

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 86 W LEŚNICTWIE KOPALINY

- Działki o nr ewid.: 266/5, 266/4; Jednostka ewidencyjna: 120102_2 Bochnia – obszar wiejski;
Obręb: 0013 Gorzków
Województwo: małopolskie; Powiat: bocheński
- Kategoria obiektu budowlanego: XXV

INWESTOR: Nadleśnictwo Brzesko
Jadowniki, ul. Brzeska 59, 32-800 Brzesko

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

CAMINO
Projektowanie i Obsługa Inżynierska Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz
ul. prof. S. Pawłowskiego 5; 39-400 Tarnobrzeg
tel. 881 577 707

Zespół projektowy:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	01.2023	
2.	mgr inż. Grzegorz Jamróż	Sprawdzający	Drogowa	PDK/0218/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	01.2023	

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Strona tytułowa Projekt zagospodarowania terenu	s.1
2. Spis zawartości	s.2
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	s.3
4. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	s.4-9
5. Opis techniczny.....	s.10-16
6. Rys. 1 Plan Orientacyjny.....	s.17
7. Rys. 2.1-2.2 Projekt zagospodarowania terenu	s.18-19
8. Strona tytułowa Projekt architektoniczno-budowlany.....	s.1
9. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	s.2
10. Opis techniczny.....	s.3-10
11. Rys. 3 Przekroje konstrukcyjne.....	s.11

OŚWIADCZENIE

Projekt Zagospodarowania Terenu na zadanie pn.:

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 86 W LEŚNICTWIE KOPALINY

Działki inwestycji:

Działki o nr ewid.: 120102_2.0013.266/5, 120102_2.0013.266/4;

Jednostka ewidencyjna: 120102_2 Bochnia – obszar wiejski; Obręb: 0013 Gorzków

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. Projektant
(branża drogowa)

-

mgr inż. Krzysztof Filewicz

Uprawnienia SWK/0145/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

2. Sprawdzający
(branża drogowa)

-

mgr inż. Grzegorz Jamróz

Uprawnienia PDK/0218/POOD/21

do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

Tarnobrzeg, 01.2023r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- a) Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- b) Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego;
- c) Decyzja pozwolenia wodnoprawnego;
- d) Decyzja Powiatowego Zarządu Dróg o zezwoleniu na przebudowę zjazdu;
- e) umowa z Inwestorem;
- f) wytyczne Inwestora, wizja i pomiary geodezyjne w terenie;
- g) Poradnik techniczny „Drogi leśne” wydany przez DGLP, Warszawa – Bedoń 2006;
- h) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 r., poz. 1609),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 2013, poz.1129) ;
- j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.);
- k) Ustawa Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351);
- l) Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1693);
- m) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz.735 z późn. zm.);
- n) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 roku, nr 130 poz. 1389)

2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

Celem opracowania jest projekt branży drogowej obejmujący:

- Budowę drogi leśnej Nr 86 w Leśnictwie Kopaliny o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości jezdni 3,5m o łącznej długości 850,20 m od km 0+000 –

km 0+850,20 wraz z poboczami o szer. 0,75m, zjazdem, placami składowymi i przepustami z rur PP o długości 8m i 10m.

Odcinek drogi przewidziany do budowy przebiega częściowo przez nieurządzone tereny leśne i częściowo na istniejącej drodze gruntowej leśnej. Budowa realizowana będzie na działkach o nr ewid. 120102_2.0013.266/5, 120102_2.0013.266/4, będącymi działkami Inwestora. Zjazd z drogi powiatowej Nr 1443K Poręba Spytkowska – Bochnia (ul. Brzeźnicka, ul. Floris - działka o nr ewid. 120101.0007.6493) na działkę o nr ewid. 120102_2.0013.266/5, został objęty odrębnym opracowaniem.

Na przedmiotowym odcinku występuje 1 zjazd na drogę powiatową, 3 place składowe oraz 2 przepusty drogowe pod koroną drogi z rur PP o długości 8 i 10m. Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

Zgodnie z ustawą z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 788 z późn. zm.), lasem w rozumieniu ustawy jest grunt związany z gospodarką leśną, zajęty pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, urządzenia melioracji wodnych, linie podziału przestrzennego lasu, **drogi leśne**, tereny pod liniami energetycznymi, szkółki leśne, miejsca składowania drewna, a także wykorzystywany na parkingi leśne i urządzenia turystyczne. Ponieważ droga leśna jest lasem w rozumieniu w/w ustawy nie jest konieczne wyłączenie z produkcji leśnej. Pomimo faktu, iż przedmiotowa droga nie przestanie być lasem, będzie ona nowym obiektem budowlanym wzniesionym z użyciem wyrobów budowlanych.

