



Rodzaj opracowania	PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa i adres inwestycji	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1285C polegająca na budowie drogi rowerowej relacji Gruczno-Topoleinek"	
	gmina Świecie powiat świecki województwo kujawsko-pomorskie działki nr (w nawiasie nr działek po podziale) 422/4 (422/13 , 422/14), 422/3 (422/11 , 422/12), 422/1(422/9 , 422/10), 381, 423/3 (423/4 , 423/5) obr. 0008 Gruczno; działki nr (w nawiasie nr działek po podziale) 314, 319/4 (319/7 , 319/8), 319/3 (319/5 , 319/6), 113 (113/1 , 113/2), 109/2 (109/8 , 109/9), 109/5 (109/6 , 109/7), 108/1 (108/2 , 108/3), 107/1 (107/2 , 107/3), 105/4 (105/11 , 105/12), 105/6 (105/9 , 105/10), 106 (106/1 , 106/2), 99 (99/1 , 99/2), 98 (98/1 , 98/2), 79/1, (79/3 , 79/4), 78/3 (78/10 , 78/11), 78/4 (78/8 , 78/9), 78/5 (78/6 , 78/7), 115, 77/3 (77/6 , 77/7), 52 (52/1 , 52/2), 51 (51/1 , 51/2), 37 obręb 0021 Topoleinek.	
Inwestor	Burmistrz Świecia ul. Wojska Polskiego 124 86-100 Świecie	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	PRACOWNIA PROJEKTOWA EMDROG Tomasz Wiese ul. Żwirki i Wigury 84a/40 87-100 Toruń	
Branża / przedmiot opracowania:	T O M 1	P R O J E K T Z A G O S P O D A R O W A N I A T E R E N U
Kategoria obiektu budowlanego	I V , X X V , X X V I I I	
Nr jednostki ewidencyjnej	041409_5	

1.

PROJEKT SKŁADA SIĘ Z NASTĘPUJĄCYCH TOMÓW:

T O M 1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY
T O M 2	PAB- BRANŻA DROGOWA
T O M 3	ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Łukasz Szymczak	uprawnienia budowlane nr KUP/0046/PWOD/13 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Wiese	uprawnienia budowlane nr KUP/0040/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej	

Opracowanie: 26.02.2024**EGZEMPLARZ****3**

Spis treści

Oświadczenie projektanta.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA I OBOWIAZUJĄCE PRZEPISY.....	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
3. INWESTOR.....	5
4. ADRES INWESTYCJI.....	5
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	6
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
6.1. Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.....	6
6.2. Branża drogowa.....	7
6.3. Zagospodarowanie zieleni.....	8
7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	12
8. OCHRONA ZABYTEKÓW.....	12
9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	12
10. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	13
11. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ILOŚCI ROBÓT.....	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15
Rys. 1.0 Plan orientacyjny.....	16
Rys. 2.1-2.4 Projekt zagospodarowania terenu.....	17

Oświadczenie projektanta

*o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej*

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U z 2021 r., poz. 2351, ze zm.) jako projektant oświadczam niniejszym, iż projekt zagospodarowania terenu

dla zadania pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1285C polegająca na budowie
drogi rowerowej relacji Gruczno-Topolenek”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektował	mgr inż. Łukasz Szymczak	uprawnienia budowlane nr KUP/0046/PWOD/13 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

sporządzony został przez zespół autorski:

Projektant:	mgr inż. Łukasz Szymczak	uprawnienia budowlane nr KUP/0046/PWOD/13 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wiese	uprawnienia budowlane nr KUP/0040/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń

Toruń, dn. 26.02.2024 r.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA I OBOWIAZUJĄCE PRZEPISY

Podstawę dla opracowania dokumentacji projektowej przedmiotowej inwestycji stanowiły:

- Umowa z Inwestorem na opracowanie dokumentacji projektowej;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dz.U. 2021 poz. 450 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (Dz.U. 2023 poz. 682);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 marca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 433 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162);
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych stanowiący załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego opracowana przez firmę BAGEO Sławomir Stawski, ul. Nałkowskiej 12/19, 85-866 Bydgoszcz;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Warunki techniczne oraz wytyczne gestorów sieci;
- Ustalenia i dodatkowe wytyczne Inwestora;
- Wizja lokalna.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu obejmujący rozbudowę drogi powiatowej nr 1285C na terenie gminy Świecie polegający na budowie drogi rowerowej relacji Gruczno-Topolenek po stronie zachodniej drogi powiatowej. Początek opracowania znajduje się w miejscu zakończenia się istniejącej drogi pieszo-rowerowej przy działce nr 422/4 w m. Gruczno, koniec natomiast zlokalizowany jest przed istniejącym przepustem w miejscowości Topolenek w okolicy dz. nr 37. Długość opracowania wynosi 2228,45m.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- budowę drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej,
- budowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej,
- budowę przepustu z rur prefabrykowanych o łącznej długości ponad 4m zakończonych prefabrykowanymi ściankami czołowymi,
- budowę dojeżdż do posesji z kostki betonowej szarej,
- przełożenie wysokościowe istniejących nawierzchni z kostki,
- umocnienie terenu oraz skarp zabrukiem kamiennym i prefabrykowanym murkiem oporowym,
- wykonanie nawierzchni opaski z kostki kamiennej wzdłuż murków oporowych,
- wycinkę drzew oraz krzewów,
- wykonanie zieleni w postaci humusowania terenu z obsianiem trawą,
- zmianę stałej organizacji ruchu polegającą m.in. na oznakowaniu drogi rowerowej odpowiednimi znakami poziomymi i pionowymi.

Na terenie objętym inwestycją brak jest kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną i naziemną. Budowa drogi rowerowej i zjazdów wiązać się będzie z wykonaniem jedynie płytkich wykopów, bez zmniejszenia istniejącego przykrycia sieci, w związku z czym w projekcie poza branżą drogową nie występują inne opracowania branżowe. Zestawienie drzew i krzewów przeznaczonych do zachowania jak i usunięcia przedstawiono w niniejszym projekcie w punkcie 6.3.

Podstawowym celem inwestycji jest skomunikowanie pobliskich miejscowości poprzez budowę infrastruktury rowerowej oraz poprawa bezpieczeństwa i zapewnienie komfortu komunikacyjnego niechronionym uczestnikom ruchu drogowego.

3. INWESTOR

Burmistrz Świecia
ul. Wojska Polskiego 124
86-100 Świecie

4. ADRES INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie świeckim na następujących działkach (w nawiasie nr działek po podziale):

obr. 0008 Gruczno:

422/4 (422/13, 422/14), 422/3 (422/11, 422/12), 422/1 (422/9, 422/10), 381, 423/3 (423/4, 423/5)

obręb 0021 Topolenek:

314, 319/4 (319/7, 319/8), 319/3 (319/5, 319/6), 113 (113/1, 113/2), 109/2 (109/8, 109/9), 109/5 (109/6, 109/7), 108/1 (108/2, 108/3), 107/1 (107/2, 107/3), 105/4 (105/11, 105/12), 105/6 (105/9, 105/10), 106 (106/1, 106/2), 99 (99/1, 99/2), 98 (98/1, 98/2), 79/1, (79/3, 79/4), 78/3 (78/10, 78/11), 78/4 (78/8, 78/9), 78/5 (78/6, 78/7), 115, 77/3 (77/6, 77/7), 52 (52/1, 52/2), 51 (51/1, 51/2), 37.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga powiatowa nr 1285C na odcinku objętym opracowaniem jest drogą jednojezdniową, dwupasową, dwukierunkową w przekroju drogowym o nawierzchni bitumicznej, której stan techniczny na początkowym odcinku, tj. około 660m od początku opracowania ocenić należy jako dobry, natomiast na pozostałym odcinku jako średni z licznymi spękaniami i ubytkami w nawierzchni. Przekrój drogowy posiada utwardzone pobocza, w większości porośnięte trawą. Za poboczem znajdują się skarpy oraz istniejące zaniżenia terenu w postaci muld trawiastych i rowów. Odwodnienie jezdni drogi powiatowej na odcinku objętym opracowaniem odbywa się w sposób niezorganizowany poprzez spływ wody na pobocza do istniejących muld i rowów. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest luźna zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Po obu stronach drogi występują nieliczne zjazdy do posesji o nawierzchni gruntowej oraz częściowo zjazdy o nawierzchni utwardzonej, m.in. z kostki betonowej. Na początkowym zakresie opracowania na północ od projektowanej drogi rowerowej znajduje się istniejąca droga pieszo-rowerowa o nawierzchni bitumicznej zlokalizowana po zachodniej stronie drogi powiatowej. Wzdłuż całego rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej natomiast brak jest urządzonych ciągów pieszych i rowerowych a ruch niechronionych uczestników odbywa się w jednej płaszczyźnie z ruchem pojazdów na drodze. Na granicy obrębów administracyjnych miejscowości Gruczno i Topolenek w rejonie projektowanego kilometra drogi rowerowej tj. około 0+475,00 pod drogą powiatową znajduje się istniejący przepust z rur betonowych. Wzdłuż całego rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej występuje roślinność w postaci drzew liściastych i iglastych oraz krzewów, która lokalnie stanowi kolizję z projektowaną drogą rowerową i zjazdami. Odcinek rozbudowywanej drogi powiatowej znajduje się poza terenem zabudowanym, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 70km/h. Wzdłuż drogi poza znakami ograniczenia prędkości występują znaki ostrzegawcze oraz urządzenia brd w postaci barier drogowych. Na przedmiotowym odcinku droga powiatowa nie łączy się z innymi drogami publicznymi.

