



Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Nazwa zadania: **Przebudowa drogi gminnej Tymień – Strachomino w gminie Będzino. Etap I.**

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę, roboty ziemne

I. Zakres rzeczowy zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Tymień od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 11 na odcinku o długości 998m w kierunku miejscowości Strachomino. Inwestycja zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym stanowiącym działkę nr 168 obręb Tymień.

Inwestycja jest współfinansowana ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu **Polski Ład** „**Program Inwestycji Strategicznych**”.

Zakres robót przewidzianych do wykonania w ramach przedmiotu zamówienia obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze (w tym m.in.: prace geodezyjne, karczowanie pniaków, transport pniaków, zasypanie i zagęszczenie dołów po karczowaniu pniaków)
- roboty rozbiórkowe i transport materiałów z rozbiórki;
- transport nadmiaru gruntu;
- roboty ziemne;
- wykonanie koryta na zjazdach, na całej szerokości jezdni (dla części odcinka), na poszerzeniu jezdni, ciągach pieszych i mijankach z profilowaniem i zagęszczeniem;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych;
- regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych, telefonicznych, zasuw gazowych i zaworów wodociągowych;
- ustawienie oporników i krawężników na ławie z oporem;
- remont kanalizacji deszczowej i wpustów ulicznych;
- stabilizacja gruntu cementem na zjazdach, jezdni, ciągach pieszych i mijankach;
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki bitumicznej;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie nawierzchni bitumicznej jezdni drogi, skrzyżowań i mijanek
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie jezdni zjazdów i ciągów pieszych;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni szerokości 3,5m – 7,2m i zjazdów;
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej zjazdów i ciągów pieszych;

- wykonanie poboczy;
- wykonanie zieleni drogowej.

Konstrukcja poszczególnych elementów drogi:

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu oraz na odcinku z pełną konstrukcją

- Istniejące podłoże gruntowe
- Stabilizacja gruntu niewysadzinowego na głębokość **20cm** $R_m = 2,5\text{MPa}$
- Podbudowa zasadnicza grubości **8cm** z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Podbudowa pomocnicza grubości **12cm** z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego
- Warstwa wiążąca grubości **5cm** z betonu asfaltowego AC 16W dla KR1-KR2 wytwarzanego i układanego na gorąco
- Warstwa ścieralna grubości **4cm** z betonu asfaltowego AC 11S dla KR1-KR2 wytwarzanego i układanego na gorąco

Konstrukcja nawierzchni z warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego

- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- Warstwa wyrównawcza grubości **minimum 5cm** z betonu asfaltowego AC 16W dla KR1-KR2 wytwarzanego i układanego na gorąco
- Warstwa ścieralna grubości **4cm** z betonu asfaltowego AC 11S dla KR1-KR2 wytwarzanego i układanego na gorąco

Konstrukcja zjazdów bitumicznych

- Istniejące podłoże gruntowe
- Stabilizacja gruntu niewysadzinowego na głębokość **20cm** $R_m = 2,5\text{MPa}$
- Podbudowa zasadnicza grubości **8cm** z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Podbudowa pomocnicza grubości **12cm** z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego
- Warstwa wiążąca grubości **5cm** z betonu asfaltowego AC 16W dla KR1-KR2 wytwarzanego i układanego na gorąco
- Warstwa ścieralna grubości **4cm** z betonu asfaltowego AC 11S dla KR1-KR2 wytwarzanego i układanego na gorąco

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- Istniejące podłoże gruntowe
- Stabilizacja gruntu niewysadzinowego na głębokość **20cm** $R_m = 2,5\text{MPa}$
- Podbudowa zasadnicza grubości **8cm** z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Podbudowa pomocnicza grubości **12cm** z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego
- Podsypka grubości **3cm** cementowo-piaskowa 1:4
- Kostka betonowa grubości **8cm** niefazowana, wibroprasowana, klasy 140/8 koloru grafitowego

Konstrukcja ciągu pieszego

- Istniejące podłoże gruntowe

- Stabilizacja gruntu niewysadzinowego na głębokość **15cm** $R_m = 2,5\text{MPa}$
- Podbudowa zasadnicza grubości **15cm** z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Podsypka grubości **3cm** cementowo-piaskowa 1:4
- Kostka betonowa grubości **8cm** niefazowana wibroprasowana klasy 70/6 koloru szarego

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych

- Istniejące podłoże gruntowe
- Stabilizacja gruntu niewysadzinowego na głębokość **20cm** $R_m = 2,5\text{MPa}$
- Podbudowa zasadnicza grubości **8cm** z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Podbudowa pomocnicza grubości **12cm** z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego
- Podsypka grubości **3cm** cementowo-piaskowa 1:4
- Płyta ażurowa betonowa **25x40cm** wibroprasowane **8cm**

Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych

- Istniejące podłoże gruntowe
- Stabilizacja gruntu niewysadzinowego na głębokość **20cm** $R_m = 2,5\text{MPa}$
- Podbudowa zasadnicza grubości **10cm** z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Podbudowa pomocnicza grubości **15cm** z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego
- Podsypka grubości **3cm** cementowo-piaskowa 1:4
- Kostka betonowa grubości **8cm** niefazowana, wibroprasowana, klasy 140/8 koloru czerwonego

Konstrukcja nawierzchni poboczy

- Nasyp z gruntu niewysadzinowego jako uzupełnienie usuniętej warstwy ziemi roślinnej
- Warstwa ziemi roślinnej grubości **10cm** obsianej trawą

II. Uwagi

- Szczegółowe określenie zakresu przedmiotu zamówienia zawarte jest w dokumentacji projektowej oraz Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót. Załączony do dokumentacji przedmiar robót jest jedynie materiałem pomocniczym. Podstawą wyceny dla wykonawcy winna być jego kalkulacja własna wynikająca z rachunku ekonomicznego, wykonanego w oparciu o zalecaną, dokonaną wizję lokalną, dokumentację techniczną, wiedzę techniczną, opis przedmiotu zamówienia oraz wzór umowy. Zamawiający udostępnia przedmiar robót jedynie w celach informacyjnych, z zastrzeżeniem, że zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne jego błędy czy braki.
- Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia zakupi i zamontuje tablicę informacyjną wykonaną zgodnie z załącznikiem: „Wzór tablicy informacyjnej”
- Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji inwestycji oraz w jego okolicach celem weryfikacji informacji przekazywanych w ramach przedmiotowego postępowania przez Zamawiającego.

- Wszelkie materiały oraz urządzenia niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia dostarcza Wykonawca. Materiały te muszą spełniać wymogi obowiązujących przepisów oraz być dopuszczone do stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Wszystkie materiały uzyskane w wyniku realizacji zadania, a nadające się do dalszej eksploatacji należy dostarczyć w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Materiały nie nadające się do dalszej eksploatacji, Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przed podpisaniem umowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kosztorys ofertowy obejmujący wszystkie elementy robót niezbędnych do wykonania Przedmiotu Zamówienia.