

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Wydział Zagospodarowania Przestrzennego
Al. Niepodległości 8
61-875 Poznań
Tel.: +48 61 633 53 80
Fax: +48 61 633 10 13



J. A. Włodarczyk

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna
MIASTO I GMINA W SKOKACH
Sekretariat

Wpł. dnia 03. 03. 2020

Nr 3140/UMIG.2020

Liczba załączników 3 karte: 1. mapy

Burmistrz Miasta i Gminy Skoki
ul. Ciastowicza 11
962-085 Skoki

Poznań, 27 lutego 2020 r.
Znak sprawy: KNPo1.6141.78.2020.DG/3
UNP: 2020-0097978

Dotyczy: uzgodnienie przebiegu projektowanej sieci wodociągowej w Skokach

W nawiązaniu do pisma nr **RI.7021.50.2019** z dnia 21 stycznia 2020 r. (data wpływu: 28 stycznia 2020 r.), uzupełnionego emialowo w dniu 29 stycznia 2020 r., złożonego przez Burmistrza Miasta i Gminy Skoki, w sprawie uzgodnienia przebiegu projektowanej sieci wodociągowej w granicach geodezyjnych działki nr 1324, ark. 17, obręb 0001 Skoki, gm. Skoki, pow. wągrowiecki w km 32,700 - 32,800 linii kolejowej nr 356 POZNAŃ WSCHÓD – BYDGOSZCZ GŁÓWNA, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, postanawia:

pozytywnie uzgodnić lokalizację przedmiotowej inwestycji

w granicach obszaru kolejowego, przez który przebiega czynna linia kolejowa o znaczeniu lokalnym nr 356 POZNAŃ WSCHÓD – BYDGOSZCZ GŁÓWNA (km 32,700 - 32,800; działka nr 1324, ark. 17, obręb 0001 Skoki, gm. Skoki, pow. wągrowiecki, woj. wielkopolskie), zgodnie z przedłożonym **PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA** w skali 1:500; nazwa przedsięwzięcia: „Sieć wodociągowa do ROD im. H. Cegielskiego w Skokach”; data: lipiec 2015 r., stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego pisma,

z zastrzeżeniem, iż z uwagi na planowaną realizację inwestycji w granicach nieruchomości stanowiącej teren zamknięty na podstawie Decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. Min. Infr. i Roz. z 2014 r. poz. 25 z późn. zm.), Inwestor zobowiązany jest:

- a) uzgodnić projekt przebiegu inwestycji z **Kolejowym Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (KZUDP) przy PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu, Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych w Poznaniu**, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań. Osobą do kontaktu ze strony KZUDP jest pan Marian Kosicki (tel. 61-633-16-19);
- a) odrębnie uzgodnić wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy ww. obszaru kolejowego, na działkach sąsiadujących z obszarem kolejowym, z właściwym miejscowo zarządcą infrastruktury kolejowej - w omawianym przypadku z **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu** (al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań), na podstawie art. 53 i 54 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.), zwanej dalej *ustawą*, w związku z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227 z późn. zm.), zwanego dalej *rozporządzeniem*, mówiącym, że: „*wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury*”.

Jednocześnie Inwestor przyjmuje do wiadomości, iż z powodu realizacji inwestycji w sąsiedztwie terenu kolejowego niezbędne jest zastosowanie środków technicznych gwarantujących spełnienie również pozostałych przepisów obowiązującej ustawy oraz rozporządzenia.

Informujemy, że uzyskanie pozytywnego uzgodnienia dla dokumentacji projektowej ze strony KZUDP będzie podstawą do możliwości ubiegania się o wystawienie przez PKP S.A. zgody na dysponowanie nieruchomościami będącymi w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. na cele budowlane dla potrzeb realizacji wnioskowanego przedsięwzięcia.

Działka nr 1324, ark. 17, obręb 0001 Skoki, gm. Skoki, pow. wągrowiecki, pozostaje w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A. z siedzibą w Warszawie, na podstawie wpisu do księgi wieczystej nr PO1B/00058992/1 prowadzonej przez Sąd Rejonowy w Wągrowcu.

Ww. działka stanowi również przedmiot Umowy oddania do odpłatnego korzystania z linii kolejowych oraz innych nieruchomości niezbędnych do zarządzania liniami kolejowymi Nr D50-KN-1L/01 z dnia 27 września 2001 r. zawartej pomiędzy PKP S.A., a zarządcą infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Ponadto komunikujemy, iż **Inwestor nabędzie prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane, ww. działką po uprzednim zawarciu umowy z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami z tytułu trwałej zabudowy na terenie należącym do spółki Polskie Koleje Państwowe S.A.** Wydziałem właściwym ds. procedowania umów dotyczących pozostawienia naniesień na nieruchomościach kolejowych jest Wydział Handlowy przy PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu. Osobą do kontaktu w niniejszym zakresie jest pani Olga Danowska (e-mail: olga.danowska@pkp.pl; tel. 723-995-798 lub 91-471-54-47).

