

<b>PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY</b>
<p>TYTUŁ ZADANIA:</p> <p><b>Przebudowa drogi gminnej nr 000457T w msc. Chęciny, ul. Sitkówka w km 0+070 do km 0+575 w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi w kierunku Kopalni Jazwica” w systemie zaprojektuj – zbuduj.</b></p>
<p>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</p> <p><b>Województwo świętokrzyskie, powiat kielecki, gmina Chęciny, jednostka ewidencyjna: 260403_4 Chęciny – miasto, obręb : 0001 OBR. 01 dz. nr ewid. 1355/2</b></p>
<p>KODY CPV- GRUPY, KLASY, KATEGORIE I NAZWY ROBÓT I USŁUG:</p> <p><b>71.30.00.00-1</b> Usługi inżynierskie</p> <p>71.32.00.00-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania</p> <p>71.32.20.00-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</p> <p><b>45.10.00.00-8</b> Przygotowanie terenu pod budowę</p> <p>45.11.00.00-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne</p> <p>45.11.10.00-8 Roboty w zakresie burzenia; roboty ziemne</p> <p>45.11.12.00-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</p> <p><b>45.20.00.00-9</b> Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</p> <p>45.23.00.00-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu</p> <p>45.23.30.00-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</p> <p>45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg</p> <p>45.23.32.00-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni</p> <p>45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg</p> <p>45.23.32.23-8 Wymiana nawierzchni drogowej</p> <p>45.23.32.80-5 Wznoszenie barier drogowych</p> <p>45.23.32.90-8 Instalowanie znaków drogowych</p>
<p>NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:</p> <p><b>Gmina Chęciny, Plac 2 Czerwca 4, 26-060 Chęciny</b></p>
<p>OSOBY OPRACOWUJĄCE PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY:</p> <p><b>mgr inż. Wojciech Czub</b></p>

Kielce sierpień 2021

## SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO (PFU):

<b>I. Część opisowa</b> .....	str. 3
<b>1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia</b> .....	str. 3
1.1 Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych .....	str. 4
1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia .....	str. 6
1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe .....	str. 7
1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe .....	str. 7
<b>2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia</b> .....	str. 10
2.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych .....	str. 10
2.1.1 Konstrukcja nawierzchni drogowej i pobocza .....	str. 10
2.1.2 Zjazdy publiczne .....	str. 11
2.1.3 Zjazdy .....	str. 11
2.1.4 Ciąg pieszy .....	str. 11
2.1.5 Odwodnienie pasa drogowego .....	str. 12
2.1.6 Oznakowanie drogi, urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	str. 12
2.1.7 Urządzenia ochrony środowiska .....	str. 12
2.1.8 Kanał technologiczny .....	str. 12
2.1.9 Infrastruktura techniczna nie związana z drogą .....	str. 13
2.2 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, w części dotyczącej wykonania dokumentacji projektowej .....	str. 13
2.3 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych .....	str. 19
2.3.1 Roboty budowlane.....	str. 19
2.3.2 Odbiór robót .....	str. 21
2.3.3 Rozliczenie zadania .....	str. 24
<b>II. Część informacyjna</b> .....	str. 24
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	str. 24
2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania terenem nieruchomości na cele budowlane .....	str. 25
3. Przepisy prawne związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.....	str. 25
4. Inne informacje oraz posiadane materiały i dokumenty stanowiące załączniki do programu funkcjonalno-użytkowego .....	str. 30

## I. Część opisowa

### 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 000457T- ul. Sitkówka będącej w zarządzie Gminy Chęciny na odcinku około 510m zlokalizowanej na działce nr ewid. 1355/2, z **początkiem** na dowiązaniu do wlotu na nowo zaprojektowane rondo turbinowe przewidzianego do przebudowy skrzyżowania DW 762 z DP nr 0379T i DP nr 0381T oraz **końcem** na zakończeniu pasa drogowego drogi gminnej nr 00457T- działka nr ewid. 1355/2. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni, chodnika i zjazdów, wykonaniu przebudowy odwodnienia drogi, budowie oświetlenia drogi i kanału technologicznego. W zakresie opracowania należy uwzględnić wszelkie warunki wynikające z opracowanej dokumentacji projektowej pn.: „Poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 762- Kielce-Małoszycz z drogą powiatową nr 0379T i nr 0381T-ul.Sitkówka- budowa ronda turbinowego” będącej w posiadaniu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi około 0,51km.

Przedmiot zamówienia realizowany będzie etapowo i obejmuje:

- 1) Opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie koniecznych decyzji i opinii dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej nr 000457T- ul.Sitkówka zlokalizowanej na działce nr ewid. 1355/2, odcinek około 510m, w tym między innymi: warunków technicznych, warunków zasilania oświetlenia, pozwoleń wodnoprawnych i odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych jeśli będą wymagane.
- 2) Przygotowanie wniosku wraz z niezbędnymi załącznikami i uzyskanie prawomocnego zgłoszenia na realizację robót.
- 3) Wykonanie robót budowlanych obejmujących przebudowę odcinka drogi gminnej nr 000457T- ul.Sitkówka zlokalizowanej na działce nr ewid. 1355/2, odcinek około 510m.
- 4) Sporządzenie dokumentacji powykonawczej.

Wszystkie etapy zamówienia realizowane będą w ramach zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i Czasu na realizację inwestycji.

#### **Zakres związany z opracowaniem dokumentacji projektowej:**

- opracowanie projektu koncepcyjnego,
- uzyskanie odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych jeśli wystąpi taka konieczność,
- opracowanie materiałów przygotowawczych w tym między innymi: map do celów projektowych, dokumentacji geologicznej,
- opracowanie operatów i uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych jeśli będą wymagane,
- sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z materiałami niezbędnymi do uzyskania prawomocnego zgłoszenia robót budowlanych,
- sporządzenie projektów wykonawczych dla poszczególnych branż: branży drogowej, branży elektrycznej i teletechnicznej oraz innych branż niezbędnych do realizacji inwestycji i związanych z ewentualną koniecznością przebudowy wszelkich kolizji z infrastrukturą naziemną i podziemną,
- sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu i czasowej organizacji ruchu na czas robót wraz z koniecznymi opiniami i zatwierdzeniem,

- sporządzenie kompletu specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla poszczególnych branż,
- sporządzenie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich dla wszystkich branż,
- sprawowanie nadzoru autorskiego nad opracowaną dokumentacją projektową.

### **Zakres związany z wykonaniem robót budowlanych obejmujących rozbudowę dróg:**

- budowa nowej konstrukcji jezdni drogi gminnej o szerokości 6,50m w przekroju półulicznym z rozebraniem istniejącej konstrukcji,
- budowę nowej konstrukcji ciągu pieszego przyjezdniowego o szerokości podstawowej 2,0m wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej w śladzie istniejącego chodnika,
- przebudowę zjazdów i budowę nowych zjazdów na przyległe działki i posesje,
- przebudowę odwodnienia drogi obustronnym rowem otwartym z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z połowy jezdni, od strony przekroju ulicznego wpustami deszczowymi z osadnikami poprzez przykanaliki pod chodnikiem do rowu otwartego zlokalizowanego za chodnikiem, rowy umocnione płytami ażurowymi,
- budowa lub przebudowa przepustów drogowych jeśli będzie wymagana,
- budowa elementów bezpieczeństwa ruchu: barierek i balustrad w szczególności na oddzieleniu chodnika i rowu otwartego oraz w innych miejscach jeśli wystąpi taka potrzeba lub konieczność wynikająca z obowiązujących przepisów, budowa elementów uspokojenia ruchu drogowego,
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie oznakowania (pionowego i poziomego) drogi z dostosowaniem do wykonanej przebudowy,
- przebudowa kolizji z sieciami uzbrojenia terenu jeśli wystąpi taka konieczność,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją jeśli wystąpi taka konieczność,
- wykonanie innych niezbędnych robót wynikających z realizacji założonego zadania.

## **1.1 Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych**

Droga gminna nr 000457T- ul.Sitkówka objęta przebudową posiada początek na dowiązaniu do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 762 , koniec w rejonie dojazdu do kopalni kamienia Jaźwica na granicy działki pasa drogowego i zlokalizowana jest w całości na działce nr ewid.1355/2 .

Przebudowa obejmuje odcinek **drogi gminnej nr 000457T - ul.Sitkówka** zgodnie z opisem lokalizacyjnym od granicy robót w pasie drogi gminnej nr 000457T realizowanych w ramach budowy ronda turbinowego na skrzyżowaniu z DW 762 do końca pasa drogowego drogi gminnej - działka nr ewid. 1355/2 z dowiązaniem do istniejącego zagospodarowania drogi na granicy opracowania.

Długość odcinka drogi objętego przebudową wynosi około 0,51 km.