Na terenie objętym zadaniem w pasie drogowym i bezpośrednim jego sąsiedztwie zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- linia kablowa elektroenergetyczna,
- lampy oświetleniowe solarne,
- linia kablowa teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Na terenie objętym inwestycją nie obowiązują zapisy MPZP za wyjątkiem działki nr. 106, obr. 0021 Topoleinek, przeznaczonej częściowo pod inwestycję, dla której obowiązują ustalenia planu nr 317/01 pod nazwą „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego działki nr 106 położonej we wsi Topoleinek, Gmina Świecie”.

6.2. Branża drogowa

W ramach zadania w zakresie branży drogowej przewiduje się:

- budowę drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej,
- budowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej,
- budowę przepustu z rur prefabrykowanych o łącznej długości ponad 4m zakończonych prefabrykowanymi ściankami czołowymi w rejonie km 0+475,47,
- budowę dojeżdż do posesji z kostki betonowej szarej,
- przełożenie wysokościowe istniejących nawierzchni z kostki,
- umocnienie terenu oraz skarp zabrukiem kamiennym (w rejonie przepustu) i prefabrykowanym murem oporowym w zakresie od km 1+477,00 do 1+600,00,
- wykonanie nawierzchni opaski z kostki kamiennej wzdłuż murków oporowych,
- wycinkę drzew oraz krzewów- wg. zestawienia z punktu 6.3,
- wykonanie zieleni w postaci humusowania terenu z obsianiem trawą.

Podstawowe parametry:

- droga rowerowa:

- szerokość drogi rowerowej – 2,00m (lokalnie 2,5m)
- pochylenie poprzeczne drogi rowerowej – jednostronne 2%
- kategoria ruchu drogi rowerowej – KR0
- nawierzchnia drogi rowerowej – bitumiczna

- zjazdy zwykłe:

- szerokość zjazdów – 3,00m do 4,50m
- promienie wyokrąglające łuki na zjazdach – R5,00m do R6,00m
- skosy na zjazdach – n:m=1,5m

- dojeżdż do posesji:

- szerokość dojeżdż do posesji – 1,50m do 2,00m
- pochylenie poprzeczne – jednostronne około 2%
- nawierzchnia – kostka betonowa

- przepust:

- rura betonowa ze stopką – fi 800mm
- długość – około 4,60m

- zieleni:

- szerokość pasa zieleni pomiędzy jezdnią a drogą rowerową – min. 1,00m

Drogę rowerową wytrasowano w taki sposób, aby możliwie najlepiej dopasować jej przebieg do istniejącego zagospodarowania terenu, w tym do krawędzi jezdni drogi powiatowej, istniejących skarp a także dojść do posesji i zjazdów oraz w taki sposób aby zminimalizować roboty ziemne.

Obramowanie drogi rowerowej zaprojektowano z obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem zachowując ciągłość jej przebiegu przez zjazdy.

Zjazdy od strony jezdni obramowano krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm, od strony zieleni natomiast opornikiem betonowym 12x25cm.

Nawierzchnię drogi rowerowej zaprojektowano jako nadrzędną w stosunku do nawierzchni zjazdów.

