



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

***Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych
w ul. Żwirki i Wigury w m. Bielsk Podlaski***

Inwestor:

*Powiat Bielski
ul. Mickiewicza 46, 17-100 Bielsk Podlaski
reprezentowany przez:
Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim
ul. Widowska 1, 17-100 Bielsk Podlaski*

Projektant:

*mgr inż. Mirosław Iwaniuk
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07*

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

Część rysunkowa

- Rys. 1.** - *Plan orientacyjny*
- Rys. 2** - *Plan sytuacyjny*

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w ulicy Żwirki i Wigury w m. Bielsk Podlaski

1. Dane ogólne

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- zlecenie inwestora
- inwentaryzacji w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U. z 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. z 2019, poz. 2311).

2. Opis stanu istniejącego

Ulica Żwirki i Wigury w Bielsku Podlaskim jest zaliczona do kategorii dróg powiatowych o numerze 2273B. Na wysokości budowanego wyniesionego przejścia dla pieszych ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 8,0 m. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są ciągi pieszce o zmiennej szerokości 2,0÷3,0 m.

3. Opis zmian

Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na przedmiotowej ulicy związane jest z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania z ulicą Szkolną oraz uporządkowanie istniejącego oznakowania.

W niniejszym projekcie organizacji ruchu wprowadzono następujące zmiany:

- nowa lokalizacja przejścia dla pieszych
- zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych
- zlikwidowano dotychczas obowiązujące przejście dla pieszych,
- korekta istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- ustawienie barier ochronnych barier w obrębie przejścia
- montaż radarowych wyświetlaczy prędkości.

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

W związku z przesunięciem przejścia dla pieszych, wprowadzeniem elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego dokonano korekty i uzupełnienia brakującego oznakowania.

Poniżej przedstawiono wykaz zmian w oznakowaniu pionowym.

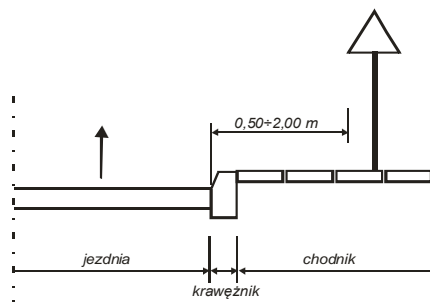
Lp	Symbol znaku	Opis znaku	Typ folii	Ilość szt.
Nowo projektowane oznakowanie				
1.	A-11a	Próg zwalniający	I	2
2.	B-33	Ograniczenie prędkości	I	2
3.	B-36	Zakaz zatrzymywania się	I	1
4.	D-1	Droga z pierwszeństwem	I	1
5.	D-6 i T-27	Przejście dla pieszych + „Agatka” na tle folii odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej	II	2
6.	T-1	Tabliczka wskazująca odległość	I	2
Istniejące oznakowanie do usunięcia				
1.	B-33	Ograniczenie prędkości		1
2.	B-35	Niebezpieczny zakręt w lewo		1
3.	B-36	Zakaz zatrzymywania się		3
4.	D-6	Przejście dla pieszych		2
5.	T-25a	Tabliczka wskazująca początek zakazu		4

Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe oraz słupki z rur ocynkowanych o średnicy min. 60 mm.

Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

1) Odległość znaków od jezdni

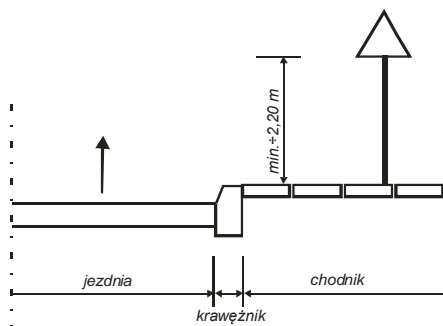
odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić na ulicach w terenie zabudowanym od 0,50 do 2,00 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku, zgodnie z poniższym schematem:



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.

2) Wysokość umieszczenia znaków

wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszcy, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość znaku umieszczenia na chodniku wynosi min 2,20 m.



3) Widoczność

Znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:

W związku z przesunięciem przejścia dla pieszych, wprowadzeniem elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego dokonano korekty i uzupełnienia brakującego oznakowania.

Poniżej przedstawiono wykaz zmian w oznakowaniu poziomym.

Lp.	Symbol linii	Opis linii	Ilość
Nowo projektowane oznakowanie			
1.	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	11 mb
2.	P-4	Linia podwójnie ciągła	21 mb
3.	P-6	Linia ostrzegawcza	12 mb

4.	P-10	Przejście dla pieszych szer. 4,0 m	8 mb
5.	P-25	Próg zwalniający	16 mb
Istniejące oznakowanie do usunięcia			
1.	P-10	Przejście dla pieszych szer. 4,0 m	8 mb

W projekcie przewidziano oznakowanie poziome cienkowarstwowe malowane na mokro.