O rozpoczęciu i zakończeniu prac należy powiadomić **PKP S.A. OGN w Poznaniu Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości Poznań**, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań oraz spisać stosowny protokół. Osobą do kontaktu w niniejszym zakresie jest Zarządca Rejonu – pan Ryszard Kowalski (e-mail: ryszard.kowalski@pkp.pl; tel. 506-626-802 lub 61-633-22-43).

Po realizacji inwestycji właściciel pozostawianych naniesień w gruncie stanowiącym majątek PKP S.A. zobowiązany jest do przeprowadzenia inwentaryzacji powykonawczej zrealizowanych robót i naniesienia zmian geodezyjnych na mapach w **Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej przy PKP S.A. OGN Poznań**, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.

Wzrost: 1,70 m
Ciężar ciała: 70 kg
Ciężar ciała: 70 kg

Z-CĄ DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Eksploatacji
Daniel (Ogrodowski)

Załączniki:

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA w skali 1:500; nazwa przedsięwzięcia: "Sieć wodociągowa do ROD im. H. Cegielskiego w Skokach"; data: lipiec 2015 r.
2. Wniosek o zawarcie umowy
3. Zlecenie wykonania uzgodnienia dokumentacji projektowej z KZUDP w Poznaniu

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

Sprawę prowadzi:

Dawid Grygiel
Specjalista
e-mail: dawid.grygiel@pkp.pl
tel. kontaktowy +48 61-633-16-58

....., dnia

.....
Inwestor₍₁₎
.....

.....
adres₍₁₎
.....

.....
nr telefonu₍₁₎
.....

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Wydział Handlowy
al. Niepodległości 8
61- 875 Poznań

W N I O S E K

Inwestor₍₁₎.....
.....

wnioskuje o nabycie prawa dysponowania nieruchomością w formie umowy z tytułu
trwałej zabudowy zgodnie z uzgodnieniem nr ₍₁₎.....
z dnia₍₁₎.....wydanym przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu

Działki objęte uzgodnieniem geodezyjnym wydanym przez Kolejowy Zespół
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Poznaniu/Szczecinie (ZUD):

Nr ₍₁₎	obr. ₍₁₎	gmina ₍₁₎	mb ₍₁₎
Nr ₍₁₎	obr. ₍₁₎	gmina ₍₁₎	mb ₍₁₎
Nr ₍₁₎	obr. ₍₁₎	gmina ₍₁₎	mb ₍₁₎
Nr ₍₁₎	obr. ₍₁₎	gmina ₍₁₎	mb ₍₁₎
Nr ₍₁₎	obr. ₍₁₎	gmina ₍₁₎	mb ₍₁₎
Nr ₍₁₎	obr. ₍₁₎	gmina ₍₁₎	mb ₍₁₎
Nr ₍₁₎	obr. ₍₁₎	gmina ₍₁₎	mb ₍₁₎

Rodzaj pozostawionego urządzenia/naniesień ₍₁₎:.....
.....

Powierzchnia gruntu zajętego pod prace budowlano-montażowe (z uwzględnieniem
szerokości wykopu, szerokości pasa montażowego, powierzchni zajętej dla
organizacji ruchu sprzętu budowlanego, miejsca składowania wybranej ziemi₍₁₎):
.....

Przewidywalny czas realizacji inwestycji na terenie działek PKP S.A. (działki objęte
wydanym uzgodnieniem geodezyjnym):

od₍₁₎.....do₍₁₎.....(razem dni..... ₍₁₎)
.....

Łączna długość pozostawionego urządzenia/naniesień w mb₍₁₎/:.....

Szerokość terenu zajętego przez urządzenia/naniesienia w mb₍₁₎/:.....

Do wniosku należy dołączyć kserokopię uzgodnienia geodezyjnego wydanego przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu

W celu podpisania umowy należy dostarczyć n/w dokumenty (**koniecznie potwierdzone za zgodność z oryginałem**) na adres:

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Wydział Handlowy
al. Niepodległości 8
61- 875 Poznań

W przypadku Spółek:

- decyzja w sprawie nadania numeru identyfikacji podatkowej (NIP)
- zaświadczenie o numerze identyfikacyjnym (REGON)
- KRS- z ostatnich 3 miesięcy wraz z podaniem nazwisk osób reprezentujących spółkę przy podpisaniu umowy
- Pełnomocnictwo do zaciągania zobowiązań finansowych

W przypadku Gmin:

- decyzja w sprawie nadania numeru identyfikacji podatkowej (NIP)
- zaświadczenie o numerze identyfikacyjnym (REGON)
- statut gminy
- zaświadczenie o wyborze Burmistrza
- uchwała w sprawie powołania Skarbnika.