Szczegóły zostały wskazane w drugim tomie (TOM 2) projektu budowlanego.

6.3. Zagospodarowanie zieleni

W ramach zadania wykonano inwentaryzację zieleni. Wykaz drzew i krzewów przeznaczonych zarówno do zachowania jak i do wycinki przedstawiono w tabeli poniżej:

ZESTAWIENIE ZAINWENTARYZOWANYCH DRZEW						
Nr na mapie	Gatunek drzewa, zakrzaczeń	Obwód na wys. 5 [cm]	Obwód na wys. 130 [cm]	Zakrzaczenia [m2]	Dyspozycje	Uwagi
1	głóg, klon jesionolistny, klon, leszczyna			380	usunąć	
	głóg	53	45		usunąć	
	głóg	39	32		usunąć	
	klon	84	57		usunąć	
	klon	50	72		usunąć	
	klon	48	39		usunąć	
	klon	60	49		usunąć	
	klon	110	87		usunąć	
	klon	85	59		usunąć	
	klon	62	48		usunąć	
	klon	220	59		usunąć	z jednego pnia
			91			
	klon	58	46		usunąć	
	klon	230	50		usunąć	z jednego pnia
			79			
			32			
			30			
			28			
	klon	185	37		usunąć	z jednego pnia
			50			
			47			
			52			
			69			
			28			
	klon	89	56		usunąć	
	klon	235	78		usunąć	z jednego pnia
			91			

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

	klon	49	35		usunąć	z jednego pnia
		60	38			
	klon	245	187		usunąć	
	klon	89	60		usunąć	
	klon	145	92		usunąć	
	klon	235	89		usunąć	z jednego pnia
			91			
			94			
	klon	89	60		usunąć	
	klon	180	43		usunąć	z jednego pnia
			31			
			38			
			30			
			29			
	klon	195	82		usunąć	z jednego pnia
			51			
			36			
			30			
			28			
	klon	64	48		usunąć	
	klon	74	49		usunąć	
	głóg	48	34		usunąć	
	klon	64	48		usunąć	
	klon	74	49		usunąć	
	klon	88	60		usunąć	suchy
	klon	89	48		usunąć	z jednego pnia
			44			
	klon	49	36		usunąć	
	klon	210	122		usunąć	
	klon	50	39		usunąć	
	klon	111	82		usunąć	
	klon	50	40		usunąć	
	klon	62	40		usunąć	
	klon	71	55		usunąć	
2	klon	185	64		pozostawić	z jednego pnia
			63			
3	klon	328	145		pozostawić	z jednego pnia
			135			
4	klon	324	92		pozostawić	z jednego pnia
			88			
			83			
5	klon	190	142		pozostawić	
6	głóg	128	93		pozostawić	
7	głóg	128	91		pozostawić	
	klon	268	195		pozostawić	
	klon	165	139		pozostawić	
8	klon	210	109		pozostawić	z jednego pnia
			102			
	klon	145	112		pozostawić	
9	klon jesionolistny	325	215		pozostawić	
10	klon jesionolistny	185	115		pozostawić	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

11	klon jesionolistny	360	245		pozostawić	
12	robinia akacyjowa	123	60		pozostawić	z jednego pnia
			77			
13	klon	125	89		pozostawić	
14	klon	111	70		pozostawić	
15	klon jesionolistny	360	320		pozostawić	
16	klon jesionolistny	365	280		pozostawić	
17	klon jesionolistny	435	352		pozostawić	
18	dąb	315	168		pozostawić	
19	dąb	183	152		pozostawić	
20	dąb	215	172		pozostawić	
21	wierzba	228	215		usunąć	ucięta na wys. 1,7m
22	kasztanowiec	348	280		pozostawić	
23	kasztanowiec	230	185		pozostawić	
24	klon jesionolistny	296	223		pozostawić	
25	klon jesionolistny	242	167		pozostawić	
26	klon, ligustr, czarny bez, dzika róża			220	usunąć	
27	klon jesionolistny	146	94		usunąć	
28	klon jesionolistny	198	130		usunąć	
29	wierzba	280	223		pozostawić	
30	owocowe				pozostawić	
31	lipa	293	149		usunąć	z jednego pnia
			154			
32	owocowe				usunąć	wiek do 10 lat - 12 szt
33	brzoza brodawkowata				pozostawić	wiek do 10 lat - 4 szt. Poucinane na wys. 80cm
34	owocowe	90	72		usunąć	
35	owocowe	128	110		usunąć	
36	tuja				usunąć	wiek do 10 lat - 113 szt.
37	świerk				usunąć	wiek do 10 lat - 40 szt.
	śnieguliczka, tarnina			150	usunąć	
38	tuja				usunąć	wiek do 10 lat - 6 szt.
39	owocowe	92	78		pozostawić	
40	głóg			8	usunąć	
41	głóg			8	usunąć	
42	owocowe	112	92		usunąć	suchy
43	dzika róża			10	usunąć	
44	owocowe	168	132		usunąć	
45	dąb	85	60		pozostawić	
46	dąb	69	52		pozostawić	
47	robinia akacyjowa	68	36		pozostawić	z jednego pnia
			32			
48	robinia akacyjowa	52	48		usunąć	
49	robinia akacyjowa	32	28		usunąć	
50	robinia akacyjowa	39	34		usunąć	
51	robinia akacyjowa	36	32		pozostawić	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

