**Zimowe utrzymanie terenów stanowiących własność Gminy Miasto Świnoujście**

**Program akcji zima na terenie Gminy Miasta Świnoujście**

Program akcji zimowej obejmuje zadania realizowane w okresie od dnia podpisania umowy do dnia 31 marca 2024 roku będące następstwem skutków opadów śniegu, mrozu, odwilży oraz zjawisk utrudniających normalne korzystanie z usług komunalnych w warunkach zimowych, na terenie Gminy Miasta Świnoujście. Przytoczony okres może ulec wydłużeniu lub skróceniu
w zależności od faktycznego zaistnienia bądź ustąpienia warunków zimowych.

1. **Wstęp**

Zimowe utrzymanie dróg, ulic, chodników, przejść dla pieszych, parkingów, zatok postojowych oraz ścieżek rowerowych (ZUM) są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu pieszego i drogowego wywoływanych takimi czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Z zimowym utrzymaniem wiąże się:

1. działanie przygotowawczo-organizacyjne realizowane przez Wykonawcę,
2. przygotowanie sprzętu do wykonania prac ZUM,
3. przygotowanie materiałów do usuwania i zwalczania śliskości (przez usuwanie rozumie się również zapobieganie),
4. obsługa informacyjna dla Gminy,
5. odśnieżanie – usuwanie śniegu z elementów drogi, jezdni, poboczy, przystanków, parkingów, zatok postojowych, przejść dla pieszych itp.,
6. usuwanie nawiewów śnieżnych z pionowego oznakowania drogowego,
7. zwalczanie śliskości zimowej z dróg, ulic, chodników, przejść dla pieszych, parkingów, przystanków, zatok autobusowych i postojowych oraz ścieżek rowerowych (poprzez zapobieganie śliskości i usuwanie śliskości),
8. wywóz śniegu.
	1. **Przyjęte oznaczenia i skróty**
9. WOS - Wydział Ochrony Środowiska i Leśnictwa Urzędu Miasta Świnoujście,
10. Program akcji zima - Program,
11. ZUM - Zimowe utrzymanie dróg, ulic, chodników, przejść dla pieszych, parkingów, zatok postojowych oraz ścieżek rowerowych,
12. Wykonawca – Firma, świadcząca usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg.
	1. **Zakres prowadzonych w ramach akcji zima robót obejmuje:**
13. mechaniczne usuwanie śniegu i błota pośniegowego oraz likwidowanie gołoledzi
z ulic, placów, zatok przy użyciu sprzętu i dozwolonych prawem środków chemicznych i uszorstniających,
14. mechaniczne i ręczne usuwanie śniegu i błota pośniegowego oraz likwidowanie gołoledzi z chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych,
15. utrzymanie czytelności oznakowania pionowego (usuwanie nawiewanego śniegu),
16. oczyszczanie wpustów ulicznych.
	1. **Procedury prowadzenia prac**

**Wykonawca robót organizuje, kieruje oraz świadczy prace związane z ZUM. Prowadzenie akcji zimowej obejmuje wszystkie dni kalendarzowe i godziny
w ciągu całej doby w terminie od dnia podpisania umowy do 31 marca 2024 roku.**

Przygotowanie (zakup i magazynowanie) oraz zabezpieczenie odpowiedniej ilości materiałów do usuwania śliskości w ilościach niezbędnych do prowadzenia akcji zimowej leży po stronie Wykonawcy. Przed sezonem zimowym (do dnia podpisania umowy) należy zgromadzić odpowiedni zapas materiałów w ilości wystarczającej do minimum miesięcznego prowadzenia prac tj. 300 ton chlorku sodu, 200 ton piasku, 60 ton chlorku magnezu. Zapas miesięczny obowiązuje również w miesiącach grudzień i styczeń. W pozostałych miesiącach należy uzupełnić zapasy do wielkości wystarczającej na min. 2 tygodnie pracy przy ZUM. Szczegółowe wymagania w tym zakresie zostały przedstawione w punkcie 2 Programu.

Sprzęt do wykonania robót, jego liczba i wydajność powinna gwarantować skuteczność prowadzonej akcji (utrzymanie przyjętych standardów). Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia niegwarantujące zachowania przyjętych standardów, nie mogą zostać dopuszczone do pracy. Przystępując do robót Wykonawca musi dysponować ilością sprzętu zgodną z opisanym w punkcie 3 Programu.

Sprawny sprzęt do wykonania robót oraz zapas materiałów w ilości wymienionej powyżej powinien być zgromadzony na terenie Miasta Świnoujście.

