

Spis treści:

1	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
2	INWESTOR.....	3
3	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4	CEL I ZAKRES NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.....	3
4.1	Cel opracowania.....	3
4.2	Zakres opracowania	3
4.3	Lokalizacja inwestycji.....	4
5	INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5.1	Infrastruktura drogowa.....	4
5.2	Infrastruktura sieciowa.....	4
6	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	4
6.1	Zasady umieszczania oznakowania pionowego	4
6.2	Oznakowanie pionowe.....	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Nazwa	skala
1	Orientacja	10000
2.1 – 2.6	Plan sytuacyjny	1:500

1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Jasnej polegająca na dobudowie chodnika w miejscowości Mojęcice, Gmina Wołów, województwo dolnośląskie.

2 INWESTOR

Gmina Wołów

ul. Rynek 34

56-100 Wołów

3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych;
- Wizje lokalne w terenie;
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury, oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr.170,poz.1393,z dnia 12 października 2002r.
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, Dz. U. - zał.nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

4 CEL I ZAKRES NINIEJSZEGO OPRACOWANIA

4.1 Cel opracowania

Celem jest opracowanie dokumentacji projektowej czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy Jasnej polegającą na dobudowie chodnika w miejscowości Mojęcice, Gmina Wołów.

4.2 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe ulicy objętej opracowaniem.

4.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie wołowskim, gminie Wołów, w miejscowości Mojęcice.

5 INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO

5.1 Infrastruktura drogowa

Obszar przeznaczony pod inwestycję stanowi pas drogowy drogi gminnej klasy L rozpoczynający się na skrzyżowaniu z ulicą Słoneczną. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej ma szerokość ok 5,0 m. Pobocza, na których projektuje się chodnik są trawiaste, częściowo wyniesione ponad krawędź jezdni. Brak rowów przydrożnych. Około km 0+135 znajdują się obustronne przystanki autobusowe bez zatok z brukowanymi kostką betonową peronami o długości ok 6m. W obrębie peronu po stronie zachodniej zlokalizowana jest wiata przystankowa. Około km 0+160 jezdnia przecina ciek o nazwie Struga Mojęcicka. Ścianka czołowa przepustu od strony wody dolnej, o konstrukcji murowanej z cegły jest w złym stanie technicznym, z licznymi ubytkami cegieł.

W km 0+240 znajduje się skrzyżowanie z ul. Długą. Odcinek objęty opracowaniem kończy się na wysokości posesji nr 19.

5.2 Infrastruktura sieciowa

W obrębie inwestycji zinwentaryzowano następujące sieci:

- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- kanalizacja deszczowa
- napowietrzna linia elektroenergetyczna

W obrębie skrzyżowania z ul. Długą zinwentaryzowano istniejącą kanalizację deszczową z wpustami, odprowadzającą wody opadowe do Strugi Mojęcickiej.

Na odcinku 0+106 – 0+152 zinwentaryzowano istniejący kanał deszczowy odprowadzający wodę do rowu połączonego ze Strugą Mojęcicką.

6 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

6.1 Zasady umieszczania oznakowania pionowego

Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany

sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Sposób umieszczenia znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nieodblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni,

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni,

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

6.2 Oznakowanie pionowe

Realizację zadania podzielono na 6 etapów.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić mieszkańców z minimum 3 dniowym wyprzedzeniem o utrudnieniach w ruchu i terminie ich występowania.

Wykonawca robót powinien zapewnić dojazd i dojście do posesji na terenie objętym robotami.

Projektuje się wydzielenie terenu objętego robotami za pomocą tablic prowadzących **U-3d**, zapór drogowych **U-20a** i **U-20b**.

Obszar robót należy poprzedzić znakami **A-12b**, **A-12c** i **A-14** oraz tabliczkami **U-56a** dla pieszych „**Przejdźcie drugą stroną ulicy**”.

W etapie 3 i 4, gdzie planuje się przekopy poprzeczne jezdni wykonywane metoda połówkową, należy nad tablicami prowadzącymi umieścić światła ostrzegawcze, a na odcinku objętym robotami ograniczyć prędkość do 30 km/h za pomocą znaku **B-33**. W przypadku tworzenia się zatorów, w etapach 3 i 4 dopuszcza się możliwość ręcznego kierowania ruchem przez uprawnionych pracowników.

W etapach 2 i 5 planuje się czasowo przenieść lokalizację przystanków autobusowych.

Szczegóły pokazano na odpowiednich planach sytuacyjnych.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przewiduje się zrealizować przy użyciu znaków drogowych z grupy **średnich**.

Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, oklejonej folią odblaskową 2 typu.

Szacunkowy termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **maj 2019**.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Nazwa	skala
1	Orientacja	10000
2.1-2.6	Plan sytuacyjny	1:500