3. Dane techniczne:

Kategoria drogi	-	wewnętrzna
Szerokość jezdni na prostej	-	3,50 m
Szerokość jezdni na łukach	-	3,50 m – 5,2 m
Szerokość poboczy	-	2 x 0,75 m
Pochylenie jezdni na prostej	-	3 % jednostronny
Pochylenie jezdni na łukach	-	3-5 % jednostronny
Pochylenie poboczy	-	8 %

4. Stan istniejący

Projektowany odcinek drogi leśnej położony jest w powiecie bocheńskim, województwo małopolskie. Budowana droga przebiegać będzie częściowo przez nieurządzone tereny leśne i częściowo na istniejącej drodze gruntowej. Projektowany odcinek zaczyna się od istniejącej drogi powiatowej Nr 1443K Poręba Spytkowska -

Bochnia, a kończy w km 0+850,20. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie pagórkowatym w zakresie rzędnych od 269,33 m (km 0+533) do 291,49 m (km 0+000).

W stanie istniejącym występuje uzbrojenie podziemne w postaci:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna.

Planowana inwestycja nie narusza przebiegu istniejącego uzbrojenia terenu. Istniejące uzbrojenie zabezpieczono rurami osłonowymi dwudzielnymi.

5. Stan projektowany

5.1. Dane wyjściowe do projektowania

- Długość drogi – 850,20 m
- Szerokość jezdni – 3,5 m
- Poszerzenie jezdni na łukach poziomych – do 1,70m
- Pobocza utwardzone kruszywem, obustronne o szer. 0,75 m i spadku poprzecznym 8%
- Przekrój poprzeczny jednostronny 3%
- Min. pochylenie niwelety drogi – 1,0%
- Max. pochylenie niwelety drogi – 7,34%
- Promienie łuków poziomych: $R = 30\text{m}, 35\text{m}, 50\text{m}, 100\text{m}$,
- Promienie łuków pionowych: $R=300\text{m}, 400\text{m}, 500\text{m}, 600\text{m}, 1000\text{m}$,
- Budowa rowu otwartego nieumocnionego strona prawa: od km 0+014,50 do km 0+850,
- Budowa rowu otwartego nieumocnionego strona lewa: od km 0+200 do km 0+225; od km 0+375 do km 0+621; od km 0+750 do km 0+775,
- Budowa przepustu pod drogą fi 80cm, $L=8\text{m}$, w km 0+330, rzędna wlotu 269,66 m n.p.m. , rzędna wylotu: 269,50 m n.p.m.
- Budowa przepustu pod drogą fi 80cm, $L=10\text{m}$, w km 0+536,50, rzędna wlotu 267,68 m n.p.m. , rzędna wylotu: 267,48 m n.p.m.

5.2. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o szerokości 3,5 m i obustronnymi poboczami z kruszywa o szer. 0,75 m.

5.2.1. Rozwiązania geometrii poziomej

W planie sytuacyjnym droga posiada 6 łuków poziomych. Projektowany zjazd z drogi wyokrąglono łukami $R=11m$. Rozwiązania projektowe geometrii drogi pokazano na rys. 2.

5.2.2. Rozwiązania wysokościowe

W profilu podłużnym droga posiada spadki podłużne od 1,0% do 7,34%. Profil podłużny projektowanej drogi dostosowano do rzędnej krawędzi istniejącej drogi powiatowej (początek opracowania). Profil zawiera 6 łuków pionowych o promieniu od $R=300m$ do $R = 1000m$. Profil podłużny drogi przedstawia Rys. 4.

5.3. Zestawienie powierzchni elementów budowanej drogi

- nawierzchnia jezdni – 3403 m²
- nawierzchnia placów składowych – 358 m²
- nawierzchnia poboczy – 1290 m²
- przepust w km 0+330 o długości 8m z rur PP DN800
- przepust w km 0+536,50 o długości 10m z rur PP DN800
- rów lewostronny nieumocniony od km 0+200 do km 0+225, od km 0+375 do km 0+621, od km 0+750 do km 0+775,
- rów prawostronny nieumocniony od km 0+014,50 do km 0+850.

