

Wojskowy Ośrodek Farmacji i Techniki Medycznej  
ul. Wojska Polskiego 57  
05-430 Celestynów

### OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia: **Dostawa skrzyń transportowych do zestawów medycznych Poziomu 1**

2. Ilość:

Zamówienie podstawowe:

Lp.	Nazwa przedmiotu zamówienia	J.m.	Ilość
1	Skrzynia transportowa typu A1	szt.	<b>100</b>
2	Skrzynia transportowa typu C1	szt.	<b>60</b>
3	Skrzynia transportowa typu A1	szt.	<b>160</b>
4	Skrzynia transportowa typu C1	szt.	<b>96</b>
5	Skrzynia transportowa typu A1	szt.	<b>70</b>
6	Skrzynia transportowa typu C1	szt.	<b>42</b>
7	Skrzynia transportowa typu A1	szt.	<b>30</b>
8	Skrzynia transportowa typu C1	szt.	<b>18</b>

Zamówienie z prawem opcji:

Lp.	Nazwa przedmiotu zamówienia	J.m.	Ilość
1	Skrzynia transportowa typu A1	szt.	<b>100</b>
2	Skrzynia transportowa typu C1	szt.	<b>60</b>
3	Skrzynia transportowa typu A1	szt.	<b>160</b>
4	Skrzynia transportowa typu C1	szt.	<b>96</b>
5	Skrzynia transportowa typu A1	szt.	<b>70</b>
6	Skrzynia transportowa typu C1	szt.	<b>42</b>
7	Skrzynia transportowa typu A1	szt.	<b>30</b>
8	Skrzynia transportowa typu C1	szt.	<b>18</b>

3. CPV: 34000000-7

4. Oferty częściowe: *TAK*

5. Wymogi techniczne: *zgodnie z szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia.*

6. Usługi dodatkowe: *transport, załadunek i rozładunek na koszt Wykonawcy.*

7. Termin realizacji:

5. - **zamówienia podstawowego:** do 98 dni kalendarzowych od podpisania umowy, nie później niż do dnia 30.10.2022 r. w zależności który z wyżej wymienionych terminów upłynie wcześniej.

6. - **zamówienia opcjonalnego:** do 98 dni kalendarzowych od przesłania zamówienia, nie później niż do dnia 30.10.2023 r. w zależności który z wyżej wymienionych terminów upłynie wcześniej.

**8. Miejsca dostawy:** dostawa, wniesienie:

WOFiTM Celestynów, ul. Wojska Polskiego 57, 05-430 Celestynów

**9. Dodatkowe oświadczenia i dokumenty:**

**a) wymagane na etapie składania oferty:**

1. Instrukcja użytkowania i eksploatacji.
2. Autoryzowany serwis gwarancyjny na terenie Polski (załączyć autoryzację producenta oraz wykaz punktów serwisowych).
3. Materiały informacyjne na temat przedmiotu oferty, zawierające jego specyfikację techniczną, wykaz części składowych i potwierdzenie parametrów (minimum w zakresie wymaganym opisem przedmiotu zamówienia) np. karta techniczna/certyfikat wystawiony przez producenta lub badania urządzenia w akredytowanym laboratorium; prospekty, karty katalogowe, broszury lub inne dokumenty spełniające powyższe wymagania.

**b) wymagane na etapie dostawy:**

1. Karta gwarancyjna do każdej sztuki zawierająca:
  - a) uprawnienia użytkownika z tytułu gwarancji,
  - b) wykluczenia gwarancji,
  - c) obowiązki użytkownika wynikające z gwarancji, tj. informacje o koniecznych przeglądach stanu technicznego, ich częstotliwości w okresie gwarancji, a także podmiotach, w których przegląd można wykonać (o ile producent/dystrybutor sobie taki zastrzeże).
2. Instrukcja użytkowania i eksploatacji w języku polskim dostarczona wraz z wyrobem w wersji papierowej i elektronicznej.

