

## KOSZTORYS INWESTORSKI

"Remont nawierzchni drogi powiatowej 2824DP Kwietniki - Grobla oraz drogi gminnej 110698DG do posesji Grobla 22"						
l.p	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka miary		Cena jednostkowa	Wartość
			Nazwa	ilość		
1	2	3	4	5	6	7
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przed i powykonawcze.	km	2.43		
2	D-06.03.01	Ścinka poboczy wraz z wbudowaniem ziemi za poboczami celem utworzenia skarpy. Grunt ze ścinki lub dowieziony. 2.430 m * 1,0 * 2 = 4.860 m2 uporządkowanie za pobocz. 2.430 m * 1,0 * 2 = 4.860 m2	m2 m2	4.860 4.860		
3	D-06.04.01	Odtworzenie rowy przydrożnego, wraz z ze wznowieniem granic przy remontowanym rowie. Wykonanie pięciu zjazdów tłuczniowych wraz z przepustami o długości 8,0 m i ściankami betonowymi lub z kamienia granitowego. rów 400 mb zjazdy i przepusty 5 * 8,0 m = 40 mb	mb mb	400 40		
4	D-01.02.01	Wycinka krzaków od 1+731 do 2+430 1.330 mb * 3.0 * 2 = 7.980 m2	m2	7.980		
5	D-02.00.00 D-04.01.01	Roboty ziemne. Korytowanie 1. Istniejące zjazdy 581,5 m2 * 0,3 * 1,2 = 209,3 m3 2. Zjazdy nie zinwentaryzowane 100 m2 * 0,3 = 30 m3 3. Odcinek gruntowy 215 mb * 3,6 * 0,3 = 232,2 m3	m3	471,5		
6	D-03.01.01	Remont istniejących przepustów wraz z rozbiórkami, robotami ziemnymi. Fi 600 20 mb	mb	20		
7	D-03.01.01	Wykonanie ścianek przepustów z kamienia łamanego lub żelbetowe.	szt	2		
8	D-01.01.07	Wykonanie żelbetowych belek pod-poręczowych o szerokości 90 cm wraz z odbojnicą wys. 15 cm obustronnie 13,0 * 2 strony = 26 mb	m	26		
9	D-07.05.01	Montaż bariero-poręczy mostowej na belce pod-poręczowej oraz ustawienie barier drogowych na dojazdach wraz z rozbiórką istniejących barier. Ewentualne frezowanie na moście. Bariero-poręcz 12 mb * 2 = 24 mb Bariera drogowa 4 * 4,0 m = 16 mb	szt m m	1 24 16		
10	D-04.06.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem. Rm 2,5-5,0 Mpa gr. 15 cm 215 mb * 3,4 = 731 m2	m2	731		
11	D-04.00.00	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm 1. Istniejące zjazdy 581,5 m2 * 1,1= 639,65 2. Zjazdy nie zinwentaryzowane 100 m2 3. Odcinek gruntowy 215 mb * 3,4 = 731	m2	1.470,65		
12	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążąco-profilującej 0/16 W Kr 1-2 w ilości 100 kg/m2 1. Doga = 10.000 m2 2. Zjazdy = 681,5 m2 łącznie 10.681,5 m2 * 0,1 = 1.068.15 T * 1,05 = 1.121,6	T	1.121,6		

13	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie pod warstwę profilującą i ścieralną $10.681,5 * 2 = 21.363 \text{ m}^2$	m2	21.363		
14	D-05.03.05 a	Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm AC 11S KR 1-2 wraz z rozbiórkami przy podłączeniach. 1. Doga = 10.000 m2 2. Zjazdy bitumiczne 681,5 m	m2	10.681,5		
15	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy kruszywem 0/31,5 zmielowane odpadem kamiennym wraz z uporządkowaniem terenu za poboczami. $2+430 * 0,75 * 2 = 3.645 \text{ m}^2$ $3.645 * 0,1 = 364,5 \text{ m}^3$	m2	364,5		
16	D-07.02.01	Ustawienie oznakowania pionowego według opisu. Znaki 9 szt Tablice 12 szt	szt szt	4 12		
17	D-07.05.01	Ustawienie barier drogowych N2W4 od około 1+740	mb	400		
18	D-01.01.01	Oznakowanie poziome Linia P 7c $2 * 2.430 \text{ mb} * 0,06 \text{ m}^2/\text{mb} = 291,6 \text{ m}^2$ Linia P13 $2 * 10,0 \text{ mb} * 0,2625 \text{ m}^2/\text{mb} = 5,25 \text{ m}^2$ Razem około 300 m2	m2	300		
19	Kalkulacja indywidualna	Tymczasowa i docelowa organizacja ruchu wraz z zatwierdzeniem u zarządzającego ruchem.	szt	1		
<b>Wartość netto</b>						
<b>Podatek Vat 23 %</b>						
<b>Wartość brutto</b>						