### Projektowane parametry rozbudowywanej drogi.

- kategoria drogi ..... gminna
- klasa drogi ..... L (lokalna)
- prędkość projektowa ..... 40km/h
- nośność drogi ..... 115kN/oś
- kategoria obciążenia ruchem ..... KR5
- szerokość jezdni ..... 6,5m (2 pasy ruchu po 3,25m)
- szerokość pobocza utwardzonego kruszywem ..... 0,75m
- szerokość przyjezdniowego ciągu pieszego ..... 2,00m

Zakres robót budowlanych dla **przebudowywanej drogi gminnej** obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni na całej długości odcinka objętego przebudową - około 510m w przekroju półulicznym z krawężnikiem szerokości 20cm z szerokością podstawową jezdni 6,50m z dostosowaniem konstrukcji drogi do kategorii obciążenia ruchem KR5, 115kN/oś z warstwą nawierzchniową o podwyższonej odporności na koleinowanie,
- przebudowę lewostronnego przyjezdniowego ciągu pieszego z całkowitą wymianą konstrukcji chodnika na całej długości rozbudowywanej drogi o łącznej długości około 510m i szerokości podstawowej 2,00m,
- przebudowę odwodnienia przebudowywanej drogi z preferowanym rozwiązaniem w postaci zbliżonej do istniejącego odwodnienia drogi - obustronnym rowem otwartym z dodatkowym umocnieniem rowów płytami ażurowymi i odwodnieniem lewej połowy jezdni i ciągu pieszego wpustami deszczowymi zlokalizowanymi przy krawężniku przekroju ulicznego z odpływem przykanalikami pod chodnikiem do rowu lewostronnego, odwodnienie dla całej długości rozbudowywanego odcinka, rów umocniony płytami ażurowymi grubości 10cm, ułożonymi na podsypce z piasku/gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  (skarpa, dno i przeciskarpa),
- przebudowę i budowę nowych zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę lub przebudowę przepustów drogowych jeśli będą wymagane dla odwodnienia drogi,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę oświetlenia ulicznego z dostosowaniem do istniejącego zagospodarowania - preferowana lokalizacja słupów lamp oświetleniowych za chodnikiem,
- przebudowę ewentualnych kolizji z sieciami uzbrojenia,
- wykonanie urządzeń BRD -barier i poręczy z dostosowaniem do zagospodarowania,
- wykonanie oznakowania (pionowego i poziomego) z dostosowaniem do rozbudowy drogi.

**Projektowana przebudowa drogi realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego- działka nr ewid.1355/2.** Przy projektowaniu należy przewidzieć rozwiązania projektowe pozwalające na wykonanie wszystkich elementów drogi w istniejącym pasie drogowym - działka nr ewid. 1355/2. Przy projektowaniu należy uwzględnić optymalizację rozwiązań technicznych pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz późniejszego

utrzymania i eksploatacji dróg. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania od Zamawiającego akceptacji dla zastosowanych rozwiązań na wstępnym i końcowym etapie prac projektowych.

## **1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

**Droga gminna nr 000457T - ul.Sitkówka objęta przebudową** zlokalizowana na działce nr ewid. 1355/2, zlokalizowany jest w województwie świętokrzyskim, powiecie kieleckim, na terenie gminy Chęciny.

Przebudowywana droga gminna- ul.Sitkówka posiada połączenie z układem dróg publicznych- skrzyżowaniem zwykłym z drogą wojewódzką DW 762.

W chwili obecnej droga gminna 000457T-ul. Sitkówka objęta opracowaniem jest drogą publiczną i stanowi własność Gminy Chęciny.

W obrębie terenu objętego opracowaniem Gmina Chęciny nie posiada obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

W rejonie objętym opracowaniem planowana jest inwestycja Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach pn.: „Poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 762- Kielce-Małoszycz z drogą powiatową nr 0379T i nr 0381T-ul.Sitkówka- budowa ronda turbinowego” która będzie miała wpływ na zakres przebudowy drogi gminnej - ul.Sitkówka.

**Droga gminna nr 000457T - ul.Sitkówka objęta przebudową** - jest drogą urządzoną, posiada w chwili obecnej przekrój półuliczny z jezdnią w nawierzchni bitumicznej o szerokości 6.0-6.5m. Na początku odcinka w rejonie włączenia do DW 762 chodnik przyjezdniowy zlokalizowany jest wzdłuż prawej krawędzi jezdni, za zjazdem na drogę rozprowadzającą zlokalizowanym po stronie lewej chodnik przyjezdniowy przechodzi na lewą stronę i posiada taki przebieg na całym odcinku drogi gminnej aż do terenu kopalni Jaźwica. Wzdłuż odcinka drogi gminnej zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna i zagrodowa zlokalizowana głównie wzdłuż lewej krawędzi drogi. W ciągu drogi gminnej zlokalizowane są istniejące zjazdy indywidualne i publiczne do przyległych posesji i dróg zbiorczych w tym skrzyżowania/zjazdy publiczne na drogi gminne. Odwodnienie drogi odbywa się rowami otwartymi: głównie rów lewostronny za chodnikiem, lokalnie rów prawostronny na większej części odcinka rów prawostronny zamulony. Teren objęty opracowaniem jest uzbrojony- w pasie drogowym występują: słupy z linią energetyczną i teletechniczną z oporami oświetlenia ulicznego zlokalizowane za poboczem po prawej stronie drogi. W rejonie końca opracowania w pasie drogowym przebiega wodociąg mogący kolidować z projektowaną przebudową. Droga stanowi dojazd do funkcjonującej kopalni kruszywa Jaźwica. Z obserwacji wynika, że samochody transportujące kruszywo parkują w szerokości jezdni i pobocza w oczekiwaniu na odbiór kruszywa.

W celu dokonania wyceny przedstawionego w Programie Funkcjonalno-Użytkowym zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty, Wykonawca powinien kierować się wynikami własnej inwentaryzacji i wizji terenowej, wynikami własnych pomiarów, analiz i badań oraz ogólnie

dostępny materiałami. Wykonawca musi mieć na uwadze przy wycenie robót, że przedstawione dane ilościowe i rodzaje robót określone w PFU i przedmiocie zamówienia, są orientacyjne i mogą ulec zmianie w wyniku opracowanej dokumentacji projektowej oraz wynikać z uzyskanych na potrzeby opracowania dokumentacji decyzji i opinii.

### **1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe**

Planowana przebudowa drogi gminnej ma na celu dostosowanie geometrii i konstrukcji drogi do istniejących i planowanych warunków ruchu drogowego. Ma za zadanie dostosować parametry drogi do istniejącego zwiększonego ruchu pojazdów ciężarowych - ciągników siodłowych związanego z istniejącą, funkcjonującą kopalnią kruszywa kamiennego Jaźwica z jednoczesnym zapewnieniem prawidłowych warunków komunikacji - dojazdu i dojścia pieszego do istniejącej zabudowy jednorodzinnej i gospodarczej zlokalizowanej wzdłuż drogi gminnej. Ma zapewnić prawidłowe powiązanie z planowaną według odrębnego opracowania rozbudową skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 762 w geometrii runda turbinowego. Dodatkowo, przebudowa układu drogowego umożliwi aktywizację i rozwój niezagospodarowanego terenu przy ul. Sitkówka. Przebudowa wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz pieszych, a także poprawi funkcjonalność i estetykę drogi oraz jej otoczenia. Wzrost bezpieczeństwa zapewniony będzie poprzez wykonanie prawidłowej geometrii i parametrów układu drogowego. Wzrost bezpieczeństwa pieszy uzyskany będzie poprzez przebudowę ciągu pieszego wraz z wykonaniem elementów bezpieczeństwa- barierek i poręczy. Opracowane rozwiązania projektowe i realizacja inwestycji nie powinna ograniczać dostępności terenu przyległego do drogi publicznej. Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumenty budowy i dokumentacja powykonawcza winny zostać przekazane Inwestorowi w stanie kompletnym w zakresie zgodnym z Prawem Budowlanym. Drogi mają spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. z 1999r. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami). Zamawiający dopuszcza odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych pod warunkiem uzyskania zgody na takie odstępstwo, zgodnie z obowiązującymi przepisami, jeżeli jest to niezbędne do realizacji inwestycji.

### **1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe**

Łączna długość drogi gminnej objętej przebudową – około 510m.

Szacunkowa ilość powierzchni i długości dla podstawowego zakresu robót wynosi:

**Powierzchnia nowych konstrukcji jezdni dostosowana do istniejących warunków gruntowo-wodnych, zaprojektowana dla ruchu KR5, 115kN/oś z podwyższoną odpornością nawierzchni na koleinowanie, jezdnia obramowana od strony przekroju ulicznego krawężnikiem ciężkim szerokości 20cm:**

- długość odcinka - około 510m
- powierzchnia jezdni - około 3315m<sup>2</sup>.

#### **Pobocze drogi:**

- ze względu na szerokość pasa drogowego i przyjętą szerokość jezdni przewidzieć należy wykonanie pobocza o szerokości min. 0.75m. Ze względu na parkowanie pojazdów ciężarowych również w szerokości poboczy pobocza należy zaprojektować o pogrubionej warzywie z mieszanki z kruszywa- 20cm wraz z warstwą wzmacniającą wynikającą z warunków gruntowo-wodnych.

- długość pobocza szerokości 0.75m - około 450m
- powierzchnia pobocza-około 340m<sup>2</sup>

#### **Powierzchnia ciągu pieszego przyjezdniowego o nawierzchni z kostki betonowej:**

- długość odcinka - około 510m
- powierzchnia ciągu pieszego - około 850m<sup>2</sup>.