W przypadku działalności gospodarczej:

- decyzja w sprawie nadania numeru identyfikacji podatkowej (NIP)
- zaświadczenie o numerze identyfikacyjnym (REGON)
- zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej
- oświadczenie współmałżonka
- kserokopia dowodu osobistego
- pełnomocnictwo

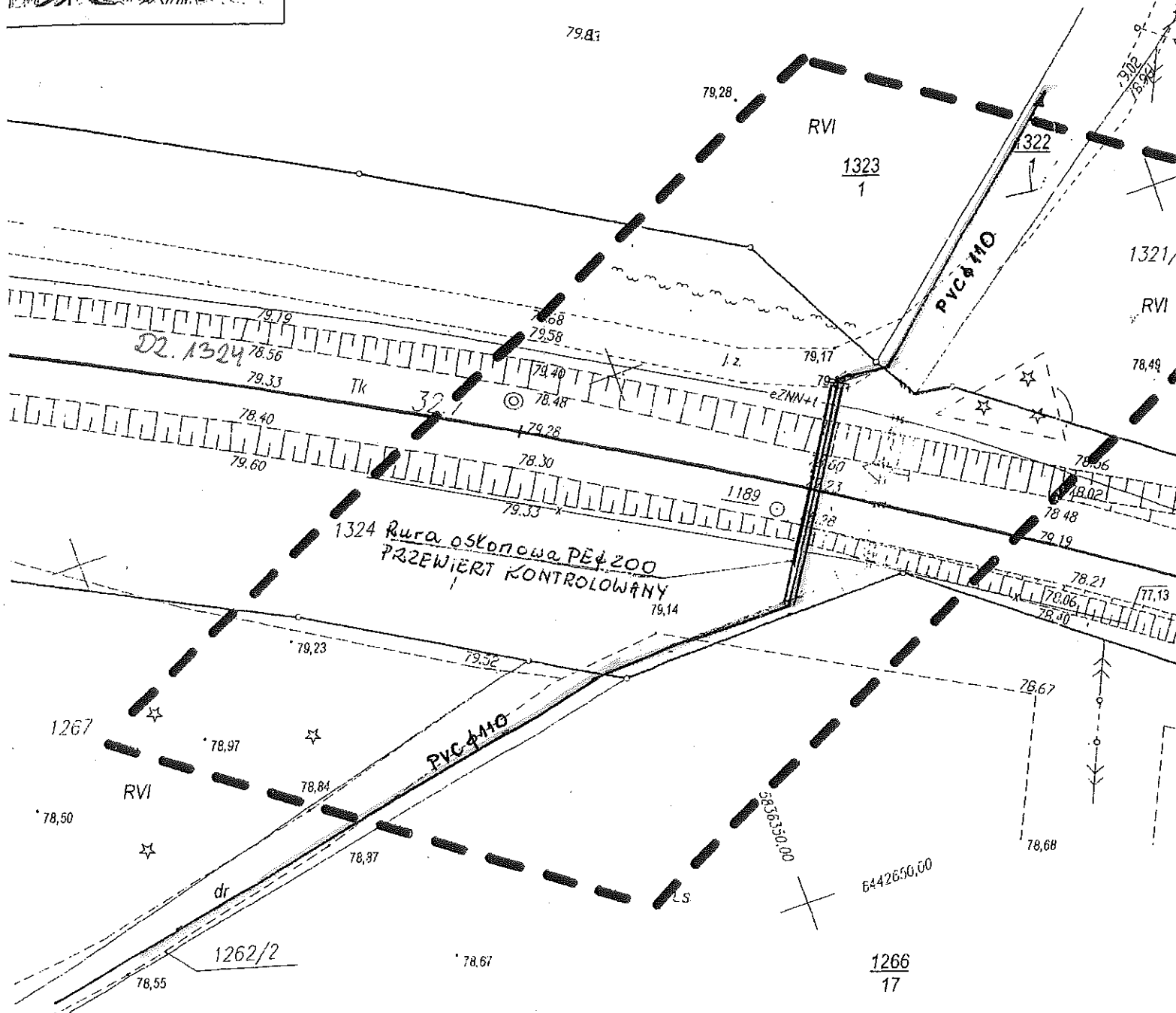
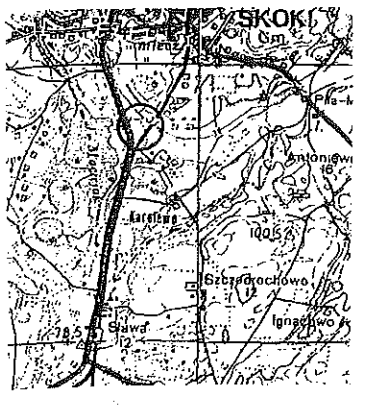
W przypadku osoby fizycznej:

- decyzja w sprawie nadania numeru identyfikacji podatkowej (NIP)
- kserokopia dowodu osobistego
- oświadczenie współmałżonka

W przypadku inwestycji, która została już zrealizowana, prosimy o załączenie protokołu zdawczo- odbiorczego określającego rodzaj pozostawionego urządzenia przesyłowego oraz datę rozpoczęcia, jak również zakończenia prac na terenie działek będących w użytkowaniu wieczystym/władaniu PKP S.A.

