

PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zlecniodawca:
Inwestor:

Gmina Przedbórz
ul. Mostowa 29
97-570 Przedbórz



Nazwa inwestycji:

Remont ul. Starej w Przedborzu w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta Przedborza”.



Adres inwestycji:

m. Przedbórz dz. nr ewid. 95/1, 113 obręb 0001 Przedbórz, gmina Przedbórz

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------------------------------	---	--

Kategorie obiektów budowlanych:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta, uzgodnienia.

Kąty, Wrzesień 2022 r.

SPIS TREŚCI

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
1.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ	3
1.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	4
2. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ	6
2.1 INFORMACJE OGÓLNE	6
2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ	6
2.3 ODWODNIENIE.....	9
2.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	10
2.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO.....	10
2.6 URZĄDZENIA OBCE	10
3. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	11
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	17
4.1 RYS. 1 LOKALIZACJA.....	17
4.2 RYS. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	18
4.3 RYS. 3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY JEZDNI I.....	19
4.4 RYS. 4 PRZEKRÓJ POPRZECZNY JEZDNI II.....	20
5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	21
6. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	22
7. ZAŁĄCZNIKI	25
7.1 LICENCJA MAPY	25

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar, na którym planowany jest remont ulicy Starej – droga gminna nr 112930E położony jest na działce nr ewid. 95/1, 113 obręb 0001 Przedbórz, gm. Przedbórz.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, w miejscowości Przedbórz na terenie gminy Przedbórz.

Ulica Stara posiada jezdnię o nawierzchni mineralno-bitumicznej. Droga posiada zmienną szerokość około 3,0 - 5,5 m.b. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy do istniejących wpustów deszczowych. Pas drogowy remontowanej drogi przebiega wzdłuż zabudowy jednorodzinnej.

Początek opracowania nawiązuje do drogi krajowej nr 42 – ul. Leśna, zaś koniec opracowania nawiązuje do drogi gminnej nr 112931E - ulica Wierzbowska, która posiada nawierzchnię mineralno-bitumiczną oraz obustronne chodniki.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa.

1.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

Projektuje się jest remont ulicy Starej – droga gminna nr 112930E położonej na dz. nr ewid. 95/1, 113 obręb 0001 Przedbórz, gm. Przedbórz. Remont obejmie odcinek drogi o długości 221,12 m.b. W ramach zadania projektuje się remont jezdni o zmiennej szerokości 3,0 - 5,5 m.b., istniejących chodników oraz zjazdów do posesji.

ULICA STARA

Powierzchnia remontowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 1220 m²

Długość remontowanej drogi: 221,12 m.b.

Powierzchnia remontowanych chodników: 200 m²

Powierzchnia remontowanych zjazdów indywidualnych: 200 m²

1.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działki inwestycyjnej - działki nr ewid. 95/1, 113 obręb 0001 Przedbórz, gm. Przedbórz.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Przepisami odrębnymi na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu dla planowanej inwestycji jest:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. 2019.1643);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376);

Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Inwestycja zlokalizowana jest w strefie ochrony konserwatorskiej, która podlega opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022r. poz. 840) – układ przestrzenny miasta, nr rej.: 403 z dnia 1989-06-02. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowany remont nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników remontowanego obiektu budowlanego.

2. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

2.1 INFORMACJE OGÓLNE

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r poz. 2351);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U 2019 poz. 1643);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609);

2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

2.2.1 Konstrukcja drogi

➤ ulica Stara

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	Droga dojazdowa - D	Droga dojazdowa - D
3.	Prędkość projektowa	V=30km/h	V=30km/h
4.	Długość odcinka	221,12 m.b.	221,12 m.b.
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej nośności dla wymaganej kategorii KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1
6.	Nawierzchnia jezdni	Mineralno-bitumiczna	Mineralno-bitumiczna
7.	Szerokość jezdni	3,0 – 5,5 m.b.	3,0 – 5,5 m.b.
8.	Szerokość chodników	Zmienna	Zmienna
9.	Przekrój poprzeczny	Zmienny	Zmienny

2.2.2 Parametry drogi

Remont drogi będzie polegał na wykonaniu nowej warstwy wiążąco-wyrównawczej i warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni oraz miejscowo na wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni (istniejąca konstrukcja zostanie rozebrana).

Remontowana droga posiada szerokość ok. 3,00 – 5,50 m.b., chodnik o

zmiennej szerokości oraz zjazdu do posesji. Remont drogi obejmuje odcinek o długości 221,12 m.b.

2.2.3 Konstrukcja drogi

Ze względu na stan istniejącej nawierzchni remont drogi będzie polegał na wykonaniu nowej warstwy mineralno-bitumicznej ścieralnej i wiążąco-wyrównawczej na istniejącej nawierzchni jezdni oraz miejscowo na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni.

Konstrukcja jezdni na ulicy Starej od km 0+000.00 do km 0+054.00:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1, gr. 5 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C60 B10 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5-0.7 kg/m²
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010,
- warstwa mrozoochronna podłoża: grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C 3,0/4 mieszanka z wytwórni gr. 20 cm

Konstrukcja jezdni na ulicy Starej od km 0+054.00 do km 0+221.12:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1, średnio w ilości 100 kg/m²,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²,
- istniejąca nawierzchnia mineralno – bitumiczna,
- istniejąca podbudowa.

