

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
45112200-7	ROBOTY ZIEMNE
45233340-4	POSZERZENIE KORONY DROGI POD ELEMENTY KONSTRUKCYJNE CHODNIKA
45233260-9	CHODNIK Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
45233320-8	POSZERZENIE PASA RUCHU POD ELEMENTY KONSTRUKCYJNE JEZDNI
45232130-2	KANALIZACJA DESZCZOWA
45112730-1	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP
45233141-9	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglice  
- budowa chodnika w km 27+112 -27+552 w m. Jodłowa  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 5134, 124/1, 124/2 i inne obr ewid. 0004 Jodłowa  
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy  
ADRES INWESTORA : ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica.  
BRANŻA : DROGOWA, KANALIZACJA DESZCZOWA

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Bogusław Czarnik  
DATA OPRACOWANIA : styczeń 2023r

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
styczeń 2023r

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### OPIS DO PRZEDMIARU ROBÓT

#### I. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

- budowę odcinka prawostronnego i lewostronnego chodnika przy drodze powiatowej 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglice km 27+112 - 27+552 (długości łącznej około 440m)
- budowę urządzeń BRD w wyżej wymienionym zakresie,
- budowę zatoki postojowej dla samochodów osobowych
- budowę elementów odprowadzenia wód opadowych w wyżej wymienionym zakresie,
- remont przepustu pod koroną drogi w wyżej wymienionym zakresie,
- umocnienie skarp
- przebudowę istniejących zjazdów do posesji w wyżej wymienionym zakresie,

#### II. Podstawy opracowania

-Inwentaryzacja drogi

-Wytyczne inwestora

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim

powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]

-Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca

1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]

-Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie".

Transprojekt-Warszawa

Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]

### III..METODYKA WYKONANIA KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO I PRZEDMIARU ROBÓT

-Przedmiar robót sporządzono na podstawie dokumentacji technicznej

-Kosztorys wykonano metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego

( Dz.U. Nr 18, poz. 172 ) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w

sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią

- katalog nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w "opisie podstawy wyceny"

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

- przedmiar robót wykonanego na podstawie dokumentacji technicznej

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

- zastosowano średnie ceny rynku lokalnego IV kwartał 2022r

### IV.KLAUZULA O UZGODNIENIU KOSZTORYSU

Podane w kosztorysie: producent, typ, rodzaj, itp. poszczególnych urządzeń należy traktować jako przykładowy, charakteryzujący konieczne cechy i właściwości. Dopuszcza się zastosowanie zamiennego produktu pod warunkiem, że posiadać on będzie parametry nie gorsze i co najmniej równoważne. Zaleca się, aby przed złożeniem oferty dokonać wizji lokalnej.

#### UWAGI:

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową, STWiORB oraz innymi dokumentami

powiązanymi, stanowiącymi całość opracowania. Przed przystąpieniem do wyceny a przede wszystkim przed przystąpieniem do rozpoczęcia robót Wykonawca powinien zapoznać się z całością dokumentacji projektowej. Każdorazowo przed zamawianiem materiałów, ilości określone w zestawieniach należy zweryfikować na budowie.

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglice - budowa chodnika w km 27+112 -27+552 w m. Jodłowa**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglice - budowa chodnika w km 27+112 -27+552 w m. Jodłowa</b>						
<b>1</b>	<b>451000 00-8</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>712500 00-5</b>		<b>D-01.01.01. Obsługa geodezyjna</b>			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	D-01.01.01a	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem geodezji powykonawczej -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L-lokalizacja wg. Planu Sytuacyjnego 0.440	km  km	  0.44	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.44</b>
<b>1.2</b>	<b>452331 50-5</b>		<b>D.07.02.01a Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu</b>			
2 d.1.2	kalk. własna	D.07.02.01a	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, utrzymanie oraz demontaż oznakowania wg projektu tymczasowej organizacji ruchu opracowanego przez Wykonawcę. 1.0	kpl.  kpl.	  1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>1.3</b>	<b>772114 00-6</b>		<b>D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków</b>			
3 d.1.3	KNNR 1 0102-02	D- 01.02.01	Mechaniczne cięcie i karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni z wywozem urobku i utylizacja pozostałości po karczunku zgodnie z przepisami ochrony środowiska -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L- wycięcie krzaków i zadrzewień 440*1.0/10000	ha  ha	  0.04	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.04</b>
4 d.1.3	KNNR 1 0101-07	D- 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-155 cm -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L-lokalizacja wg. Planu Sytuacyjnego 7.0	szt.  szt.	  7.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
5 d.1.3	KNNR 1 0101-01	D- 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L-lokalizacja wg. Planu Sytuacyjnego 13.0	szt.  szt.	  13.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>13.00</b>
6 d.1.3	KNNR 1 0101-02	D- 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L-lokalizacja wg. Planu Sytuacyjnego 16.0	szt.  szt.	  16.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
7 d.1.3	KNNR 1 0110-01	D- 01.02.01	Usunięcie i utylizacja zgodnie z zasadami ochrony środowiska pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie korzenie i resztki 17.0	mp  mp	  17.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>17.00</b>
<b>1.4</b>	<b>451111 00-9</b>		<b>D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg</b>			
8 d.1.4	KNR AT-03 0101-02	D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L-lokalizacja wg. Planu Sytuacyjnego 555.0	m  m	  555.00	