4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach poprawy bezpieczeństwa w obrębie zaprojektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych zaprojektowano następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Lp	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość
1.	U-12a	Bariera ochronna typu „olsztyńskiego”	48 mb
2.	MP-DP2	Radarowy wyświetlacz prędkości	2

4.3.1 Bariera ochronna typu olsztyńskiego

Parametry barier:

- długość: 1500 mm,
- wysokość nad podłożem: 1100 mm,
- średnica rury słupka i przęsła: Ø 60,3 mm,
- średnica rury przęsła: Ø 60,3 mm,
- wysokość owalu: 550 mm,
- grubość ścianki rury: 1,5 mm,
- zabezpieczenie: ocynk + lakierowanie proszkowe - kolor żółty

4.3.2 Radarowy wyświetlacz prędkości

Podstawowe funkcje:

- precyzyjny pomiar prędkości, wyraźna sygnalizacja zmierzonej prędkości na tablicy LED.
- przekroczenie ustalonego progu sygnalizowane jest zmianą koloru wyświetlacza prędkości z zielonego na czerwony (pulsujący) oraz wyświetlającym się czerwonym napisem **ZWOLNIJ**.
- kierowca jadący zgodnie z przepisami / ustalonymi zasadami nagrodzony zostaje zielonym komunikatem **DZIĘKUJĘ**.
- regulowany próg prędkości

Skład zestawu:

- MP-DP2 radarowy wyświetlacz prędkości
- tablica podkładowa FLUO pokryta folią drogową II generacji
- elementy zasilania solarnego wraz z panelem fotowoltaicznym
- elementy mocowania standardowego
- słup wsporczy z fundamentem
- AS system archiwizacji statystyk
- BLUE komunikacja bluetooth, oprogramowanie

Parametry techniczne:

- napięcie zasilania: **12 V**
- wysokość cyfr prędkości LED: **305 mm**
- wysokość tekstu LED „ZWOLNIJ” i „DZIĘKUJĘ”: **150 mm**
- średnica obwodu znaku B-33: **850 mm** (zgodna z PN-EN 12966)
- liczba kolorów LED: **3 - biały, zielony, czerwony**
- widoczność wyświetlacza prędkości LED: **150 m**
- widoczność wyświetlacza tekstu LED: **75 m**
- widoczność znaku B-33 LED: **200 m**
- liczba rzędów diod LED w okręgu: **3**
- warunki środowiskowe (klasa odporności): **IP55** (zgodna z PN-EN 60529) - odporny na warunki atmosferyczne
- intensywność świecenia: klasa luminancji L3 wg normy PN-EN 12966 - regulowana automatycznie
- zakres mierzonej prędkości: **od 2 do 200 km/h**
- rozdzielczość mierzonej prędkości: **1 km/h**
- zasięg pomiarowy regulowany: **10-450 m**
- obudowa aluminium, poliwęglan wandaloodporny, filtr ochronny UV, filtr kontrastowy anty-refleksyjny

5. Realizacji projektu

Oznakowanie należy wykonać w terminie do dnia **30 grudnia 2023 roku**.

6. Uwagi końcowe

Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organu zarządzającego ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Karta uzgodnień
do projektu stałej organizacji ruchu
budowa wyniesionego przejścia dla pieszych
w ulicy Żwirki i Wigury w m. Bielsk Podlaski

Opinia – Powiatowy Zarząd Dróg w Bielsku Podlaskim

PROJEKT
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~

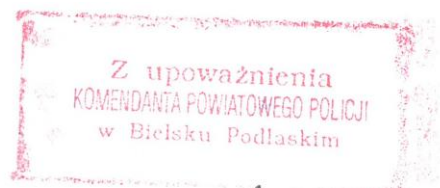
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Bielsku Podlaskim
17-100 Bielsk Podlaski, ul. Widowska 1
tel/fax 85/ 833-26-83-86
NIP 543-18-23-513, Reg. 050667320

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W BIELSKU PODLASKIM
mgr inż. Jan Dawidziuk

13 MAR. 2023

Opinia - Komenda Powiatowa Policji w Bielsku Podlaskim

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami:



NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Powiatowej Policji w Bielsku Podlaskim