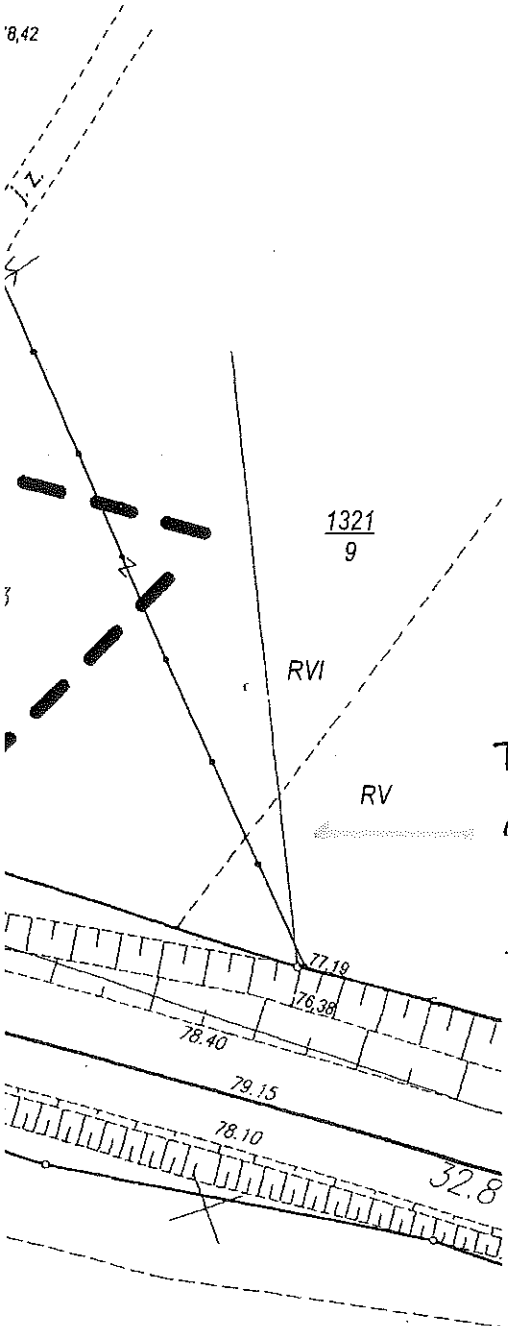
Informujemy, iż wnioski bez kompletnej dokumentacji oraz wymaganych danych nie będą rozpatrywane.

ORIENTACYJNA
Skala 1:100000



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu

Załącznik do pisma nr 1
Nr KNPo1. 6141.78.2020.06/3
z dnia 27.02.2020r.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie zgłoszenia pracy geodezyjnej		DER.NP o 13.6310.188/15
Nr ks. robót		75/15
Miejscowość		SKOKI
Jednostka	identyfikator	302805_4
ewidencyjna	nazwa	SKOKI - MIASTO
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0001
	nazwa	SKOKI
Numer ewid. działki		1324
Numer linii kolejowej		356
Nazwa linii kolejowej		P-ń Wschód-Bydgoszcz
Szlak/stacja		Sława Wlkp. - Skoki
Kilometraż opracowania		32,6 - 32,8
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
	wysokości	"Amsterdam"
Sekcja		6.183.13.20.3.1
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Stan na dzień		25.03.2015
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie sprawdzono
Kontur użytku, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		Brak
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.		
Wykazane na niniejszej mapie granice działki są granicami prawnymi		
<p>USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE</p> <p>Krzysztof Wojciech (nr rej. 19782)</p> <p>62-085 Skoki, ul. B. Głowackiego 7</p> <p>tel. 807 068 165</p> <p>NIP 754-145-22-99, REGON 6306346</p> <p>Nazwa wykonawcy: Geodeta uprawniony</p>		

Teren zamknięty - zakres opracowania
PROJEKTOWANY WODOCIĄG PVC Ø 110

26.03.2015

NP o 13.6310.188.2015

26.03.2015

NAZWA
Wydział Geodezji
Regulacji Stanów Pow.

Województwo Wielkopolskie

Wydział Geodezji
nr rej. 19782

Stan alternatywny
na listopad 2015 r.

Przedsięwzięcie: Sieć wodociągowa do ROD im. Cegielskiego w Skokach Dz. nr 1324		gmina: Skoki woj. wlkp.	
Nazwa załącznika: Projekt zagospodarowania			
Imię i Nazwisko	Specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektant: Janina Górna	sanitarna	153/76 / PW 246/84 / PW	
Stadium dokumentacji P.B.W.	Skala 1 : 500	Data: lipiec 2015 r.	25

URZĄD MIASTA I GMINY
SKOKI
REFERAT
INWESTYCJI I INFRASTRUKTURY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy
ds. Inwestycji
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
tel. + 48 61 633 13 00
fax + 48 61 633 17 96
iz.poznan@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

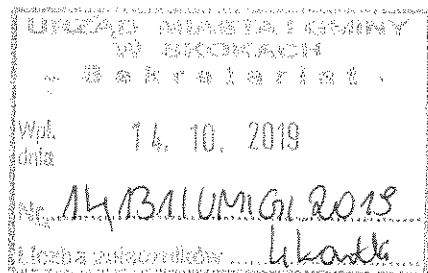
P. A. Nowak

RJ.7021.50.2019

IZIW2-505-273/19

Poznań, 10.10.2019

Dot.: budowy sieci wodociągowej w km 32,728 LK 356 .