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglisce - budowa chodnika w km 27+112 -27+552 w m. Jodłowa**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>555.00</b>
9	KNNR 6	D-01.02.04	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych i z kątowników	m		
d.1.4	0808-01		-km 27+120,00 -przepust	m	8.00	
			8.0	m	8.00	
			-km 27+178,00 zjazd indywidualny	m	8.00	
			8.0			
					<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
10	KNNR 6	D-01.02.04	Rozebranie barier drogowych stalowych	m		
d.1.4	0808-07		12.0	m	12.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
11	KNNR 6	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 12 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1.4	0802-04		-km 27+271,15 zjazd indywidualny	m <sup>2</sup>	30.00	
			12.0*2.5			
					<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
12	KNNR 6	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1.4	0802-06		-km 27+388,15 zjazd indywidualny	m <sup>2</sup>	30.00	
			12.0*2.5			
					<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
13	KNR 2-	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.1.4	31		1.5*3.0	m <sup>2</sup>	4.50	
	0811-02					
					<b>RAZEM</b>	<b>4.50</b>
14	KNR 2-	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40-60 cm	m		
d.1.4	31		-km 27+178,00 zjazd indywidualny	m	8.00	
	0816-01		8.0	m	8.00	
			-km 27+182,00 zjazd indywidualny	m	8.00	
			8.0	m	8.00	
			-km 26+200,00 zjazd indywidualny	m	8.00	
			8.0	m	6.00	
			-km 27+238,85 zjazd indywidualny	m	12.00	
			6.0	m	6.00	
			-km 27+271,15 zjazd indywidualny	m	12.00	
			12.0	m	6.00	
			-km 27+458,85 zjazd indywidualny	m	6.00	
			6.0	m	6.00	
			-km 27+466,00 zjazd indywidualny	m	6.00	
			6.0			
					<b>RAZEM</b>	<b>54.00</b>
15	KNR 2-	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m <sup>3</sup>		
d.1.4	31		-zjazd idywidualny	m <sup>3</sup>	2.80	
	0816-04		0.7*4			
					<b>RAZEM</b>	<b>2.80</b>
16	KNNR 6	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1.4	0805-06		-km 27+178,00 zjazd indywidualny	m <sup>2</sup>	20.00	
			8.0*2.5			
					<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
17	KNR 4-	D-01.02.04	Żaładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>		
d.1.4	04		30*0.12+30*0.15+20*0.07	m <sup>3</sup>	9.50	
	1103-01					
					<b>RAZEM</b>	<b>9.50</b>

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglisce - budowa chodnika w km 27+112 -27+552 w m. Jodłowa**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18 d.1.4	KNR 4-04 1103-04 + KNR 4-04 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu/destrukt z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na plac składowy, destrukt przewidziany jest do utwardzenia wjazdów dróg dojazdowych do posesji o nawierzchni nieulepszanej. Pozyskane miejsce składowania koszty składowania, oraz ewentualne koszty utylizacji ponosi wykonawca Przedmiar j.w 9.5	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup>	          9.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>9.50</b>
<b>2</b>	<b>451122 00-7</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>	<b>451120 00-5</b>		<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V</b>			
19 d.2.1	KNR 2-01 0206-02	D-02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odkład (odwiezienie nadmiaru miejsce odwozu gruntu po stronie Wykonawcy) GRUNT POZYSKANY Z WYKOPÓW -grunt z odhumusowania 2160*0.25 -wykop pod kanalizację i elementy konstrukcyjne: 209.56+832.5*0.3+170*0.5+160*0.62+648 GRUNT WYKORZYSTANY NA MIEJSCU -humusowanie skarp -550*0.1 -nasyp pod chodnik -514.81 -zasypywanie za kozami i murkiem oporowym -516.0	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	          540.00 1291.51  -55.00 -514.81 -516.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>745.70</b>
<b>3</b>	<b>452333 40-4</b>		<b>POSZERZENIE KORONY DROGI POD ELEMENTY KONSTRUKCYJNE CHODNIKA</b>			
<b>3.1</b>	<b>451122 10-0</b>		<b>D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu i darniny</b>			
20 d.3.1	KNR 2-01 0126-01 + KNR 2-01 0126-02	D-01.02.02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o śr. grubości w-wy 25cm -usunięcie humusu ze skarp i dna rowu  -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L-zdjęcie humusu ze skarp rowu 540*4.0	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      2160.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2160.00</b>
<b>3.2</b>	<b>452435 10-0</b>		<b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>			
21 d.3.2	KNR 2-01 0235-02	D-02.03.01	Wykonanie nasypu dogowego z dowozem gruntu wraz z zagęszczeniem i formowaniem warstwami gr 20-30cm, schodkowaniem istniejących skarp- grunt kat I-II - grunt nasypowy niewysadzinowy o różnoziarnistości U>5 pozyskany z dowozu i zakupu -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L- poszerzenie korpus pod chodnik 255.45	m <sup>3</sup>      m <sup>3</sup>	      255.45	
					<b>RAZEM</b>	<b>255.45</b>
22 d.3.2	KNR 2-01 0235-02	D-02.03.01	Wykonanie nasypu dogowego z dowozem gruntu wraz z zagęszczeniem i formowaniem warstwami gr 20-30cm, schodkowaniem istniejących skarp- grunt kat I-II - grunt nasypowy niewysadzinowy o różnoziarnistości U>5 pozbawiony gród i kamieni pozyskany z wykopu	m <sup>3</sup>		