#### **Wykonanie rowów otwartych obustronnych umocnionych płytami ażurowymi:**

- rów z pomniejszeniem długości przepustów zjazdowych i pod skrzyżowaniem/zjazdem publicznym:
- długość dla obu stron około 750m, umocnienie płytami ażurowymi grubości 10cm, ułożonymi na podsypce z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  (skarpa, dno i przeciwskarpa),

#### **Wykonanie wpustów deszczowych z osadnikami i przykanalikami do rowu:**

Wpusty deszczowe z przykanalikami pod chodnikiem dla całego zakresu, łącznie: około 16szt.

#### **Budowa lub przebudowa przepustów drogowych:**

Wynikać będzie z analizy istniejącej zlewni, obliczeń hydraulicznych i sposobu zagospodarowania wód opadowych (system odpływowy lub akumulacja i odparowanie). Preferuje się zachowanie istniejącego systemu zagospodarowania wód opadowych.

#### **Zjazdy indywidualne:**

Wzdłuż drogi gminnej zlokalizowane jest:

- po stronie lewej około 18 zjazdów,
- po stronie prawej około 8 zjazdów.

Nawierzchnia przebudowy i budowy nowych zjazdów:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm z fazą, na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 5cm,
  - podbudowa zasadnicza gr. 20cm kruszywo łamane 0-31,5mm stabilizowane mechanicznie,
  - w-wa wzmacniająca wynikająca z warunków gruntowo-wodnych
  - obramowanie jezdni zjazdu obrzeżem betonowym chodnikowym 8x30x100cm (pióro/wpust) w ławie betonowej C12/15 z oporem.
- Szerokość jezdni zjazdu (z wyłączeniem łuków lub skosów) z kostki brukowej dostosowana do istniejącej w terenie lecz nie mniejsza niż 4,5m.



Kolorystyka elementów do uzgodnienia z Zamawiającym. Dla zjazdów w ciągu projektowanych rowów uwzględnić wykonanie przepustów wraz ze ściankami czołowymi prostymi (betonowe, zbrojone). Średnica wewnętrzna przepustów określona na podstawie obliczeń i analizy hydraulicznej i uzyskanego pozwolenia wodnoprawnego, lecz nie mniejsza niż 50cm.

W przypadku dobrego stanu przepustów istniejących pod zjazdami dopuszcza się ich pozostawienie.

#### **Zjazdy publiczne/ skrzyżowanie z drogą gminną wewnętrzną :**

- zaprojektować i wykonać należy w geometrii zjazdu publicznego z łukami min. 5.0m z dowiązaniem do istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej, konstrukcja zjazdu jak konstrukcja przebudowywanej drogi głównej.  
Szacowana ilość zjazdów publicznych - około 2 zjazdy.

#### **Oświetlenie uliczne:**

- zaprojektować i wykonać samodzielne oświetlenie uliczne zasilane z istniejącego oświetlenia ulicznego w drodze wewnętrznej dz. 1362 (słup betonowy wirowany) na podstawie zgody z Gminy Chęciny. W przypadku konieczności zwiększenia mocy, należy wystąpić o zgodę do Zakładu Energetycznego. Rozstaw słupów oświetleniowych należy dobrać na podstawie obliczeń wynikających z klasy drogi. Oświetlenie z oprawami ledowymi o mocy 35W z możliwością redukcji mocy 40% w godzinach 23<sup>00</sup>-4<sup>00</sup>. Lokalizacja słupów oświetleniowych dostosowana do projektowanego zagospodarowania drogi. Ze względu na ruch pieszy i ruch i parkowanie pojazdów ciężarowych zalecana lokalizacja słupów oświetleniowych za chodnikiem (pomiędzy chodnikiem i rowem otwartym). W zakresie robót należy uwzględnić likwidację tymczasowego oświetlenia zlokalizowanego wzdłuż prawej strony drogi.

#### **Kanał technologiczny:**

- kanał technologiczny 4 -otworowy Ø40mm w rurze osłonowej 1Ø110mm - około 510mb. Dla kanału uwzględnić studnie rewizyjne zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **Przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego terenu :**

Teren objęty opracowaniem posiada uzbrojenie w postaci słupów z linią energetyczną i teletechniczną oraz na części wodociąg.

Może wystąpić konieczność przebudowy również innych, nie wskazanych sieci uzbrojenia terenu. Przy projektowaniu należy dążyć do rozwiązań ograniczających konieczność przebudowy uzbrojenia nie związanego z drogą tylko do niezbędnych przebudów.

#### **Dodatkowo:**

- Uwzględnić ustawienie krawężników betonowych 20\*30\*100cm w ławie betonowej C16/20 z oporem, na długości przekroju półulicznego.
- Uwzględnić rozbiórki istniejących utwardzeń nawierzchni i zjazdów przewidzianych do przebudowy.
- Uwzględnić niezbędne karczowania drzew i krzewów dla wykonania zakresu inwestycji.
- Uwzględnić wykonanie urządzeń bezpieczeństwa - barierki ochronne w tym na całej długości przebiegu chodnika wzdłuż rowu otwartego i wykonanie urządzeń organizacji ruchu -oznakowanie pionowe i poziome drogi.

- Uwzględnić odtworzenie zieleni w podstawowym zakresie i mogącej wynikać z uzyskanych decyzji administracyjnych.

Wykonawca musi mieć na uwadze przy wycenie robót, że przedstawione dane ilościowe i rodzaje robót są orientacyjne.

## **2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.**

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- Wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- Wynikami badań i pomiarów własnych,
- Wynikami opracowań własnych,
- Zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wyszczególnione w Programie Funkcjonalno-Użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie w trakcie opracowania dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe, ani nie będą wpływać na wydłużenie terminu realizacji.

W trakcie szacunkowej wyceny Wykonawca winien mieć świadomość wysokiego stopnia złożoności, rozmiarów i wymogów przedmiotu zamówienia i że wartość umowy obejmuje wszelkie dodatkowe koszty, które mogą być związane z wypełnianiem przez Wykonawcę warunków i wymogów wynikających z umowy. Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu umowy i uważa, że wartość robót określona w ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw oraz rzeczy koniecznych do wykonania jego obowiązków wynikających z wykonania przedmiotu zamówienia.

### **2.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych**

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania badań geotechnicznych podłoża gruntowego w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym i na podstawie występujących warunków gruntowo-wodnych zaprojektować wzmocnienie podłoża pod konstrukcję jezdni, ciągów pieszych i zjazdów. Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym jest zobowiązany do uzyskania opinii, decyzji i warunków technicznych na budowę oświetlenia, kanału technologicznego i przebudowę kolizji sieci uzbrojenia terenu, które stanowią będą podstawę do opracowania projektów branżowych.

#### **2.1.1 Konstrukcja nawierzchni drogowej i pobocza**

Konstrukcję drogi należy zaprojektować dla obciążenia ruchem KR5 - 115kN/oś. Przed wykonaniem warstwy podbudowy należy wykonać warstwę wzmacniającą podłoże z konstrukcją dobraną na podstawie występujących warunków gruntowo wodnych i występującej nośności podłoża.

Konstrukcję drogi należy zaprojektować typową podatną w oparciu o obowiązujące katalogi lub zaprojektować indywidualnie dla założonej docelowej kategorii obciążenia ruchem.

Ze względu na występujący znaczący ruch pojazdów ciężarowych, warstwy nawierzchniowe bitumiczne należy zaprojektować jako odporne na koleinowanie. Pobocza należy utwardzić kruszywem łamanym z wykonaniem pod kruszywem warstwy wzmacniającej wynikającej z istniejących warunków gruntowo-wodnych. Konstrukcja pobocza powinna umożliwiać sporadyczny ruch i parkowanie pojazdów ciężarowych bez uszkodzenia konstrukcji pobocza.

### **2.1.2 Zjazdy publiczne**

W zakresie przebudowy drogi gminnej objętej inwestycją należy wykonać min. 1 zjazd publiczny, z uwzględnieniem istniejących dróg gminnych wewnętrznych łączących się z przebudowywanym odcinkiem. Preferowane zjazdy z wyłukowaniami dostosowanymi do geometrii istniejącej drogi. Zasięg przebudowy zjazdów publicznych powinien ograniczać się do wyprowadzenia wyłukowań dla odcinków podporządkowanych łączących się z rozbudowywanym odcinkiem drogi.

### **2.1.3 Zjazdy**

Dla całego odcinka drogi należy przewidzieć przebudowę oraz wykonanie dodatkowych zjazdów zapewniających dostęp do każdej działki zlokalizowanej wzdłuż odcinka objętego przebudową. Dla działek zlokalizowanych równolegle do pasa drogowego przewidzieć większą ilość zjazdów.