Urząd Miasta i Gminy Skoki
Ul. Ciastowicza 11
62-085 Skoki

W odpowiedzi na Państwa pismo znak RI.7021.50.2019 z dnia 12.09.2019r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu przedłuża ważność uzgodnienia IZIW2-505-219/15 z dnia 26.08.2015r. do dnia 10.10.2021 roku dla budowy sieci wodociągowej na działce nr 1324 obręb Skoki w km 32,728 linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna z następującymi zmianami:

- Punkt 1 uzgodnienia zmienia treść:
 - „ Budowę sieci wodociągowej należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem, z zachowaniem skrajni budowli i wymagań obowiązujących norm i przepisów m.in.:
 - BN-80/8939-17 „Przeprowadzenie rurociągów pod torami kolejowymi”.
 - BN-75/8846-01 „Roboty ziemne w podtorzu kolejowym do układania przewodów rurowych”.
 - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998r. poz. 987 z późn zm.) – Dział VI rozdział 7.Wprowadzenie zmian w projekcie wymaga ponownych uzgodnień z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Poznaniu.
- Punkt 6 uzgodnienia zmienia treść:
 - „ Na 110 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się wraz z harmonogramem wykonywania prac do Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu al. Niepodległości 8, w celu:
 - ustalenia terminu rozpoczęcia i czasu trwania robót,
 - wyznaczenia nadzoru,
 - opracowania regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów,
 - wydania pozwolenia na wykonywanie robót,
 - podpisania umowy świadczenia usługi (w załączeniu)Czynności te są odpłatne.
- Punkt 8 uzgodnienia zmienia treść:
 - „Wykonawca wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu o wydanie karty wstępu na obszar kolejowy (w załączeniu) uprawniającej do wstępu na obszar kolejowy na czas wykonywania robót”.
- Wprowadza się punkt 19 o następującej treści:

„Wykonawca powinien posiadać przeszkolenie w dziedzinie bhp informujące o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgodnie z „Zasadami bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych, remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ibh-105 stanowiącego załącznik do Uchwały nr 699/2018 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 28 czerwca 2017r. W tym celu Wykonawca powinien wystąpić do tutejszego Zakładu ze stosownym wnioskiem o przeszkolenie pracowników (szkolenie jest odpłatne) i złożyć pisemne oświadczenie o przebytych szkoleniu w zakresie bhp”.

- Wprowadza się punkt 20 o następującej treści:
Zgodnie z § 123.3 ww. rozporządzenia (Dz. U. z 1998r. poz. 987 z późn zm.): „Sieć wodociągowa przebiegająca przez obszar kolejowy powinna posiadać na granicy z tym obszarem zawór odcinający, umożliwiający zamknięcie dopływu wody w przypadku awarii sieci lub urządzeń wodnych podłączonych do sieci”.

Pozostałe warunki przedstawione w piśmie IZIW2-505-219/15 z dnia 26.08.2015r. bez zmian.

Uwagi dodatkowe: Przedłużając ważność uzgodnienia IZIW2-505-219/15 z dnia 26.08.2015r. do dnia 10.10.2021 roku dla budowy sieci wodociągowej na działce nr 1324 obręb Skoki w km 32,728 linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna, Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu pobrał opłatę w wysokości 850,00 zł + 23%VAT – łącznie 1045,50zł.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Starbiński

Załącznik:

- wzór umowy świadczenia usługi
- wzór karty wstępu na obszar kolejowy

Opracowała:

Joanna Zielińska,
tel. +48 61 633 10 12

PROJEKT

Umowa nr/201...
świadczenia usługi

zawarta w dniu roku w pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027, wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: zł,

w imieniu której działa jednostka organizacyjna:.....
adres.....

NIP..... REGON:.....

reprezentowany przez upoważnionych przedstawicieli:

- 1)
- 2)

zwany dalej **ZLECENIOBIORCĄ**,

a

***w przypadku, gdy podmiotem jest osoba fizyczna nieprowadząca działalności gospodarczej, stosować poniższy schemat:**

.....(imię i nazwisko), zamieszkały w(kod pocztowy)..... przy ulicy, PESEL

****w przypadku, gdy podmiotem jest osoba fizyczna prowadząca działalność gospodarczą wpisaną do CEIDG, stosować poniższy schemat:**

.....zamieszkały w (kod pocztowy)....., przy ulicy....., prowadzący działalność gospodarczą pod firmąw (kod pocztowy)....., przy ulicy, NIP....., REGON, wpisany do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej.

