

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:**

### **I. Część opisowa**

1. Spis zawartości opracowania.....	str. 2
2. Uprawnienia budowlane.....	str. 3-4
3. Zaświadczenie z PIIB .....	str. 5
4. Opis techniczny .....	str. 6-8
5. Oświadczenie projektanta.....	str. 9

### **II. Część rysunkowa**

Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500.....	str. 10
Rys. nr 2 – Szczegół wyniesionego przejścia dla pieszych; skala 1:50.....	str. 11
Rys. nr 3 – Przekroje i szczegóły konstrukcyjne; skala 1:50, 1:25.....	str. 12

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.0. Podstawa opracowania**

- mapa w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem.

### **2.0. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny budowy wyniesionego przejścia dla pieszych na drodze gminnej – ul. Wysockiego w Bielsku Podlaskim

### **3.0. Stan istniejący**

Ulica Wysockiego posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 6m. Obustronne chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości ok. 2,0m. Obszar inwestycji znajduje się w zabudowie jednorodzinnej osiedla mieszkaniowego oraz usługowej.

Pas terenu objęty opracowaniem pod projektowaną inwestycją jest uzbrojony w następującą infrastrukturę techniczną:

- napowietrzna linię oświetleniową,
- napowietrzną linię elektroenergetyczną niskiego napięcia nN 0,4kV.
- kanał deszczowy,
- kanał sanitarny.

### **4.0. Stan projektowany**

Projekt obejmuje budowę wyniesienia przejścia dla pieszych, dojście do przejścia dla pieszych oraz budowę przyłącza elektroenergetycznego do doświetlenia przejścia dla pieszych.

Przejścia dla pieszych wyniesione będzie o 10cm w stosunku do istniejącej jezdni.

Pochylenie nawierzchni wyniesienia zgodne z pochyleniem nawierzchni istniejącej jezdni.

Rampa najazdowa o długości 1,0m z pochyleniem najazdu 1:10. (Szczegóły na rysunku). Rampa od strony cieku ograniczona opornikiem drogowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem.

Dojście do przejścia dla pieszych o szerokości 4m, od strony zieleńców ograniczone obrzeżem betonowym 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm. Nawierzchnię dojścia wysokościowo dowiązano do istniejącej nawierzchni chodnika oraz krawężnika.

Przyjęto następujące rozwiązania konstrukcyjne projektowanych nawierzchni:

Wyniesione przejście dla pieszych:

- kostka betonowa, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm gr. 10-20 cm.

Dojście do przejścia dla pieszych:

- kostki betonowej gr. 6 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech C50/30 gr. 15 cm

Szczegóły konstrukcyjne połączeń projektowanych nawierzchni przedstawiono na rysunkach.

## **5.0. Odwodnienie**

Wody opadowe z projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych oraz dojścia odprowadzane będą powierzchniowo poprzez zastosowanie spadków poprzecznych, podłużnych.

W celu swobodnego przepływu wód opadowych z istniejącej jezdni, na wysokości wyniesionego przejścia dla pieszych przy krawężniku zaprojektowano odwodnienie liniowe w postaci korytka betonowego z rusztem żeliwnym kl. D400. W obrębie rampy najazdowej zaprojektowano ciek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej zrównane z poziomem istniejącej nawierzchni jezdni i sprowadzone wzdłuż krawężnika, a następnie przechwycone przez system istniejących wpustów deszczowych oraz na przyległe tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym.

## **6.0. Wywłaszczenia, wycinka drzew, ochrona zabytków**

Projektowana inwestycja usytuowana jest w pasie drogowym.

W związku z Inwestycją nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

Obszar, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

## **7.0. Zagospodarowanie odpadów**

Roboty rozbiórkowe obejmują rozbiórkę nawierzchni bitumicznej jezdni oraz obrzeża betonowego.

W myśl ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022r. poz. 699) elementy powstałe z rozbiórki nie są odpadami niebezpiecznymi.

Materiały z rozbiórki, stanowiące wartość użytkową, powinny być przekazane Inwestorowi lub właścicielowi obiektu, a pozostałe należy poddać utylizacji, recyklingowi lub wywieźć na składowisko odpadów. Obiekty należy rozebrać metodami tradycyjnymi w kolejności odwrotnej do ich wbudowania przy użyciu narzędzi ręcznych lub mechanicznych.

Wszystkie powstałe w wyniku rozbiórki materiały oraz ich zagospodarowanie podlegają ustawie o odpadach w zależności od ich stopnia szkodliwości dla środowiska i dlatego w trakcie rozbiórki należy przeprowadzić ich segregację. Materiały pochodzące z rozbiórek stanowiące wartość użytkową, powinny być przekazane Inwestorowi. Pozostałe należy przewieźć na bazę

Wykonawcy robót i poddać recyklingowi lub utylizacji. Niedopuszczalne jest pozostawienie odpadów na terenie budowy.

#### **8.0. Wytyczne realizacji**

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji prowadzonej inwestycji:

- przygotowanie terenu;
- wytyczenie osi wyniesionego przejścia dla pieszych;
- roboty ziemne;
- wykonanie podbudowy;
- ustawienie oporników i obrzeży;
- wykonanie nawierzchni;
- prace porządkowe.

#### **9.0. Uwagi**

Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Roboty w pasie drogowym należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela zarządcy drogi.

Odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Urzędu Miasta Bielsk Podlaski.

*Opracował:*

***mgr inż. Mariusz Ugołik***  
*PDL/0124/PBD/17*