Konstrukcja zjazdów wg pkt. 1.4

Na zjazdach zlokalizowanych po stronie przekroju drogowego, budowę i przebudowę wykonać z uwzględnieniem przepustów umożliwiających przepływ wody w rowie otwartym. Wbudowanie rur przepustowych wraz ze ściankami czołowymi ma zapewnić sprawny przepływ wód opadowych w rowie. Szerokość jezdni zjazdu indywidualnego min. 4,50m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze. Parametry zjazdów uzgodnić na etapie prac projektowych z Zamawiającym. Długość zjazdu przyjąć do granicy pasa drogowego. Na zjazdach zastosować obniżenie krawężnika do 2-4 cm. Podbudowa zjazdu z kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej, wzmocnienie pod konstrukcję dla założonej kategorii ruchu określone na podstawie warunków gruntowo-wodnych, nie mniejsze niż 15cm.

Wykonawca robót na etapie projektowania zobowiązany jest do inwentaryzacji wszystkich zjazdów w terenie wynikających z istniejącej zabudowy i kameralnie na podstawie mapy ewidencyjnej, wskazującej usytuowanie działek w stosunku do drogi. Wykonaną inwentaryzację i analizę usytuowania zjazdów należy uzgodnić z Zamawiającym.

### **2.1.4 Ciąg pieszcy**

Należy zaprojektować i wykonać przebudowę ciągu pieszego, przyjezdniowego na całej długości przebudowywanej drogi z uwzględnieniem dowiązania do planowanych ciągów pieszych w granicach opracowania w szczególności do ciągów pieszych wynikających z rozbudowy skrzyżowania z DW 762 na rondo turbinowe. Lokalizacja ciągu pieszego-lewostronna w śladzie istniejącego chodnika. Szerokość ciągu pieszego- 2.0m (bez uwzględnienia szerokości krawężnika i obrzeża) zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Warstwa ścieralna z kostki betonowej. Podbudowa podatna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, dostosowana do warunków ruchu, nie mniej niż 20cm grubości. Wzmocnienie podłoża dostosowane do istniejących warunków gruntowo-wodnych. Konstrukcja ciągu pieszego powinna umożliwiać parkowanie pojazdów osobowych bez uszkodzenia nawierzchni.

### **2.1.5 Odwodnienie pasa drogowego**

Należy zaprojektować i wykonać odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi gminnej poprzez budowę obustronnego rowu otwartego oraz poprzez budowę wpustów ulicznych z osadnikami i przykanalikami do rowu otwartego po stronie wykonywanego przekroju półulicznego z przyjezdniowym ciągiem pieszym. Rów należy wykonać z pochyleniem skarp wynikającym z obowiązujących przepisów i dostosowanych do rodzaju gruntu oraz ukształtowania przyległego terenu oraz dostępnego pasa drogowego. Rów wykonać umocniony płytami ażurowymi dla ułatwienia późniejszych prac utrzymaniowych i konserwacyjnych.

Wpusty deszczowe należy rozmieścić w odległościach około 30m oraz w miejscach typowych, przed skrzyżowaniami, przejściami dla pieszych i zjazdami, w szczególności przy terenie przyległym obniżonym w stosunku do drogi. Niweletę rowu i jego głębokość dostosować do średnicy i wymaganego zagłębienia przepustów na zjazdach i pod skrzyżowaniami. Podstawowa głębokość rowu to 0,7m.

### **2.1.6 Oznakowanie drogi, urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Oznakowanie tymczasowe na czas robót i docelowe - stałą organizację ruchu, wykonawca jest zobowiązany wykonać w oparciu o zatwierdzone projekty organizacji ruchu.

Docelowa organizacja ruchu powinna zostać wykonana poprzez demontaż starego oznakowania jeśli istnieje i ustawienie nowych znaków, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Znaki pionowe wykonać małe z folii odblaskowej II generacji, słupki i tarcze znaków ocynkowane, słupki średnicy 60mm i grubości ścianki nie mniejszej niż 3mm.

Malowanie na jezdni, jeśli wymagać będą tego warunki terenowe oraz przepisy, wykonać mechanicznie jako cienkowarstwowe. W miejscach występowania różnic wysokości pomiędzy ciągiem pieszym i przyległym terenem oraz w miejscach koniecznego oddzielenia różnego typu ruchu drogowego, należy przewidzieć ustawienie odpowiedniego typu barierek drogowych. W szczególności należy przewidzieć barierki odpowiedniego typu na rozdzieleniu chodnika i rowu otwartego. Należy uwzględnić w stałej organizacji ruchu elementy (szykany) mające na celu ograniczenie prędkości na drodze gminnej.

### **2.1.7 Urządzenia ochrony środowiska**

Inwestycja ze względu na swoją długość nie jest zaliczana do inwestycji mogących szkodliwie oddziaływać na środowisko. Natomiast w przypadku konieczności uzyskania dla projektowanego sposobu odwodnienia drogi pozwolenia wodnoprawnego, należy w wykonanych robotach uwzględnić wszystkie elementy i wymagania wynikające z tego pozwolenia.

### **2.1.8 Kanał technologiczny**

Należy uwzględnić wykonanie wzdłuż całego odcinka objętego rozbudową kanału technologicznego. Kanał technologiczny wykonać jako typowy 4-otworowy w rurze osłonowej dostosowany do obowiązujących przepisów wraz ze studzienkami rewizyjnymi.

Kanał na długości przekroju półulicznego zlokalizować w miarę możliwości w szerokości ciągu pieszego lub w przypadku braku takiej możliwości ze względu na zajęcie terenu pod inne sieci uzbrojenia terenu lub występującą kolizję z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, za ciągiem pieszym lub za przeciwskarpą rowu.

### **2.1.9 Infrastruktura techniczna nie związana z drogą**

#### **Sieci wodociągowe**

Wykonawca robót na etapie ofertowania powinien przeanalizować występowanie kolizji z siecią wodociągową oraz ewentualną konieczność przebudowy lub zabezpieczenia tych sieci. Przebudowę kolizji należy wykonać w oparciu o uzyskane warunki i uzgodnioną dokumentację z właścicielem sieci uzbrojenia terenu.

#### **Sieci energetyczne, oświetleniowa i teletechniczna**

Wykonawca robót na etapie ofertowania powinien przeanalizować występowanie kolizji z siecią energetyczną i teletechniczną oraz ewentualną konieczność przebudowy lub zabezpieczenia tych sieci. Przebudowę kolizji należy wykonać w oparciu o warunki i uzgodnioną dokumentację z właścicielem sieci uzbrojenia terenu.

Należy uwzględnić w zakresie robót likwidację istniejącego oświetlenia ulicznego. Jeżeli to będzie możliwe w zakresie likwidacji oświetlenia należy uwzględnić likwidację sieci oświetleniowej oraz słupów z oprawami wraz z utylizacją materiałów z rozbiórki.

## **2.2 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, w części dotyczącej wykonania dokumentacji projektowej.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inventaryzacji), oceny stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu Przedmiotu Zamówienia – PFU i Harmonogramem oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca uzyska we własnym zakresie i własnym staraniem wszystkie niezbędne materiały potrzebne do wykonania zadania, w szczególności mapy do celów projektowych, warunki techniczne, decyzje i opinie.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego. Jednocześnie Wykonawca przekaże na bieżąco kserokopie wszystkich wystąpień.

Dokumentacja projektowa powinna być wewnętrznie spójna i skorygowana we wszystkich branżach, powinna również zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe.

Do obowiązków Wykonawcy realizującego zadanie w systemie „zaprojektuj-wybuduj” należy:

- pozyskanie wszelkich niezbędnych informacji do projektowania wynikających z obowiązujących przepisów i wiedzy technicznej w tym: dokumentacji geologicznej,
- sporządzenie mapy do celów projektowych w zakresie niezbędnym do opracowania projektów niezbędnych do zgłoszenia robót budowlanych i projektów wykonawczych, materiałów do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji, uzgodnień i opinii,
- sporządzenie wszelkich niezbędnych inventaryzacji, ocen pomiarów i ekspertyz, w tym dokumentacji fotograficznej,
- uzyskanie warunków technicznych dla podłączenia projektowanego uzbrojenia związanego z drogą, oraz przebudowy i zabezpieczenia kolizji sieci uzbrojenia terenu nie związanego z drogą,

- uzyskanie wszelkich niezbędnych decyzji, uzgodnień i opinii koniecznych do zgłoszenia robót budowlanych, w tym między innymi, odstępstw od warunków technicznych, pozwoleń wodnoprawnych, uzgodnień koordynacyjnych itp,
- sporządzenia dokumentacji geodezyjno-kartograficznej niezbędnej do zgłoszenia robót budowlanych i wykonania robót,
- przygotowanie wniosku do zgłoszenia robót budowlanych wraz z niezbędnymi materiałami i załącznikami,
- sporządzenie dokumentacji projektowej wykonawczej wielobranżowej niezbędnej do prowadzenia inwestycji,
- przekazywania informacji dotyczących zaawansowania prac w oparciu o harmonogram realizacji inwestycji,
- sporządzenie czasowej i docelowej organizacji ruchu,
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, dokumentacji powykonawczej oraz innych niezbędnych materiałów do odbioru robót.