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglisce - budowa chodnika w km 27+112 -27+552 w m. Jodłowa**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			-km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L- poszerzenie korpusu pod chodnik 643.51*80%	m <sup>3</sup>	514.81	
					<b>RAZEM</b>	<b>514.81</b>
<b>4</b>	<b>452332 60-9</b>		<b>CHODNIK Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ</b>			
<b>4.1</b>	<b>451120 00-5</b>		<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V</b>			
23 d.4.1	KNNR 6 0102-03	D-02.01.01	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L--koryto pod elementy konstrukcyjne chodnika-lokalizacja wg planu sytacyjnego 555.0*1.5	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	832.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>832.50</b>
24 d.4.1	KNNR 6 0102-03	D-02.01.01	Koryta gł. 50 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L--koryto pod elementy chodnika na zjazdach-lokalizacja wg planu sytacyjnego 170.0	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	170.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>170.00</b>
<b>4.2</b>	<b>452333 40-4</b>		<b>D-04.05.00 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym</b>			
25 d.4.2	KNNR 6 0109-01	D-04.05.00	Podbudowa pomocnicza z mieszanki (kruszywa naturalnego 0/31mm) gr. 15cm związanej spoiwem hydraulicznym C(1,5/2)- 4,0MPa - z dowozu. -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L-- elementy konstrukcyjne chodnika-lokalizacja wg planu sytacyjnego 1070.0	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1070.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1070.00</b>
26 d.4.2	KNNR 6 0109-01	D-04.05.00	Podbudowa pomocnicza z mieszanki (kruszywa naturalnego 0/31mm) gr. 25cm związanej spoiwem hydraulicznym C(1,5/2)- 4,0MPa - z dowozu. -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L--elementy chodnika na zjazdach-lokalizacja wg planu sytacyjnego 170.0	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	170.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>170.00</b>
<b>4.3</b>	<b>452330 00-9</b>		<b>D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
27 d.4.3	KNNR 6 0113-06	D-04.01.01	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr.15cm stabilizowanej mechanicznie 1070.0	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1070.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1070.00</b>
28 d.4.3	KNNR 6 0113-06	D-04.01.01	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr.25cm stabilizowanej mechanicznie 170.0	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	170.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>170.00</b>
<b>4.4</b>	<b>452332 22-1</b>		<b>D-08.02.02 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>			
29 d.4.4	KNR 2- 31 0402-04	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem i ściek przykrawężnikowy z betonu C12/15 (według rys.)  -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L-lokalizacja wg planu sytacyjnego (470+85.0)*0.10	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	55.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>55.50</b>
30 d.4.4	KNR 2- 31 0402-03	D-08.01.01	Ława pod obrzeża, palisady betonowa zwykła C12/15 (według rys.)	m <sup>3</sup>		



**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglisce - budowa chodnika w km 27+112 -27+552 w m. Jodłowa**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			-km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L-lokalizacja wg planu sytuacyjnego -obrzeża betonowe 390.0*0.03 -palisady betonowe 30.0*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	11.70 4.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>16.20</b>
31 d.4.4	KNR 2-31 0403-03	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej  -km 27+112,00 -27+552,00 P i L-długość i lokalizacja weg. planu sytuacyjnego: 470.0	m m	 470.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>470.00</b>
32 d.4.4	KNR 2-31 0403-03	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe najazdowe o wym. 15x22 cm na podsypce cem.piaskowej (wraz z odcinkiem przejściowym) -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L-długość i lokalizacja weg. planu sytuacyjnego: 85.0	m m	 85.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>85.00</b>
33 d.4.4	KNR 2-31 0403-08	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m  dodatek za wyłukowane krawężniki na skrzyżowaniu 12*4	m m	 48.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>48.00</b>
34 d.4.4	KNR 2-31 0407-05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej gr. 5cm z wyp.spoim zaprawą cem.  -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L-długość i lokalizacja weg. planu sytuacyjnego: 390.0	m m	 390.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>390.00</b>
35 d.4.4	KNP 16 0212-03.01	D-06.01.01	Zabudowanie skarp wykopów - palisada z pali betonowych 18x18 cm dł. 1,0 m zabetonowanych na gł. 0,6 m w gruncie kat. IV -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L-długość i lokalizacja weg. planu sytuacyjnego: 30.0	m m	 30.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
36 d.4.4	KNNR-W 3 0207-01	.01 D-10.01.01a	Izolacje pionowe ścian fundamentowych z folii kubelkowej bez gruntowania powierzchni  -palisada betonowa 30.0*1.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 36.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>36.00</b>
37 d.4.4	KNR 2-31 0511-02	D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce grys płukany 2/8mm gr. 3cm (kostka szara Holland rząd skrajny kolor czerwony) -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L-powierzchnia i lokalizacja weg. planu sytuacyjnego: 1070.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1070.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1070.00</b>
38 d.4.4	KNR 2-31 0511-03	D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm (kostka czerwona holland ) -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L-powierzchnia i lokalizacja weg. planu sytuacyjnego: 170.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 170.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>170.00</b>

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglisce - budowa chodnika w km 27+112 -27+552 w m. Jodłowa**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
39 d.4.4	KNR 2-31 0511-03	D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm (grafitowa behaton ) -km km 27+025,00 - km km 27+175,00 strona P zatoka postojowa-powierzchnia i lokalizacja weg. planu sytuacyjnego: 105.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  105.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>105.00</b>
40 d.4.4	KNR 2-31 0511-02	D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce grys płukany 2/8mm gr. 3cm (kostka z wypustkami, integracyjna kolor żółty)  km 27+186,00 strona PiL przejście dla pieszych-powierzchnia i lokalizacja weg. planu sytuacyjnego: 5.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
41 d.4.4	KNR AT-03 0402-01		Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach przy krawężniku  -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L-długość i lokalizacja weg. planu sytuacyjnego: 555.0	m  m	  555.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>555.00</b>
<b>4.5</b>			<b>D-08.02.02 Nawierzchnia z kostki kamiennej-elementy uspokojenia ruchu na skrzyżowaniu</b>			
42 d.4.5	KNR 2-31 0501-07	D-05.03.01	Nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej o wys. 9-11 cm z wyp.spoin fugą do kamienia naturalnego (kostka granitowa surowo łupana szara) km 27+270,00 strona L-skrzyżowanie DG-elementy konstrukcyjne uspokojenia ruchu-lokalizacja wg planu sytuacyjnego 11.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>
43 d.4.5	KNR 2-31 0404-01	D-08.01.01b	Krawężniki kamienne granitowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej  km 27+270,00 strona L-skrzyżowanie DG-elementy konstrukcyjne uspokojenia ruchu-lokalizacja wg planu sytuacyjnego 18.0	m  m	  18.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
<b>5</b>	<b>452333 20-8</b>		<b>POSZERZENIE PASA RUCHU POD ELEMENTY KONSTRUKCYJNE JEZDNI</b>			
<b>5.1</b>	<b>451120 00-5</b>		<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V</b>			
44 d.5.1	KNNR 6 0102-03	D-02.01.01	Koryta gł. 62 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L--lokalizacja wg planu sytuacyjnego 160.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  160.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>160.00</b>
<b>5.2</b>	<b>452330 00-9</b>		<b>D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
45 d.5.2	KNNR 6 0113-06	D-04.01.01	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr.25cm stabilizowanej mechanicznie -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L- -lokalizacja wg planu sytuacyjnego 160.0 -km 27+025,00 - km 27+175,00 strona P -zatoka postojowa lokalizacja wg planu sytuacyjnego 105.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  160.00  105.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>265.00</b>



