



Rodzaj opracowania	PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa i adres inwestycji	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1285C polegająca na budowie drogi rowerowej relacji Gruczno-Topoleinek"	
	gmina Świecie powiat świecki województwo kujawsko-pomorskie działki nr (w nawiasie nr działek po podziale) 422/4 (422/13 , 422/14), 422/3 (422/11 , 422/12), 422/1(422/9 , 422/10), 381, 423/3 (423/4 , 423/5) obr. 0008 Gruczno; działki nr (w nawiasie nr działek po podziale) 314, 319/4 (319/7 , 319/8), 319/3 (319/5 , 319/6), 113 (113/1 , 113/2), 109/2 (109/8 , 109/9), 109/5 (109/6 , 109/7), 108/1 (108/2 , 108/3), 107/1 (107/2 , 107/3), 105/4 (105/11 , 105/12), 105/6 (105/9 , 105/10), 106 (106/1 , 106/2), 99 (99/1 , 99/2), 98 (98/1 , 98/2), 79/1, (79/3 , 79/4), 78/3 (78/10 , 78/11), 78/4 (78/8 , 78/9), 78/5 (78/6 , 78/7), 115, 77/3 (77/6 , 77/7), 52 (52/1 , 52/2), 51 (51/1 , 51/2), 37 obręb 0021 Topoleinek.	
Inwestor	Burmistrz Świecia ul. Wojska Polskiego 124 86-100 Świecie	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	PRACOWNIA PROJEKTOWA EMDROG Tomasz Wiese ul. Żwirki i Wigury 84a/40 87-100 Toruń	
Branża / przedmiot opracowania:	T O M 3	Z A Ł A C Z N I K I P R O J E K T U B U D O W L A N E G O
Kategoria obiektu budowlanego	I V , X X V , X X V I I I	
Nr jednostki ewidencyjnej	041409_5	

1.

PROJEKT SKŁADA SIĘ Z NASTĘPUJĄCYCH TOMÓW:

T O M 1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY	
T O M 2	PAB- BRANŻA DROGOWA
T O M 3	Z A Ł A C Z N I K I P R O J E K T U B U D O W L A N E G O

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Łukasz Szymczak	uprawnienia budowlane nr KUP/0046/PWOD/13 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Opracowanie: 26.02.2024**EGZEMPLARZ****1**

Pracownia Projektowa EMDROG Tomasz Wiese

ul. Żwirki i Wigury 84a/40; 87-100 Toruń ■ NIP 953-106-51-61 ■ Regon 340354306 ■ tel.: 609-979-200

■ e-mail: emdrog@gmail.com ■ http://www.emdrog.pl ■ BRE Bank SA (mBank) 66 1140 2004 0000 3402 4843 1305

Spis treści

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	3
Uzgodnienie PZD.....	7

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Zakres robót objętych projektem budowlanym "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1285C polegająca na budowie drogi rowerowej relacji Gruczno-Topolek" zawiera prace polegające na:

- obsłudze geodezyjnej,
- robotach rozbiórkowych,
- wykonaniu robót ziemnych,
- wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie,
- wykonaniu nawierzchni chodników oraz drogi rowerowej,
- przełożeniu istniejącej nawierzchni zjazdów,
- przebudowie przepustu,
- wykonaniu muru oporowego,
- wycince zieleni,
- odtworzeniu punktów poligonowych i pracach wykończeniowych.

Kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych i organizacyjnych wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i ochrony pracy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – istniejący układ drogowy

Droga powiatowa nr 1285C na odcinku objętym opracowaniem jest drogą jednojezdniową, dwupasową, dwukierunkową w przekroju drogowym o nawierzchni bitumicznej, której stan techniczny na początkowym odcinku, tj. około 660m od początku opracowania ocenić należy jako dobry, natomiast na pozostałym odcinku jako średni z licznymi spękaniami i ubytkami w nawierzchni. Przekrój drogowy posiada utwardzone pobocza, w większości porośnięte trawą. Za poboczem znajdują się skarpy oraz istniejące zaniżenia terenu w postaci muld trawiastych i rowów. Odwodnienie jezdni drogi powiatowej na odcinku objętym opracowaniem odbywa się w sposób niezorganizowany poprzez spływ wody na pobocza do istniejących muld i rowów. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest luźna zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Po obu stronach drogi występują nieliczne zjazdy do posesji o nawierzchni gruntowej oraz częściowo zjazdy o nawierzchni utwardzonej, m.in. z kostki betonowej. Na początkowym zakresie opracowania na północ od projektowanej drogi rowerowej znajduje się istniejąca droga pieszo-rowerowa o nawierzchni bitumicznej zlokalizowana po zachodniej stronie drogi powiatowej. Wzdłuż całego rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej natomiast brak jest urządzonych ciągów pieszych i rowerowych a ruch niechronionych uczestników odbywa się w jednej płaszczyźnie z ruchem pojazdów na drodze. Na granicy obrębów administracyjnych miejscowości Gruczno i Topolek

