

Rawa Mazowiecka, dnia 14.02.2024 r.

Znak: RPI.271.3.2024

Do wiadomości

- wszyscy uczestnicy

WYJAŚNIENIA (nr 1) ZWIĄZANE Z TREŚCIĄ SWZ

Zamawiający, w nawiązaniu do treści specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) pn.: „Przebudowa ulicy Paska w Rawie Mazowieckiej” udziela wyjaśnień na zadane pytania:

Pytanie nr 1:

Czy Zmawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację techniczną oraz wszystkie ewentualne niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia, które otrzymał od Projektanta przedmiotowego zadania inwestycyjnego, których jest w posiadaniu. Członkowie zespołu projektowego złożyli oświadczenia o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. W konsekwencji należy uznawać, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia. Ewentualne zmiany warunków zawartej umowy w ramach przedmiotowego postępowania zostały opisane w punkcie XXIV SWZ.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający potwierdza, że przedmiar robót zawiera wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty?

Odpowiedź nr 2:

Podstawą wyceny jest załączona dokumentacja projektowa, której uzupełnieniem są specyfikacje techniczne oraz przedmiary/kosztorysy. Zgodnie z § 5 Załącznika nr 9 do SWZ wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy ma formę wynagrodzenia ryczałtowego a nie kosztorysowego. Oznacza to, że przedmiary/kosztorysy robót załączone do SWZ stanowią jedynie element pomocniczy do przygotowania oferty i mogą być one korygowane lub uzupełniane.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami, na których będzie realizowana niniejsza inwestycja.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający potwierdza, że ze względu na bardzo długi czas oczekiwania na weryfikację operatów geodezyjnych na terenie ośrodka w Rawie Mazowieckiej do odbioru ostatecznego wystarczy przedłożyć potwierdzenie złożenia operatu geodezyjnego z inwentaryzacji?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający wymaga by Wykonawca dostarczył zweryfikowaną, ostateczną inwentaryzację geodezyjną. W przypadku wystąpienia opóźnienia, które nie jest zawinione przez Wykonawcę zadania nie poniesie on negatywnych konsekwencji zaistniałej sytuacji.

Pytanie nr 5:

Zgodnie z SWZ należy przebudować dwa istniejące przepusty pod drogą fi 60cm L=9m oraz wykonać dwa nowe przepusty pod drogą fi 60cm L=9m. Natomiast zgodnie z przedmiarem i projektem w kilometrażu objętym zamówieniem należy wykonać 3 przepusty pod koroną drogi. Prosimy o weryfikację tej rozbieżności i jednoznaczne określenie ilości przepustów pod koroną drogi, jakie należy wykonać w ramach realizacji przedmiotowego zadania.

Odpowiedź nr 5:

W ramach realizacji zadania należy wykonać trzy przepusty.

Pytanie nr 6:

Zgodnie z częścią opisową projektu na zjazdach należy ułożyć kostkę na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3cm, natomiast na przekrojach poprzecznych grubość tej podsypki określono jako 5cm. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności i jednoznaczne określenie grubości podsypki na jakiej należy ułożyć kostkę na zjazdach.

Odpowiedź nr 6:

Na przekrojach poprzecznych jest błąd w konstrukcji zjazdów. Na zjazdach należy stosować kostkę betonową kolorową grub. 8cm na podsypce cem. piask. grub. 3cm.

Pytanie nr 7:

Zgodnie z projektem SOR należy ustawić 17szt tarcz oraz 9 słupków znaków pionowych, natomiast zgodnie z przedmiarem należy ustawić 15 tarcz znaków oraz 8 słupków. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności i jednoznaczne określenie ilości znaków pionowych, jakie należy ustawić w ramach realizacji przedmiotowego zadania.

Odpowiedź nr 7:

Należy przyjąć do ustawienia 17szt tarcz oraz 9 słupków znaków pionowych.

Pytanie nr 8:

Prosimy o udostępnienie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź nr 8:

Inwestor nie jest w posiadaniu tabeli robót ziemnych.

Pytanie nr 9:

Prosimy o weryfikację długości rowu do wykonania ujętej w pozycji 4.2.1. przedmiaru, gdyż zdaniem Oferenta jest ona zaniżona.

Odpowiedź nr 9:

Całość dokumentacji obejmuje roboty od km 0+000 do km 0+892, natomiast zakres prac został ograniczony do km 0+730,50. Z tego względu pozycja może wydawać się zaniżona.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający potwierdza, że ścianki czołowe dla przepustów należy wykonać zgodnie z Rys. 8 i 9? Zdaniem Oferenta, mając na uwadze głębokość rowów takie ścianki będą za małe.

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający potwierdza, że ścianki czołowe dla przepustów należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach przedmiotowego postępowania nie należy wymieniać istniejących włączów studni kanałowych na nowe?

Odpowiedź nr 11:

Dokumentacja projektowo kosztorysowa nie przewiduje wymiany włączów a jedynie ich regulację wysokościową.


BURMISTRZ MIASTA
mgr inż. Piotr Irla