

# SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	3
--------------------------------	---

## OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Przedmiot opracowania .....	4
2. Stan istniejący .....	4
3. Rozwiązania geometryczne .....	4
4. Konstrukcja nawierzchni .....	4-5
5. Oświetlenie uliczne .....	5
6. Odwodnienie .....	5
7. Roboty ziemne .....	5
8. Roboty rozbiórkowe .....	5-6

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU

Rys. 1 Plan sytuacyjny w skali 1:500 .....	7
Rys. 2 Przekroje i szczegóły konstrukcyjne; skala 1:50, 1:25 .....	8

# OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji pn. „Budowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej – ul. Wysockiego w Bielsku Podlaskim wraz z doświetleniem oraz likwidacją istniejącego przejścia w ramach zadania pod nazwą: „Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych w mieście Bielsk Podlaski poprzez doposażenie i wyniesienie przejść dla pieszych”.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.: 639/2, 640/1 w obrębie 3- Bielsk Podlaski

Dokumentacja projektowa nie wymaga sprawdzenia przez sprawdzającego ze względu na nieskomplikowany charakter robót.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Wysockiego posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 6m. Obustronne chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości ok. 2,0m. Obszar inwestycji znajduje się w zabudowie jednorodzinnej osiedla mieszkaniowego oraz usługowej.

Pas terenu objęty opracowaniem pod projektowaną inwestycją jest uzbrojony w następującą infrastrukturę techniczną:

- napowietrzna linię oświetleniową,
- napowietrzną linię elektroenergetyczną niskiego napięcia nN 0,4kV.
- kanał deszczowy,
- kanał sanitarny.

## 3. ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE

Projekt obejmuje budowę wyniesienia przejścia dla pieszych, dojście do przejścia dla pieszych oraz budowę przyłącza elektroenergetycznego do doświetlenia przejścia dla pieszych.

Przejścia dla pieszych wyniesione będzie o 10cm w stosunku do istniejącej jezdni.

Pochylenie nawierzchni wyniesienia zgodne z pochyleniem nawierzchni istniejącej jezdni.

Rampa najazdowa o długości 1,0m z pochyleniem najazdu 1:10. (Szczegóły na rysunku). Ograniczona opornikiem drogowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem.

Dojście do przejścia dla pieszych o szerokości 4m od strony zieleńców ograniczone obrzeżem betonowym 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Nawierzchnię dojścia wysokościowo dowiązano do istniejącej nawierzchni chodnika oraz krawężnika.

Przejście dla pieszych oraz rampę najazdową oznakowane będzie oznakowaniami poziomymi.

W związku z projektowanym zagospodarowaniem terenu zachodzi konieczność budowy przyłącza elektroenergetycznego nN 0,4kV o dł. 18m wraz z dwoma słupami oświetleniowymi i oprawami dedykowanymi do doświetlenia przejścia dla pieszych.

## 4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przyjęto następujące rozwiązania konstrukcyjne projektowanych nawierzchni:

- Wyniesione przejście dla pieszych:
  - kostka betonowa, gr. 8 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
  - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> 0/31,5 mm gr. 10-20 cm

- Dojście do przejścia dla pieszych:
- kostki betonowej gr. 6 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech  $C_{50/30}$  gr. 15 cm

Szczegóły konstrukcyjne połączeń projektowanych nawierzchni przedstawiono na rysunkach.

## 5. DOŚWIETLENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

Zaprojektowano kabel miedziany typu YKYżo 3x6mm<sup>2</sup>. Kabel będzie ułożony w rowie kablowym o głębokości 0,7 m. Na ułożonym kablu nasypać 0,1 m warstwy piasku, 0,25 m warstwy gruntu rodzimego, a następnie przykryć taśmą ostrzegawczą koloru niebieskiego po czym uzupełnić wykop do końca gruntem rodzimym. W trakcie zasypywania rowu kablowego należy zagęszczać warstwy gruntu co ok. 0,20 m. Pod jezdnią kabel ułożony będzie w rurze osłonowej HDPE śr. 75mm na głębokości 1m.

Projektowane przyłącze kablowe wykonać zgodnie z normą N SEP-E 004. Nowe przyłącze podlegają odbiorowi technicznemu przed włączeniem ich do sieci oświetleniowej. Projektowane przyłącze kablowe w momencie układania powinna podlegać odbiorowi wstępnemu kabla przed zasypaniem przez inspektora nadzoru z ramienia UM w Bielsku Podlaskim.

Na słupach zaprojektowano oprawy typu LED dedykowane do doświetlenia przejścia dla pieszych.

## 6. ODWODNIENIE

Wody opadowe z projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych oraz dojścia odprowadzane będą powierzchniowo poprzez zastosowanie spadków poprzecznych, podłużnych.

W celu swobodnego przepływu wód opadowych z istniejącej jezdni, na wysokości wyniesionego przejścia dla pieszych przy krawężniku zaprojektowano odwonienie liniowe w postaci korytka betonowego z rusztem żeliwnym kl. D400. W obrębie rampy najazdowej zaprojektowano ciek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej zrównane z poziomem istniejącej nawierzchni jezdni i sprowadzone wzdłuż krawężnika, a następnie przechwycone przez system istniejących wpustów deszczowych oraz na przyległe tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym.

## 7. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują zakres prac związanych z budową konstrukcji nawierzchni wyniesionego przejścia dla pieszych oraz dojścia do przejścia dla pieszych.

## 8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty rozbiórkowe obejmują rozbiórkę nawierzchni bitumicznej jezdni oraz obrzeża betonowego.

W myśl ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022r. poz. 699) elementy powstałe z rozbiórki nie są odpadami niebezpiecznymi.

Materiały z rozbiórki, stanowiące wartość użytkową, powinny być przekazane Inwestorowi lub właścicielowi obiektu, a pozostałe należy poddać utylizacji, recyklingowi lub wywieźć na składowisko odpadów. Obiekty należy rozebrać metodami tradycyjnymi w kolejności odwrotnej do ich wbudowania przy użyciu narzędzi ręcznych lub mechanicznych.

Wszystkie powstałe w wyniku rozbiórki materiały oraz ich zagospodarowanie podlegają ustawie o odpadach w zależności od ich stopnia szkodliwości dla środowiska i dlatego w trakcie rozbiórki należy przeprowadzić ich segregację. Materiały pochodzące z rozbiórek stanowiące wartość użytkową, powinny być przekazane Inwestorowi. Pozostałe należy przewieźć na bazę Wykonawcy robót i poddać recyklingowi lub utylizacji.

Niedopuszczalne jest pozostawienie odpadów na terenie budowy.

*Projektant branży drogowej:*

***mgr inż. Mariusz Ugolik***  
*PDL/0124/PBD/17*

*Projektant branży elektrycznej:*

***mgr inż. Tomasz Surowiec***  
*PDL/0074POOE/07*