




Nazwa i adres inwestycji	<b>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1285C polegająca na budowie drogi rowerowej relacji Gruczno-Topoleinek”</b>		
Nazwa i adres inwestora:	Burmistrz Świecia ul. Wojska Polskiego 124 86-100 Świecie		
Nazwa i adres jednostki projektowej:		PRACOWNIA PROJEKTOWA EMDROG Tomasz Wiese ul. Żwirki i Wigury 84a/40 87-100 Toruń	
Branża / przedmiot opracowania:	<b>PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Opracował:	mgr inż. Mateusz Szajkowski	-----	

Data opracowania: 23.02.2024

**EGZEMPLARZ****II**

## Spis treści

KARTA UZGODNIENÍ .....	3
1. Podstawa opracowania .....	4
2. Przedmiot opracowania.....	4
3. Inwestor.....	4
4. Adres inwestycji .....	4
5. Projekt stałej organizacji ruchu .....	6
5.1. Stan istniejący.....	6
5.2. Projekt zmiany .....	6
6. Zestawienie oznakowania poziomego i pionowego.....	6
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	7
Rys. 1.1-1.2 Projekt zmiany stałej organizacji ruchu, 1:500 .....	8

KARTA UZGODNIENÍ

## 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2023 poz. 645);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2022 poz. 2377)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019 poz.2310 z późn, zm.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające,

## 2. Przedmiot opracowania

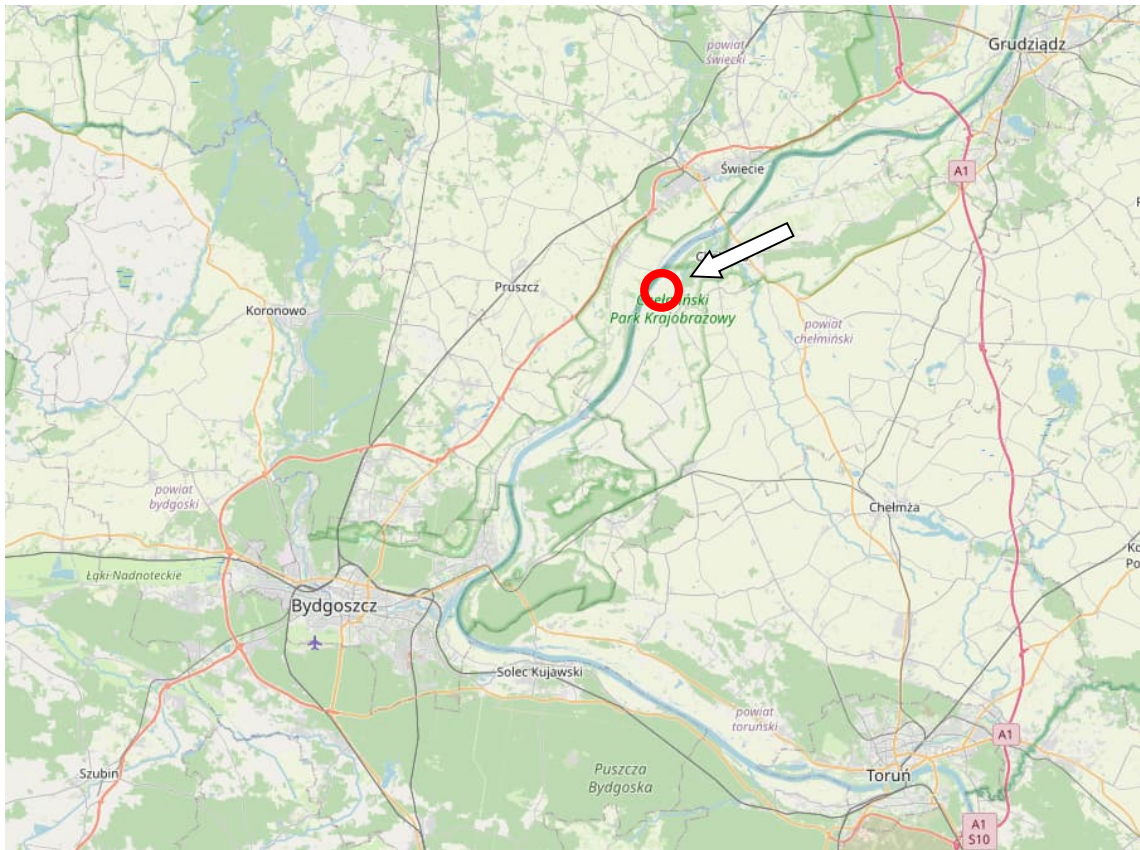
Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ramach projektu pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1285C polegająca na budowie drogi rowerowej relacji Gruczno-Topolenek”.