52	robinia akacjowa	42	36		usunąć	
53	robinia akacjowa	56	46		pozostawić	
54	robinia akacjowa	52	42		usunąć	
55	klon jesionolistny	74	39		pozostawić	z jednego pnia
			45			
56	sumak octowiec	44	36		usunąć	
57	klon	80	38		usunąć	z jednego pnia
			41			
			36			
58	sosna	80	67		usunąć	
		61	50		usunąć	
59	owocowe	132	105		usunąć	
60	dzika róża			6	pozostawić	
61	trzmielina			8	pozostawić	
62	trzmielina			6	pozostawić	
63	klon jesionolistny	82	40		usunąć	z jednego pnia
			37			
64	owocowe	126	105		usunąć	
65	owocowe	122	102		usunąć	
66	tarnina, głóg, dereń			20	usunąć	
67	owocowe	108	90		usunąć	
68	owocowe	119	95		usunąć	
69	owocowe	122	98		usunąć	
70	czarny bez, tarnina, dzika róża			90	pozostawić	
71	owocowe	142	118		usunąć	
72	dzika róża			15	pozostawić	
73	dzika róża, dereń			55	pozostawić	
74	owocowe	156	128		pozostawić	
75	ligustr			20	pozostawić	
76	owocowe	180	156		pozostawić	
77	owocowe	178	154		pozostawić	
78	owocowe	124	94		pozostawić	
79	cis				usunąć	wiek do 10 lat - 4 szt.
80	owocowe	156	130		pozostawić	
81	owocowe	160	133		pozostawić	
82	owocowe	175	152		pozostawić	
83	owocowe	173	151		pozostawić	
84	tarnina, czarny bez, dzika róża			440	pozostawić	
85	owocowe	170	155		pozostawić	
86	owocowe	164	150		pozostawić	
87	świerk				usunąć	wiek do 10 lat - 14 szt.
88	brzoza brodawkowata				pozostawić	wiek do 12 lat
89	świerk, dąb, klon, modrzew				pozostawić	wiek do 12 lat
90	dzika róża			6	usunąć	
91	świerk				pozostawić	wiek do 12 lat
92	klon jesionolistny	54	35		usunąć	
93	świerk, dąb, klon, modrzew				pozostawić	
94	owocowe	112	85		pozostawić	

95	brzoza brodawkowata				pozostawić	wiek do 12 lat
96	owocowe	93	54		pozostawić	z jednego pnia
			55			
97	owocowe	95	74		pozostawić	
98	tarnina			15	usunąć	
99	owocowe	158	138		pozostawić	
100	owocowe	136	116		pozostawić	
101	owocowe	140	118		pozostawić	
102	owocowe	172	153		pozostawić	
103	owocowe	124	102		pozostawić	
104	owocowe	164	138		pozostawić	
105	tarnina, czarny bez			15	usunąć	
106	dzika róża			15	usunąć	
107	owocowe	130	110			suche
108	owocowe	130	110			suche

uwaga: drzewka iglaste ozdobne o młodym wieku zakwalifikowane do usunięcia zaleca się przesadzić w porozumieniu z właścicielem działki.

