

Konstrukcja jezdni:

4 cm - warstwa ścieralna z AC 11S
6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
30 cm - warstwa podbudowy zasadniczej
z kruszywa żużlowego

10 cm w-wa mrozoochronna z gruntu
stabilizowanego cementem klasa C1,5/2

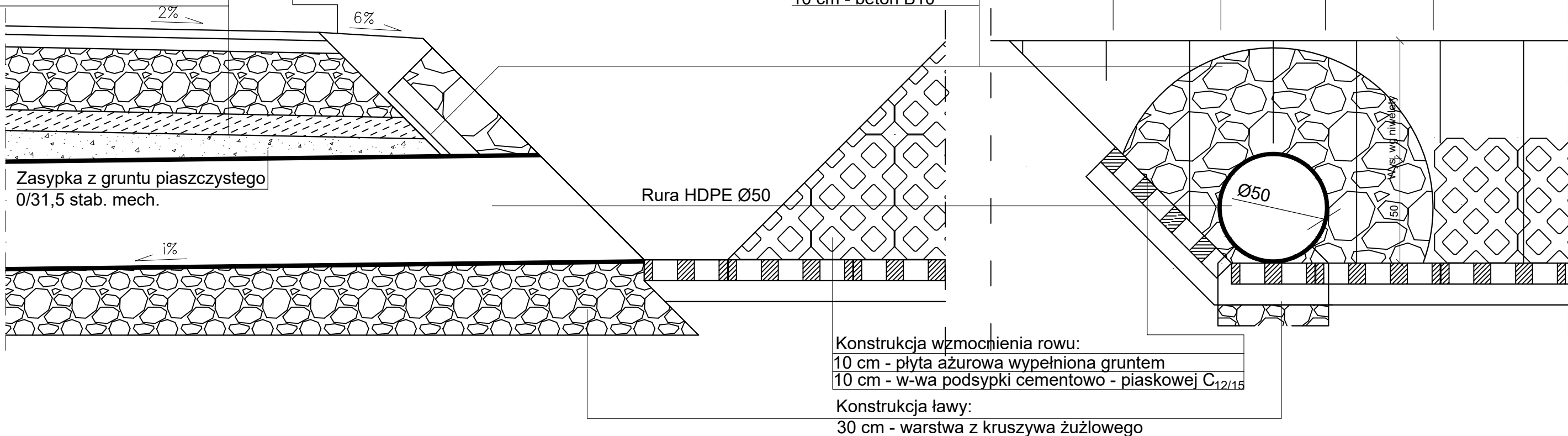
Konstrukcja pobocza:

12 cm - kruszywo żużłowe
Poj. pow. utwardzenie emulsją asfaltową i grysami frakcji 2/5

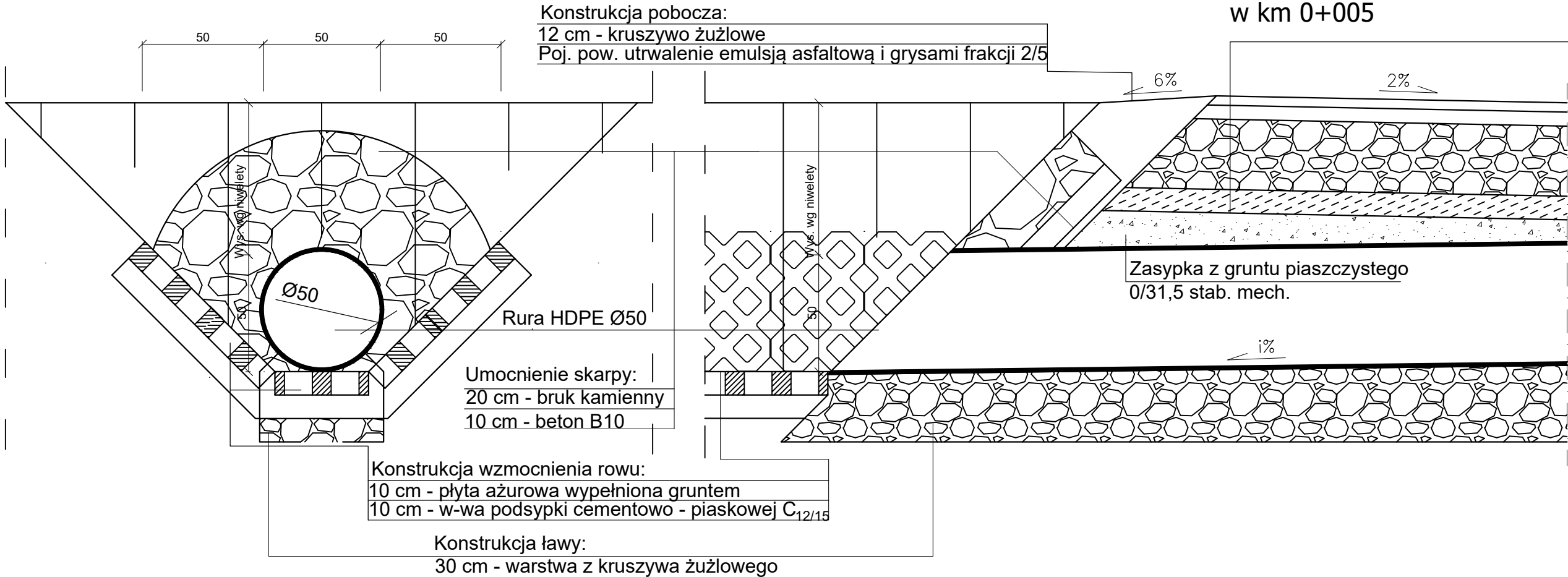
Umocnienie skarpy:

20 cm - bruk kamienny
10 cm - beton B10

Zakończenie wlotu przepustu drogowego
w km 0+005



Zakończenie wylotu przepustu drogowego
w km 0+005



Konstrukcja jezdni:

4 cm - warstwa ścieralna z AC 11S
6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
30 cm - warstwa podbudowy zasadniczej
z kruszywa żużlowego

10 cm w-wa mrozoochronna z gruntu
stabilizowanego cementem klasa C1,5/2

Inwestor:
Gmina Koniusza
Koniusza 55
32-104 Koniusza



Nazwa Inwestycji:
Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Głew
od km 0+000 do km 1+070.

Adres Inwestycji:
Głew, działka nr ewid. 279/9 obr. 0007

Faza Projektu Projekt Budowlany

Temat Rysunku Szczegóły konstrukcyjne

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Marek Sabat	SWK/0067/PBD/16	Kwiecień 2024	
Skala: 1:20	Branża: Drogowa	Nr rys: 7.1		