## 3. Inwestor

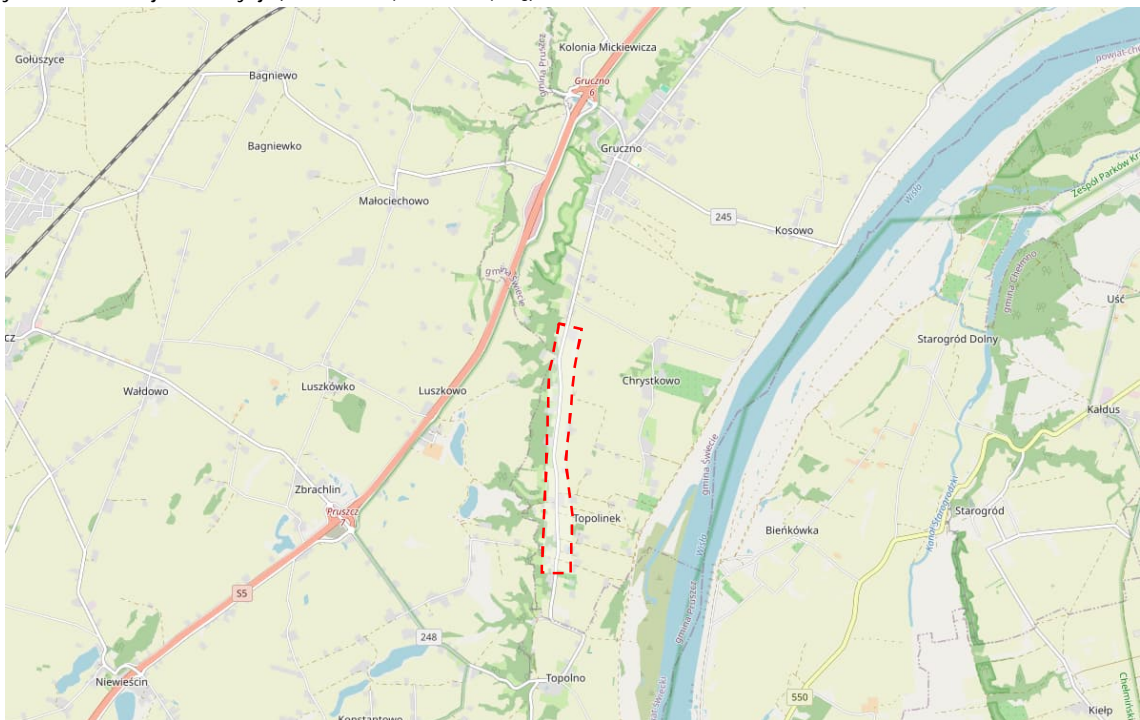
Burmistrz Świecia  
ul. Wojska Polskiego 124  
86-100 Świecie

## 4. Adres inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest centralnej części Polski, pomiędzy Bydgoszczą a Świeciem. Dotyczy fragmentu drogi powiatowej nr 1285C łączący miejscowości Gruczno i Topolenek. Na rysunku 1.0 przedstawiono orientacyjny przebieg inwestycji.



Ryc. 1. Lokalizacja inwestycji (źródło: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org))



Ryc. 2. Lokalizacja (źródło: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org))

## 5. Projekt stałej organizacji ruchu

### 5.1. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem obecnie jest to odcinek drogi powiatowej poza terenem zabudowanym. Ograniczenia prędkości wynikają ze znaków B-33 „70-km/h”.

Brak jest oznakowania poziomego (linii segregacyjnych oraz krawędziowych). Istniejące oznakowanie pionowe obejmuje znaki ostrzegawcze o niebezpiecznych zakrętach i dzikiej zwierzynie oraz znaki nakazu dotyczące oznakowania infrastruktury pieszo-rowerowej.

### 5.2. Projekt zmiany

W ramach zadania wprowadza się oznakowanie dotyczące drogi rowerowej. Wprowadza się oznakowanie pionowe w postaci C-13 oraz C-13a wyznaczające koniec i początek drogi dla rowerów, jako uzupełnienie zaprojektowano oznakowanie poziome P-23. Ponadto wprowadza się znaki ostrzegawcze A-24 „uwaga rowerzyści” w odległości ca 100,0m od końca drogi rowerowej. Ze względu na wysokie skarpy oraz przepust zaprojektowano barierki ochronne.

Na końcu opracowania należy istniejącą barierę usunąć i postawić nową L=10,0m, aby nie kolidowała ze zjazdem.

Szczegóły wprowadzonych rozwiązań pokazano w części rysunkowej.

## 6. Zestawienie oznakowania poziomego i pionowego

**Tabela nr 1** Zestawienie zastosowanych nowych znaków pionowych

Nazwa znaku	Symbol	Wielkość [mm]	Sztuk	Typ folii odblaskowej
Do przestawienia				
Droga dla rowerów	C13	600	2	1
Koniec drogi dla rowerów	C 13a	600	2	1
Uwaga rowerzyści	A-24	900	2	2

**Tabela nr 2** Zestawienie zastosowanych znaków poziomych

Symbol i nazwa oznakowania poziomego	Zużycie jednostkowe	Jedn.	Obmiar	Zużycie całkowite [m <sup>2</sup> ]
P-23 Rower	0,626	Szt.	2	1,252
SUMA			RAZEM	1,252

**Tabela nr 3** Zestawienie zastosowanych elementów BRD

Nazwa znaku	Symbol	Wielkość [mm]	Sztuk [m]	Typ folii odblaskowej
Do przestawienia				
Barierki – szczebelkowe h=1,2m	U12a	2000	12,0	-
Barierki h=1,2m	U12a	2000	242,0	-
Balustrada	U-14	-	10,0	-

.....  
PROJEKTANT

Rodzaj opracowania	CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Nazwa inwestycji:	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1285C polegająca na budowie drogi rowerowej relacji Gruczno-Topolinek”