Na Wykonawcy ciąży obowiązek prowadzenia stałego monitoringu pogodowego. Z tego tytułu co najmniej czterokrotnie (co 6 godzin) w ciągu doby należy zbierać prognozę pogody i ostrzeżenia meteorologiczne. Wykonawca będzie dysponował całodobowym pogotowiem zimowym, do którego zalicza się dyżur obsługi dyspozytorskiej, obsługi technicznej, pracowników posiadających kwalifikacje do kierowania specjalistycznym sprzętem do prowadzenia odśnieżania i likwidacji śliskości oraz pracownikami doprowadzenia oczyszczania ręcznego. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej, całodobowej pełnej gotowości technicznej i eksploatacyjnej sprzętu podstawowego i pomocniczego, niezbędnego do wykonania prac objętych zimowym utrzymaniem.

Stosownie do prognozy pogody, Wykonawca podejmie decyzje w zakresie organizacji
i realizacji ZUM tj. określi zakres prowadzonych prac, ustali ilość sprzętu, ilość i rodzaj materiałów stosowanych w akcji, podejmie decyzje o wyjeździe sprzętu lub skierowaniu pracowników do oczyszczania ręcznego oraz zakończenia realizacji ZUM. Decyzję o realizacji ZUM w odniesieniu do dróg znajdujących się w III standardzie utrzymania podejmuje Zamawiający. Powyższe zostaje odnotowane wprowadzonym przez Wykonawcę - dzienniku robót i pracy sprzętu w zakresie zimowego utrzymania dróg, ulic, chodników, przejść dla pieszych, zatok postojowych oraz ścieżek rowerowych.

Zapisy w dzienniku będą prowadzone na bieżąco i dotyczyć będą przebiegu zimowego utrzymania, pracy sprzętu oraz stanu osiągniętego standardu zimowego utrzymania. Każdy zapis w tym dzienniku winien być opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby dokonującej wpisu, z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy winny być prowadzone w sposób czytelny, trwały, jeden pod drugim, bez przerw. Do dziennika robót i pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu należy wpisywać w szczególności:

* dane osób uczestniczących w pracach,
* terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów prac,
* polecenia i uwagi pracownika WOS i innych instytucji,
* daty i powody zarządzenia wstrzymania prac,
* stan pogody, temperaturę powietrza,
* codzienną dokumentację pracy sprzętu użytego do usuwania śliskości i odśnieżania,
* inne istotne informacje o przebiegu zimowego utrzymania.

Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego, sprawnego i skutecznego przystąpienia zarówno do usuwania śniegu oraz zwalczania śliskości, jak i w szczególnych okolicznościach - do działań wyprzedzających, mających na celu zapobieżenie powstaniu śliskości. Zwalczanie ślizgawicy podejmuje się niezwłocznie po stwierdzeniu zjawiska śliskości, przy czym trwa ono zgodnie z ustalonym standardem zimowego utrzymania dróg.

W przypadku ciągłego opadu śniegu zwalczanie ślizgawicy prowadzi się od momentu zaprzestania opadów; w trakcie opadów prowadzi się działania łagodzące ich skutki.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia akcji zgodnie z utrzymaniem zimowym dróg w I, II i III standardzie odśnieżania – opisanym w punkcie 4 opracowania.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za zapewnienie stałej przejezdności dróg, ulic, ścieżek rowerowych i bezpiecznych przejść dla pieszych tj. odśnieżonych i posypanych materiałem uszorstniającym oraz usuwania nawiewów śnieżnych z pionowego oznakowania drogowego.

Wykonawca, opracowując informację o sytuacji w mieście w zakresie zimowego utrzymania dróg, jest odpowiedzialny za utrzymanie całodobowej łączności w zakresie informacyjno-interwencyjnym ze wszystkim odpowiedzialnymi służbami tj.: Policją, Strażą Pożarną, Komunikacją Autobusową itp., a także za przyjmowanie i prowadzenie rejestru sygnałów, informacji i uwag dotyczących zakłócenia i nieprawidłowości lub trudności w prowadzeniu akcji od WOS oraz innych podmiotów.

Wykonawca zobowiązany jest codziennie (z wyłączeniem sobót i niedziel) do godz. 9 ºº do przedkładania do WOS sprawozdania z realizacji ZUM za czasookres od godziny 07 00 (dnia poprzedniego) do godziny 7**00** (dnia bieżącego) oraz informowania o aktualnej i zmieniającej się sytuacji na drogach.

Wykonawca na wypadek wystąpienia anomalii pogodowych w postaci ciężkiej zimy może skorzystać z usług podwykonawców min.:

* Firm świadczących usługi w zakresie utrzymania dróg np.: Łunowo (drogi gruntowe),
* ZWiK Sp. z o.o. - Warszów (udrożnienie przejść), usuwanie zastoin śnieżnych oraz

 wywóz śniegu,

* PEC Sp z o.o. - parking Wyb. Władysława IV, ul. Daszyńskiego,
* Ochotniczej Straży Pożarnej - Karsibór (drogi gruntowe),
* firm transportowych posiadających odpowiedni sprzęt do wywozu śniegu.

