

DP.7121.16.2023

Głubczyce 07.03.2023 r.

**Gmina Branice
ul. Słowackiego 3
48 – 140 Branice**

Na podstawie art. 10 ust 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2022, poz. 988 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie § 8 ust. 2 pkt. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017, poz. 784),

zatwierdzam

projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu rozpatrzony przez Powiatową Komisję Ruchu Drogowego, przedłożony wraz z pismem nr BG/0630/07/2023/BS z dnia 10.02.2023 r. na drodze gminnej nr 108906O w miejscowości Jędrychowice, na czas remontu tej drogi bez uwag.

Termin obowiązywania zatwierdzonej organizacji ruchu upływa z dniem 31.12.2023 r.

Wprowadzający organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest zawiadomić Starostę Głubczyckiego, Wójta Gminy Branice oraz Komendanta Komendy Powiatowej Policji w Głubczycach o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed ustawieniem znaków, zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017, poz. 784).

Załączniki:

2 opieczetowane egz. projektu - zwrot

Z up. STAROSTY
Anita Juchno
Wicestarosta

Do wiadomości:

1. Komendant Komendy Powiatowej Policji w Głubczycach
2. a/a + 1 egz. proj.

METRYKA PROJEKTU

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat projektu:

Remont drogi gminnej nr G108906 O w m.Jędrychowice

Adres :

działki nr 10/1,
– droga gminna nr G1089060 m.Jędrychowice,

Inwestor : **Gmina Branice**
ul. Słowackiego 3,
48-140 Branice,

Branice, luty 2023 r.

Zawartość opracowania:

1. Metryka projektu.
2. Plan orientacyjny.
3. Opis techniczny.
4. Rysunki

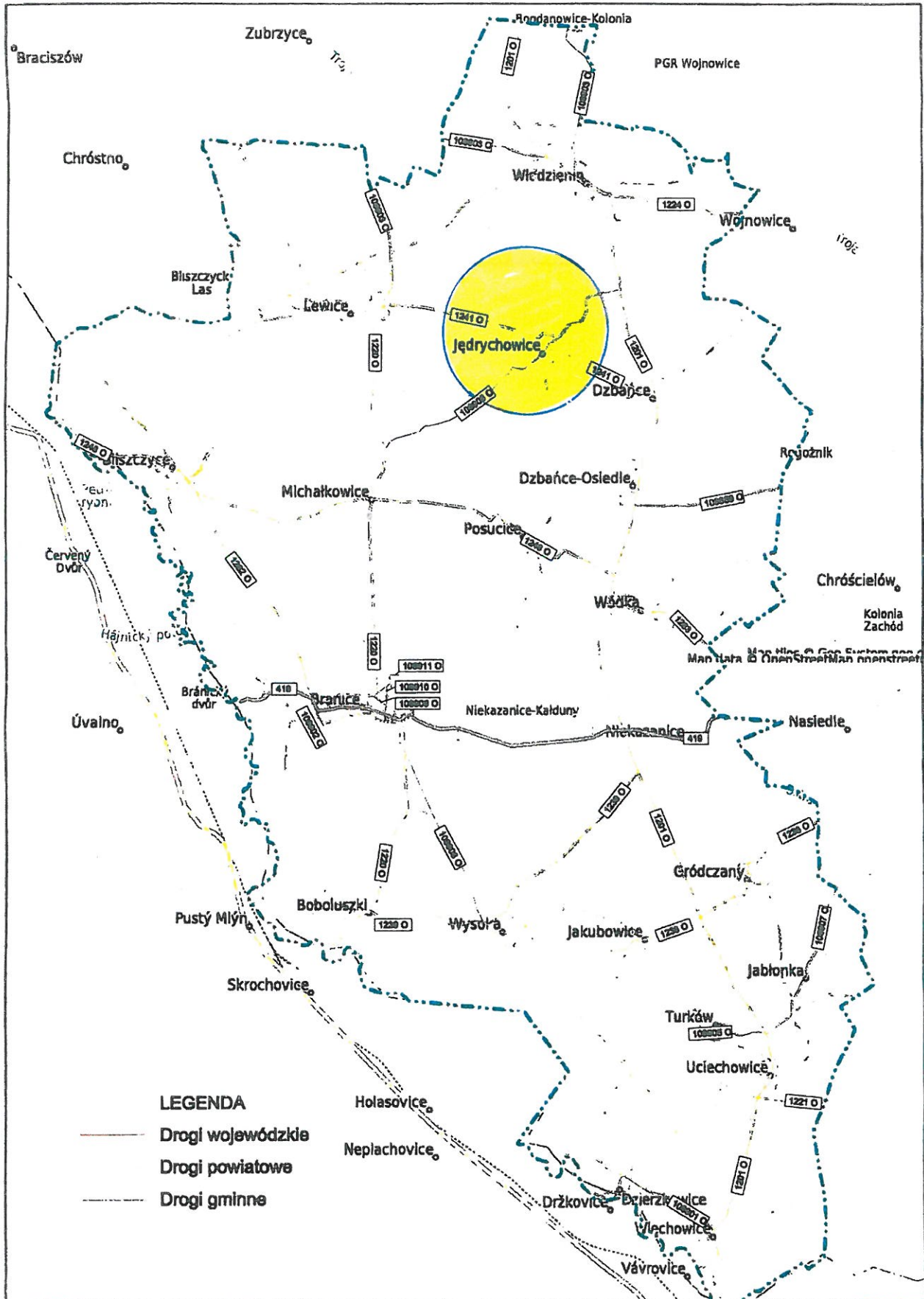
EGZEMPLARZ nr 2/3

Niniejszą dokumentację
ponumerowano i opieczetowano
od strony 1 do strony 9

KIEROWNIK Referatu
Budownictwa, Ochrony Środowiska
i Gospodarki Nieruchomościami
mgr inż. Beata Sakwerda



MAPA POGLĄDOWA ISTNIEJĄCA SIEĆ DRÓG PUBLICZNYCH NA TERENIE GMINY BRANICE



OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu
na remont drogi gminnej nr G108906 O w m. Jędrychowice

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz S.W. i A. z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. nr 170, poz. 1393/,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017, poz. 784/,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 26 listopada 2019 r. poz. 2311/,
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

2. Zakres opracowania.

Przedmiotem zamówienia jest organizacja ruchu tymczasowego na czas remontu drogi gminnej nr G108906 O w m. Jędrychowice. Istniejąca droga gminna posiadała na całej szerokości i długości przebudowywanego odcinka nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz pobocza gruntowe. Szerokości drogi wynosi ok. 4,70 -5,50 m, pobocza ok. 0,50 – 1,00 m, szerokość pasa zieleni jest zmienna. Droga gminna zlokalizowana jest w terenie zabudowanym.

Charakteryzując ruch i istniejące zagospodarowanie terenów przyległych droga prowadzi ruch w dwóch kierunkach jazdy.

Prowadzone prace polegać będą na robotach rozbiórkowych związanych z frezowaniem istniejącej nawierzchni, robotach ziemnych, ułożeniem nowej nawierzchni bitumicznej, wykonaniu oznakowania pionowego i wykonaniu uporządkowaniu terenu. Do zagrożeń związanych z realizowaną remontu, należy: praca ciężkiego sprzętu budowlanego, ruch samochodów ciężarowych związany z dowozem i dostawami materiałów, prowadzenie robót w pobliżu istniejących sieci energetycznych oraz istniejący ruch pojazdów i pieszych. Prowadzone roboty oprócz zagrożeń będą generowały również utrudnienia w ruchu pojazdów oraz poruszaniu się pieszych w obrębie przebudowywanej jezdni.

W obszarze prowadzonych prac, nie zinwentaryzowano istniejącego oznakowania pionowego. Po wykonaniu czynności związanych z wykonaniem robót budowlanych, tymczasowe oznakowanie należy usunąć i przywrócić pas drogowy do stanu sprzed rozpoczęcia robót. Przed ustawieniem tymczasowego oznakowania na czas prowadzenia robót, ewentualny przyszły Wykonawca robót zgłosi rozpoczęcie robót związanych z wykonaniem oznakowania tymczasowego.

3. Projektowane oznakowanie.

Prace związane z remontem drogi prowadzone będą w dwóch etapach roboczych.

ETAP I.

Pierwszy etap związany będzie z wykonaniem rozbiórek oraz wykonaniem prac związanych z poboczami drogi i przylegającym rowem. Aby zabezpieczyć prace należy ustawić oznakowanie wg schematu nr 7a – zajęcie części pasa ruchu oraz pobocza. Niniejszy schemat został dostosowany do minimalnej szerokości jezdni dwukierunkowej i podczas robót powinien wynosić 4,70 - 5,50 m. Wymiary i sposób oznakowania pokazano na planie oznakowania – rys. nr 7a. Celem oznakowania prowadzonych robót zastosowano:

Oznakowanie pionowe

- znaki **A-12b, A-12c, B-33,**
- zapory **U-20a i U-20b,**
- tablice prowadzące **U-3d,**
- światła ostrzegawcze koloru żółtego.

ETAP II.

Drugi etap związany będzie z wykonaniem nawierzchni bitumicznej. Aby zabezpieczyć prace należy ustawić oznakowanie wg schematu nr 1a – roboty szybko postępujące, zajęcie pasa ruchu (dla odcinka na prostej oraz w obrębie skrzyżowań z innymi drogami). Niniejsze schematy zostały dostosowane do minimalnej szerokości pasa ruchu podczas robót. Wymiary i sposób oznakowania pokazano na planie oznakowania – rys. nr 1a. Celem oznakowania prowadzonych robót zastosowano:

Oznakowanie pionowe

- znaki **A-12b, A-12c i A-14,**
- tablica zamykająca mała mocowana na przyczepie zabezpieczającej **U-26c,**
- światła ostrzegawcze koloru żółtego.

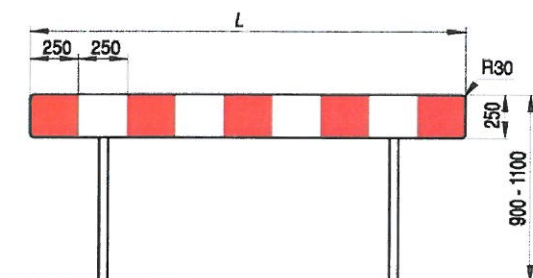
4. Warunki wykonawcze.

W miejscu wykonywania robót należy ustawić znaki pionowe **A-12b**, **A-12c**, **A-14**, **B-33**, zapory pojedyncze **U-20a**, pojedyncze szerokie **U-20b**, tablice prowadzące w lewo **U-3d**, wraz z światłami ostrzegawczymi barwy żółtej oraz tablica zamykająca mała mocowana na pojeździe zabezpieczającym **U-26c**.

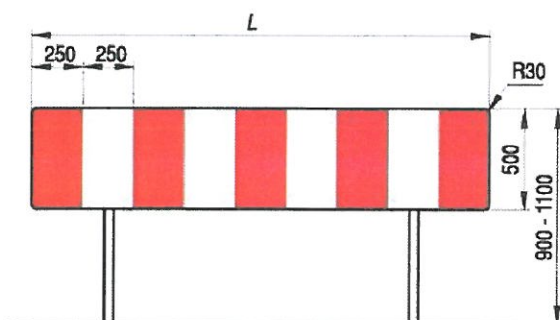
Znaki pionowe powinny zapewnić czytelność organizacji ruchu w wszystkich warunkach atmosferycznych. Należy zastosować znaki o tarczach z folią odbłaskową II generacji.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór i tablic. W terenie zabudowanym należy zwrócić uwagę, aby zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu dróg nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości poniżej 0,9 m. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory. Konstrukcja stojaków do zapór winna zapewniać stabilność wygradzenia.

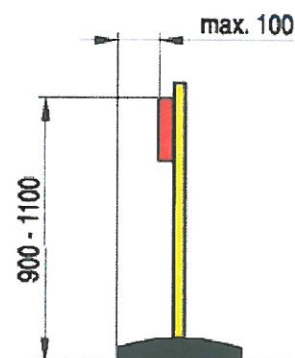
Rys. 11.2.1. Wzory zapór drogowych pojedynczych:



a) zapora drogowa pojedyncza U-20a

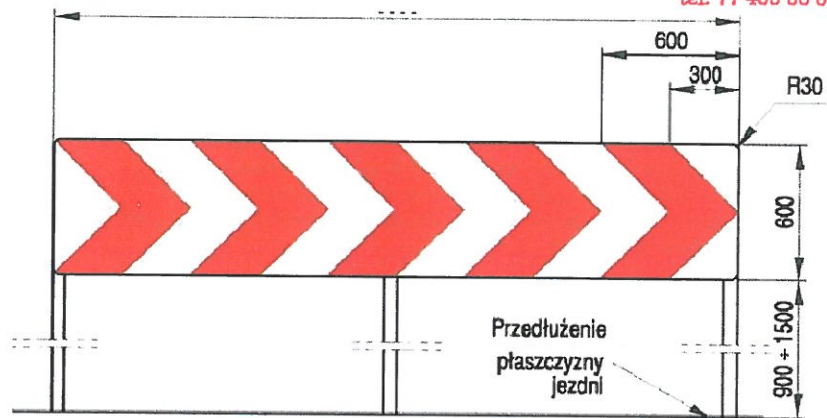


b) zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b



Rys. 11.2.4. Ustawienie zapory drogowej

Rys. 2.3.1. Przykładowe wzory tablic prowadzących i sposoby umieszczania:



a) pojedynczej w prawo U-3a b) tablica prowadząca ciągła w prawo U-3c

Znaki drogowe pionowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości $0,50 \pm 2,0$ m od krawędzi jezdni zgodnie z podanymi poniżej schematami