Uwaga: Przed ułożeniem nowych warstw mineralno -bitumicznych należy wykonać frezowanie korekcyjne istniejącej jezdni (usunięcie warstwy mineralno-bitumicznej

grubości średnio 4 cm)

2.2.4 Trasa drogi

Trasa remontowanej drogi zostanie zlokalizowana na dz. nr ewid. 95/1, 113 obręb 0001 Przedbórz, gmina Przedbórz.

2.2.5 Niweleta drogi

Z uwagi na to, iż remont zostanie wykonana śladem istniejącej drogi nie przewiduje się zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety drogi. Profil podłużny remontowanej jezdni zostanie dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu i panujących warunków gruntowych.

2.2.6 Przekrój poprzeczny drogi

Szerokość remontowanej drogi wynosi 3,0-5,5 m.b., jezdnia będzie częściowo obramowana krawężnikiem betonowym wym. 15x30x100cm. Spadek jezdni daszkowy 2%.

Uwaga: Dopuszcza się na budowie korekty przekroju poprzecznego (zmniejszenie lub zwiększenie nachylenia poprzecznego jezdni), celem lepszego dopasowania do istniejącego przekroju poprzecznego jezdni. Korekta przekroju poprzecznego nie może wpływać negatywnie na odwodnienie jezdni.

2.2.7 Remont chodników

Dla poprawy bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszych projektuje się wyremontować chodnik (zgodnie z projektem zagospodarowania terenu).

Parametry projektowanego chodnika:

- spadek poprzeczny chodnika wynosi 2 % w kierunku jezdni,
- pochylenie podłużne, zgonie z niweletą jezdni,
- wyniesienie krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni wynosi 12cm,
- od strony jezdni chodnik obramowano krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm,
- od strony ogrodzeń chodnik obramowano obrzeżem betonowym 8x30x100 cm.

Konstrukcja remontowanego chodnika:

- kostka betonowa o grubości 8 cm szara,
- posypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm,
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5 mm gr.10 cm,
- warstwa mrozochronna podłoża: grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2 - mieszanka z wytwórni gr. 10 cm, wg PN-EN 14227-1:2013-10, PN-EN 14227-5:2013-10

2.2.8 Remont zjazdów indywidualnych

W ramach inwestycji projektuje się remont istniejących zjazdów do posesji.

Parametry remontowanych zjazdów z kostki betonowej:

- spadek poprzeczny dopasować do spadku podłużnego jezdni,
- spadek podłużny dopasować do wysokości jezdni oraz wysokości bram wjazdowych (zachowując na długości nie mniejszej niż 5,0 m o krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%),
- przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni wykonać za pomocą skosów 1,5:1,5
- zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu,
- wyniesienie krawężnika w stosunku o krawędzi jezdni wynosi 4 cm,
- obramowanie na krawędziach bocznych obrzeżem betonowym 8x30x100 cm,
- obramowanie od strony jezdni i działek krawężnikiem betonowym wym. 15x22x100cm.

Konstrukcja remontowanych zjazdów z kostki betonowej:

- kostka betonowa o grubości 8 cm czerwona wg. PN-EN 1338:2005,
- posypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm, wg PN-EN 197-1:2012, PN-EN 933-8+A1:2015-07,
- podbudowa zagęszczona mechanicznie – tłuczeń frakcji 0/31.5 gr. 20 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010,
- warstwa mrozochronna podłoża: grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2 - mieszanka z wytwórni gr. 20 cm, wg PN-EN 14227-1:2013-10, PN-EN 14227-5:2013-10

2.3 ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni nie ulegnie zmianie.

2.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G2-G3. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja polegająca na **remoncie ul. Starej w Przedborzu** na działce o nr ewid. 95/1, 113 obręb 0001 Przedbórz, gmina Przedbórz zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

2.6 URZĄDZENIA OBCE

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa.

Remont jezdni, chodników oraz zjazdów pociąga za sobą konieczność regulacji wysokościowej zasuw wodociągowych, studzienek kanalizacyjnych. Rzędne posadowienia urządzeń

3. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zlecniodawca:
Inwestor:

Gmina Przedbórz
ul. Mostowa 29
97-570 Przedbórz



Nazwa inwestycji: **Remont ul. Starej w Przedborzu w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta Przedborza”.**



Adres inwestycji: **m. Przedbórz dz. nr ewid. 95/1,0 113 obręb 0001 Przedbórz, gmina Przedbórz**

Branża: DROGOWA

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------------------------------	---	--

Kąty, Wrzesień 2022 r.

3.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

3.1.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- Frezowanie istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej;
- Rozbiórka nawierzchni chodników;
- Rozbiórka nawierzchni zjazdów;
- Rozbiórka nawierzchni jezdni

3.1.2 Główne roboty branży drogowej

- Wykonanie remontu nawierzchni mineralno-bitumicznej;
- Wykonanie remontu chodników;
- Wykonanie remontu zjazdów;

3.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa.

3.3 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i uzbrojenie naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych

nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

3.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

3.5 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno-techniczny wykonawcy robót budowlano-montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie

stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracowników na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

3.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego w ramach zadania pn. „Remont ul. Starej w Przedborzu w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta Przedborza”.