**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglice - budowa chodnika w km 27+112 -27+552 w m. Jodłowa**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>5.3</b>	<b>45233000-9</b>		<b>D-04.05.00 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego spoiwem cementem</b>			
46 d.5.3	KNNR 6 0109-01	D-04.05.00	Podbudowa pomocnicza z mieszanki (kruszywa naturalnego 0/31mm) gr. 25cm związanej spoiwem hydraulicznym C(1,5/2)- 4,0MPa - z dowozu. -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L--elementy chodnika na zjazdach-lokalizacja wg planu sytacyjnego 160.0 -km 27+025,00 - km 27+175,00 strona P -zatoka postojowa lokalizacja wg planu sytacyjnego 105.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  160.00 105.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>265.00</b>
<b>5.4</b>	<b>45233210-4</b>		<b>D- 04.03.01 Skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych</b>			
47 d.5.4	KNNR 6 1005-07	D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m <sup>2</sup> . -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L- -lokalizacja wg planu sytacyjnego 160.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  160.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>160.00</b>
<b>5.5</b>	<b>45233220-7</b>		<b>D- 04.03.01 Skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych</b>			
48 d.5.5	KNR AT-03 0202-02	D-05.03.26.i	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m <sup>2</sup> 160.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  160.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>160.00</b>
<b>5.6</b>	<b>45233220-7</b>		<b>D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i profilowa</b>			
49 d.5.6	KNNR 6 0308-02	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gryzowych AC16W o grubości 8 cm (warstwa wiążąca), jak dla ruchu kat. KR-2 -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L- -lokalizacja wg planu sytacyjnego 160.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  160.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>160.00</b>
<b>5.7</b>	<b>45233220-7</b>		<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego-warstwa ścieralna</b>			
50 d.5.7	KNNR 6 0309-02	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gryzowych AC11S o grubości 4cm (warstwa ścieralna), jak dla ruchu kat. KR-2 -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L- -lokalizacja wg planu sytacyjnego 160.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  160.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>160.00</b>
<b>6</b>	<b>45232130-2</b>		<b>KANALIZACJA DESZCZOWA</b>			
<b>6.1</b>	<b>45112000-5</b>		<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V</b>			
51 d.6.1	KNR 2- 01 0317-05	D-02.01.01	Wykopy liniowe pod fundamenty, studni rurowości, kolektory w gruntach suchych kat.III-IV z wydobyciem urobku ręcznie lub mechanicznie gł. wykopów do 3,0m, szer. wykopu 0,8-1.8m -wykop pod kolektor 21*0.4*1.0+232*0.6*0.5+84*0.8*0.5+98*1.0*0.5 -wykop pod studnie wpustowe 1.2*1.2*2*17	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  160.60 48.96	
					<b>RAZEM</b>	<b>209.56</b>
<b>6.2</b>	<b>45232130-2</b>		<b>D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa-odwodnienie wgłębne</b>			
52 d.6.2	KNNR 4 1308-03	D-02.01.01	Kanały z rur PVC SN8kN/m2, łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm-przykanaliki	m		

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglice - budowa chodnika w km 27+112 -27+552 w m. Jodłowa**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			-km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L-ciąg główny kolektora z jezdni i terenu:(wpusty:WU17-WU30) 14*1.5	m	21.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>21.00</b>
53 d.6.2	KNNR 4 1308-05	D-02.01.01	Kanały z rur PP-B SN8 kN/m2, dwuścienne strukturalne o średnicy wewnętrznej dn 315mm -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L-ciąg główny kolektora studnia rewizyjna 50.0+32.0+60.0+28.0+38.0+24.0	m		
				m	232.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>232.00</b>
54 d.6.2	KNNR 4 1308-06	D-02.01.01	Kanały z rur PP-B SN8 kN/m2, dwuścienne strukturalne o średnicy wewnętrznej dn 400mm -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L-ciąg główny kolektora studnia rewizyjna do wylotu 40.0+16.0+28.0	m		
				m	84.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>84.00</b>
55 d.6.2	KNNR 4 1308-07	D-02.01.01	Kanały z rur PP-B SN8 kN/m2, dwuścienne strukturalne o średnicy wewnętrznej dn 500mm -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L-ciąg główny kolektora studnia rewizyjna do wylotu 45.0+37.0+16.0	m		
				m	98.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>98.00</b>
56 d.6.2	KNNR 4 1411-02	D-02.01.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm Podłoża po kanały z rur PVC 200mm 21*0.4*0.2 Podłoża po kanały z rur PVC 315mm 232.0*0.6*0.2 Podłoża po kanały z rur PP-B 400mm 84.0*0.8*0.2 Podłoża po kanały z rur PP-B 500mm 98.0*1.0*0.2 Podłoża pod studnie 1.2*1.2*0.2*21+2.0*2.0*0.2*9+1.8*1.8*0.2*13	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	1.68	
				m <sup>3</sup>	27.84	
				m <sup>3</sup>	13.44	
				m <sup>3</sup>	19.60	
				m <sup>3</sup>	21.67	
					<b>RAZEM</b>	<b>84.23</b>
57 d.6.2	KNNR 4 1411-02	D-02.01.01	Obsypka zasyпка kanalizacji z materiałów sypkich grub. 30 cm powyżej kolektora Obsypka zasyпка kanału 30cm nad rurę dla rur PVC 200mm 21*(0.4*0.5-3.14*0.1*0.1) Obsypka zasyпка kanału 30cm nad rurę dla rur PVC 315mm 232.0*(0.6*0.6-3.14*0.15*0.15) Obsypka zasyпка kanału 30cm nad rurę dla rur PP-B 400mm 84.0*(0.8*0.7-3.14*0.2*0.2) Obsypka zasyпка kanału 30cm nad rurę dla rur PP-B 500mm 98.0*(1.0*0.8-3.14*0.25*0.25) Obsypka studni (1.2*1.2-3.14*0.25*0.25)*2*17	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	3.54	
				m <sup>3</sup>	67.13	
				m <sup>3</sup>	36.49	
				m <sup>3</sup>	59.17	
				m <sup>3</sup>	42.29	
					<b>RAZEM</b>	<b>208.62</b>
58 d.6.2	KNR 2- 18 0802-06	D-02.01.01	Próba szczelności całej wykonanej kanalizacji	kpl.		
			1.0	kpl.	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>6.3</b>	<b>452313 00-8</b>		<b>D-03.02.01 Studnie rewizyjne i wpustowe</b>			