Drzewa i krzewy, które ze względu na kolizję z projektowaną drogą rowerową lub zjazdami przeznaczone zostały do podcięcia / usunięcia przedstawiono na rysunkach PZT 2.1-2.4. Na terenie inwestycji występują także drzewa i krzewy, które nie kolidują z zaprojektowanym zagospodarowaniem terenu.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie zieleni w postaci obsiania trawą na warstwie ziemi urodzajnej.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z ustawą z 7.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351) do obowiązków projektanta należy określenie obszar oddziaływania obiektu budowlanego realizowanego w ramach przedmiotowej inwestycji.

Obszar określono na podstawie §29 na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518). Planowana inwestycja nie wpływa na tereny sąsiadujące, stąd też obszar oddziaływania zamyka się w działkach, na których będzie realizowana inwestycja.

8. OCHRONA ZABYTKÓW

Obszar objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie występują tam obiekty wymagające ochrony konserwatorskiej.

9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Biorąc pod uwagę zakres i rodzaj robót (budowa drogi rowerowej o długości niespełna 2,23km, nie ingerująca w jezdnię drogi powiatowej), jak i aktualne zagospodarowanie terenu inwestycyjnego oraz

charakter, skalę i parametry planowanej inwestycji, a także zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją mogącą nawet potencjalnie oddziaływać na środowisko, stąd zakłada się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Brak obowiązku uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji planowanego przedsięwzięcia stwierdza także Burmistrz Świecia pismem nr **ROŚiGK.6220.1.2024.SŚ z dnia 07 stycznia 2024r.**

Teren ten nie znajduje się również w obszarze eksploatacji górniczej oraz na terenach zagrożonych osuwiskiem mas ziemnych.

10. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Teren objęty opracowaniem obecnie jest odcinkiem drogi powiatowej zlokalizowanym poza terenem zabudowanym. Ograniczenia prędkości wynikają z ogólnych przepisów prawa o ruchu drogowym.

Brak jest oznakowania poziomego (linii segregacyjnych oraz krawędziowych). Istniejące oznakowanie pionowe natomiast oprócz znaków ograniczenia prędkości do 70km/h obejmuje także znaki ostrzegawcze o niebezpiecznych zakrętach, rowerzystach i dzikiej zwierzynie oraz znaki informacyjne dotyczące oznakowania istniejącej drogi pieszo-rowerowej.

W ramach zadania wprowadza się oznakowanie dotyczące projektowanej drogi rowerowej. Wprowadza się oznakowanie pionowe w postaci C-13 oraz C-13a wyznaczające koniec i początek drogi rowerowej, jako uzupełnienie zaprojektowano także oznakowanie poziome P-23. Ze względu na wysokie skarpy oraz przepust zaprojektowano barierki ochronne. Szczegóły zaprojektowanych znaków pionowych, poziomych oraz elementów brd przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu.

11. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ILOŚCI ROBÓT

Powierzchnia całkowita terenu objętego projektowaną inwestycją wynosi :

- | | |
|---|--------------------------|
| • droga rowerowa o nawierzchni bitumicznej | – 4465,66 m ² |
| • zjazdy z kostki betonowej | – 500,25 m ² |
| • dojścia do posesji o nawierzchni z kostki betonowej | – 10,81 m ² |
| • zabruk z kamienia polnego na skarpach | – 16,50 m ² |
| • nawierzchnia opaski z kostki kamiennej | – 36,68 m ² |
| • istniejąca nawierzchnia z kostki do przełożenia | – 118,50 m ² |
| • zieleń – trawa na warstwie ziemi urodzajnej | – 7254,74 m ² |
| • prefabrykowany mur oporowy typu L | – 123,00 m |
| • prefabrykowany przepust z rur betonowych | – 4,60 m |
| • odwodnienie liniowe C250kN | – 5,00 m |
| • krawężnik betonowy 15x22cm na ławie betonowej | – 149,00 m |

- opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej – 355,00 m
- obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej – 4472,00 m

Rozbiórki:

- rozbiórki istniejących ogrodzeń – 541,70 m²

Szczegółowe zestawienie ilości robót pokazane zostało w przedmiarze robót oraz w projekcie wykonawczym branży drogowej.

PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz Szymczak
KUP/0046/PWOD/13

Rodzaj opracowania	CZĘŚĆ RYSUNKOWA
--------------------	------------------------