*****w przypadku, gdy podmiotem jest osoba prawna wpisana do KRS, stosować poniższy schemat:**

(firma)..... z siedzibą w, (adres), wpisana do rejestru sądowego prowadzonego przez Sąd w.....,Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS, NIP....., REGON.....; wysokość kapitału zakładowego..... zł (dotyczy spółki z o. o., spółki akcyjnej) w całości wpłaconego (dotyczy spółki akcyjnej),

reprezentowaną przez: /dotyczy osoby prawnej/

1)

2)

zwany/ą dalej **ZLECENIODAWCA**,

a łącznie dalej zwanych **Stronami**.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie przez ZLECENIOBIORCĘ usług na rzecz ZLECENIODAWCY.
2. Strony ustalają następujący zakres zadań Zleceniobiorcy:
 - a) opracowanie Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót. Przedmiotem robót jest (wpisać przedmiot robót) ;
 - b) wyznaczenia nadzoru nad infrastrukturą kolejową w czasie wykonywania robót przez ZLECENIODAWCĘ;
 - c) wydanie Zgody na wejście i rozpoczęcie robót na terenie kolejowym po spełnieniu warunków określonych w:
 - uzgodnieniu przez IZ Poznań projektu wykonania przedmiotowych robót,
 - Regulaminie Tymczasowym prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót (wpisać przedmiot robót) .
3. Strony ustalają, że przedmiot umowy będzie wykonywany przy niezbędnej pomocy udzielonej przez ZLECENIODAWCĘ.
4. ZLECENIOBIORCA oświadcza, że umowa będzie wykonywana w miejscu przez niego wybranym, w tym w jego siedzibie. Na życzenie ZLECENIOBIORCY, ZLECENIODAWCA udostępni miejsce w swojej siedzibie niezbędne do wykonywania niniejszej umowy.
5. Przedmiot umowy nie jest wykonywany pod kierownictwem ZLECENIODAWCY.

§ 2

Czas trwania umowy

Umowę zawiera się od dnia roku do czasu wykonania robót, o których mowa w §1 ust. 2 litera a.

§ 3

Obowiązki ZLECENIOBIORCY

1. Obowiązki ZLECENIOBIORCY wynikające z niniejszej umowy będą wykonywane przez niego osobiście lub przez osobę trzecią przez niego wskazaną. ZLECENIOBIORCA ponosi pełną odpowiedzialność za działania i zaniechania osób, którym powierzył wykonanie na rzecz ZLECENIODAWCY poszczególnych czynności.

2. Z uwagi na właściwy przepływ informacji pomiędzy stronami ZLECENIOBIORCA jest zobowiązany do informowania ZLECENIODAWCY o stanie wykonania przedmiotu umowy.
3. Zleceniobiorca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy na 105 dni przed pierwszym dniem obowiązywania zmienionej organizacji ruchu pociągów.

§ 4

Obowiązki ZLECENIODAWCY

Strony ustalają następujący zakres obowiązków ZLECENIODAWCY:

1. terminowe udostępnienie ZLECENIOBIORCY informacji i środków niezbędnych do wykonywania niniejszej umowy.
2. W przypadku strat eksploatacyjnych poniesionych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (m.in. za opóźnienia pociągów pasażerskich i towarowych) wykonawca zostanie obciążony kosztami wynikającymi z poniesionych strat, jeżeli wynikną one z winy wykonawcy – np. spowodowanie usterki w działających urządzeniach, późne zgłoszenie terminu planowanych prac co uniemożliwi zmianę organizacji ruchu pociągów na obszarze objętym robotami, wydłużenie planowanych zamknięć itp. (Tryb zgłaszania i udzielania zamknięć torowych określa Instrukcja Ir-19).
3. Zgodnie z Rozporządzeniem nr 1371/2007 z dnia 23.10.2007r Parlamentu Europejskiego dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym, w przypadku opóźnień pociągów z przyczyn leżących po stronie Zleceniodawcy, koszty wypłaty odszkodowań podróżnym pokryje Zleceniodawca.
4. Zgłosi się do IZ Poznań w celu uzyskania informacji dla swoich pracowników z zakresu zagrożeń dla bezpieczeństwa życia i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgodnie z wytycznymi określonymi w **Ibh-105** stanowiącym załącznik do Uchwały Zarządu nr 699/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 28 czerwca 2017 r.
5. Zgłosi się do Komendy Regionalnej Straży Ochrony Kolei (SOK) ul. Taczaka 10, 60-818 Poznań, celem otrzymania dokumentu uprawniającego do wstępu na obszar kolejowy zgodnie z Zarządzeniem nr 27/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 26 listopada 2013 r. stanowiącym załącznik do uchwały nr 1011/2013 z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie wprowadzenia „Zasad wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. **Id 21**”.

§ 5

Tajemnica przedsiębiorstwa.

- 1 ZLECENIODAWCA, osoby go reprezentujące oraz osoby, którym ZLECENIODAWCA powierzył wykonywanie zlecenia zobowiązane są do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji, których ujawnienie byłoby sprzeczne z interesem ZLECENIOBIORCY. ZLECENIODAWCA zobowiązuje się także do nie udostępniania osobom trzecim jakichkolwiek informacji uzyskanych w związku z wykonywaniem niniejszej umowy bez pisemnej zgody ZLECENIOBIORCY, chyba, że obowiązek udostępnienia informacji wynika z obowiązujących przepisów prawa.
- 2 Zobowiązanie, o którym mowa w pkt 1 obowiązuje w okresie od dnia podpisania umowy do upływu roku od daty jej rozwiązania lub wygaśnięcia.