Wykonawca ma obowiązek koordynować działania związane z umożliwieniem udzielenia pomocy lekarskiej choremu w sytuacji, gdy dojazd do chorego lub też jego odtransportowanie do placówki zdrowia jest niemożliwe z uwagi na brak przejezdności dróg spowodowanych warunkami zimowymi, poprzez:

* przyjmowanie zgłoszeń o niemożności dotarcia do chorego lub jego przetransportowania,
* zorganizowania akcji ratowniczej poprzez powiadomienie przedstawicieli firm świadczących usługi w zakresie utrzymania dróg, Ochotniczej Straży Pożarnej lub Państwowej Straży Pożarnej (decyduje miejsce wystąpienia zdarzenie)
o niemożności dotarcia do chorego z uwagi na brak przejezdności dróg celem podjęcia przez w/w podmioty działań przy użyciu własnego sprzętu.

Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili jego rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiada Wykonawca.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Wykonawca będzie podejmować kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu prowadzonych robót.

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniami lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. Jeżeli w związku z niewłaściwym prowadzeniem robót, zaniedbaniem lub brakiem działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność w taki sposób, aby stan naprawionej własności był nie gorszy niż przed powstaniem tego uszkodzenia lub zniszczenia.

* 1. **Obowiązki właścicieli nieruchomości**

Obowiązek właściciela nieruchomości wynikający z art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia
13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach obejmuje uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż nieruchomości, przy czym za taki chodnik uznaje się wydzieloną część drogi publicznej służącą dla ruchu pieszego położoną bezpośrednio przy granicy nieruchomości. Właściciel nieruchomości nie jest obowiązany do uprzątnięcia chodnika, na którym jest dopuszczony płatny postój lub parkowanie pojazdów samochodowych. W tej sytuacji obowiązek sprzątania obciąża tego, kto pobiera opłaty z tytułu postoju lub parkowania pojazdów samochodowych na chodniku,
a zatem Gminę Miasto.

* 1. **Obowiązki Zamawiającego**

Zamawiający sprawuje ogólny nadzór i kontrolę nad prowadzoną przez Wykonawcę akcją ZUM. Nadzór sprawowany przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny dozór jakości świadczonych przez niego usług.

Kontrola przygotowania Wykonawcy do wykonania usług jest dokonywana przez WOS.W ramach kontroli przeprowadzony będzie przegląd sprzętu oraz ilość zmagazynowanych materiałów.

Bieżąca kontrola obejmuje wizualne sprawdzenie zgodności wykonania usługi
z ustalonym standardem na wszystkich drogach objętych akcją zimowego utrzymania o każdym czasie ustalonym przez WOS oraz kontrola pochodzenia materiałów stosowanych do usuwania śliskości (świadectwo jakości, dokumenty potwierdzające dokonanie zakupu). Ponadto bieżąca kontrola obejmuje dostępność i sprawność sprzętu o każdym czasie.

Dokumentem podlegającym kontroli jest dziennik robót i pracy sprzętu w zakresie zimowego utrzymania dróg, ulic, chodników, przejść dla pieszych, parkingów, zatok postojowych oraz ścieżek rowerowych.

Ponadto Zamawiający:

* podejmuje działania za pośrednictwem Straży Miejskiej w celu ustalenia właścicieli (zarządców) nieodśnieżonych odcinków jezdni, chodników,
* podejmuje działania za pośrednictwem Straży Miejskiej mające na celu udrożnienie odcinków pasów drogowych objętych odśnieżaniem poprzez informowanie właścicieli pojazdów o konieczności ich przestawienia lub ewentualnego ich usunięcia w sytuacjach tego wymagających,
* wyznacza tereny do składowania śniegu (WOS UM),
* w okresie nasilenia się opadów powodujących perturbacje w ruchu komunikacyjnym Policja i Straż Miejska przy udziale Zarządcy Drogi wyznaczają ulice, na których winny zostać posadowione znaki zakazu parkowania i postoju z jednoczesnym wskazaniem, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty z drogi w sposób przymusowy, jeżeli jego właściciel nie dostosuje się do oznakowania,
* Zarządca Drogi odpowiada za oznakowanie w terenie lokalizacji wpustów ulicznych poprzez umieszczenie w chodniku płytek, które będą odróżniały się od pozostałej części chodnika
* Aktualizowanie naniesionych na mapy geodezyjne miejsc usytuowania wpustów deszczowych i kratek ściekowych leży po stronie Geodety Miasta na wniosek Zarządcy Drogi.
1. **MATERIAŁY**
	1. **Wymagania ogólne**

W terminie uzgodnionym z pracownikiem WOS, przed rozpoczęciem robót, Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanych materiałów.

* 1. **Wymagania dla materiałów do zwalczania śliskości zimowej**

Do materiałów stosowanych przy zwalczaniu śliskości zimowej w warunkach krajowych należą:

* 1. środki chemiczne: sól (chlorek sodu), sól drogowa, solanka, nawilżona sól, chlorek wapnia techniczny, chlorek magnezu, mieszaniny soli z chlorkami wapnia i magnezu;
	2. materiały uszorstniające w postaci kruszyw (m.in. piasek).

**Środki chemiczne**

* + 1. **Sól (chlorek sodu)**

 Sól (chlorek sodu, NaCl) powinna spełniać wymagania PN-86/C-84081/02 lub równoważne.

(Uwaga: Nie zaleca się korzystania z nowej edycji normy PN-C-84081-2:1998, lub równoważne, Sól (Chlorek sodu). Sól spożywcza, która nie podaje żadnych wymagań dla soli drogowej.

Do celów zwalczania śliskości zimowej zaleca się stosować sól kamienną, która zawiera ziarna o wymiarach do 5 mm, wilgotność do 0,1% i zmienną ilość zanieczyszczeń. Można również stosować sól warzoną i sól morską.

Sól (chlorek sodu) stanowi element technologii używanych przy zwalczaniu śliskości zimowej za pomocą soli drogowej, solanki, nawilżonej soli.

* + 1. **Sól drogowa**

 Sól drogowa powinna spełniać wymagania PN-86/C-84081/02, lub równoważne. Zaleca się następujący skład soli drogowej: 96% NaCl (chlorek sodu) + 2,5% CaCl2 (chlorku wapnia) + 0,2% K4Fe(CN)6 (żelazocyjanku potasowego, dodawanego w celu zapobiegania zbrylaniu soli).

Najkorzystniejsze uziarnienie soli jest następujące:

* 60-80% w przedziale 1-3 mm,
* 10-25% w przedziale 3-6 mm,
* do 5% poniżej 0,16 mm,
* do 5% powyżej 6 mm.
	+ 1. **Solanka**

Solanką może być roztwór wodny chlorku sodowego (NaCl) otrzymywany podczas:

* ługowania pokładów soli wodą,
* sztucznego wytwarzania w specjalnych urządzeniach.

Solanka do celów zimowego utrzymania dróg powinna mieć stężenie 20-25%.

Solanka stosowana w zimowym utrzymaniu dróg może być używana do bezpośredniego skrapiania nawierzchni lub jako środek nawilżający sól w rozsypywarkach.

Możliwe jest też stosowanie roztworów wodnych innych chlorków: chlorku wapnia CaCl2 lub chlorku magnezu MgCl2.

* + 1. **Nawilżona sól**

Nawilżona (zwilżona) sól do posypywania nawierzchni powinna zawierać 30% solanki (roztworu NaCl lub CaCl2) o stężeniu 20-25% oraz 70% suchej soli NaCl.

* + 1. **Chlorek magnezu**

 Chlorek magnezu (MgCl2) powinien odpowiadać wymaganiom określonym przez producenta.

* + 1. **Mieszaniny chlorku sodu z chlorkiem magnezu (lub chlorkiem wapnia)**

 Mieszaniny chlorku sodu z chlorkiem wapnia stanowią skuteczny środek
w zwalczaniu śliskości zimowej, łączą zalety obu składników. Chlorek wapnia wchłania szybko wilgoć, co ułatwia chlorkowi sodu zainicjowanie procesu topienia, do czego potrzebuje pewnej ilości ciepła i wilgoci.

Zaleca się stosowanie chlorku wapnia w proszku, ze względu na skuteczniejsze uzyskanie jednorodnej mieszanki.

Zaleca się stosować następujące mieszaniny NaCl z CaCl2 w stosunku wagowym:

* 19:1- 95% NaCl + 5% CaCl2,
* 4:1 - 80% NaCl + 20% CaCl2,
* 3:1 - 75% NaCl + 25% CaCl2,
* 2:1 - 67% NaCl + 33% CaCl2.

Mieszaniny przeznaczone do stosowania w temperaturze poniżej -7oC zaleca się przygotować bezpośrednio przed ładowaniem na rozsypywarki. Materiały zbrylone powinny być przed załadowaniem rozdrobnione według wymagań stosowania.

Mieszaniny chlorku sodu z chlorkiem magnezu wykazują podobne cechy jak mieszaniny chlorku sodu i chlorku wapnia.

* + 1. **Materiały uszorstniające**

Do uszorstnienia lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu można stosować:

* piasek o uziarnieniu do 2 mm, wg PN-B-11113:1996,
* kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-B-11111:1996, lub równoważne.
* kruszywo kamienne łamane o uziarnieniu 2-4 mm, wg PN-B-11112:1996, lub równoważne,
* jednorodne mieszaniny kruszyw z solą o składzie wagowym 95-97% kruszywa+ 5-3% soli.

Kruszywo stosowane do uszorstnienia nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania. Duża zmienność wielkości ziaren powoduje nierównomierne posypywanie (różne odległości rozrzutu). Zawartość ziaren drobnych
(< 0,075 mm) powinna być minimalna (zaleca się do 3%), ponieważ ziarna te mogą zwiększać możliwość poślizgu. Ziarna nie mogą być spłaszczone i muszą mieć kształt regularny. Materiały uszorstniające powinny wykazywać dostateczną wytrzymałość na mechaniczne ich niszczenie przez ruch (nie mogą ulegać rozdrabnianiu). Nie powinny zawierać zanieczyszczeń mogących wzmagać korozję pojazdów i konstrukcji stalowych.

* + 1. **W miejscach wymienionych poniżej do zwalczania śliskości nie należy stosować soli drogowej:** Promenada Zdrowia wraz z sięgaczami, Promenada Historyczna, , Słowackiego, Żeromskiego, Kasprowicza, Cieszkowskiego, Aleja Interferie, Kościuszki, Bydgoska, Gdańska, Jana Pawła II, Markiewicza, Hołdu Pruskiego, Wyspiańskiego, Rybaki, Staszica, Batalionów Chłopskich, Sienkiewicza, 11-go Listopada, (łącznie z krzyżowaniem
		z Grunwaldzką i z Matejki), Bohaterów Września, Rondo Róży Wiatrów, Chrobrego, Narutowicza, Piastowska, Konstytucji 3-go Maja (łącznie z chodnikiem i ścieżką rowerową), Dąbrowskiego, Grunwaldzka, Dworcowa, Plac Wolności, Plac Słowiański, Plac Kościelny, Piłsudskiego, Marynarzy, Wojska Polskiego, Matejki, Moniuszki, Trentowskiego, drogi
		w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych.
		2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany materiałów do zwalczania śliskości zimowej.
	1. **Zasady składowania środków chemicznych i środków uszorstniających.**
		1. **Wymagania ogólne**

Materiały, składowane do czasu, gdy będą one potrzebne do usuwania śliskości zostaną przez Wykonawcę odpowiednio zabezpieczone.

* + 1. **Zasady składowania środków chemicznych i materiałów uszorstniających.**

**Sól kamienną oraz sól drogową** można składować w magazynach, pod wiatą lub na wolnym powietrzu na odizolowanym od dopływu wilgoci utwardzonym podłożu. Podłoże powinno być pokryte bitumem lub warstwą papy i mieć spadki wynoszące 3-4% od środka na zewnątrz.

Sól składowaną na wolnym powietrzu należy przykryć w celu zabezpieczenia przed zawilgoceniem oraz opadami atmosferycznymi.

Sól składowaną na wolnym powietrzu, na odpowiednio przygotowanym podłożu, formuje się w pryzmy. Powierzchnia pryzm powinna być wygładzona i ubita oraz mieć spadek ok. 5% ku krawędziom, w celu ułatwienia spływu wody opadowej. Do przykrycia pryzm należy używać plandeki z tworzywa sztucznego lub brezentu.

Plandeki po przykryciu pryzmy soli powinny być naciągnięte i przymocowane do haków usytuowanych poza krawędzią składowiska. Zaleca się dodatkowe dociśnięcie plandek.

W przypadku magazynowania soli kamiennej i soli drogowej na jednym składowisku, należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie mieszać ich ze sobą. Muszą być one składowane
w oddzielnych pryzmach.

**Chlorek magnezu** należy składować w opakowaniu (workach foliowych lub zamkniętych bębnach) ustawianych w pryzmach na podłodze utwardzonej
i odizolowanej od dopływu wilgoci z podłoża w magazynie lub pod wiatą, albo pod przykryciem w przypadku składowania na wolnym powietrzu.

**Kruszywa** (piaski, kruszywa naturalne) - ewentualne przesiewanie można wykonywać przed zmagazynowaniem ich lub dopiero w czasie ładowania na środki rozsypujące.

Kruszywa powinny być dostarczone i składowane w stanie suchym w pryzmach. Powierzchnia pryzmy powinna być wygładzona i ubita ze spadkiem oraz przykryta plandeką.

Kruszywa przeznaczone do dłuższego magazynowania należy wymieszać z solą w celu zabezpieczenia przed zamarzaniem. Mieszanka kruszyw z solą powinna być mieszanką jednorodną. Do kruszyw o uziarnieniu drobnym można dodawać wagowo 4% soli, natomiast do kruszyw o uziarnieniu grubszym 3% soli.

**Solankę** można przechowywać w specjalnie do tego celu przygotowanych pojemnikach, zamkniętych lub otwartych, zabezpieczonych przed agresywnym działaniem roztworu. Zbiorniki soli powinny być wyposażone w plandeki zabezpieczające materiał przed wpływem warunków atmosferycznych.

* + 1. **Transport materiałów**

Przy transporcie materiałów stosowanych do zwalczania śliskości należy przestrzegać następujących zasad:

* sól (chlorek sodu i sól drogową) można przewozić dowolnym środkiem transportu drogowego lub kolejowego, w warunkach zabezpieczających ją przed zanieczyszczeniem i zawilgoceniem,
* solankę można przewozić w zbiornikach lub pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na korozję,
* materiały uszorstniające (kruszywo) można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem innymi materiałami.

Nawilżoną sól i mieszaniny chlorku sodu z chlorkiem wapnia zaleca się przygotowywać bezpośrednio przed ładowaniem na rozsypywarki.

1. **Sprzęt**
	1. Sprzęt do wykonania robót, jego liczba i wydajność powinna gwarantować jakość określoną w Umowie oraz zapewnić wykonywanie zadań w terminie przewidzianym w Umowie.
	2. Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków Umowy, nie mogą, zostać dopuszczone do robót.
	3. Sprzęt używany do realizacji zadań musi być sprawny techniczne oraz utrzymany
	w gotowości do pracy.
	4. Przystępując do robót Wykonawca musi dysponować następującą ilością sprzętu podstawowego:

**Tabela 2 Proponowany sprzęt do wykonania robót (do zmiany)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | Rodzaj sprzętu | **Min. liczba jednostek** |
| 1. | Nośnik z rozsypywarką (piaskarko-solarka) i pługiem odśnieżnym (lemieszowym) | 3 |
| 2. | Nośnik z pługiem odśnieżnym (lemieszowym) | 3 |
| 3. | Ładowarka o poj. do 2 m3 | 1 |
| 4 | Ładowarka o poj. ponad 2 m3 | 1 |
| 4. | Samochód o ładowności do 2,0 t. | 3 |
| 5. | Ciągnik z pługiem odśnieżnym (lemieszowym) i rozsypywaczem środków uszorstniających | 3 |
| 6. | Samochód o ładowności pow. 8,0 t (do wywozu śniegu). | 1 |

* 1. Pełna gotowość sprzętu obowiązuje od dnia rozpoczęcia ZUM.
	2. Wykonawca zapewni całodobową pracę sprzętu w razie takiej potrzeby.
	3. W czasie awarii sprzętu Wykonawca zobowiązany jest podstawić sprzęt zastępczy o ile nie jest on już wykorzystywany w akcji.
1. **Standardy zimowego utrzymania dróg.**

 Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są warunki ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa do standardu w warunkach śniegu i śliskości zimowej, jak również czas występowania tych odstępstw.

*Zasady odśnieżania i usuwania śliskości na drogach oraz odstępstwa od standardu*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Standardy zimowego utrzymania dróg** | **Opis stanu utrzymania drogi** | **Czas przywrócenia przyjętego standardu** |
| **Standard I** | * jezdnie powinny być odśnieżone do czarnej nawierzchni;
* śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości drogi, łącznie z utwardzonymi poboczami;
* na trasie jezdni nie może zalegać warstwa zajeżdżonego śniegu.
 | * po ustaniu opadów luźny śnieg może pozostawać na drodze do 3 godzin;
* błoto pośniegowe może pozostawać na drodze do 5 godzin od ustania opadów
 |
| * gołoledź, szron i szadź muszą być zlikwidowane w ciągu 3 godzin od stwierdzenia występowania zjawiska;
* lodowica i śliskość pośniegowa musi być zlikwidowana w ciągu 4 godzin od stwierdzenia występowania zjawiska
 |
| **Standard II** | * jezdnie powinny być odśnieżone, choć nie zakłada się ich „czarności”;
* jezdnia posypana na:
	+ skrzyżowaniach z drogami
	+ skrzyżowaniach z koleją
	+ odcinkach o pochyleniu >4%
	+ przystankach autobusowych
	+ innych newralgicznych dla komunikacji miejscach;
* na jezdni dopuszcza się warstwę zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu.
 | * po ustaniu opadów luźny śnieg może pozostawać na drodze do 5 godzin;
* błoto pośniegowe może pozostawać na drodze do 7 godzin od ustania opadów
 |
| * gołoledź, szron i szadź muszą być zlikwidowane w ciągu 4 godzin od stwierdzenia występowania zjawiska;
* lodowica i śliskość pośniegowa musi być zlikwidowana w ciągu4 godzin od stwierdzenia występowania zjawiska
 |
| **Standard III** | * jezdnia zaśnieżona;
* prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.
* jezdnia posypana na:
	+ skrzyżowaniach z drogami
	+ odcinkach o pochyleniu > 4%
	+ innych newralgicznych dla komunikacji miejscach.
 | * śnieg luźny występuje;
* śnieg zajeżdżony występuje;
* nabój śnieżny występuje;
* zaspy występują do 48 godz.
 |
| * w wyznaczonych miejscach: gołoledź, szron, szadź, lodowica muszą być zlikwidowane w ciągu 9 godzin od stwierdzenia występowania zjawiska
 |

**Zimowe utrzymanie dróg**

1. Wszystkie drogi krajowe oraz wyłącznie te drogi powiatowe i gminne, po których prowadzona jest komunikacja publiczna (komunikacja autobusowa) oraz które stanowią główne arterie dojazdowe do Szpitala, placówek medycznych oraz oświatowych – do
3 godzin po ustaniu opadów jezdnie winny być odśnieżone i posypane solą lub zwilżone solanką. Błoto pośniegowe dopuszczalne do 5 godz. (standard I).
2. Pozostałe drogi gminne- do 5 godzin po ustaniu opadów jezdnie winny być odśnieżone (choć nie zakłada się ich czarności) i posypane solą zwilżoną solanką. Błoto pośniegowe dopuszczalne do 7 godz. (standard II).
3. Drogi gruntowe - jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie
w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez WOS (standard III).

**Zimowe utrzymanie ścieżek rowerowych.**

Odśnieżaniu podlegają wyłącznie te ścieżki rowerowe, które mają decydujące znaczenie komunikacyjne np. dla osób dojeżdżających do pracy. Zalicza się do nich ścieżki położone przy ulicach 11 Listopada, Chrobrego, Daszyńskiego, Grunwaldzkiej, Karsiborskiej, Konstytucji 3 Maja, Krzywej, Marynarzy, Markiewicza, Matejki, Mieszka I, Moniuszki, Nowokarsiborskiej, Szkolna, Uzdrowiskowa, Wojska Polskiego, Wybrzeże Władysława IV, Żeromskiego, Barlickiego, Ludzi Morza, Mostowa, 1-go Maja, Odrzańska, Wolińska, Zalewowa.

W przypadku pozostałych ścieżek, których teren podlega wyłączeniu z odśnieżania – dopuszcza się na czas ich zaśnieżenia prowadzenie ruchu rowerowego po najbliższych chodnikach.

1. **Wykonanie robót**
	1. **Odśnieżanie**
		1. **Zasady ogólne.**

Opady śniegu powodują utrudnienia w ruchu pieszym i kołowym w stopniu uzależnionym od grubości warstwy śniegu oraz jego fizycznych i mechanicznych właściwości.

Pulchny śnieg o grubości warstwy do 10 cm utrudnia ruch samochodów osobowych
i wywołuje spadek prędkości ruchu pojazdów do około 50- 60 km/ godz.

Natomiast 20-30 cm warstwa śniegu praktycznie uniemożliwia poruszanie się pojazdów osobowych i znacznie utrudnia ruch samochodów ciężarowych z wyjątkiem ciężkich pojazdów.

Zalegająca na jezdni warstwa śniegu o grubość ponad 30 cm powoduje całkowite zatrzymanie ruchu drogowego.

Ustalenia zawarte w niniejszej pozycji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych
z usunięciem opadu śnieżnego, zalegającego jezdnię, chodniki, pobocze oraz obiekty towarzyszące drodze, który stwarza utrudnienia w ruchu pieszym i kołowym. Odśnieżanie chodników położonych w bezpośrednim sąsiedztwie posesji prywatnych należy do obowiązku właścicieli nieruchomości przyległych do chodnika.

Za jakość wykonanych robót odpowiedzialny jest wykonawca robót.

Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają
z obowiązujących standardów utrzymania oraz przyjętego podziału dróg na kolejności zimowego ich utrzymania. Standardy określają poziom utrzymania nawierzchni dróg oraz czas usuwania śniegu i likwidowania śliskości, a także zapobiegania gołoledzi, szronu, szadzi, lodowicy i śliskości pośniegowej.

Do odśnieżania dróg używa się pojazdów samochodowych wyposażonych w pługi oraz innych maszyn i nośników przystosowanych do w/w prac.

 Odśnieżanie polega na ciągłej pracy różnych typów pługów, które po rozpoczęciu opadów śniegu wymagających użycia sprzętu usuwają na bieżąco gromadzący się na jezdni
i poboczach śnieg tak, aby nie dopuścić do powstawania przerw i utrudnień w ruchu drogowym. W przypadku wystąpienia intensywnych opadów śniegu i zamieci praca pługów ogranicza się tylko do usuwania śniegu z jezdni. Śnieg z poboczy jest usuwany po ustaniu opadów i odśnieżeniu jezdni.

 W przypadku przystąpienia do pracy po ustaniu opadów atmosferycznych odśnieżanie polega na usuwaniu z drogi warstwy śniegu lub zasp śnieżnych powstałych podczas opadów
i zamieci śnieżnych. Po odśnieżeniu pozostaje warstwa zajeżdżonego śniegu.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych
i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązanie np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu.

* + 1. **Sprzęt stosowany do odśnieżania**

Do odśnieżania dróg w zależności od grubości zalegającego śniegu należy używać:

* pługi odśnieżne (lemieszowe),
* ładowarki.

