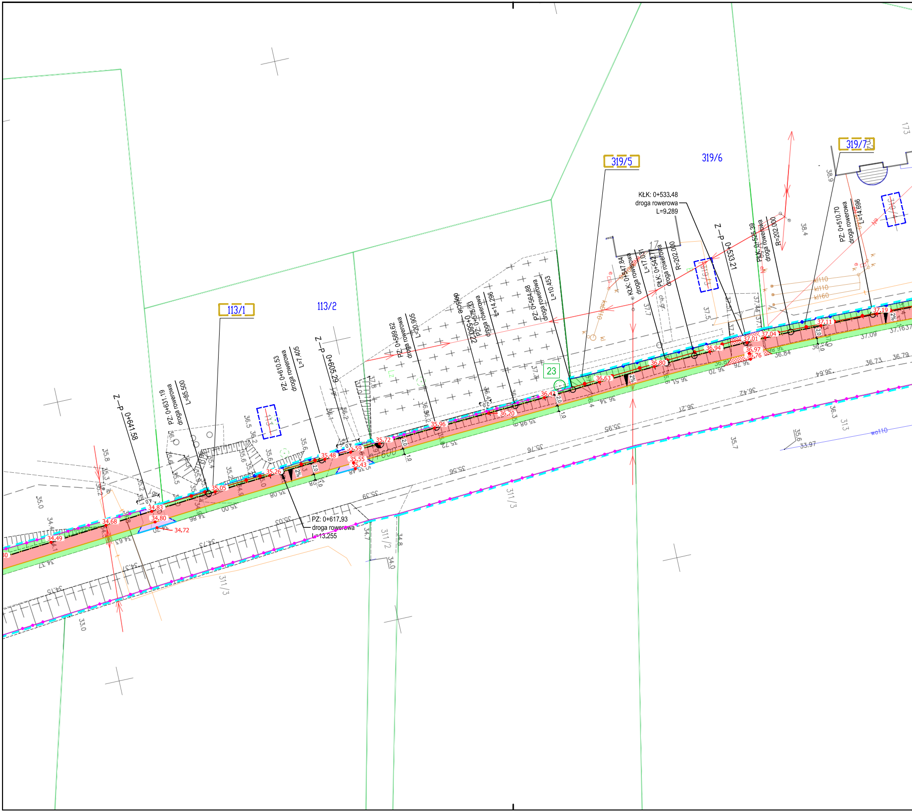
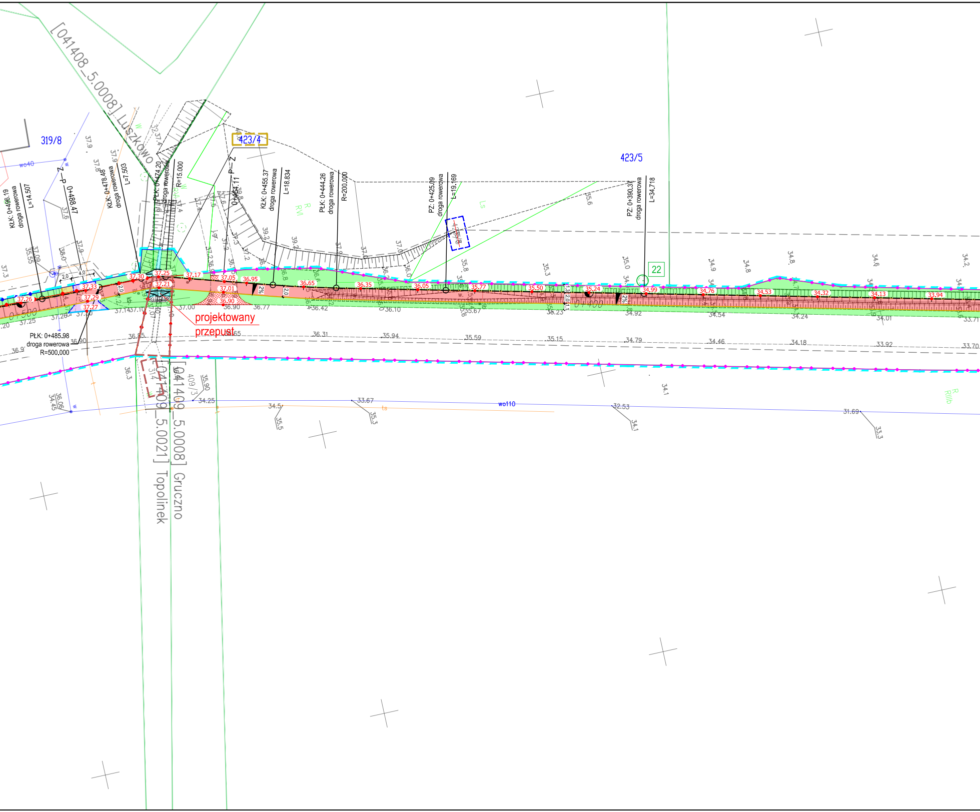
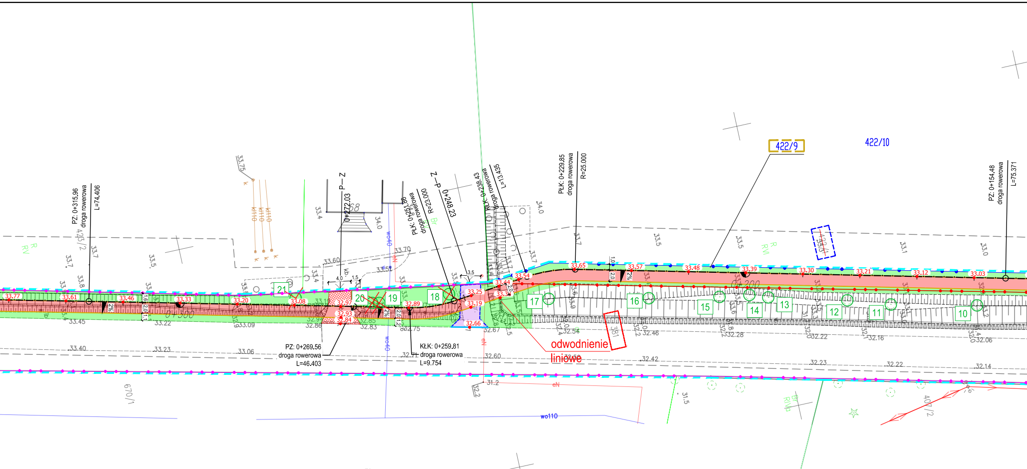
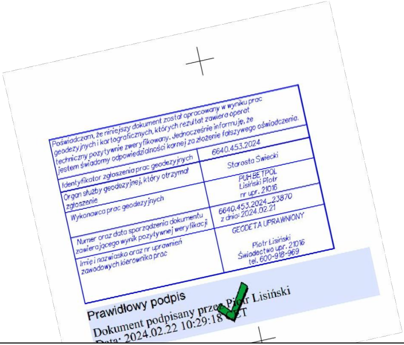