### **Wymagania dla opracowań szczegółowych:**

**Projekt Koncepcyjny** – jest to opracowanie projektowe o charakterze wstępnym, które ma służyć:

- wstępnemu określeniu wszystkich elementów planowanego zadania inwestycyjnego,
- posiadać rozwiązania sytuacyjne oraz wysokościowe, wraz z zajęciem terenu przez rowy i skarpy, skrzyżowania itp.
- wyznaczyć projektowane linie rozgraniczające, teren niezbędny do zrealizowania inwestycji oraz zasięg jej oddziaływania,
- stanowić materiał do uzyskania opinii i decyzji w tym przygotowania materiałów i uzyskania decyzji środowiskowej.

Przed przystąpieniem do opracowywania projektu budowlanego należy przedłożyć Zamawiającemu do zaakceptowania propozycję przyjętych rozwiązań projektowych opracowanych na mapach zasadniczych w skali 1:500 lub 1:250. Projekt koncepcyjny oprócz rozwiązań drogowych powinien pokazywać również odwodnienie dróg oraz przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu, a także rozwiązania w zakresie inżynierii ruchu.

**Projekt do zgłoszenia robót budowlanych (PB)** – jest to opracowanie projektowe o charakterze szczegółowym, które ma służyć:

- ostatecznemu uściśleniu wszystkich elementów planowanego zadania inwestycyjnego,
- uzyskaniu prawomocnego zgłoszenia na realizację robót,
- przygotowaniu projektów wykonawczych,
- opracowaniu ostatecznych kosztów inwestycji.

Materiały do zgłoszenia robót należy opracować w oparciu o obowiązujące Prawo Budowlane.

### **Projekt do zgłoszenia robót powinien zawierać:**

1. Część opisową, w tym m. in.:

- a) podstawę opracowania projektu,
- b) przedmiot i zakres opracowania,
- c) rodzaje projektowanych robót (budowa, rozbudowa, przebudowa....itp.) zgodnie z Prawem budowlanym,
- d) parametry techniczne projektowanej przebudowy dróg,

- e) stan istniejący ,
- f) konstrukcję nawierzchni,
- g) sposób odwodnienia,
- h) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- i) roboty branżowe (rozwiązania kolizji z uzbrojeniem, drzewostanem),
- j) urządzenia ochrony środowiska,
- k) obiekty zabytkowe,
- l) zajęcia terenu,
- m) dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko,
- n) informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Część rysunkową, w tym m.in.:

a) Plan orientacyjny w skali 1:25 000 lub 1:10 000 z:

- naniesionym początkiem i końcem przebiegu odcinka drogi objętego projektem,
- podaną lokalizacją projektowanego odcinka drogi w kolorze czerwonym oraz siecią innych dróg (oznaczonych innymi kolorami) wraz z podaniem numeracji dróg.

b) Plan sytuacyjny w skali 1:500, sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych z:

- naniesionymi w kolorze istniejącymi i projektowanymi granicami pasa drogowego,
- lokalizacją punktów głównych trasy,
- istniejącymi i projektowanymi obiektami i urządzeniami w pasie drogowym,
- pikietażem uwzględniającym punkty charakterystyczne,
- projektowanymi elementami trasy,
- osią drogi wraz z parametrami geometrycznymi trasy,
- kilometrażem skrzyżowań i zjazdów.

c) Profil podłużny w skali nie mniejszej niż 1:50/1:500 sporządzony wzdłuż osi projektowanej trasy wg niwelacji państwowej z naniesieniem:

- rzędnych projektowanych osi drogi,
- rzędnych projektowanych dna rowu, pochyłeń dna rowu,
- spadków i wzniesień projektowanej niwelety jezdni z podaniem parametrów łuków poziomych i pionowych,
- niwelety urządzeń odwadniających wraz z rzędnymi, typu umocnienia rowów i skarp,
- lokalizacji najniższego punktu jezdni profilu podłużnego w przekrojach ulicznych na łukach poziomych, na których zastosowano przechyłkę jeśli jednocześnie występuje łuk pionowy wklęsły,
- rzędnych terenu istniejącego,
- pikiety charakterystycznych punktów trasy,
- długości prostych i łuków,
- hektometrów,
- ewentualnego położenia obiektów inżynierskich jeśli występują i elementów odwodnienia (wpusty),
- lokalizacji zjazdów z kilometrażem i opisem, po której stronie jezdni się znajdują (lewa/prawa) ,
- profili odwiertów geologicznych.

d) Przekroje normalne istniejące i projektowane w obrębie pasa drogowego w skali 1:50 z podaniem:

- zarysu projektowanej trasy ,

- przyjętych spadków poprzecznych,
- lokalizacją istniejącej i przebudowywanej sieci przewodów podziemnych i urządzeń,
- rodzajem i grubością poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni wraz z długością (kilometraż) występowania danego przekroju normalnego,

e) Mapa zbiorcza wszystkich występujących branż,

f) Projekt stałej organizacji ruchu.

3. Uzgodnienia i opinie, m.in.:

- a) protokół z uzgodnień koordynacyjnych,
- b) inne uzgodnienia wynikające z protokołu uzgodnień koordynacyjnych,
- c) opinie właściwych urzędów dotyczące rozwiązania sytuacyjnego i wysokościowego,
- d) uzgodnienie z Zarządcami dróg innych kategorii, w zakresie rozwiązań projektowych,
- e) uzgodnienie z właścicielami rowów i kanalizacji deszczowej w sprawie rozwiązań projektowych odwodnienia,
- f) zarządcami lub właścicielami sieci i urządzeń infrastruktury technicznej występującej w opracowaniu, innymi jednostkami np. zainteresowani właściciele wód, urządzeń infrastruktury technicznej itp.

**Projekt Wykonawczy (PW)** – jest to opracowanie projektowe wykonywane na podstawie projektu budowlanego (jest to uszczegółowienie projektu budowlanego/projektu zgłoszenia robót budowlanych (w stopniu większym niż wymagany przez Prawo budowlane ), które wskazuje szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, oraz zawiera Specyfikacje techniczne, przedmiary dla obiektów budowlanych będących przedmiotem robót budowlanych.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami.

**Projekt wykonawczy powinien zawierać:**

1. część opisowo-obliczeniową wraz z kompletem niezbędnych uzgodnień, tj.:

- a) podstawę opracowania projektu,
- b) przedmiot i zakres opracowania,
- c) rodzaj projektowanych robót (budowa, rozbudowa, przebudowa itp.) zgodnie z prawem budowlanym,
- d) parametry techniczne trasy:
- e) szerokość pasów ruchu projektowanej konstrukcji nawierzchni,
- f) warunki gruntowe i warunki wodne itp., itd.,
- g) opis stanu istniejącego (szerokość jezdni, poboczy, pasa drogowego, rodzaje gruntów i warunki wodne, uzasadnienie odstępstw od normatywów projektowania), a w szczególności:

- rozwiązania projektowe trasy i przepustów,
- konstrukcję nawierzchni (podać obliczenie i metodę projektowania),
- wykaz współrzędnych pkt. głównych projektowanego odcinka,
- sposób odwodnienia,
- kolejność robót,
- opis technologiczny robót,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- obliczenia robót ziemnych (analitycznie),
- tabelę robót ziemnych i plantowań,
- wykaz zjazdów i skrzyżowań, przepustów,



- roboty branżowe w zakresie zabezpieczeń kolizji z uzbrojeniem inżynieryjnym i drzewostanem w sposób wskazany przez ich właścicieli lub użytkowników.

2. części rysunkowej zawierającej:

a) plan orientacyjny w skali 1:25 000 lub 1:10 000 z:

- naniesionym początkiem i końcem oraz przebiegiem projektowanej trasy,
- podaną lokalizacją projektowanej trasy w kolorze czerwonym oraz siecią innych dróg (oznaczonych innymi kolorami) wraz z podaniem numeracji dróg.

b) plan sytuacyjny w skali 1:500 nawiązany do aktualnego kilometraża sieci drogowej z:

- lokalizacją punktów głównych trasy (współrzędne),
- istniejącymi i projektowanymi obiektami i urządzeniami,
- pikietażem uwzględniającym punkty charakterystyczne trasy, skrzyżowania i zjazdy,
- projektowanymi elementami trasy jak: jezdnie, zjazdy, pasy zieleni itp.,
- osią trasy wraz z parametrami łuków, rzędnych wysokościowych osi drogi wraz z parametrami łuków pionowych (załamań niwelety),
- wykazem reperów wraz z adresem i wysokością,
- lokalizacją przekrojów poprzecznych,

c) profil podłużny w skali nie mniejszej niż 1:100/1:1000 sporządzony wzdłuż osi projektowanej trasy wg niwelacji państwowej z naniesieniem:

- rzędnych projektowych,
- spadków i wzniesień projektowanej niwelety trasy z podaniem łuków poziomych i pionowych,
- niwelety urządzeń odwadniających, umocnienia rowów i skarp,
- lokalizacji najniższego punktu trasy profilu podłużnego w przekrojach ulicznych na łukach poziomych, na których zastosowano przechyłkę jeśli jednocześnie występuje łuk pionowy i wklęsły,
- rzędnych istniejących,
- pikiety charakterystycznych punktów trasy jak: początek, koniec, środek
- łuków poziomych i pionowych, wpustów, zjazdów, skrzyżowań, zatok autobusowych itp.,
- długości prostych i łuków,
- hektometrów,
- ewentualnego położenia obiektów inżynierskich jeśli występują,
- rzędnych w punktach charakterystycznych osi zjazdów,
- lokalizacji posadowienia (odległości i rzędne) urządzeń obcych istniejących i projektowanych.

d) przekroje normalne trasy w obrębie pasa drogowego w skali 1:50 z podaniem:

- zarysu projektowanej nawierzchni jezdni,
- przyjętych spadków poprzecznych,
- lokalizacji istniejącej sieci przewodów podziemnych i urządzeń naziemnych,

e) przekroje konstrukcyjne jezdni i innych elementy projektowe wyposażenia drogi, w skali nie mniejszej niż 1:20 z określeniem rodzaju materiałów,

f) przekroje poprzeczne co około 20 m oraz w miejscach charakterystycznych z podaniem:

- zarysu istniejącego terenu,
- zarysu elementów projektowanych jezdni, chodników, zjazdów, zatok, skrzyżowań,
- istniejącego i projektowanego pasa drogowego,
- różnicy wysokości między stanem istniejącym a projektowanym,
- rzędnych istniejącego terenu w miejscach charakterystycznych,

- rzędnych projektowanych w miejscach charakterystycznych,
- odległości elementów przekroju od projektowanej osi trasy,
- odległość projektowanej osi trasy od osi istniejącej jezdni drogi,
- nasypu,
- wykopu,
- robót ziemnych,
- linii odhumusowania,
- plantowania skarp,
- miejsca przebiegu (odległość i rzędna) urządzeń obcych.

g) plan sytuacyjny z warstwicami projektowanymi oraz wektorami i wartościami spadków na jezdni, skrzyżowaniach. Skok warstw powinien być dostosowany do wartości pochyłeń niwelety, by zapewnić czytelność rysunku oraz zagęszczony w obrębie jej najniższych punktów przy lokalizacji łuków wklęsłych. Na planie warstwicowym należy podać procentowe wartości pochyłeń dna rowu.

### **Harmonogram prac projektowych i budowlanych**

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram rzeczowo-finansowy prac projektowych i robót budowlanych od dnia zawarcia umowy. W harmonogramie Wykonawca przedstawi w szczególności :

- kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
- termin rozpoczęcia robót budowlanych.

Harmonogram będzie zawierał rezerwy czasowe na prace nieprzewidziane. W razie potrzeby harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę na polecenie Zamawiającego. Wykonawca powinien uzyskać opinię Zamawiającego zatwierdzającą wykonaną dokumentację po każdym etapie prac projektowych.

### **Wymagania dotyczące ilości egzemplarzy i formy oprawy dokumentacji projektowej**

- **projekt koncepcyjny:** 2 egzemplarze + ilość niezbędna do uzyskania opinii i uzgodnień oraz wystąpień związanych z uzyskaniem materiałów dla dalszych etapów projektowania (w wersji papierowej+wersja elektroniczna w formacie \*doc, \*xls, \*pdf, \*dwg.),
- **wniosek z kompletem materiałów do zgłoszenia robót** - 3 egzemplarze (w wersji papierowej+wersja elektroniczna w formacie \*doc, \*xls, \*pdf, \*doc.),
- **projekt wykonawczy**- 4 komplety (w wersji papierowej+wersja elektroniczna w formacie \*doc, \*xls, \*pdf, \*dwg.),
- **szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót** - 3 komplety (w wersji papierowej+wersja elektroniczna w formacie \*doc, \*xls, \*pdf, \*doc.),
- **przedmiary robót, kosztorysy** - 3 komplety (w wersji papierowej+wersja elektroniczna w formacie \*kst, \*pdf, \*doc.),
- **projekty organizacji ruchu**-2 egzemplarze (w wersji papierowej+wersja elektroniczna w formacie \*doc, \*xls, \*pdf, \*dwg.),

Inne materiały:

- **dokumentacja geologiczna:** 2 egzemplarze + ilość niezbędna do zgłoszenia robót budowlanych (w wersji papierowej),

## **2.3 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych**

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszego zadania i po zatwierdzeniu przez Zamawiającego, będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Jeżeli w trakcie trwania Robót wyniknie potrzeba wykonania Robót budowlanych, na które nie zostały opracowane Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, to należy je również opracować i przedstawić do przeglądu i akceptacji Zamawiającego jako niezbędne SST na te Roboty oraz wykonać te Roboty w ramach wynagrodzenia umownego.

### **2.3.1 Roboty budowlane**

Do obowiązków Wykonawcy należy w szczególności:

- respektowanie wszystkich warunków realizacji przedsięwzięcia wynikających z uzyskanych decyzji,
- prowadzenie robót w sposób niestanowiący zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- oznakowanie terenu prowadzenia robót oraz zapewnienie nie zanieczyszczania dróg publicznych materiałami wynoszonymi na kołach pojazdów wyjeżdżających z budowy,
- zabezpieczenie placu budowy, w tym w miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, ogrodzenie lub wyraźne oznakowanie robót,
- oznaczenie na placu budowy w widoczny sposób miejsc niebezpiecznych,
- ochrona terenu budowy, materiałów i urządzeń używanych do robót,
- dostarczenie, zainstalowanie i obsługa wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających takich jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., oznakowania związanego z czasową organizacją ruchu oraz tablic informujących o zmianie organizacji ruchu,
- organizacja zaplecza budowy oraz budowa dróg technologicznych,
- utrzymanie przejezdności dróg publicznych oraz zapewnienie dostępu do nieruchomości w okresie od dnia przejęcia placu budowy do dnia przekazania odcinka drogi w utrzymanie,
- instalacja tablic informacyjnych budowy,
- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej,
- używanie materiałów, które nie są szkodliwe dla otoczenia, a jeśli materiały są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie ich wbudowania, używanie ich pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych ich zastosowania,
- opracowanie programu gospodarowania odpadami niebezpiecznymi i złożenie wniosku o jego zatwierdzenie przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych,
- uzyskanie decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi oraz sporządzenie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami i złożenie jej do właściwego organu ochrony środowiska przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych,

- ochrona znajdujących się w rejonie robót instalacji napowietrznych, naziemnych i podziemnych,
- minimalizacja niedogodności dla okolicznych mieszkańców,
- stosowanie się przy transporcie materiałów i wyposażenia do obowiązujących ograniczeń na drogach publicznych w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych, a jeśli potrzeba uzyskanie wszelkich niezbędnych zezwoleń i uzgodnień w tym zakresie,
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz działanie zgodnie z Planem BIOZ,
- sprawdzenie przed rozpoczęciem badań i robót terenu budowy pod względem obecności ewentualnych niewypałów/niewybuchów a w razie potrzeby zapewnienia nadzoru saperskiego,
- znajomość i stosowanie aktualnych przepisów (w tym także wchodzących w życie zmian), wydanych przez władze centralne i miejscowe oraz innych przepisów, regulaminów, wytycznych (w zakresie, w jakim są dla Wykonawcy wiążące), które są w jakikolwiek sposób związane z robotami,
- przestrzeganie praw patentowych i wypełnianie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót,
- odwodnienie terenu budowy, w tym wszelkich wykopów pod obiekty budowlane,
- oznakowanie robót musi być zgodne z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i uwzględniać objazdy innymi drogami, w tym oznakowanie poziome czasowe nawierzchni bitumicznych. Utrzymanie i zmiany oznakowania w czasie trwania robót należy do Wykonawcy robót,
- w przypadku wystąpienia konieczności czasowego zajęcia gruntów przyległych, ze względów technologicznych, transportu technologicznego i innego związanego z budową a odbywającego się po drogach lokalnych i wszystkie inne uwarunkowania związane z korzystaniem z istniejącej infrastruktury technicznej jak również wszelkie koszty związane z pozyskaniem, dzierżawą czy rekultywacją gruntów ponosi Wykonawca.

Wykonawca zrealizuje roboty zgodnie ze zgłoszonym zakresem robót budowlanych i zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem wykonawczym.

Zgodność dotyczy zarówno zakresu jak i sposobu wykonania i odbioru robót podanego w SST. Roboty, w zakresie niesprecyzowanym w opracowanym przez siebie projekcie do zgłoszenia robót budowlanych i wykonawczym, a niezbędne do wykonania, Wykonawca winien wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy, instrukcje i normy wymienione w załączeniu oraz swoje doświadczenie i wiedzę techniczną.

Wszelkie prace dodatkowe wynikające z niewłaściwego wykonania robót objętych przetargiem Wykonawca realizuje na własny koszt.

Wykonawca, zobowiązany jest również do wykonania robót, których nie można było przewidzieć na etapie sporządzania projektu wykonawczego, a mają istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu czy też trwałości przedsięwzięcia.

Wszelkie roszczenia osób i instytucji spowodowane zniszczeniami lub uszkodzeniami mienia, związanymi z wykonawstwem robót, pokrywa Wykonawca.

### **2.3.2 Odbiór robót**

#### **a) Dziennik budowy**

Dziennik budowy jest wymaganym dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w całym okresie prowadzenia robót. Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy. Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy. Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw.

Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inspektora Nadzoru.