podkom. Leszek Krawiec
1303 2023

Zatwierdzenie – Starostwo Powiatowe w Bielsku Podlaskim

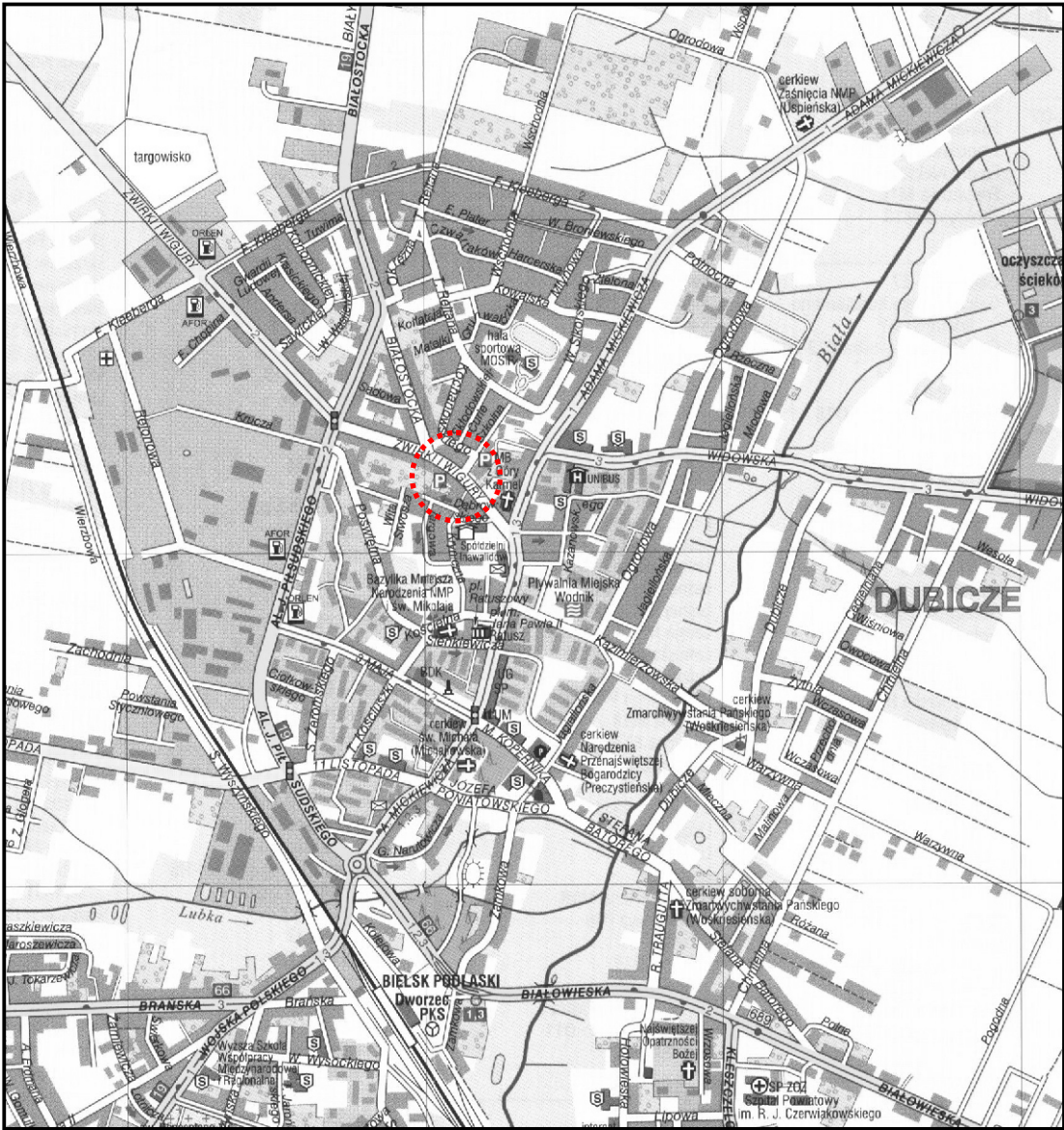
Starosta Bielski
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Mickiewicza 46

ZATWIERDZAM

stałą organizację ruchu dnia 2023-03-22
termin wprowadzenia od dnia 2023-12-31

Z up. STAROSTY
mgr inż. Andrzej Niewiński
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

Plan orientacyjny



Biurow Projektów i Usług Budowlanych
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **1**

Skala: **1:20.000**

Stadium:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obiekt:

**Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych
w ulicy Żwirki i Wigury w m. Bielsk Podlaski**

Nazwa rysunku:

Plan orientacyjny

Projektant:

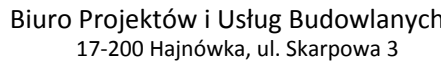
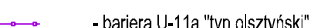
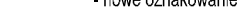
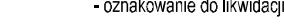
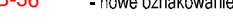
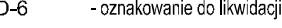
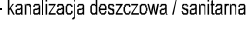
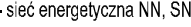
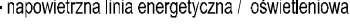
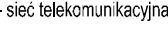
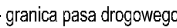
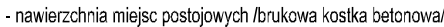
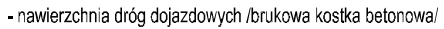
**mgr inż. Mirosław Iwaniuk
PDL/0039/PWOD/07**

**marzec
2023**

Sprawdzający:

Nazwa organu prowadzącego państwowy zespół geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BIELSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PL.P7GK.7613
Nazwa materiału zasobu	
Data wykonania kopii materiału zasobu	26.01.2023 r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Elektronicznie podpisany
przez Michał Martynowicz
Data: 2023.01.26 10:35:46
+01'00'



Skala: 1:500

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w ulicy Żwirki i Wigury w m. Bielsk Podlaski

Projekt zagospodarowania terenu

mgr inż. Mirosław Iwaniuk
551/0030/PW/05/02

Sprawdzający: