



WSPRiTS/ZP/98/2022  
ZP.261.7.2022

Warszawa, dnia 11 marca 2022 r.

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego ogłoszonego w TED nr 2022/S 040-101021 z dnia 25.02.2022 r. na zakup 2 ambulansów typu B i C dla WSPRiTS "Meditrans" SP ZOZ w Warszawie [Nr postępowania: 7/ZP/2022].**

## WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ

Zgodnie z art. 135 ust. 2 i art. 137 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych, Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego „Meditrans” SPZOZ w Warszawie udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz zmienia treść SWZ:

1) **PYTANIE:** Czy nie doszło do omyłki pisarskiej w opisie poszczególnych części: mianowicie Część 1 – nazwa ambulans podstawowy, a pod spodem ambulans typu C, natomiast Część 2 – ambulans specjalistyczny, a pod spodem ambulans typu B wg normy 1789 powinno być na odwrót.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wyjaśnia, że opis „ambulans podstawowy” w Części 1 oznacza pojazd specjalny typu C według aktualnej normy PN-EN 1789, a opis „ambulans specjalistyczny” dla Części 2 oznacza pojazd specjalny typu B według aktualnej normy PN-EN 1789.

2) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuści ambulans B przystosowany do przewozu maksymalnie trzech członków personelu medycznego oraz jednego pacjenta?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie dopuszcza powyższego do zaoferowania.

3) **PYTANIE:** Czy Zamawiający wrazi zgodę na przedłużenie terminu realizacji do 29.06.2022 r. ?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

**Dotyczy Części 1 „Zakup ambulansu ratunkowego dla pacjentek i pacjentów pogotowia ratunkowego w Warszawie” oraz Części 2 „Zakup karetki specjalistycznej wraz z wyposażeniem dla WSPRiTS „Meditrans” SP ZOZ w Warszawie”:**

4) **PYTANIE:** Prosimy o dopuszczenie samochodu bazowego z roku produkcji 2021. Z uwagi na wyprzedaż rocznika, może to być oferta korzystniejsza cenowo. Zgodnie z dyrektywą europejską o roczniku ambulansu decyduje rok wykonania ostatniego etapu przebudowy, a nie rocznik pojazdu bazowego.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie dopuszcza powyższego do zaoferowania.

5) **PYTANIE:** Prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach na koszt i ryzyko Wykonawcy co umożliwi sprawdzenie oraz odpowietrzenie układów. Samochód będzie miał przebieg ok. 350 km i nie będzie rejestrowany.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie dopuszcza powyższego do zaoferowania.

6) **PYTANIE: dot. poz. 18** – Prosimy o dopuszczenie wysokości drzwi w przegrodzie 1,65m co dalej umożliwi swobodne przemieszczanie się pomiędzy przedziałami.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie dopuszcza powyższego do zaoferowania.

7) **PYTANIE: dot. poz. 47** – Prosimy o rezygnację lub wypunktowanie następującego zapisu gdyż system „collision prevent” nie jest standardowym systemem występującym w ambulansie:” Dodatkowy elektroniczny system wspomagający, układ uaktywniający się poprzez automatyczne hamowanie w razie zagrożenia wjechania w tył pojazdu poprzedzającego”. System ten w przypadku wykrycia zagrożenia będzie automatycznie hamował, co w przypadku ambulansu który porusza się „na sygnalach” i dość często „na zderzaku” auta poprzedzającego będzie utrudniał kierowcy jazdę. Nie jest to idealne rozwiązanie dla samochodów które mogą poruszać się „niezgodnie” z przepisami.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

8) **PYTANIE: dot. poz. 47** – Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulanse z systemem wspomaganie nagłego (awaryjnego) hamowania, bez dodatkowego elektronicznego systemu wspomagającego, układu uaktywniającego się poprzez automatyczne hamowanie w razie zagrożenia wjechania w tył pojazdu poprzedzającego?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

9) **PYTANIE: dot. poz. 63** – Prosimy o wykreślenie tego parametru punktowanego z uwagi, iż opisuje rozwiązanie, a nie funkcjonalność. Zamawiający oczekuje Klimatyzacji przedziału medycznego – natomiast przy parowniku znajdującym się w jednym miejscu wydmuchuje on powietrze z całą mocą przez dyfuzory co daje taki sam efekt jak doprowadzenie powietrza do bocznej i tylnej części dachu, ale z mocą wydmuchu mniejszą, ze względu na dłuższą „drogę” pomiędzy parownikiem, a wylotem.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie ww. zapisu.

10) **PYTANIE: dot. poz. 72** – Czy nie doszło do omyłki pisarskiej i chodziło o panel sterujący w przedziale medycznym (pierwsze dwa myślniki)?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający precyzuje, że ww. opis dotyczy panelu sterującego.

11) **PYTANIE: dot. poz. 73** – Prosimy o dopuszczenie sygnałów pneumatycznych nad drzwiami kierowcy z uwagi na wysokość rozchodzenia się ich dźwięku oraz miejsce na sprężarkę. Montaż ich w komorze silnika wpłynie na ich słyszalność oraz wprawi w drgania karoserię.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie dopuszcza powyższego do zaoferowania.

12) **PYTANIE: dot. poz. 73** – Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulanse wyposażone w dodatkowe sygnały pneumatyczne (trąby) przeznaczone do pracy ciągłej, zamontowane na dachu pojazdu?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie dopuszcza powyższego do zaoferowania.

13) **PYTANIE: dot. poz. 74** – Prosimy o dopuszczenie w tylnej części dachu belki niskoprofilowej zwykłej nie zespolonej z dachem (wyposażonej w robocze światła LED oraz kierunkowskazy) co jest rozwiązaniem tańszym, łatwiej serwisowalnym, a jeśli chodzi o widoczność – parametry będą podobne jak przy belce zintegrowanej.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie dopuszcza powyższego do zaoferowania.

14) **PYTANIE: dot. poz. 75** – Prosimy o dopuszczenie włączenia i sterowania sygnalizacją uprzywilejowaną poprzez dedykowane przyciski na desce rozdzielczej w łatwo dostępnym miejscu oraz klakson pojazdu.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie dopuszcza powyższego do zaoferowania.

15) **PYTANIE: dot. poz. 80a w Cz. 1 i poz. 80e w Cz. 2** – Prosimy o dopuszczenie oświetlenia nocnego w formie dodatkowych lamp (nocnych) włączanych dodatkowym przyciskiem – z powodzeniem realizujących tzw. oświetlenie nocne.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

**16) PYTANIE: dot. poz. 82 oraz poz. 83** – Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans bez radiotelefonów przewoźnych i przenośnych?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

**17) PYTANIE: dot. poz. 84** – Z uwagi, iż dwie funkcję nie są wymagane przez dyspozytornie, a także są to „archaiczne” zapisy dotyczące starych modułów GPS prosimy o wykreślenie dwóch zapisów:

a) Sygnał wejściowy działania sygnalizacji dźwiękowej (poziom 10-14 V)

b) analogowy sygnał poziomu paliwa w zbiorniku (może być w zakresie nie większym niż 0-12 V).

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez analogowego sygnału poziomu paliwa w zbiorniku, pozostałe zapisy zgodnie z SWZ.

**18) PYTANIE: dot. poz. 84** – Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans bez analogowego sygnału poziomu paliwa w zbiorniku?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

**19) PYTANIE: dot. poz. 87 w Cz. 1 i poz. 88 w Cz. 2** – Prosimy o dopuszczenie innego miejsce mocowania i przewożenia masażera serca – schówek zewnętrzny.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający nie dopuszcza powyższego do zaoferowania.

**20) PYTANIE: dot. poz. 88 w Cz. 1 i poz. 89 w Cz. 2** – Prosimy o wyjaśnienia czy chodzi o lodówkę sprężarkową o pojemności ok. 5 litrów utrzymującą temperaturę ok. 5 stopni czy o pojemnik termoizolacyjny o pojemności ok. 1,5 l. który utrzymuje temperaturę o ok. 20stopni niżą niż w przedziale.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wyjaśnia, że chodzi o lodówkę sprężarkową o pojemności ok. 5 litrów utrzymującą temperaturę ok. 5 stopni.

**21) PYTANIE: dot. poz. 89 w Cz. 1 i poz. 90 w Cz. 2** – Prosimy o dopuszczenie szafki zamykanej na zamek szyfrowy, a nie na klucz. Kluczyki się łamią i gubią.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

**22) PYTANIE: dot. poz. 95 w Cz. 1 i poz. 96 w Cz. 2** – Czy sufitowy punkt poboru też ma być gniazdem AGA?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wyjaśnia, że sufitowy punkt poboru ma być gniazdem AGA.

**23) PYTANIE: dot. poz. 96 w Cz. 1 i poz. 97 w Cz. 2** – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga podstawy pod nosze główne, tylko będą one montowane do podłogi i zapis podłoga przystosowana do montażu ruchomej podstawy nie obowiązuje.

**ODPOWIEDŹ:** Zgodnie z SWZ.

**24) PYTANIE: dot. poz. 114 w Cz. 1 i poz. 116 w Cz. 2** – Prosimy o potwierdzenie, iż ambulans zastępczy przysługuje tylko w przypadku awarii samoistnej, a nie np. w wyniku awarii spowodowanej przez osoby trzecie.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wyjaśnia, że chodzi o ambulans zastępczy na czas naprawy gwarancyjnej pojazdu.

**Dotyczy Części 2 „Zakup karetki specjalistycznej wraz z wyposażeniem dla WSPRiTS „Meditrans” SP ZOZ w Warszawie”:**

**25) PYTANIE:** Zgodnie z normą w takim ambulansie musi istnieć możliwość przesunięcia noszy na środek przedziału medycznego, co w przypadku zaoferowania montażu noszy do podłogi jest niemożliwe. W związku z tym prosimy o zmianę ambulansu specjalistycznego na podstawowy, typu C na typ B.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wyjaśnia, że opis „ambulans specjalistyczny” dla Części 2 oznacza pojazd specjalny typu B według aktualnej normy PN-EN 1789.

Wyjaśnienia i wprowadzone zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

*Sprawę prowadzi:*  
Magdalena Miechowska  
Inspektor ds. Zamówień Publicznych  
Tel. /22/ 52 51 243