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglice - budowa chodnika w km 27+112 -27+552 w m. Jodłowa**

- 11 -

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglisce - budowa chodnika w km 27+112 -27+552 w m. Jodłowa**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
62 d.6.3	KNNR 4 1424-02	D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu- z wpustem żeliwnym jezdniowym klasy D 400, pierścieniem żelbetowym odciążającym i płytą żelbetową pokrywową. wpusty uliczne:WU17,W30 11.0	szt.  szt.	  11.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>
63 d.6.3	KNNR 4 1424-02	D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu- z wpustem żeliwnym jezdniowym klasy B125 płytą żelbetową pokrywową. wpusty uliczne z terenu :WU 6.0	szt.  szt.	  6.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
64 d.6.3	KNR 2- 33 0606-01	D-03.01.01	Wykonanie osadnika betonowego wg. KPED karta 01.14  -studnia wpadowa osadnikowa G3W 1.0	kpl.  kpl.	  1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>6.4</b>	<b>451112 40-2</b>		<b>D-03.03.01 Sączki podłużne z kruszywa w miejscu likwidacji rowu</b>			
65 d.6.4	KNNR 10 0115-03	D-03.03.01	Montaż sączka drenarskiego perforowanego w otulinie kokosowej o śr. zewn. 100mm  -w miejscu likwidacji rowu przy kolektorze 414.0	m  m	  414.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>414.00</b>
66 d.6.4	KNNR 6 0605-06	D-03.03.01	Wykonanie włączenia rury drenarskiej do studzienki rewizyjnej -studnia rewizyjna 4.0	kpl.  kpl.	  4.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
<b>7</b>	<b>451127 30-1</b>		<b>UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP</b>			
67 d.7	KNR 2- 01 0223-09	D-02.01.01	Wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat. IV o objętości ponad 3.00 do 5.00 m3/m -wykop pod umocnienie korpusu skarpy-gabiony na skarpie potoku Jodłówka 174.0*1.5*2.0 -wykop pod murek oporowy 150.0*1.2*0.7	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  522.00 126.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>648.00</b>
68 d.7	KNNR 1 0321-02	D-02.01.01	Mechaniczne zasypywanie z formowaniem skarp wnek za ścianami budowli inżynierskich przy wysokości zasypiania do 4 m; grunt kat. III-IV grunt z wykopu -zasypywanie za koszami 420.0 -zasypywanie za murek oporowy 150.0*0.8*0.8	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  420.00 96.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>516.00</b>
69 d.7	KNNR 6 0605-02	D-08.05.01	Ławy fundamentowe betonowe  -ława pod korytko muldowe,kolejowe, naskarpowe 213*0.7*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  14.91	
					<b>RAZEM</b>	<b>14.91</b>
70 d.7	KNR 2- 31 0606-01	D-08.05.01	Ścieki z pref.betonowych o grub. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej korytka ściekowe muldowe wg. KPED 01.03.-50x50x10cm -korytko ściekowe muldowe za chodnikiem-lokalizacja wg.planu sytuacyjnego: 48.0	m  m	  48.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>48.00</b>

