

STADIUM

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZADANIE

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2032R JASIENICA
ROSIELNA – BRZOZÓW POLEGAJĄCA NA BUDOWIE
CHODNIKA DLA PIESZYCH W KM 2+133 – 2+603
W MIEJSCOWOŚCI BLIZNE**

ADRES BUDOWY

**Obręb ewidencyjny: Blizne 180205_2.0001
Jednostka ewidencyjna: Jasienica Rosielna 180205_2
Nr dgr.: 2511/4, 767, 776, 789, 790, 972, 977/1, 978**

INWESTOR

**POWIAT BRZOSOWSKI
reprezentowany przez ZARZĄD POWIATU w BRZOSOWIE
ul. Armii Krajowej 1
36-200 BRZOZÓW**

BIURO PROJEKTOWE

**PRO – INWEST ŁUKASZ WYŻYKOWSKI
36-206 HUMNISKI
HUMNISKI 846A**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

L.p.	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1	Projektant	<i>mgr inż. Łukasz Wyżykowski MAP/0275/PWOD/11</i>	<i>listopad 2017 r.</i>	

HUMNISKI, listopad 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Dane ewidencyjne.		str. 9
Opis stanu istniejącego.		str. 9
Opis zamierzenia projektowego.		str. 9 - 10
Urządzenia uzbrojenia terenu.		str. 10
Geotechniczne warunki posadowienia.		str. 10
Ochrona środowiska.		str. 10
Część rysunkowa – spis rysunków:		str. 11
Rys. nr 1 Orientacja	skala 1: 10000	str. 12
Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu.	skala 1: 500	str. 13

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU **OPIS TECHNICZNY**

2.1. Dane ewidencyjne.

Objęta budową chodnika dla pieszych droga powiatowa Nr 2032R Jasienica Rosielna - Brzozów w km 2+133 – 2+603 obejmuje teren działek nr 2511/4, 767, 776, 789, 790, 972, 977/1, 978 w obrębie ewidencyjnym Blizne.

Działki obejmują obręb wsi Blizne, jednostka ewidencyjna Jasienica Rosielna, gmina Jasienica Rosielna.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie oddziaływania szkód górniczych, ani w strefie objętej ochroną konserwatora zabytków.

2.2. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi powiatowej Nr 2032R Jasienica Rosielna - Brzozów w km 2+133 – 2+603 jest zorientowany w układzie północ – południe i posiada niweletę opadającą w kierunku południowym z maksymalnym spadkiem $i = 7,43 \%$. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem droga posiada szerokość korony od 5,50 m do 6,00 m w tym jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 4,0 m do 5,0 m. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 0,50 m do 0,75 m. Obustronne otwarte rowy drogowe odprowadzające wody opadowe. Rowy drogowe w dobrym stanie technicznym. Na trasie projektowanego chodnika istnieją zjazdy indywidualne o nienormatywnych szerokościach i nawierzchniach bitumicznych, żwirowych i gruntowych. W km 2+256,30 występuje przepust drogowy Ø 50 cm. zamulony w 60 % wymagający oczyszczenia.

Droga Powiatowa Nr 2032R charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu kołowego – osobowego, oraz pieszego. Ze względu na wąskie pobocza występuje bardzo duże zagrożenie kolizji drogowych z udziałem pieszych.

Przylegający do drogi teren jest zabudowany budynkami niskimi, jednorodinnymi.

Teren w zakresie projektowanej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren opracowania nie leży w strefie objętej oddziaływaniem szkód górniczych.

Teren nie leży w strefie objętej ochroną Państwowej Służby Ochrony Zabytków, oraz nie leży w strefie „Natura 2000”.

Dokumentacja obejmuje odcinek drogi w km 2+133 – 2+603 o długości 470,0 mb. w miejscowości Blizne.

2.3. Opis zamierzenia projektowego.

W ramach inwestycji, przewiduje się budowę chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 2032R Jasienica Rosielna - Brzozów w km 2+133 – 2+603 wraz z budową elementów odwodnienia drogi w celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z drogi powiatowej.

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje:

Wykonanie robót pomiarowych (wytyczenie robót, inwentaryzacja powykonawcza);

Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, humusu, z odwozem na składowisko zorganizowane staraniem Wykonawcy;

Wykonanie robót rozbiórkowych (przepusty pod zjazdami, nawierzchnia zjazdów);

Wykonanie niezbędnych robót ziemnych (wykopy i nasypy);
Modernizacja istniejącego prawostronnego rowu drogowego (rów kryty, rów otwarty)
Wykonanie elementów odwodnienia drogi (zarurowanie rowu, studnie połączeniowe , studzienki ściekowe z przykanalikami, ścieki korytkowe za chodnikiem,)
Wykonanie konstrukcji chodnika przy krawędzi jezdni, wykonanie poszerzenia jezdni;
Utwardzenie nawierzchni zjazdów w granicach pasa drogowego;
Wykonanie robót wykończeniowych;

2.4. Urządzenia uzbrojenia terenu.

Projektowane roboty budowlane związane z realizacją zadania kolidują pośrednio z podziemnymi urządzeniami infrastruktury technicznej nie związanymi z funkcjonowaniem drogi. Szczegółową lokalizację zainwentaryzowanych urządzeń przedstawiono w P.A.B. na *Rys. nr 2 „Plan sytuacyjny”*.

Nie przewiduje się przebudowy istniejących podziemnych urządzeń obcych.

Nie wyklucza się występowanie innych urządzeń obcych, które nie zostały wcześniej zaewidencjonowane przez służby geodezyjne i nie zostały naniesione na mapę zasadniczą.

Na etapie realizacji robót budowlanych, należy wykonać ręczne wykopy kontrolne celem określenia dokładnego zagłębienia sieci uzbrojenia podziemnego.

2.5. Geotechniczne warunki posadowienia.

Na podstawie analizy gruntu pobranego z szybiku próbnego o głębokości do 1,0 m można stwierdzić występowanie gruntów mało wysadzinowych w stanie półzwałowym, grunt ten jest przemieszczany - zakwalifikowano go do grupy nośności **G2** podłoża dla warunków dobrych.

Przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej wg Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r.(Dz. U. Nr 126 poz. 839 z 1998r.), która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczonym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie własności gruntów.

2.6. Ochrona środowiska.

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko , a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (ani na atmosferę , ani na glebę, ani na roślinność, ani na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały (sumarycznie około 10 godzin).

Projektowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na istniejący sposób odwodnienia.

Wody opadowe w całości zbierane będą przez projektowane wpusty uliczne.

Część rysunkowa P.Z.T. – spis rysunków

Rys. nr 1 Orientacja	skala 1: 10000	str. 12
Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu.	skala 1: 500	str. 13