113/1
113/2
319/5
319/6
319/7
311/3
311/2
313
23
Z—P 0+641.58
PZ: 0+631.19
droga rowerowa
L=85.500
PZ: 0+610.53
droga rowerowa
L=7.405
Z—P 0+605.29
PZ: 0+617.93
droga rowerowa
L=13.255
PZ: 0+589.62
droga rowerowa
L=20.905
PZ: 0+575.33
droga rowerowa
L=14.296
PZ: 0+564.88
droga rowerowa
L=10.453
KŁK: 0+547.84
droga rowerowa
L=17.031
PŁK: 0+542.1
droga rowerowa
R=202.000
KŁK: 0+533.48
droga rowerowa
L=9.289
Z—P 0+533.21
PŁK: 0+526.39
droga rowerowa
R=202.000
PZ: 0+510.70
droga rowerowa
L=14.696
0+600
34.49
34.68
34.83
34.80
34.72
35.05
35.26
35.48
35.59
35.55
35.43
35.72
35.96
36.20
36.42
36.63
36.80
36.94
37.04
37.01
36.97
36.76
37.11
37.19
2%
2.0
1.0
0.7
35.00
35.08
35.29
35.56
35.76
35.95
36.21
36.42
36.64
36.73
36.79
36.84
37.09
37.16
33.97
33.0
34.0
34.7
34.8
35.0
35.6
35.7
35.8
36.3
36.5
37.5
38.4
38.9
kl110
kl160
wo110
ch.gr.


[041408_5.0008] Luszkowo
319/8
423/4
423/5
22
KłK: 0+496.19
droga rowerowa
L=14.507
Z—P
0+488.47
KłK: 0+478.48
droga rowerowa
L=7.503
PłK: 0+474.20
droga rowerowa
R=15.000
P—Z
0+464.11
KłK: 0+455.37
droga rowerowa
L=18.834
PłK: 0+444.26
droga rowerowa
R=200.000
PZ: 0+425.09
droga rowerowa
L=19.169
PZ: 0+390.37
droga rowerowa
L=34.718
PłK: 0+485.98
droga rowerowa
R=500.000
projektowany
przepust
0+500
0+400
wo40
wo110
ts
Ls
R
RVI
R
RIIIb
2%
2.0
4.0
37.26
37.33
37.29
37.27
37.30
37.25
37.21
37.17
37.05
37.01
36.95
36.90
36.65
36.35
36.05
35.77
35.50
35.24
34.99
34.76
34.53
34.32
34.13
33.94
37.25
37.00
36.77
36.42
36.10
35.67
35.23
34.92
34.54
34.24
34.01
33.71
36.9
36.85
36.65
36.31
35.94
35.59
35.15
34.79
34.46
34.18
33.92
33.70
409/3
35.90
36.3
36.06
34.45
34.25
34.5
35.5
33.67
35.3
32.53
34.1
31.69
33.3
[041409_5.0008] Gruczno
[041409_5.0021] Topolinek