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglisce - budowa chodnika w km 27+112 -27+552 w m. Jodłowa**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
71 d.7	KNR 2-31 0606-01	D-08.05.01	Ścieki z pref.betonowych o grub. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej korytka ściekowe przykrawędziowe wg. KPED 01.05.-50x50x10cm -korytka ściekowe przykrawędziowe-lokalizacja wg.planu sytuacyjnego: 140.0	m  m	  140.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>140.00</b>
72 d.7	KNR 2-31 0606-01	D-08.05.01	Ścieki z pref.betonowych o grub. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej korytka ściekowe naskarpowe trapezowe wg. KPED 01.25.-50x50x10cm -korytka ściekowe trapezowe naskarpowe-lokalizacja wg.planu sytuacyjnego: 10.0+15.0	m  m	  25.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>25.00</b>
73 d.7	KNR 2-11 0411-01	D-08.05.01	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Kra- ta" mała o wym.60x40x8cm wraz z okołkowaniem uzu- pełnieniem humusem i obsianiem. -umocnienie skarp rowów-lokalizacja wg.planu sytuacyj- nego: 80*(0.6+0.4+0.6)+120*1.2+50*1.2+48*1.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  389.60	
					<b>RAZEM</b>	<b>389.60</b>
74 d.7	KNR 2-11 0411-01 analo- gia	D-08.05.01	Wykonanie ubezpieczenia płytami chodnikowymi 50x50x7cm  -umocnienie skarp rowów w miejscu wylotu przykanali- ka (2.0*1.5)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
75 d.7	KNNR 6 0605-02	D-08.05.01	Ławy fundamentowe betonowe z betonu C8/10 gr. 10cm -ława pod elementy konstrukcyjne umocnień murek oporowy 150*1.0*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  15.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
76 d.7	KNNR- W 3 0207-01	.01 D- 10.01.01a	Izolacje pionowe ścian fundamentowych z folii kubelko- wej bez gruntowania powierzchni  km 27+276-27+442,00-strona P-długość i lokalizacja weg. planu sytuacyjnego: 150*(1.3+0.8)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  315.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>315.00</b>
77 d.7	KNR 2- 22 0309-01	.01 D- 10.01.01a	Elementy ścian oporowych rampowych typu 'L' o masie 0.2-0.5 t murek oporowy prefabrykowany 130x80x57 klasa obciążeń 1 km 27+276-27+442,00-strona P-długość i lokalizacja weg. planu sytuacyjnego: 264.0	elem.  elem.	  264.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>264.00</b>
78 d.7	KNR AT-04 0101-03	D-06.01.01	Warstwa z geowłókniny technicznej z polipropylenu pod kosze siatkowo kamienne  174*4.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  696.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>696.00</b>
79 d.7	KNR 2- 11 0507-01	D - 10.01.01a	Wykonanie wyściółek z faszyny o grubości warstwy 15 cm  -wyściółka pod kosze 174*1.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  261.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>261.00</b>

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglice - budowa chodnika w km 27+112 -27+552 w m. Jodłowa**

- 14 -



**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglice - budowa chodnika w km 27+112 -27+552 w m. Jodłowa**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
87 d.8.2	KNR 2-02 0202-01	D-03.01.01	Wyprofilowanie spadku betonem na dnie studni C30/37  -komory 1.3*1.3*0.1*2	m³  m³	  0.34	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.34</b>
88 d.8.2	KNNR 6 0605-06	D-03.02.01	Wykonanie połączenia szczelnego końcówek kolektora  2.0	kpl.  kpl.	  2.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>8.3</b>			<b>Przepusty pod koroną drogi-przedłużenie</b>			
89 d.8.3	KNNR 6 0605-02	D-04.04.01	Przepusty rurowe żelbetowe - ławy fundamentowe betonowe z betonu C12/15 km 27+120,00 strona L -opaska na łączeniu kręgów betonowych szt. 2 2*3.14*0.5*0.4*0.1*2 -ława betonowa pod część przelotową 2.0*1.5*0.2	m³  m³  m³	  0.25  0.60	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.85</b>
90 d.8.3	KNR 2-33 0601-03	D-04.04.01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 100 cm  km 27+120,00-przedłużenie istniejącego przepustu 2.0	m  m	  2.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
91 d.8.3	KNR 2-33 0606-01	D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) przepustów drogowych rurowych z betonu C-25/30 z wykonaniem deskowania i zbrojenia km 27+120,00 strona L-ścianki proste -ława fundamentowa (0.5*0.8)*3.0 -ścianka (2.0*3.0-3.14*0.5*0.5)*0.25 -kapinos 0.2*0.4*3.0	m³  m³  m³  m³	  1.20  1.30  0.24	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.74</b>
92 d.8.3	KNR 2-33 0208-10	D-03.01.01	Montaż i przygotowanie zbrojenia stal A-IIIN, BSt500S zbrojona 2x siatka zgrzewana fi 10mm, oczko 15x15 cm 2.74*60/1000	t  t	  0.16	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.16</b>
<b>8.4</b>			<b>D-03.02.01 Oczyszczenie przepustów</b>			
93 d.8.4	KNR 2-31 1404-03	D-10.07.01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namułu  -km 27+120,00 12.0 -km 27+537,00 12.0	m  m  m	  12.00  12.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
<b>9 452331 41-9</b>			<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>9.1 451112 91-4</b>			<b>D-06.00.00 Zieleń drogowa</b>			
94 d.9.1	KNR 2-01 0510-01	D-06.01.01	Humusowanie i obsianie (metodą hydrosiewu), humus grubości 10cm (całość humusu w części pochodzi ze zdjęcia humusu) -km 27+112,00 -27+552,00 strona P i L-pow. wg. planu sytuacyjnego: 540*1.0	m²  m²	  540.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>540.00</b>