w rejonie projektowanego kilometra drogi rowerowej tj. około 0+475,00 pod drogą powiatową znajduje się istniejący przepust z rur betonowych. Wzdłuż całego rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej występuje roślinność w postaci drzew liściastych i iglastych oraz krzewów, która lokalnie stanowi kolizję z projektowaną drogą rowerową i zjazdami. Odcinek rozbudowywanej drogi powiatowej znajduje się poza terenem zabudowanym, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 70km/h. Wzdłuż drogi poza znakami ograniczenia prędkości występują znaki ostrzegawcze oraz urządzenia brd w postaci barier drogowych. Na przedmiotowym odcinku droga powiatowa nie łączy się z innymi drogami publicznymi.

Na terenie objętym zadaniem w pasie drogowym i bezpośrednim jego sąsiedztwie zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- linia kablowa elektroenergetyczna,
- lampy oświetleniowe solarne,
- linia kablowa teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stwarzać:

- ruch drogowy,
- występujące uzbrojenie podziemne i nadziemne wykazane na mapie sytuacyjno-wysokościowej,
- mogące występować niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne,
- głębokie wykopy,
- drzewa i krzewy,
- skarpy,
- istniejące ogrodzenia, murki, parkany itp.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przewidywane zagrożenia:

- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB,
- prace w pobliżu skarp i nasypów,

- wykonywanie głębokich wykopów,
- prace przy których występuje ryzyko upadku z dużej wysokości (prowadzone na wysokich nasypach oraz przy wycinie drzew),
- wykonywanie robót związanych z wycinką drzew,
- ruch drogowy,
- prace prowadzone z wykorzystaniem dźwigów i podnośników,
- występujące uzbrojenie techniczne nadziemne i podziemne.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- przed rozpoczęciem robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników w oparciu o przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129 poz. 844 z 1997r z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 poz. 401 z 2003r z późn. zm.), Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji i Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. nr 7 poz. 30 z 1977r). W szczególności pracowników należy zapoznać z zakresem i charakterem robót wynikających z projektu, z imiennym podziałem pracy i kolejnością wykonywania zadań.
- należy określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- określić konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- określić zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- przed rozpoczęciem robót ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty budowlane,
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie,
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób trzecich należy wokół wykopów pozostawionych w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST)
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118 poz. 1263)
- roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz.U. nr 177 poz., 1729) z późn. zm.

.....
PROJEKTANT
.....

Uzgodnienie PZD



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

11 GRU. 2023

Świecie, dnia 6 grudnia 2023 r.

PZD 434/150/2023

L.dz. 128 11/KKZ

Gmina Świecie
ul. Wojska Polskiego 124
86-100 Świecie

Dotyczy: *uzgodnienie projektu: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1285C na odcinku Gruczno-Topolenek polegająca na budowie drogi rowerowej”.*

Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu uzgadnia pozytywnie załączone rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe i konstrukcyjne dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1285C na odcinku Gruczno-Topolenek polegająca na budowie drogi rowerowej”, w zakresie drogi powiatowej nr 1285C Dworzysko – Topolno z zastrzeżeniem co do małej ilości zjazdów zawartych w projekcie. W załączeniu przekazujemy dwie mapy z lokalizacją zjazdów, które uzyskały zgodę z tutejszego zarządu dróg w formie decyzji administracyjnej. Prosimy o zaprojektowanie ich w km, zgodnie z prośbą strony (km 8+517 oraz 8+560).

Przed przystąpieniem do wykonywanych robót – Wykonawca winien przedłożyć zatwierdzony przez Starostę Świeckiego projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz poinformować PZD w Świeciu o terminie prowadzenia robót w pasie drogi powiatowej z 14-dniowym wyprzedzeniem. Sporządzić projekt stałej organizacji ruchu drogowego.

DYREKTOR

mgr inż. Adam Meller

(podpis)

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa EMDROG
Tomasz Wiese
ul. Żwirki i Wigury 84a/40
87-100 Toruń
2. A/a.