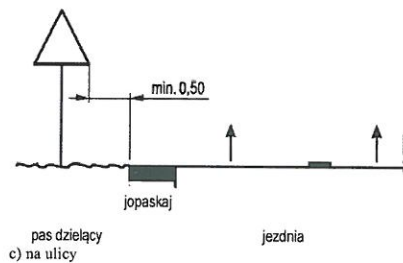


Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ^{4,*}	mm. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	mm. 2,00 (2,20) ^v
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	mm. 1,00	mm. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5 - B-12, E-19a - E-22	mm. 2,00	min. 2,00 (2,20) ^o - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	mm. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią [~]	min. 5,00	mm. 5,00

Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa mchu	0.90- 1.20	0.90- 1.20
--	------------	------------

¹³ Z wyjątkiem znaków F-11 (5.00 m) i F-14a, b, c (0.50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (L00 ni - na ulicach: 0.50 m - na pozostałych drogach).

^{u)} Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

ⁿ⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku mchu pieszego. "" W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) podano w powyższej tabeli.

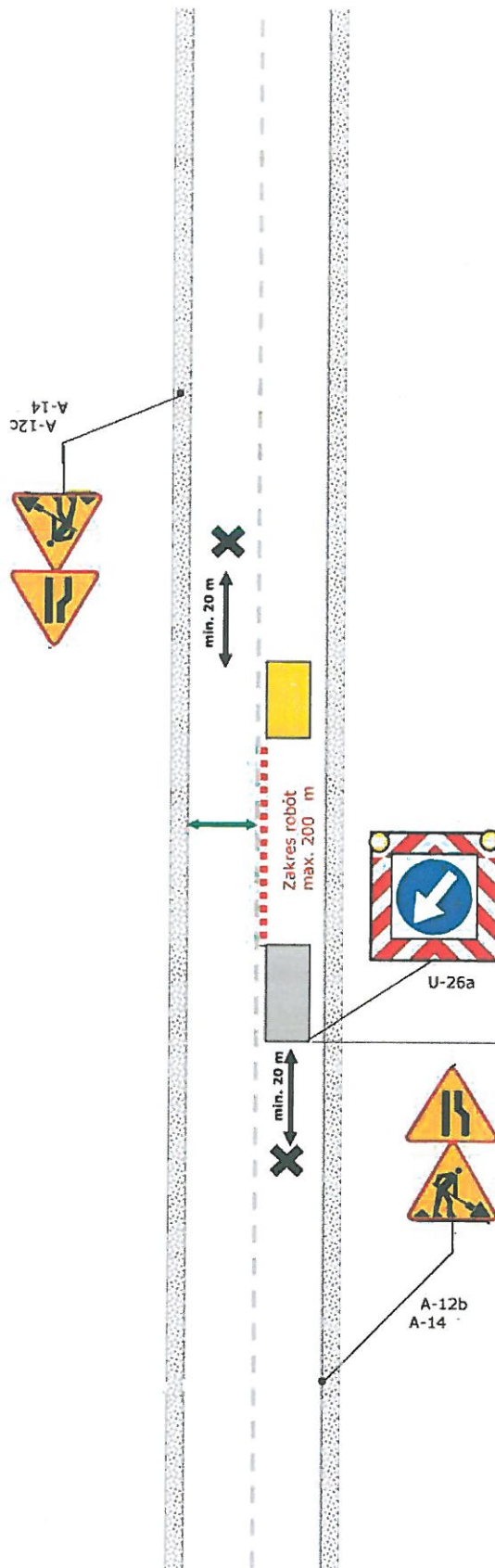
— ostrzegawcze „A” - znaki średnie,
— zakazu „B” - znaki średnie

Zestawienia ilości oraz wymiary poszczególnych znaków umieszczono na rysunkach. Po zakończeniu robót należy niezwłocznie usunąć oznakowanie tymczasowej przywrócić oznakowanie sprzed rozpoczęcia robót.