PZ: 0+315.96
droga rowerowa
L=74.406
PZ: 0+269.56
droga rowerowa
L=46.403
P—Z
0+272.03
Z—P
0+248.23
PŁK: 0+251.96
droga rowerowa
R=23.000
KŁK: 0+259.81
droga rowerowa
L=9.754
KŁK: 0+238.43
droga rowerowa
L=13.435
PŁK: 0+229.85
droga rowerowa
R=25.000
PZ: 0+154.48
droga rowerowa
L=75.371
0+300
0+200
422/9
422/10
423/2
670/1
407/2
odwodnienie
liniowe
wo40
wo110
kb
K110
eN
R
RV
33.77
33.61
33.46
33.33
33.20
33.08
32.97
32.93
32.84
32.89
33.25
33.19
32.66
33.44
33.34
33.54
33.65
33.57
33.48
33.39
33.30
33.21
33.12
33.03
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
2%

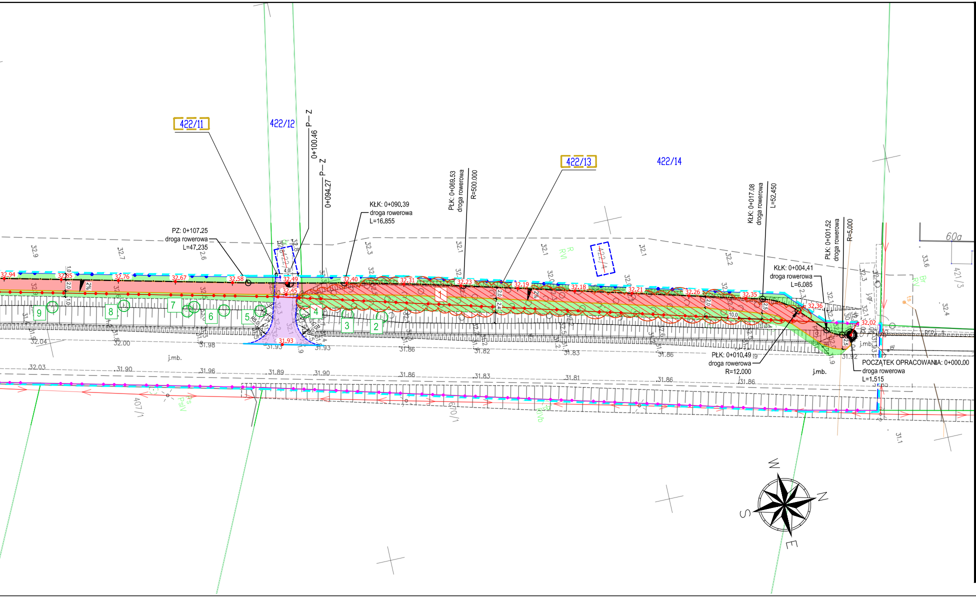


Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.453.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Świecki
Wykonawca prac geodezyjnych	PUH BETPOL Lisiński Piotr nr upr. 21016
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6640.453.2024_23870 z dnia: 2024.02.21
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Piotr Lisiński Świadectwo upr. 21016 tel. 600-918-969

Prawidłowy podpis
Dokument podpisany przez Piotr Lisiński
Data: 2024.02.22 10:29:18 CET

Przedsiębiorstwo Usługowo - Handlowe
BETPOL
Silno 6, 87-125 Osiek Nad Wisłą

Sekcje mapy: 6.197.23.08.