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglice - budowa chodnika w km 27+112 -27+552 w m. Jodłowa**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>9.2</b>			<b>D-07.02.01.Oznakowanie pionowe</b>			
95 d.9.2	KNR 2-31 0818-08	D-07.02.01	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			4.0	szt.	4.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
96 d.9.2	KNR 2-31 0703-03	D-07.02.01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu, ostrzegawczych,informacyjnych	szt.		
			-wymiana istniejących tablic oznakowania pionowego	szt.	4.00	
			4.0			
					<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
97 d.9.2	KNR 2-01 0312-07	D-07.02.01	Wykopanie dołów o powierzchni dna do 0.2 m2 i głębokości do 0.7 m (kat.gr.IV)	dół.		
			3.0	dół.	3.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
98 d.9.2	KNR 2-02 0201-01	D-07.02.01	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szer.do 0.6m z betonu C12/15-obetonowanie słupków oznakowania	m <sup>3</sup>		
			0.4*0.4*0.5*3	m <sup>3</sup>	0.24	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.24</b>
99 d.9.2	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
			3.0	szt.	3.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
100 d.9.2	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 (tablice z rozbiórki)	szt.		
			-wymiana istniejących tablic oznakowania pionowego			
			-tablica A16	szt.	1.00	
			1.0			
			-tablica A17	szt.	1.00	
			1.0			
					<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
101 d.9.2	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
			-lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu			
			-tabliva D1	szt.	2.00	
			1.0+1.0			
			-tablica B25	szt.	1.00	
			1.0			
					<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
<b>9.3</b>			<b>D-07.01.01.Oznakowanie poziome</b>			
102 d.9.3	KNR 2-31 0706-06	D-07.01.01.	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>		
			-linia P17-linia przystankowa			
			2.0	m <sup>2</sup>	2.00	
			-linia P-14			
			5.0*0.375	m <sup>2</sup>	1.88	
			-linia P-4			
			65*0.24	m <sup>2</sup>	15.60	
			-linia P-19			
			50*0.12	m <sup>2</sup>	6.00	
			-linia P-1d			
			130*0.06	m <sup>2</sup>	7.80	
			-linia P-12			
			10*0.5	m <sup>2</sup>	5.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>38.28</b>

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglisce - budowa chodnika w km 27+112 -27+552 w m. Jodłowa**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>9.4</b>	<b>452332 80-5</b>		<b>D-07.00.00.00 Urządzenia Bezpieczeństwa Ruchu</b>			
103 d.9.4	KNR 2-01 0312-07	D-07.02.01	Wykopanie dołów o powierzchni dna do 0.2 m <sup>2</sup> i głębokości do 0.7 m (kat.gr.IV)	dół.		
			18.0	dół.	18.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
104 d.9.4	KNR 2-02 0201-01	D-07.02.01	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szer.do 0.6m z betonu C12/15-obetonowanie słupków	m <sup>3</sup>		
			-ława fundamentowa pod słupki balustrad 0.25*0.25*0.7*18	m <sup>3</sup>	0.79	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.79</b>
105 d.9.4	KNNR 6 0701-03	D-07.05.01	Poręcze ochronne sztywne balustrada segmentowa U-12a	m		
			-lokalizacja wg. PSOR: 2.0+46.0	m	48.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>48.00</b>
106 d.9.4	KNNR 6 0701-03	D-07.05.01	Poręcze ochronne sztywne balustrada segmentowa U-12a (biało-czerwone)	m		
			-lokalizacja wg. PSOR:-szykana przy szkole 2.0*3	m	6.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
107 d.9.4	KNNR 6 0703-02	D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg-bariera U-14a H2AW4 (rozstaw słupków co 4m)	m		
			-lokalizacja wg. PSOR: 136.0+44.0	m	180.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>180.00</b>
108 d.9.4	KNNR 6 0703-06	D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg - zakończenia barier U-14a AN2W5 (rozstaw słupków co 4m)	m		
			-lokalizacja wg. PSOR: 4.0+4.0+4.0+4.0	m	16.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
<b>9.5</b>			<b>Przeście dla pieszych z dedykowanym oświetleniem</b>			
<b>9.5.1</b>			<b>D-07.01.01.Oznakowanie poziome</b>			
109 d.9.5.	KNR AT-04 1 0203-01	D-07.02.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate)	m <sup>2</sup>		
			km -lokalizacja wg. PSOR: -Linia P-10 kolor biały 6*4.0	m <sup>2</sup>	24.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
110 d.9.5.	KNR AT-04 1 0203-01	D-07.02.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate)	m <sup>2</sup>		
			km -lokalizacja wg. PSOR: -Linia P-10 kolor biały 6*0.5*4.0	m <sup>2</sup>	12.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
111 d.9.5.	KNR-W 2-18 1 0306-02	D-03.02.01	Przewierty sterowane o długości do 20 m maszyną do wierceń poziomych rurami PVC o śr.100mm w gruntach kat.III-IV	m		
			-rura osłonowa wprowadzona w celu połączenia obu latarni w przypadku zasilania lamp z sieci elektrycznej 10.0	m	10.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
<b>9.5.2</b>			<b>D-07.02.01.Oznakowanie pionowe</b>			

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglice - budowa chodnika w km 27+112 -27+552 w m. Jodłowa**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
112 d.9.5. 2	KNR 2- 0703-02	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 (tablice fluorescencyjne folia II generacji znaki średnie) -lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu -tablica znaku D-6 (fluorescencyjna) 2.0	szt.   szt.	   2.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
113 d.9.5. 2	KNR 2- 0703-01	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o do 0.3 m2 (tablice fluorescencyjne folia II generacji znaki średnie) -lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu -tablica znaku T27 (fluorescencyjna) 2.0	szt.   szt.	   2.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>9.5.3</b>			<b>Urządzenia elektryczne na konstrukcji wsporczej-dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych</b>			
114 d.9.5. 3	KNR 2- 1701-18		Ręczne wykopanie rowów dla kabli, szer.dna wykopu do 0.4 m, gł.rowu, do 0.8 m, kat.gruntu IV (dot.kol.3)  20.00	m  m	  20.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
115 d.9.5. 3	KNR 2- 1704-33		Ręczne zasypywanie rowów dla kabli, szer.dna wykopu do 0.4 m, gł.rowu do 0.8 m, kat.gruntu IV (dot.kol.3)  20.00	m  m	  20.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
116 d.9.5. 3	KNR 5- 0301-01		Nasypanie warstwy piasku na dno rowu kablowego o szerokości do 0.4 m  20.00	m  m	  20.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
117 d.9.5. 3	KNR 5- 0303-01		Układanie w wykopie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm  9.00	m  m	  9.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
118 d.9.5. 3	KNR 5- 0103-03		Układanie ręczne w rowach kablowych kabli wielożyłowych o masie do 2 kg/m  20.00	m  m	  20.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
119 d.9.5. 3	KNR 5- 0114-03		Układanie w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych kabli wielożyłowych o masie do 3 kg/m  9.00	m  m	  9.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
120 d.9.5. 3	KNR 2- 1707-03		Wykopy ręczne wraz z zasypywaniem dla słupów elektroenergetycznych linii napowietrznych niskiego napięcia, głębokość wykopu do 1.5 m, kat.gruntu IV 4.00	m <sup>3</sup> gruntu m <sup>3</sup> gruntu	  4.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
121 d.9.5. 3	KNR 5- 0708-02		Ręczne stawianie słupów oświetleniowych o masie do 250 kg wysokości 5m w gruncie kategorii IV  2.00	szt.  szt.	  2.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
122 d.9.5. 3	KNR 5- 8611-03		Montaż uziomu powierzchniowego - głębokość wykopu do 0.6 m, kat gruntu IV  30.00	m  m	  30.00	