**10. Wymagania gwarancyjne oraz wymagania w zakresie serwisowania:**

- 10.1. Gwarancja minimum 24 miesiące, w okresie gwarancji koszty wymaganych przeglądów serwisowych wliczone w cenę oferty. Czas reakcji serwisu od momentu zgłoszenia do momentu rozpoczęcia naprawy max 72 h. Czas naprawy na terenie Polski – 7 dni roboczych. W przypadku wydłużenia czasu naprawy powyżej 7 dni roboczych wyrób zastępczy o parametrów.
- 10.2. W okresie zaoferowanego terminu gwarancji bezpłatny serwis gwarancyjny i przeglądy okresowe.

**11. Wymagania dot. szkolenia:**

NIE DOTYCZY

**12. Załączniki:**

Załącznik 5.2 - SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA Skrzynia transportowa typu A1

Załącznik 5.3 – SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA Skrzynia transportowa typu C1

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**  
**SKRZYNIA TRANSPORTOWA TYPU A1**

**1. Przedmiotem zamówienia są:** skrzynie transportowe typu A1. Skrzynie transportowe zabezpieczające przechowywane wewnątrz materiały i sprzęt medyczny przed wpływem czynników atmosferycznych (wilgoć i kurz) oraz uszkodzeniami mechanicznymi, które mogą powstać w trakcie transportu.

**2. Wymagania techniczne:**

- 2.1. Wymiary zewnętrzne: 75 x 60 x 50 cm  $\pm 3\%$  (dł. x szer. x wys.).
- 2.2. Waga: do 16 kg.
- 2.3. Objętość wnętrza skrzyni musi być nie mniejsza niż 0,15 m<sup>3</sup>.
- 2.4. Skrzynia musi być wykonana z bezzapachowego polietylenu, grubość ścian 4 mm  $\pm 2$ mm.
- 2.5. Kolor ścian zewnętrznych khaki RAL 6003 lub Olive Drab.
- 2.6. Skrzynia musi być wykonana z tworzywa barwionego w masie, zapewniającego zachowanie koloru nawet po zewnętrznym zarysowaniu czy zadrapaniu.
- 2.7. Skrzynia musi być odporna na działanie czynników środowiskowych takich, jak:
  - a) oddziaływanie temperatury w zakresie od -40 st.C do +70 st.C;
  - b) promieniowanie UV;
  - c) wywołujących korozję (soli morskiej, oparów kwasów, itp.);
  - d) rozpuszczalniki, oleje i paliwa.
- 2.8. Skrzynia musi posiadać wytrzymałość mechaniczną dostosowaną do użytkowania w warunkach polowych.
- 2.9. Skrzynia musi posiadać wytrzymałość mechaniczną i stabilność do przechowywania oraz transportowania w stosie minimum 5 skrzyń.
- 2.10. Powierzchnia i dno skrzyni muszą być wyprofilowane w sekwencyjne elementy wklęsło-wypukłe (tworzące „zamki”) umożliwiające stabilne ich składowanie i transport bez względu na ich rozmiar (kompatybilne w zakresie ustawiania w stosie ze skrzyniami typu AMAZON CASES i AEGIS lub równoważne) oraz możliwość układania w stosie równoległe i poprzecznie.

- 2.11. Skrzynia musi zapewniać wodoszczelność oraz ochronę przed wilgocią, piaskiem i pyłem.
- 2.12. Skrzynia musi być wyposażona w zawór wyrównujący ciśnienie oraz wskaźnik wilgoci.
- 2.13. Skrzynia musi być wyposażona w oprzyrządowanie (motylkowe zatrzaski, kompresyjne zawiasy) wykonane z wysokiej jakości stali nierdzewnej barwione w kolorze czarnym matowym.
- 2.14. Skrzynia musi być wyposażona w zintegrowane (np. zespolone) ze skrzynią uchwyty transportowe. Uchwyty nie mogą wystawać poza obrys skrzyni.
- 2.15. Skrzynia musi być wyposażona w dwa kółka transportowe umożliwiające przetaczanie skrzyni.