422/11
422/12
422/13
422/14
422/4
421/3
407/1
670/1
60a
P – Z
0+100.46
0+094.27
PZ: 0+107.25
droga rowerowa
L=47.235
KŁK: 0+090.39
droga rowerowa
L=16.855
PŁK: 0+069.53
droga rowerowa
R=500.000
KŁK: 0+017.08
droga rowerowa
L=52.450
PŁK: 0+001.52
droga rowerowa
R=5.000
KŁK: 0+004.41
droga rowerowa
L=6.085
PŁK: 0+010.49
droga rowerowa
R=12.000
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
droga rowerowa
L=1.515
32.94
32.85
32.76
32.67
32.58
32.49
32.45
32.40
32.31
32.23
32.19
32.18
32.21
32.26
32.35
32.36
32.02
31.93
2%
1
2
3
4
5
6
7
8
9
j.mb.
R
RVI
PsIV
W
N
S
E

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89 , układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH

.1.2; 6.197.23.03.3.4; 6.197.23.03.3.2; 6.197.23.03.1.4; 6.197.23.03.1.2; 6.198.23.23.3.4; 6.198.23.23.3.2; 6.198.23.23.1.4; 6.198.23.23.1.2; 6.198.23.18.3.4; 6.197.23.08.2.1; 6.198.23.18.

ID zgłoszenia: 6640.453.2024

Mapa aktualna na dzień 20.02.2024r.

Przedmiotowa mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

granica opracowania

istniejące granice nieruchomości

granice istniejącego pasa drogowego

linie rozgraniczające teren zgodne z granicami istniejącego pasa drogowego

linia rozgraniczająca teren

linia tymczasowego zajęcia nieruchomości

linie ograniczające zakres inwestycji na działce Inwestora

linia działki, na których pracę będą wykywane na podstawie art. 20a specustawy drogowej

37/3	numer ewidecyjny działki
445	numer działki istniejącego pasa drogowego
17269/9	numer działki do przejęcia na rzecz Powiatu Świeckiego pod pas drogowy
17269/9	linia działki, na których pracę będą wykonywane na podstawie art. 20a specustawy drogowej
343	numer działki, na których pracę będą wykonywane w ograniczeniu - budowy lub przebudowy zjazdów (ograniczenie z korzystania z nieruchomości)
37/3	numer ewidecyjny działki po podziale
222/2	numer działki dzielonej

droga rowerowa o nawierzchni bitumicznej

zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej

nawierzchnia zjazdów do przełożenia wysokościowego

profilowanie terenu z obsianiem trawą

dojście do posesji o nawierzchni z k. betonowej szarej

umocnienie terenu zabrukiem kamiennym

nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 szarej

krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem

opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem

obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem

projektowany prefabrykowany mur oporowy typu L

2%	projektowane spadki poprzeczne
87.99 ●	rzędne projektowe
33	krzewy i skupiska małych drzew - do usunięcia
88	krzewy i skupiska małych drzew - do zachowania
34	drzewo do wycinki
55	drzewo do zachowania

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: świecki
Jednostka ewidencyjna: Świecie_041409_5
Obręb: Gruczno_0005; Topolinek_0021
Działka: wg. zakresu opracowania

4.3

PROJEKTANT	**PRACOWNIA PROJEKTOWA EMDROG Tomasz Wiese** **ul. Żwirki i Wigury 84a/40** **87-100 Toruń** **tel. 609-979-200, email: emdrog@gmail.com**
INWESTYCJA	**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1285C polegająca na budowie drogi rowerowej relacji Gruczno-Topolinek**
INWESTOR	Burmistrz Świecia ul. Wojska Polskiego 124 86-100 Świecie
OBIEKT	gmina Świecie powiat świecki województwo kujawsko-pomorskie w nawiasie nr działek po podziale działki nr 422/4 (**422/13**, 422/14), 422/3 (**422/11**, 422/12), 422/1(**422/9**, 422/10), 381, 423/3 (**423/4**, 423/5) obr. 0008 Gruczno; działki nr 314, 319/4 (**319/7**, 319/8), 319/3 (**319/5**, 319/6), 113 (**113/1**, 113/2), 109/2 (**109/8**, 109/9), 109/5 (**109/6**, 109/7), 108/1 (**108/2**, 108/3), 107/1 (**107/2**, 107/3), 105/4 (**105/11**, 105/12), 105/6 (**105/9**, **105/10**), 106 (**106/1**, 106/2), 99 (**99/1**, 99/2), 98 (**98/1**, 98/2), 79/1, (**79/3**, 79/4), 78/3 (**78/10**, 78/11), 78/4 (**78/8**, 78/9), 78/5 (**78/6**, 78/7), 115, 77/3 (**77/6**, 77/7), 52 (**52/1**, 52/2), 51 (**51/1**, 51/2), 37 obręb 0021 Topolinek.

ZESPÓŁ AUTORSKI

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	mgr inż. Łukasz Szymczak	upr. bud. nr KUP/0046/PWOD/13 do proj. i kier. robotami bud. bez ograniczeń w spec. drogowej	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Wiese	upr. bud. nr KUP/0040/POOD/10 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	

NAZWA RYSUNKU

Projekt zagospodarowania terenu

STADIUM	PB	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	PZT	1:500	**2.1.**
DATA	02.2024 r.		