Do dziennika budowy należy wpisywać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy placu budowy,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót wraz z określeniem sposobu i zakresu tymczasowej organizacji ruchu,
- przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach,
- uwagi i polecenia Inżyniera/Inspektora Nadzoru,
- daty zarządzenia wstrzymania robót, z podaniem powodu,
- zgłoszenia i daty odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, częściowych i ostatecznych odbiorów robót,
- wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy,
- stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi,
- zgodność rzeczywistych warunków geotechnicznych z ich opisem w dokumentacji projektowej,
- dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót,
- dane dotyczące sposobu wykonywania zabezpieczenia robót,
- dane dotyczące jakości materiałów, pobierania próbek oraz wyniki przeprowadzonych badań z podaniem, kto je przeprowadzał,
- wyniki prób poszczególnych elementów budowli z podaniem, kto je przeprowadzał,
- inne istotne informacje o przebiegu robót.

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do dziennika budowy będą przedłożone Inżynierowi/Inspektorowi Nadzoru do ustosunkowania się. Decyzje Inżyniera/Inspektora Nadzoru wpisane do dziennika budowy Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska.

#### **b) Dokumenty laboratoryjne**

Dzienniki laboratoryjne, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności materiałów, orzeczenia o jakości materiałów, recepty robocze i kontrolne wyniki badań Wykonawcy będą gromadzone w formie uzgodnionej z Zamawiającym. Dokumenty te stanowią załączniki do odbioru robót i powinny być udostępnione na każde życzenie Inspektora Nadzoru.

#### **c) Pozostałe dokumenty budowy**

Do dokumentów budowy zalicza się, oprócz wymienionych powyżej następujące dokumenty:

- projekt budowlany,
- decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

- protokoły przekazania placu budowy,
- umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne,
- protokoły odbioru robót,
- protokoły z narad i ustaleń,
- korespondencję na budowie.

Obowiązkiem Wykonawcy jest dostarczenie wszystkich dokumentów wymaganych prawem budowlanym, w celu umożliwienia uzyskania przez Zamawiającego pozwolenia na użytkowanie.

Przechowywanie dokumentów budowy. Dokumenty budowy będą przechowywane przez kierownika budowy na placu budowy, w miejscu odpowiednio zabezpieczonym przez Wykonawcę. Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem.

Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inżyniera/Inspektora Nadzoru i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego i instytucji kontrolnych.

#### **d) Rodzaje odbiorów robót**

Roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiorowi częściowemu,
- odbiorowi ostatecznemu,
- odbiorowi pogwarancyjnemu.

#### **e) Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu**

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu, będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek, bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru przedmiotowych robót dokonuje Inspektor Nadzoru.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy z jednoczesnym powiadomieniem Zamawiającego o wykonaniu robót zanikających i ulegających zakryciu z 2 dniowym (dni robocze) wyprzedzeniem, umożliwiającym ich sprawdzenie przez Inspektora Nadzoru. Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru, na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z Dokumentacją Projektową, STWiORB i uprzednimi ustaleniami.

#### **f) Odbiór częściowy**

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót. Odbioru robót dokonuje komisja w obecności Inspektora Nadzoru, Wykonawcy i Zamawiającego. Komisja jest powoływana przez Zamawiającego.

#### **g) Odbiór ostateczny robót**

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru i Zamawiającego. Rozpoczęcie czynności końcowego odbioru robót nastąpi w terminie 14 dni licząc od dnia powiadomienia Zamawiającego przez Wykonawcę, że roboty zostały

zakończone. O terminie rozpoczęcia czynności końcowego odbioru robót Zamawiający powiadomi zainteresowanych.

Odbioru ostatecznego robót dokona Komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora Nadzoru, Wykonawcy i Zamawiającego. Komisja odbierająca roboty dokona oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów w tym dokumentacji fotograficznej, wyników badań i pomiarów, w tym badań laboratoryjnych, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i STWiORB. Komisja dokona odbioru ostatecznego robót, jeżeli ich jakość w poszczególnych asortymentach jest zgodna z umową, STWiORB oraz ustaleniami i poleceniami Inspektora Nadzoru. Roboty z wadami nie będą podlegały odbiorowi. W toku odbioru ostatecznego robót Komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych. W przypadkach stwierdzenia niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub uzupełniających, Komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego. W przypadku stwierdzenia przez Komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach odbiega od wymaganej dokumentacją projektową i STWiORB, Komisja powinna nakazać Wykonawcy wykonanie robót poprawkowych, wyznaczając jednocześnie nowy termin odbioru ostatecznego. Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty, wchodzące w skład operatu odbiorowego:

**- dokumentację powykonawczą,**

Wykonawca w formie papierowej i elektronicznej (w formacie \*.pdf, \*.dwg) ,przygotuje i przekaże Zamawiającemu dokumentację powykonawczą, która będzie zawierać wszystkie rysunki konstrukcyjne zrealizowanych obiektów w odpowiednim stopniu szczegółowości, opisy techniczne z podaniem wymiarów elementów i rodzajem użytych materiałów. Rysunki powykonawcze należy wykonywać na kopii projektu budowlanego stanowiącego załącznik do wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (a tam, gdzie to uzasadnione, także na rysunkach projektu wykonawczego). Dokumentacja powykonawcza będzie obejmować dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji robót. Wymaga się przy tym, żeby dokumentacja została tak opracowana graficznie, aby wszelkie naniesione zmiany były łatwo rozpoznawalne,

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (podstawowe z dokumentów umowy i ew. uzupełniające lub zamienne),
- recepty i ustalenia technologiczne,
- dzienniki budowy (oryginały),
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne ze STWiORB,
- deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie ze STWiORB,
- opinię technologiczną opracowaną przez Wykonawcę, sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru, wykonanych zgodnie ze STWiORB w formie uzgodnionej z Inżynierem,
- ocenę techniczną realizacji Kontraktu opracowaną przez Inżyniera, zawierającą m.in.: krótki opis przebiegu realizacji Kontraktu pod kątem spełnienia przez Wykonawcę wymagań dotyczących sprzętu, materiałów, kadry, harmonogramów, ilości i jakości wykonanych pomiarów i badań kontrolnych, jakości dokumentacji technicznej itp. w formie uzgodnionej z Zamawiającym,

- rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii telefonicznych, energetycznych, gazowych, oświetlenia itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń,
- dokumentację fotograficzną skatalogowaną w sposób niebudzący wątpliwości, co do dat wykonania fotografii oraz obiektów, które dokumentuje,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą lub szkic powykonawczy wraz z potwierdzonym wnioskiem o przyjęciu dokumentacji do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego w celu zarejestrowania,
- oświadczenie geodety o zgodności realizacji z warunkami pozwolenia na budowę.

W oparciu o poligonizację państwową i ośnowę realizacyjną należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem [Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgodnień dokumentacji projektowej, Dz. U. 2001 nr 38 poz. 455 z późn. zmianami] geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót, sieci uzbrojenia terenu i wszystkich obiektów, nanieść zmiany na mapę zasadniczą uzyskując potwierdzenie odpowiedniego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej. Brakujące znaki graniczne Wykonawca uzupełni (zapewniając, że graniczniki spełniają wymagania Zamawiającego) i zastabilizuje.

Niezależnie od egzemplarzy papierowych Wykonawca zeskanuje wszystkie dokumenty w rozdzielczości umożliwiającej czytelny wydruk (min. 400dpi) w formacie odpowiadającym oryginałowi i zapisze na nośniku danych w jednym egzemplarzu w formacie \*.pdf. W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru ostatecznego, Komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru ostatecznego robót. Wszystkie zarządzone przez Komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy Komisja.

#### **h) Odbiór pogwarancyjny**

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu.

#### **2.3.3. Rozliczenie zadania**

Wykonawca może wystawiać fakturę, zgodnie z terminami i warunkami określonymi we wzorze umowy oraz SIWZ, po zakończeniu robót i dokonaniu przez Inspektora Nadzoru odbioru każdego odcinka lub etapu [dotyczy odcinków robót lub etapu opracowania projektowego] wycenionego w ofercie.

Płatności dokonywane będą na podstawie faktury Wykonawcy, potwierdzonej ze strony Zamawiającego.

## **II. Część informacyjna**

### **1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.**

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.



## **2. Oświadczenie zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.**

Projektowana i wykonywana przebudowa drogi gminnej realizowana będzie wyłącznie w pasie drogowym drogi gminnej działka 1355/2 stanowiącym własność Gminy Chęciny.

W przypadku konieczności przy prowadzeniu robót budowlanych wejścia w teren prywatny (np. wynikający z przebudowy zjazdów lub przepustów) Wykonawca we własnym zakresie uzyska na etapie prac projektowych zgody od właścicieli terenu na prowadzenie robót na działce prywatnej.