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglice - budowa chodnika w km 27+112 -27+552 w m. Jodłowa**

Lp.	Pod-stawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
123	KNR 5-d.9.5.10 3 1002-01		Montaż wysięgników rurowych o ciężarze do 15 kg na słupie  2.00	szt  szt	  2.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
124	KNR 5-d.9.5.10 3 1005-07		Montaż latarn sygnałów ulicznych na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych, ledowe oprawy oświetleniowe z optyką prawą (min.40W, min.5500lm, min. 5000K) 2.00	szt  szt	  2.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
125	KNR 5-d.9.5.10 3 1105-02	D-07.02.01	Montaż latarń sygnałów ulicznych na gotowych przewieszkach lub konstrukcjach bramowych  2.0	szt.  szt.	  2.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
126	KNR 5-d.9.5.10 3 1004-02		Wciąganie przewodów z udziałem podnośnika samochodowego w wysięgnik na słupie  45.00	m /1 przewodu m /1 przewodu	  45.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>45.00</b>
127	KNR 5-d.9.5.0603-07 3		Obróbka na sucho kabli z żyłami aluminiowymi o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych, U do 1 kV - zarobienie końca kabla 4-żyłowego o przekroju żył do 50 mm2 6.00	szt  szt	  6.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
128	KNR 5-d.9.5.8812-05 3		Podłączenie przewodów pojedynczych w izolacji polwinitowej pod zaciski lub bolce - przekrój żył do 50 mm2  24.00	szt  szt	  24.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
129	KNR 5-d.9.5.8813-01 3		Podłączenie przewodów kabelkowych pod zaciski i bolce - przewód w powłoce polwinitowej o przekroju żył do 2.5 mm2 18.00	szt  szt	  18.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
130	KNR 4-d.9.5.03 3 1203-01		Badanie linii kablowej nn i sterowniczej - kabel nn do 4 żył  4.00	odcinek  odcinek	  4.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
131	KNR 4-d.9.5.03 3 1205-01		Badania i pomiary instalacji uziemienia ochronnego lub robocznego, pomiar pierwszy  1.00	po-miar  po-miar	  1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
132	KNR 4-d.9.5.03 3 1205-05		Badania i pomiary instalacji skuteczności zerowania, pomiar pierwszy  3.00	po-miar  po-miar	  3.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
9.6	452331 27-5		<b>D-10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne</b>			
9.6.1	452332 20-7		<b>D-10.07.01 Nawierzchnia zjazdów-dowiązanie wysokościowe</b>			

**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglisce - budowa chodnika w km 27+112 -27+552 w m. Jodłowa**

Lp.	Pod-stawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
133 d.9.6. 1	KNNR 6 0204-06	D-10.07.01	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr.25cm stabilizowanej mechanicznie 40.5+28.85	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  69.35	
					<b>RAZEM</b>	<b>69.35</b>
134 d.9.6. 1	KNNR 6 0204-06	D-10.07.01	Nawierzchniez mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm- warstwa górna o gr. po uwałowaniu 15 cm -dowiązanie istniejących zjazdów chodnika-lokalizacja wg. planu sytuacyjnego: 4.5*1.5*6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  40.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>40.50</b>
135 d.9.6. 1	KNNR 6 0803-02	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej  zjazd indywidualny -km 27+178,00 zjazd indywidualny 8.0*2.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  16.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
136 d.9.6. 1	KNNR 6 0108-02	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową AC16W mechaniczne jak dla ruchu kat. KR-2 - strona P-skrzyżowanie DG 20.851*0.1	t  t	  2.09	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.09</b>
137 d.9.6. 1	KNNR 6 0309-02	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4cm (warstwa ścieralna), jak dla ruchu kat. KR-2 -km 27+388,15.- strona P-zjazd indywidualny 20.85	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  20.85	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.85</b>
<b>9.6.2</b>			<b>D-10.07.01 Odwodnienie zjazdów</b>			
138 d.9.6. 2	KNNR 6 0605-02	D-08.05.01	Ławy fundamentowe betonowe z betonu C12/15  -ława od korytko sciekowe bet. liniowe 5.0*0.5*0.20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.50</b>
139 d.9.6. 2	KNNR 6 0606-01	D-08.05.01	Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej -ściek liniowy z rusztem żeliwnym; Klasa obciążenia C250 wym. koryta: szer. 20cm, gł. 20cm -km 27+271,15 strona P-zjazd indywidualny 5.0	m  m	  5.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
140 d.9.6. 2	KNNR 6 0605-06	D-03.02.01	Wykonanie wpięcia za pomocą skrzynki osadnikowej, kolana 30 stopni i podłączenia do KD "in situ"  1.0	kpl.  kpl.	  1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
141 d.9.6. 2	KNNR 4 1308-02	D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm-przykanaliki  -wpięcie ścieku liniowego do KD 5.0	m  m	  5.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>