- 3 ZLECENIOBIORCA ma prawo pisemnie upoważnić ZLECENIODAWCĘ do przekazania konkretnej osobie wskazanych w upoważnieniu informacji.
- 4 W przypadku naruszenia postanowień niniejszego paragrafu przez ZLECENIODAWCĘ lub osoby go zastępujące, ZLECENIOBIORCA ma prawo rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym.
- 5 Zleceniodawca za każde naruszenie tajemnicy Zleceniobiorcy zobowiązany będzie zapłacić kary umowne w wysokości 500 zł za każdy przypadek takiego naruszenia. Kary umowne będą wypłacane w terminie 14 dni od dnia naruszenia tajemnicy.

§ 6

Rozliczenia wzajemnych należności

1. Za wykonane usługi, określone w § 1 ust. 2 niniejszej umowy, ZLECENIODAWCA zapłaci ZLECENIOBIORCY wynagrodzenie w wysokości złotych, na podstawie faktury wystawionej przez ZLECENIOBIORCĘ.
2. Dodatkowo ZLECENIODAWCA ureguje należności wynikające z § 4 ust. 2, 3, 4. Wielkość należności wyżej wymienionych zostanie określona po zakończeniu prac przez ZLECENIODAWCĘ na podstawie zapisów z systemu ewidencji pracy eksploatacyjnej SEPE lub/i protokołów likwidacji awarii/usterek.
3. Do kwoty określonej w ust. 1 i 2 zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Należne ZLECENIOBIORCY wynagrodzenie ZLECENIODAWCA ureguje w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez ZLECENIODAWCĘ prawidłowo wystawionej faktury VAT.
5. Wszelkie koszty związane z wykonywaniem niniejszej umowy pokrywa ZLECENIODAWCA.
6. W przypadku niedotrzymania terminu określonego w ust. 4, ZLECENIOBIORCY przysługują odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia w zapłacie.

§ 7

Rozwiązanie Umowy

Umowa może być rozwiązana na piśmie przez każdą ze Stron z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 8

Przeniesienie praw

- 1 ZLECENIODAWCA nie może przenieść praw wynikających z niniejszej umowy bez uzyskania pisemnej zgody ZLECENIOBIORCY.
- 2 ZLECENIOBIORCA może dokonać cesji praw wynikających z niniejszej umowy na nowe podmioty, będące jego następcami prawnymi.

§ 9

Inne postanowienia

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności, w postaci aneksu stanowiącego integralną jej część, przy czym stronami dla ich wprowadzenia są zawsze **Strony** umowy.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy Kodeks cywilny.

3. W przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, przepisy te obowiązują z mocy prawa, bez konieczności zmian postanowień niniejszej umowy.
4. **Strony** zgodnie postanawiają, że w razie sporów wynikłych z umowy lub z nią związanych, będą współdziałać w celu ich ugodowego rozstrzygnięcia.
5. Każda ze **Stron** zobowiązuje się powiadomić drugą **Stronę** na piśmie, o każdej zmianie danych teleadresowych.
6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze **Stron**, podpisanych przez **Strony** i parafowanych na każdej stronie.
Egzemplarz umowy nienoszący cech, o których mowa w zdaniu poprzednim, nie może stanowić dowodu ustaleń w niej zawartych.

ZLECENIOBIORCA

ZLECENIODAWCA

Załącznik nr 2
do Zasad wstępu na obszar kolejowy
zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Id-21

Wzór karty wstępu

Miejscowość, dnia

/pieczęć wystawcy/

KARTA WSTĘPU

Na podstawie art. 58 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz „Zasad wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Id-21” upoważniam pracowników firmy:

.....
/pełna nazwa Przedsiębiorcy/

których wykaz stanowi poniższa tabela, do wstępu na obszar kolejowy pozostający w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w obrębie:

.....
/nazwa linii, nr linii, nazwa odcinka, od km (...) do km, nazwa stacji, nazwa p.o/

w celu realizacji zapisów umowy nr:

.....
/nr umowy/

Niniejsza Karta wstępu ważna jest wraz z dokumentami tożsamości pracowników wymienionych w tabeli i należy ją okazać na wezwanie osoby upoważnionej do kontroli zasadności przebywania na obszarze kolejowym.

W przypadku ustania przyczyny uzasadniającej wydanie upoważnienia wnioskujący zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić wystawcę.

Podczas przebywania na obszarze kolejowym osoba uprawniona musi być wyposażona w środki ochrony indywidualnej określone w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.).

Wykaz upoważnionych pracowników:

Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		

.....
/pieczęć i podpis Wystawcy/

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy
ds. Inwestycji
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
tel. + 48 61 633 13 00
fax + 48 61 633 17 96
iz.poznan@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZIW2-505-219/15

Poznań, 26.08.2015

Dot.: Sieci wodociągowej I.356 km 32,700-32,800

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Poznaniu

Załącznik do Opinii

KZUDP nr 298/2015
z dnia 18.09.2015

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu

al. Niepodległości 8
61 – 875 Poznań

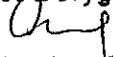
Dla
Gmina Skoki

W odpowiedzi na Państwa pismo nr NPo13.6313.258.2015.MK/2 z dnia 06.07.2015r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu uzgadnia projekt budowy sieci wodociągowej na działce nr 1324 obręb Skoki linia kolejowa nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna km 32,700-32,800 oraz wyrażenie zgody na ustanowienie służebności na przedmiotowej działce, pod następującymi warunkami:

1. Budowę sieci wodociągowej należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem, z zachowaniem skrajni budowli i wymagań obowiązujących norm.
Wprowadzenie zmian w projekcie wymaga ponownych uzgodnień z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Poznaniu.
2. Przebieg sieci wodociągowej na terenie PKP należy trwale oznakować.
3. Rury ochronne (przeciskowe) powinny być ułożone na głębokości co najmniej 1,50 m od powierzchni tocznej główki szyny oraz 0,50 m od dna rowu odwadniającego toru kolejowego, do najwyższego zewnętrznego punktu rury przeciskowej.
4. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy dokonać przekopów kontrolnych celem lokalizacji tras kablowych zasilających urządzenia srk. Prace należy prowadzić pod nadzorem pracowników Sekcji Eksploatacji Gniezno.
5. Działka nr 1324 obręb Skoki występuje w umowie dzierżawy D50. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu nie wnosi zastrzeżeń do ustanowienia służebności przesyłu na przedmiotowej działce.
6. Na 110 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się wraz z harmonogramem wykonywania prac do Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu al. Niepodległości 8, w celu:
 - ustalenia terminu rozpoczęcia i czasu trwania robót;
 - wyznaczenia nadzoru,
 - opracowania regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów,
 - uzyskania informacji za podpisem pracowników Wykonawcy o zagrożeniach występujących na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu oraz o sposobach przeciwdziałania tym zagrożeniom;
 - wydania pozwolenia na wykonanie robót. **Czynności te są odpłatne.**

Wojewódzki Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

Za zgodność z oryginałem


mgr inż. Janina Górna
upr. sanit. proj.-wyk. 153/76/PW, 246/84/PW

7. Dla określenia powierzchni zajmowanego terenu PKP jako plac budowy należy przedłożyć mapę (podkład geodezyjny kolejowy) wraz z zaznaczoną działką i terenem pod budowę, celem naliczenia opłaty za jego zajęcie.
8. Wykonawca zgłosi się do Straży Ochrony Kolei w celu uzyskania pozwolenia na przebywanie na terenie kolejowym.
9. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód powstałych w czasie wykonywania robót oraz awarii wynikłych w trakcie eksploatacji.
10. W obrębie wykonywanych robót, Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy.
11. Po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do pierwotnego stanu.
12. Zakończenie prac należy zgłosić do Sekcji Eksploatacji Gniezno celem dokonania odbioru robót.
13. Inwestor zapewni wykonanie geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej (łącznie ze sprawdzeniem w stosunku do ewidencji gruntów).
14. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów GUGiK, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D-19.
15. Operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej przebiegu sieci wodociągowej gazowej przez teren PKP należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Regulacji Stanu Prawnego 61-875 Poznań, al. Niepodległości 8 zgodnie z warunkami technicznymi inwentaryzacji powykonawczej.
16. Zaktualizowane mapy geodezyjne w formie opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym) należy przekazać do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań oraz do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
17. Poświadczenie przekazania operatu do PKP S.A. (punkt 15) oraz do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (punkt 16) należy bezwzględnie przedłożyć podczas odbioru robót.
18. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia sieci wodociągowej na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP lub w tych przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej pomiarów do PKP S.A.

Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu dla Wykonawcy na teren kolejowy i jest **ważne do dnia 26.08.2017 roku**.

Uwagi dodatkowe: Uzgadniając projekt budowy sieci wodociągowej na działce nr 1324 obręb Skoki linia kolejowa nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna km 32,700-32,800 oraz wyrażenie zgody na ustanowienie służebności na przedmiotowej działce, Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu **poniósł koszty na kwotę 800,00 zł + 23% VAT – łącznie 984,00 zł.**

Do wiadomości:

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji, Region Zachodni, Zespół Projektu IREK5/0/2

Polskie Koleje Państwowe S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej	
Zgodnie z art. 28c ust. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. nr 133, poz. 1267 z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. nr 86 poz. 789 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opiniowania:	
W dniu <u>18.09.2015</u>	OPINIA Nr. <u>298/2015</u>
W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Projektowej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań	
NPo13 <u>6313.258.2015.174</u>	Poznań <u>18.09.2015</u>
(Znak sprawy)	(Data)
PRZEWODNICZĄCY Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Poznaniu	NACZELNIK Wydziału Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych (Podpis przewodniczącego KZUDP) Iwona Stachewicz

ZASTĘPCA DYREKTORA

Bogdan Nowicki

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Janina Górna
 upr. sanit. proj.-wyk. 153/76/PW; 246/84/PW

Miejski Urząd Województwa
 Wydział Inżynierii i Techniki
 Al. Wolności 16/18
 61-717 Poznań