



Jednostka projektowa		INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99 01-016 WARSZAWA
Inwestor		PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO UL. MARSZ. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 41 05-120 LEGIONOWO

DANE OPRACOWANIA:

Nazwa opracowania	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Tytuł opracowania	PRZEBUDOWA ULICY ZAKOPIAŃSKIEJ W LEGIONOWIE POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE JEZDNI, CHODNIKÓW, ZJAZDÓW I MIEJSC PARKINGOWYCH ORAZ BUDOWIE CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO KATEGORIA OBIEKTU XXV		
Lokalizacja	Jedn. ew.	Gmina Legionowo	140801_1
	Obręb	48	140801_1.0048
	Nr ew. dz.	82, 84, 79/5, 79/6, 78/11	
	Obręb	49	140801_1.0049
	Nr ew. dz.	51/9, 53/2, 53/1	
	Obręb	50	140801_1.0050
	Nr ew. dz.	91/8, 91/3, 93/1, 93/2, 93/4, 93/11, 93/16, 92/22, 93/14, 93/13	
Branża	INŻYNIERIA RUCHU		

AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	29.03. 2019 r.	

**PRZEBUDOWA ULICY ZAKOPIAŃSKIEJ W LEGIONOWIE NA ODCINKU OD DK 61
DO UL. KWIATOWEJ**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI:

OPIS TECHNICZNY	3
Część ogólna	4
Część rysunkowa	9
DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA.....	13

**PRZEBUDOWA ULICY ZAKOPIAŃSKIEJ W LEGIONOWIE POLEGAJĄCA NA
PRZEBUDOWIE JEZDNI, CHODNIKÓW, ZJAZDÓW I MIEJSC PARKINGOWYCH
ORAZ BUDOWIE CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO**

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

Część ogólna	4
1. Przedmiot opracowania	4
2. Lokalizacja inwestycji	4
3. Inwestor zadania	5
4. Autor opracowania	5
5. Podstawa opracowania	5
6. Stan istniejący	6
7. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach	6
8. Stan projektowany	6
9. Projektowana organizacja ruchu	7
10. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania	8
11. Wymagane uzgodnienia	8
Część rysunkowa	9
1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej	9
2. Plan orientacyjny – rys nr 1	10
3. Plan sytuacyjny istniejącego oznakowania – rys nr 2	11
4. Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania – rys nr 3	12

Część ogólna

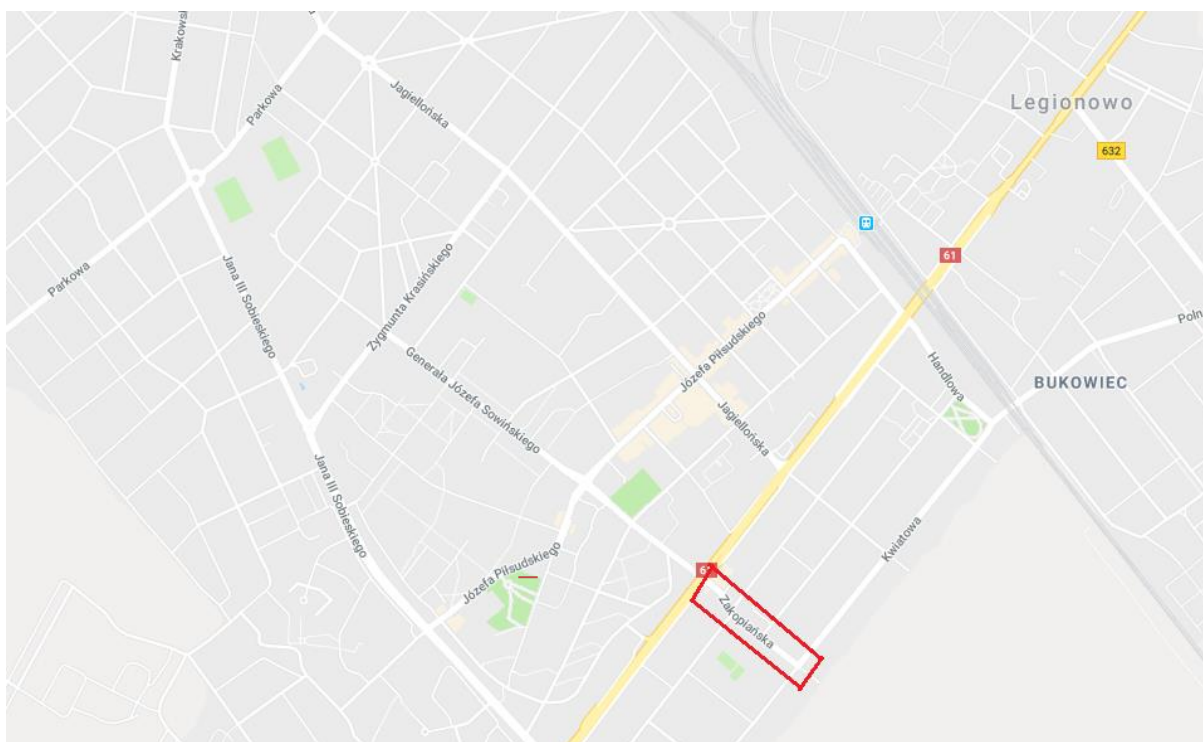
1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie pn. projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania „PRZEBUDOWA ULICY ZAKOPIAŃSKIEJ W LEGIONOWIE POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE JEZDNI, CHODNIKÓW, ZJAZDÓW I MIEJSC PARKINGOWYCH ORAZ BUDOWIE CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO” ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego, rowerowego i pieszego.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ewid.: 82, 84, 79/5, 79/6, 78/11 obr 48, dz. nr ewid 51/9, 53/2, 53/1 obr 49, dz. nr ewid 91/8, 91/3, 93/1, 93/2, 93/4, 93/11, 93/16, 92/22, 93/14, 93/13 obr 50 jednostka ewid. 140801_1 Gmina Legionowo, powiat legionowski, województwo mazowieckie.

Orientacyjną lokalizację inwestycji wraz z przebiegiem okolicznych dróg przedstawiono na rysunku poniżej:



LEGENDA:



- lokalizacja projektowanej inwestycji

3. Inwestor zadania

Inwestorem zadania jest:



Prezydent Miasta Legionowo
ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo

4. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
Aleja Solidarności 98 lok. 99
01-016 Warszawa

5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od Inwestora,
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21-03-1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r, poz. 1990 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393) ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Projekt inwestycji w skali 1:500
- Inwentaryzacja własna oznakowania

6. Stan istniejący

Teren inwestycji – ulica Zakopiańska stanowi drogę publiczną kategorii gminnej klasy L. Szerokość jezdni wynosi około 6,0 – 6-2 m. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne oraz budynki użyteczności publicznej.

W stanie istniejącym nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno-bitumicznej. W pasie drogowym znajdują się chodniki, zatoki postojowe i zjazdy.

7. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach

Charakterystyka ulicy Zakopiańskiej (180649W)

- kategoria ruchu – KR 2,
- klasa drogi – droga lokalna,
- szerokość nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – 6,0 – 6,2 m,
- przekrój daszkowy/jednostronny,
- droga posiada chodniki,
- wzdłuż drogi wykonano zatoki postojowe,
- przekrój uliczny,
- dopuszczalna prędkość 50 km/h,
- średnie natężenie ruchu drogowego.

8. Stan projektowany

Projekt zakłada przebudowę elementów układu drogowego tj. jezdni, chodników, zjazdów, zatok postojowych, progów zwalniających i ścieku, tj. rozbiórkę i odtworzenie z uwzględnieniem nowych parametrów. Dodatkowo dokumentacja zakłada wykonanie ciągu pieszo-rowerowego.

Początek robót na jezdni założono od przebudowanego obrębu skrzyżowania ul. Zakopiańskiej i DK 61. Dla pozostałych elementów układu drogowego przy granicy pasa drogowego DK 61. Koniec prac znajduje się na skrzyżowaniu ulic Kwiatowej i Zakopiańskiej. Długość przebudowywanej jezdni wynosi 266,60 m.

Jezdnia:

Projekt zakłada wykonanie jezdni o szerokości 6,0 m. Jezdnia zostanie ograniczona krawężnikami wyniesionymi lub opornikami, zgodnie z planem zagospodarowania terenu – rys. 3. W ramach uspokojenia ruchu dwa progi zwalniające. Powyższe wynika z bezpośredniej lokalizacji obiektów użyteczności publicznej. (Przedszkole i Szkoła). Na początkowym odcinku jezdni zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny 2%. Na dalszym odcinku - spadek daszkowy.

Chodnik / ciąg pieszo - rowerowy:

Projekt zakłada wykonanie chodnika lub ciągu pieszo – rowerowego po obu stronach jezdni. Na początkowym odcinku od DK 61 zostanie przebudowany chodnik na ciąg pieszo – rowerowy. Od początku przebudowywanej jezdni ciąg pieszo – rowerowy będzie kontynuowany po prawej stronie jezdni, aż do ul. Kwiatowej. Po lewej stronie zaprojektowano przebudowę chodnika.

Nawierzchnię chodnika i ciągu pieszo – rowerowego zaprojektowano z kostki betonowej.

Dla chodnika zasadniczo przyjęto szerokość 2,0 m. Lokalnie w/w szerokość jest zmienna, zależna od lokalizacji granicy pasa drogowego lub linii ogrodzeń. Spadek poprzeczny chodnika – 2,0% w kierunku jezdni.

Dla ciągu pieszo – rowerowego przyjęto minimalną szerokość 3,0 m z lokalną zmianą szerokości do 4,0 m. W/w szerokość jest zmienna, zależna od lokalizacji granicy pasa drogowego lub linii ogrodzeń. Ciąg będzie oddzielony od jezdni zatokami parkingowym oraz pasami zieleni. Spadek poprzeczny ciągu pieszo - rowerowego – 2,0% w kierunku jezdni.

Zjazdy:

Na projektowanym odcinku drogi zakłada się wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych na tereny posesji z kostki betonowej. Połączenie zjazdów z drogą zostanie wykonane za pomocą skosu 1:1 na długości 1,5m. Zjazd publiczny zostanie połączony z jezdnią za pomocą łuku kołowego o promieniu 5,0 m. Spadek podłużny zjazdów będzie uzależniony od warunków terenowych.

Zatoki postojowe :

Na projektowanym odcinku drogi zakłada się wykonanie zatok postojowych z kostki betonowej. Połączenie zatok z drogą zostanie wykonane za pomocą skosu 1:1. Spadek poprzeczny zatok będzie wynosił 2% w kierunku jezdni. Spadek podłużny będzie dostosowany do niwelety jezdni.

Stan projektowany oznakowania został przedstawiony na załączniku graficznym, tj. na planie sytuacyjnym projektowanego oznakowania – rys nr 3. Projekt zakłada wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

9. Projektowana organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe

- wielkość znaków – średnie
- typ folii odbłaskowej dla znaków – typ 2
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Φ 60,3 mm

Oznakowanie poziome

- w kolorze białym

- oznakowanie grubowarstwowe
- punktowe elementy odblaskowe typu P, typ 3 , typ A, klasa H3, HDT1, HD1
- całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 5.

Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia pokazano w części rysunkowej.

10. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu– III-IV 2019 r.

O wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu należy powiadomić organ zarządzający ruchem na drodze tj. Starostę Powiatowego, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji w terminie min. 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Organizację ruchu wprowadza się bezterminowo.

11.Wymagane uzgodnienia

Opinia: **Prezydent Miasta Legionowo**
ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo

Zatwierdzenie: **Starosta Legionowski**
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11
05-119 Legionowo

Część rysunkowa

1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:25 000
2	Plan sytuacyjny istniejącego oznakowania	1:500
3	Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania	1:500

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Spec.	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	29.03.2019 r.	

2. Plan orientacyjny – rys nr 1

3. Plan sytuacyjny istniejącego oznakowania – rys nr 2

4. Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania – rys nr 3

**PRZEBUDOWA ULICY ZAKOPIAŃSKIEJ W LEGIONOWIE POLEGAJĄCA NA
PRZEBUDOWIE JEZDNI, CHODNIKÓW, ZJAZDÓW I MIEJSC PARKINGOWYCH
ORAZ BUDOWIE CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO**

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

SPIS TREŚCI:

1. Opinia Prezydenta Miasta Legionowo nr GK.7221.54.2019 z dnia 09.04.2019 r..14

**PRZEBUDOWA ULICY ZAKOPIAŃSKIEJ W LEGIONOWIE POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE JEZDNI, CHODNIKÓW,
ZJAZDÓW I MIEJSC PARKINGOWYCH ORAZ BUDOWIE CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO
PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

URZĄD MIASTA LEGIONOWO
ul. marsz. J. Piłsudskiego 41
05-120 Legionowo
tel. (0-22) 766 40 25

GK.7221.54.2019

Legionowo, 2019.04.09

Pan Andrzej Drzazgowski
INTRAKT
Aleja Solidarności 98 lok. 99
01-016 Warszawa

Dot.: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 05.04.2019 r. informuję, że projekty stałej organizacji ruchu w zakresie przebudowy ul. Zakopiańskiej w Legionowie **opiniuję pozytywnie.**

Inwestor / Wykonawca zobowiązany jest powiadomić zarządcę drogi o terminie wprowadzenia stałej org. ruchu na 7 dni przed.

Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Aleksander Rogala
Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej

**Za zgodność
z oryginałem**


inż. Andrzej Drzazgowski
Upewnienia budowlana do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
nr MAZ/0025/2000/13