### **3. Wymagania dotyczące kodyfikacji.**

Skrzynia transportowa podlega kodyfikacji zgodnie z zasadami Natowskiego Systemu Kodyfikacyjnego (NCS).

#### **Klauzula kodyfikacyjna:**

- 3.1. Przedmiot zamówienia w postaci wyrobów wyszczególnionych w umowie wraz z częściami zamiennymi, materiałami eksploatacyjnymi, konserwacyjnymi i narzędziami, podlega kodyfikacji zgodnie z zasadami Systemu Kodyfikacyjnego NATO (NCS – NATO Codification System).
- 3.2. Wykonawca - na wniosek Zamawiającego - zobowiązany jest do:
  - a. Wykonania identyfikacji wstępnej oraz udostępnienia aktualnych danych technicznych wyrobów wyszczególnionych w pkt. 3.1., wykorzystując aktualne dane własne lub pozyskane od podwykonawców i poddostawców.
  - b. Sporządzenia w umowie wykazu wszystkich wyrobów będących przedmiotem zamówienia z uwzględnieniem: Numeru Referencyjnego - RN (oznaczenia wyrobu pod jakim jest on rozpoznawany przez Wykonawcę - producenta, dostawcę, podwykonawcę); Numeru Magazynowego NATO - NSN (jeżeli został już przydzielony); Kodu Podmiotu Gospodarki Narodowej - NCAGE (jeżeli został przydzielony) lub - gdy brak NCAGE - danych teleadresowych odpowiednio: producenta lub dostawcy, podwykonawcy.
  - c. Przekazania danych, o których mowa w ppkt. a i b w terminie do 30 dni od momentu otrzymania wniosku, w uzgodnionej formie i bez dodatkowych opłat.
- 3.3. Odbiorcą danych określonych w ppkt. a i b w imieniu Zamawiającego, będzie polskie biuro kodyfikacyjne ( NCB of Poland – POL NCB ) – Wojskowe Centrum Normalizacji, Jakości i Kodyfikacji, ul. Nowowiejska 28a, 00-909 Warszawa, tel. 261 845 700; fax. 261 845 891. W przypadku, gdy wyroby wyszczególnione w pkt. 3.1. są dostarczane przez dostawców zagranicznych, odbiorcą danych będzie biuro kodyfikacyjne kraju producenta/dostawcy tych wyrobów.

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**  
**SKRZYNIA TRANSPORTOWA TYPU C1**

**1. Przedmiotem zamówienia są:** skrzynie transportowe typu C1. Skrzynie transportowe zabezpieczające przechowywane wewnątrz materiały i sprzęt medyczny przed wpływem czynników atmosferycznych (wilgoć i kurz) oraz uszkodzeniami mechanicznymi, które mogą powstać w trakcie transportu.

**2. Wymagania techniczne:**

- 2.1. Wymiary zewnętrzne: 120 x 75 x 45 cm  $\pm 3\%$  (dł. x szer. x wys.).
- 2.2. Waga: do 25 kg.
- 2.3. Objętość wnętrza skrzyni musi być nie mniejsza niż 0,28 m<sup>3</sup>.
- 2.4. Skrzynia musi być wykonana z bezzapachowego polietylenu, grubość ścian 4 mm  $\pm 2$ mm.
- 2.5. Kolor ścian zewnętrznych khaki RAL 6003 lub Olive Drab.
- 2.6. Skrzynia musi być wykonana z tworzywa barwionego w masie, zapewniającego zachowanie koloru nawet po zewnętrznym zarysowaniu czy zadrapaniu.
- 2.7. Skrzynia musi być odporna na działanie czynników środowiskowych takich, jak:
  - a) oddziaływanie temperatury w zakresie od -40 st.C do +70 st.C;
  - b) promieniowanie UV;
  - c) wywołujących korozję (soli morskiej, oparów kwasów, itp.);
  - d) rozpuszczalniki, oleje i paliwa.
- 2.8. Skrzynia musi posiadać wytrzymałość mechaniczną dostosowaną do użytkowania w warunkach polowych.
- 2.9. Skrzynia musi posiadać wytrzymałość mechaniczną i stabilność do przechowywania oraz transportowania w stosie minimum 5 skrzyń.
- 2.10. Powierzchnia i dno skrzyni muszą być wyprofilowane w sekwencyjne elementy wklęsło-wypukłe (tworzące „zamki”) umożliwiające stabilne ich składowanie i transport bez względu na ich rozmiar (kompatybilne w zakresie ustawiania w stosie ze skrzyniami typu AMAZON CASES i AEGIS lub równoważne) oraz możliwość układania w stosie równoległe i poprzecznie.
- 2.11. Skrzynia musi zapewniać wodoszczelność oraz ochronę przed wilgocią, piaskiem i pyłem.