5. Czas wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin obowiązywania tymczasowego oznakowania – do 31.12.2023r

Opracował :

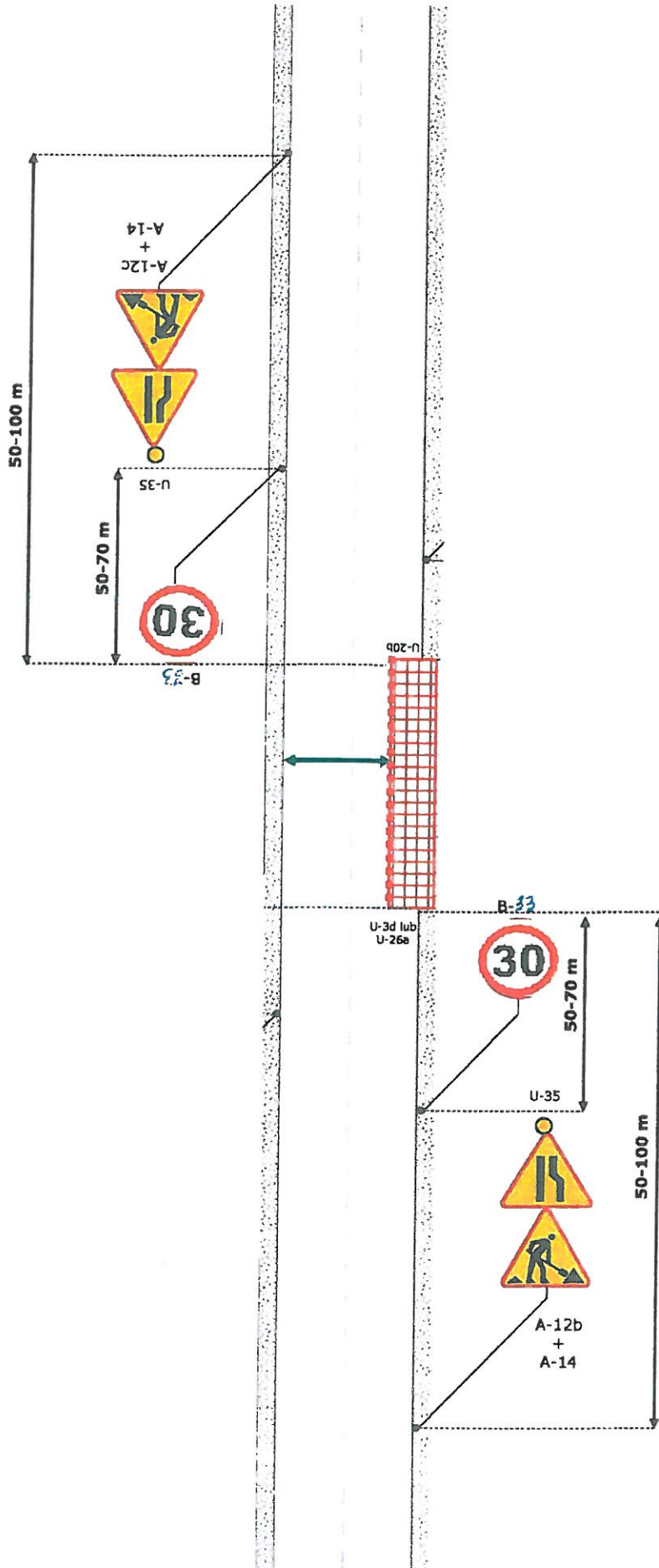


Rys. 1a
Roboty szybko postępujące, zajęcie pasa ruchu, droga o przekroju 1x2, obszar zabudowany

✕	Lokalizacja osób kierujących ruchem to min. 20 m od strefy robót
•••	Tablica kierująca U-21 a/b ustawione w odstępach co 20 m lub U-23a co 10 m
↔	Minimalna szerokość pasa ruchu dla drogi klasy GP = 3 m, klasy G = 2,9 m
■	Pojazd zabezpieczający
■	Pojazd wykonujący roboty

Przyczepa zabezpieczająca

Maksymalna długość odcinka z ruchem wahadlowym to 500 m
W przypadku robót wykonywanych ręcznie maksymalny zakres robót to 1000 m



Rys. 7a
Zajęcie części pasa ruchu oraz pobocza, droga o przekroju 1x2, obszar zabudowany

■ ■ ■	Tablice kierujące U-21 a/b ustawione w odstępach co 10 m
↔	Minimalna szerokość jezdni dla ruchu dwukierunkowego dla drogi klasy GP = 6 m, klasy G = 5,8 m

