

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia i zakres prac

1. Przedmiotem zamówienia jest **Przebudowa ulicy Świerkowej (DP 2471P) w zakresie budowy peronu przystankowego w obrębie ulicy Lipowej w miejscowości Czmoń – strona prawa w kierunku drogi wojewódzkiej DW 434 wraz z oświetleniem.**
2. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, zatwierdzonymi projektami stałej organizacji ruchu, Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz z uwzględnieniem wszystkich warunków zawartych w SWZ.
3. Przedmiary robót, stanowiące załączniki do SWZ mają jedynie charakter pomocniczy, ułatwiający Wykonawcy dokonanie wyceny Przedmiotu Zamówienia. W razie wątpliwości przyjmuje się, że Wykonawca podjął się wykonania wszystkich robót objętych dokumentacją projektową.
4. Zamawiający wymaga udzielenia co najmniej 3 lat gwarancji na roboty budowlane, maksymalnie 5 lat gwarancji.

II. Zakres zamówienia obejmuje następujące prace:

1. Wykonanie prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem elementów projektowanych (prowadzone przez cały okres wykonywania prac budowlanych),
2. wykonanie oznakowania tymczasowego,
3. rozbiórka istniejących elementów zagospodarowania,
4. wykonanie ław betonowych pod projektowane krawężniki i obrzeża,
5. wykonanie koryta projektowanej nawierzchni wraz z profilowaniem,
6. zabezpieczenie istniejącej infrastruktury,
7. wykonanie konstrukcji nawierzchni peronów i chodników,
8. wykonanie oświetlenia ulicznego – doświetlenie przejść dla pieszych,
9. montaż wiaty przystankowej,
10. przeprowadzenie prac porządkowych,
11. wykonanie oznakowania pionowego i poziomego (wprowadzenie SOR),
12. usunięcie oznakowania tymczasowego związanego z prowadzonymi pracami,
13. uporządkowanie terenu po zakończeniu prac.

KONSTRUKCJA CHODNIKÓW I PERONÓW:

- Kostka betonowa szara gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm,
- warstwa mrozoochronna z kruszywa stab. cem. C_{1,5/2} gr. 15 cm,
- warstwa ścieralna – kostka betonowa, jasnoszara, typu „cegieła” z mikrofazą gr. 6 cm,
- płytki betonowe wskaźnikowe ostrzegawcze typu „FON” kolor żółty gr. 8 cm,
- od strony terenów zielonych obrzeże betonowe 8x30 cm oraz prefabrykowane ścianki żelbetonowe typu „L” o wymiarach 80x55x49,50,
- umocnienie skarpy brukowcem,
- od strony jezdni krawężnik betonowy na ławie betonowej 15x30x100 cm,
- ściek przykrawężnikowy z mostki betonowej typu „cegiełka” na podsypce cementowo – piaskowej.

PRACE NAPRAWCZE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI:

- Połączenia między nawierzchnią asfaltową a elementami prefabrykowanymi (krawężnikiem, ściekiem przykrawężnikowym) należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową na gorąco typu N2.
- Wyregulowane/wbudowane krawężniki czy krawężniki ze ściekiem przykrawężnikowym należy istniejącą nawierzchnię asfaltową w uszkodzonych miejscach uzupełnić asfaltową masą naprawczą stosowaną na gorąco typu N2.

WIATY PRZYSTANKOWE

- Wiata 3 – modułowa, wykonana z profili stalowych, lakierowanych w kolorze grafitowym (RAL 7024).
- Wiata połówkowa, która nie posiada ścianek bocznych. Tylna ściana wiaty wykonana ze szkła hartowanego gr. 8 mm.
- Dach wiaty płaski, pokrycie dachu z poliwęglanu komorowego dymionego.
- Każda wiata wyposażona winna być w ławkę drewnianą, na całej długości wiaty, mocowana do konstrukcji wiaty, w kolorze naturalnego drewna.
- Wiata wyposażona winna być w kosz na śmieci w kolorze grafitowym (RAL 7024).

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

- Kabel typu YAKY 4x25 mm² 0,6/1,0 kV – 42 m,
- bednarka ocynkowana 30x4 mm – 40 m,
- słup oświetleniowy zbieżny, ośmiokątny, stalowy, ocynkowany, z blachy o gr. min. 3 mm, wysokości 6 m – 2 szt.,
- wysięgnik prosty, jednoramienny, stalowy,
- fundament do słupa o wys. 6 m, min. 140 cm głębokości – 2 szt.,
- oprawa oświetleniowa LED ze źródłem 32,9 W z osprzętem do montażu na słupie, II klasa ochronności, rozsył do przejść dla pieszych, barwa 5700K,
- pomiary i badania odbiorcze.

Urządzenia obce:

W pasach drogowych w miejscu realizacji zadań występują urządzenia podziemnej infrastruktury technicznej. Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować w terenie przebieg istniejących urządzeń podziemnych. Roboty w ich rejonie wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Roboty różne:

Wykonawca zobowiązany jest do zebrania wszystkich aprobat technicznych i atestów zastosowanych materiałów oraz uzyskanie zatwierdzenia użytych materiałów przed ich wbudowaniem przez Inwestora i Inspektora Nadzoru.

Wykonanie prac odbiorowych (dokumentacja powykonawcza 1 egz., inwentaryzacja geodezyjna w 2 egz., protokół odbioru technicznego i inne), zakończenie robót.

Do obowiązku Wykonawcy zamówienia należy również zabezpieczenie terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenie prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.

Po stronie Zamawiającego:

1. Przygotowanie czasowej organizacji ruchu.

Po stronie Wykonawcy:

1. Zgłoszenie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.
2. Zgłoszenie wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu.

III. Termin wykonania:

- rozpoczęcie robót w terminie do 7 dni od przekazania placu budowy,
- zakończenie robót w terminie 3 miesiące od dnia podpisania umowy,

Wykonanie zamówienia:

W celu przygotowania właściwej oferty na wykonanie przedmiotu zamówienia, zamawiający zobowiązuje oferenta do zapoznania się z projektem wykonawczym, przedmiarem robót oraz zaleca dokonanie wizji lokalnej w terenie.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych równoważnych materiałów niż podane w dokumentacji projektowej. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały - zgoda zamawiającego.



W przypadku, gdy zastosowanie tych materiałów wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie wykonawca. W przypadku wystąpienia w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych nazw własnych, wskazujących na konkretnych producentów materiałów, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.

IV. Załączniki :

1. Projekty budowlane,
2. Projekty SOR,
3. Przedmiary robót
4. STWIORB.

Kierownik Wydziału Eksploatacji
Infrastruktury Technicznej

mgr Anna Borowiak

2 up. Burmistrza
mgr Sebastian Wlazły
Wiceburmistrz