## **3. Przepisy prawne związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.**

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późniejszymi zmianami)  
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami).
6. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (z późniejszymi zmianami).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (z późniejszymi zmianami).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami).
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych

- w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (z późniejszymi zmianami).
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (z późniejszymi zmianami).
  13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (z późniejszymi zmianami).
  14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (z późniejszymi zmianami).
  15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (z późniejszymi zmianami).
  16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (z późniejszymi zmianami).
  17. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (z późniejszymi zmianami).
  18. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (z późniejszymi zmianami).
  19. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (z późniejszymi zmianami)
  20. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (z późniejszymi zmianami).
  21. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (z późniejszymi zmianami).
  22. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (z późniejszymi zmianami).
  23. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (z późniejszymi zmianami).
  24. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (z późniejszymi zmianami).
  25. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (z późniejszymi zmianami).
  26. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (z późniejszymi zmianami).
  27. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada

- 2011r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (z późniejszymi zmianami).
28. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (z późniejszymi zmianami).
  29. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (z późniejszymi zmianami).
  30. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (z późniejszymi zmianami).
  31. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (z późniejszymi zmianami).
  32. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (z późniejszymi zmianami).
  33. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia z dnia 13 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (z późniejszymi zmianami).
  34. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (z późniejszymi zmianami).
  35. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (z późniejszymi zmianami).
  36. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy - Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (z późniejszymi zmianami).
  37. Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (z późniejszymi zmianami).
  38. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (z późniejszymi zmianami).
  39. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (z późniejszymi zmianami).
  40. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych (z późniejszymi zmianami).
  41. Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (z późniejszymi zmianami).
  42. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (z późniejszymi zmianami).
  43. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (z późniejszymi zmianami).
  44. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (z późniejszymi zmianami).
  45. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (z późniejszymi zmianami).
  46. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania

- informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych (z późniejszymi zmianami).
47. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (z późniejszymi zmianami).
  48. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (z późniejszymi zmianami).
  49. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (z późniejszymi zmianami).
  50. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (z późniejszymi zmianami).
  51. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (z późniejszymi zmianami).
  52. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 stycznia 2012 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (z późniejszymi zmianami).
  53. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną (z późniejszymi zmianami).
  54. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (z późniejszymi zmianami).
  55. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (z późniejszymi zmianami).
  56. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (z późniejszymi zmianami).
  57. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (z późniejszymi zmianami).
  58. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (z późniejszymi zmianami).
  59. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne (z późniejszymi zmianami).
  60. Ustawa z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (z późniejszymi zmianami).
  61. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (z późniejszymi zmianami).
  62. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (z późniejszymi zmianami).
  63. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (z późniejszymi zmianami)
  64. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (z późniejszymi zmianami).
  65. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (z późniejszymi zmianami).
  66. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późniejszymi zmianami).
  67. Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego

- rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (z późniejszymi zmianami).
68. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. - o transporcie kolejowym (z późniejszymi zmianami).
  69. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (z późniejszymi zmianami).
  70. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw kierującego działaniem ratowniczym (z późniejszymi zmianami).
  71. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (z późniejszymi zmianami).
  72. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (z późniejszymi zmianami).
  73. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (z późniejszymi zmianami).
  74. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (z późniejszymi zmianami).
  75. Ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (z późniejszymi zmianami).
  76. Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (z późniejszymi zmianami).
  77. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (z późniejszymi zmianami).
  78. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (z późniejszymi zmianami).
  79. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (z późniejszymi zmianami).
  80. Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (z późniejszymi zmianami).
  81. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (z późniejszymi zmianami).
  82. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (z późniejszymi zmianami).
  83. Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (z późniejszymi zmianami).
  84. Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (z późniejszymi zmianami).
  85. Ustawa z dnia 15 kwietnia 2011 roku o efektywności energetycznej (z późniejszymi zmianami).
  86. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (z późniejszymi zmianami).
  87. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (z późniejszymi zmianami).
  88. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2004 r. w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny, oraz właściwości organów w tych sprawach (z późniejszymi zmianami).

89. Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu usług i sieci telekomunikacyjnych (z późniejszymi zmianami).
90. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (z późniejszymi zmianami.)
91. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (z późniejszymi zmianami).
92. Zarządzenie Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (z późniejszymi zmianami).
93. Zarządzenie Ministra Infrastruktury Nr 11 z dnia 4 lutego 2008 roku w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa (z późniejszymi zmianami).

Uwaga!

W przypadku zmiany przywołanych przepisów, należy stosować przepisy aktualne w okresie realizacji objętego PFU zamówienia.

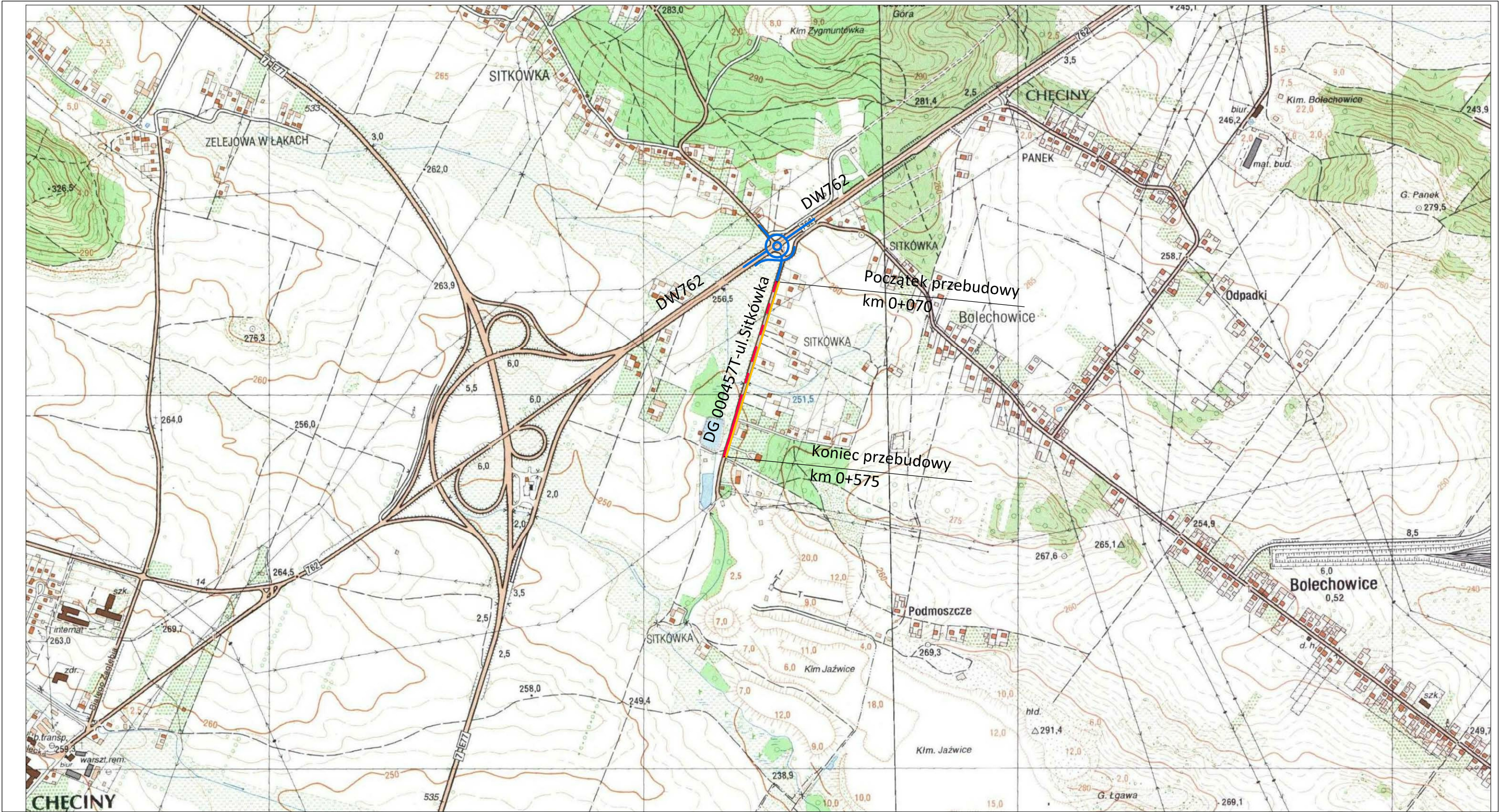
#### **4. Inne informacje oraz posiadane materiały i dokumenty stanowiące załączniki do programu funkcjonalno-użytkowego.**

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty i materiały dla realizacji zadania objętego PFU.

W załączeniu - plan orientacyjny z zakresem robót objętych PFU.

W załączeniu fragment planu sytuacyjnego (tylko dla celów informacyjnych) z zakresem rozbudowy skrzyżowania DW 762 z drogą gminną- budowa ronda turbinowego.





LEGENDA:

- odcinki objęte przebudową drogi
- chodnik dla pieszych

Inwestor	Gmina Chęciny			
Jednostka projektowa	PBD "Magbud" 25–146 Kielce ul. Sukowska 6	Nr rys.	1	
Obiekt Temat oprac.	Przebudowa drogi gminnej nr 000457T w msc. Chęciny, ul. Sitkówka w km 0+070 do km 0+575 w ramach zadania inwestycyjnego: Przebudowa drogi w kierunku Kopalni Jazwica w systemie zaprojektuj–zbuduj.			
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny		Skala	1:10000
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Wojciech Czub	SWK/0061/P00D/05	08.2021	
Opracował:	mgr inż. Małgorzata Ordysińska		08.2021	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Kowalski	SWK/0129/P00D/10	08.2021	