5.4. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcja jezdni:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm – gr. 10cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63mm – gr. 20 cm
- Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem klasa 3/4<6,0 MPa – gr. 15 cm
- Istniejące podłoże

Konstrukcja poboczy:

- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm – gr. 10 cm
- Istniejące podłoże

Konstrukcja placów składowych:

- Nawierzchnia z pospółki – gr. 25 cm
- Istniejące podłoże

5.5. Odwodnienie:

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni oraz poboczy w kierunku od drogi do projektowanych rówów przydrożnych oraz na przyległy teren w granicy działek Inwestora.

W celu przepuszczenia wody przez korpus drogowy zaprojektowano przepusty z rur PP DN800 długości 8 i 10m. Przepusty posadowiono na ławie z piasku stabilizowanego cementem klasa C3/4 < 6,0 MPa gr. 20cm.

Skarpy i dno rówów w obrębie wlotu i wylotu przepustu projektuje się jako nieumocnione. Przepusty zakończono ściankami czołowymi prostymi prefabrykowanymi posadowionymi na ławie z piasku stabilizowanego cementem klasa C3/4 < 6,0MPa gr. 20cm.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa drogi leśnej zgodnie z projektem ma charakter lokalny i nie spowoduje degradacji środowiska. Wręcz przeciwnie, budowa poprawi dostępność komunikacyjną. Budowa nie naruszy istniejących stosunków wodnych, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo na przyległy teren w granicach działki Inwestora. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, budowa drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z budową drogi nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystania.

Budowa drogi nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20 % lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20 %.

Ułożenie nawierzchni z kruszywa poprawi płynność ruchu samochodowego oraz poprawi jego bezpieczeństwo. Poprawi się również dostępność i funkcjonalność urządzenia komunikacyjnego. Wykonanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, poprawi odwodnienie terenu. Ze względu na przeznaczenie (ruch lokalny) większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

7. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania drogi zawierał się będzie w granicach działek o nr ewid. 120102_2.0013.266/5, 120102_2.0013.266/4 będących we władaniu Inwestora.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć m. in. przepisy: ochrony przeciwpożarowej, prawo wodne, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

8. Zagadnienia geodezyjno-prawne

Teren inwestycji nie jest położony na obszarach objętych ochroną przyrody zgodnie z przepisami art. 6 ust.1 pkt 5 ustawy o ochronie przyrody z dn. 16 kwietnia 2004r. oraz na Obszarze Natura 2000.

Teren planowanej inwestycji nie stanowi terenu zamkniętego, objętego ochroną na podstawie przepisów odrębnych innych niż w/w, terenu górniczego, obszaru szczególnego zagrożenia powodzią ani przeznaczonego na lokalizację ponadlokalnych inwestycji publicznych.

Zgodnie z Miejscowym Planem zagospodarowania Przestrzennego sołectw Gminy Bochnia, przedmiotowy teren znajduje się w strefie potencjalnych zagrożeń osuwania się mas ziemnych. W granicach terenów objętych strefą potencjalnych zagrożeń osuwania się mas ziemnych wprowadzono całkowity zakaz lokalizacji nowej zabudowy.

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się w strefie objętej ochroną konserwatorską. Na terenie inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne, obiekty wpisane do rejestru zabytków oraz pomniki przyrody.

Projektowana budowa drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa nie powoduje zmian dla warunków ochrony przeciwpożarowej obiektów przyległych.

Projektowana droga leśna wykonana zostanie w standardowej, typowej technologii. Nie przewiduje się robót szczególnie skomplikowanych.

Teren inwestycji stanowi grunt leśny a planowana inwestycja nie powoduje zmiany przeznaczenia gruntu na cele leśne.

Inwestycja nie wpłynie w istotny sposób na warunki przyrodnicze obszaru. Funkcja drogi (droga leśna) nie spowoduje zmiany natężenia ruchu na drodze gdyż jej sposób użytkowania podlega ograniczeniom wynikającym z przepisów ustawy o lasach.

Wobec faktu że planowane zamierzenie inwestycyjne polegające na budowie drogi leśnej Nr 86 w leśnictwie Kopaliny nie spełnia kryteriów kwalifikacyjnych określonych w rozporządzeniu z dn. 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagane.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Filewicz