- 2.12. Skrzynia musi być wyposażona w zawór wyrównujący ciśnienie oraz wskaźnik wilgoci.
- 2.13. Skrzynia musi być wyposażona w oprzyrządowanie (motylkowe zatrzaski, kompresyjne zawiasy) wykonane z wysokiej jakości stali nierdzewnej barwione w kolorze czarnym matowym.
- 2.14. Skrzynia musi być wyposażona w zintegrowane (np. zespolone) ze skrzynią uchwyty transportowe. Uchwyty nie mogą wystawać poza obrys skrzyni.
- 2.15. Skrzynia musi być wyposażona w dwa kółka transportowe umożliwiające przetaczanie skrzyni.

### **3. Wymagania dotyczące kodyfikacji.**

Skrzynia transportowa podlega kodyfikacji zgodnie z zasadami Natowskiego Systemu Kodyfikacyjnego (NCS).

#### **Klauzula kodyfikacyjna:**

- 3.1. Przedmiot zamówienia w postaci wyrobów wyszczególnionych w umowie wraz z częściami zamiennymi, materiałami eksploatacyjnymi, konserwacyjnymi i narzędziami, podlega kodyfikacji zgodnie z zasadami Systemu Kodyfikacyjnego NATO (NCS – NATO Codification System).
- 3.2. Wykonawca - na wniosek Zamawiającego - zobowiązany jest do:
  - a) Wykonania identyfikacji wstępnej oraz udostępnienia aktualnych danych technicznych wyrobów wyszczególnionych w pkt. 3.1., wykorzystując aktualne dane własne lub pozyskane od podwykonawców i poddostawców.
  - b) Sporządzenia w umowie wykazu wszystkich wyrobów będących przedmiotem zamówienia z uwzględnieniem: Numeru Referencyjnego - RN (oznaczenia wyrobu pod jakimi jest on rozpoznawany przez Wykonawcę - producenta, dostawcę, podwykonawcę); Numeru Magazynowego NATO - NSN (jeżeli został już przydzielony); Kodu Podmiotu Gospodarki Narodowej - NCAGE (jeżeli został przydzielony) lub - gdy brak NCAGE - danych teleadresowych odpowiednio: producenta lub dostawcy, podwykonawcy.
  - c) Przekazania danych, o których mowa w ppkt. a i b w terminie do 30 dni od momentu otrzymania wniosku, w uzgodnionej formie i bez dodatkowych opłat.
- 3.3. Odbiorcą danych określonych w ppkt. a i b w imieniu Zamawiającego, będzie polskie biuro kodyfikacyjne ( NCB of Poland – POL NCB ) – Wojskowe Centrum Normalizacji, Jakości i Kodyfikacji, ul. Nowowiejska 28a, 00-909 Warszawa, tel. 261 845 700; fax. 261 845 891. W przypadku, gdy wyroby wyszczególnione w pkt. 3.1. są dostarczane przez dostawców zagranicznych, odbiorcą danych będzie biuro kodyfikacyjne kraju producenta/dostawcy tych wyrobów.