Do zrywania naboju śnieżnego w zależności od grubości jego zalegania należy stosować:

* ładowarki
	+ 1. **Wymagania dla pługów odśnieżnych**

**Nośniki pługów**

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne
z napędem na jedną lub więcej osi. Konstrukcja nośnika powinna umożliwiać zamocowanie płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów, przy pełnym obciążeniu silnika. Operator nośnika powinien być wyposażony w telefon lub inny środek łączności i sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. Ponadto reflektory samochodu oraz kierunkowskazy muszą być umieszczone na wspornikach. Podnoszenie i opuszczanie pługa musi odbywać się z kabiny kierowcy. Łańcuchy przeciwśnieżne, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie.

**Zawieszenie pługów**

 Zaleca się, aby konstrukcja zawieszenia pługa umożliwiała szybkie połączenie dowolnej odkładnicy i lemiesza z różnymi nośnikami. Połączenie powinna zapewniać płyta czołowa (czołownica) mocowana do ramy nośnika za pomocą elementów przyspawanych do płyty.

Konstrukcja płyty czołowej (czołownicy oraz jej mocowania) musi być dostatecznie sztywna. Połączenie pługa z nośnikiem powinno umożliwiać regulację wysokości ostrza lemiesza nad powierzchnią jezdni. Konstrukcja czołownicy powinna umożliwiać szybki montaż i demontaż zespołu do odśnieżania.

**Odkładnice i lemiesze**

 Odkładnice w miarę możliwości powinny być przestawne na skręt w lewo lub prawo, w zależności od miejsca prowadzenia robót. Jedna odkładnica powinna być przystosowana do odśnieżania na obszarach zabudowanych (przesuwanie śniegu), a inne na drogach zamiejskich (odrzut śniegu). Odkładnice powinny być wykonane z materiałów o dostatecznej wytrzymałości i elastyczności oraz mieć możliwość odchylania się w pionie w przypadku natrafienia (najechania) na przeszkodę. W zależności od pracy, jaką mają wykonywać, lemiesze powinny być wykonane ze stali, gumy lub tworzywa sztucznego.

* + 1. **Rodzaje maszyn drogowych i budowlanych, stosowanych do odśnieżania**

Do odśnieżania można też używać sprzętu pomocniczego, jakim są:

* ładowarki wyposażone w lemiesze dwustronne,
* ciągniki rolnicze wyposażone w pługi odśnieżne (lemieszowe).

Przy pracach mających na celu zapewnienie drożności przejść dla pieszych przewiduje się odśnieżanie ręczne.

* + 1. **Zasady odśnieżania drogi (metody)**

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów. Na drogach jednojezdniowych odśnieżanie należy zaczynać od osi jezdni. Przy intensywnych opadach śniegu zaleca się stosowanie zespołu składającego się z dwóch pługów. W pracy zespołu dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległości (min. 50,0 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby w miarę możliwości nie pozostawał śnieg na jezdni.

Odśnieżanie mostu odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym.

Parkingi i zatoki parkingowe odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

Śnieg należy usuwać z jezdni:

* na prawe pobocze,
* na lewe pobocze, w przypadkach wyjątkowych (np. gdy parkingi usytuowane są po prawej stronie od jezdni) przy bezwzględnym zachowaniu środków bezpieczeństwa,
* na oba pobocza w przypadkach wąskich dróg.

Minimalna szerokość dróg dwukierunkowych po odśnieżeniu, po których jeżdżą autobusy
i pojazdy ciężarowe (dla Akcji Zima) powinna wynosić 5,5 – 6 m. Dla pozostałych arterii, po których zazwyczaj poruszają się jedynie samochody osobowe szerokość ustalono na 4,75 m,
z kolei dla dróg lokalnych szerokość określono na 3,0-3,5m z uwzględnieniem mijanek.

Sposób odśnieżania chodników jest uzależniony od ich szerokości oraz rodzaju i ilości śniegu. Do odśnieżania chodników należy używać zarówno pługów jednostronnych, jak
i dwustronnych, przy czym chodniki wykonane z polbruku gr.6 należy odśnieżać wyłącznie przy użyciu sprzętu o nacisku nie większym niż 2,5 t. Wjazd cięższego sprzętu na tego typu chodnik może spowodować jego deformację i uszkodzenia.

Ścieżki rowerowe należy odśnieżać przy użyciu sprzętu o nacisku nie większym niż 2,5 t. Śnieg pochodzący z chodników należy usunąć w stronę zieleńca, a w przypadku chodników biegnących wzdłuż jezdni śnieg pryzmować na chodniki wzdłuż krawężnika drogowego.

Odśnieżanie przejść dla pieszych polega na usunięciu śniegu z nawierzchni zarówno chodnika jak również z jezdni na całej długości i szerokości przejścia uwzględniając wysepki rozdzielające jezdnie. Śnieg z przejścia dla pieszych należy pryzmować 0,5 m od tego przejścia na chodniku wzdłuż krawężnika drogowego. Miejsca wpustów ulicznych należy odśnieżać ręcznie.

 **Minimalna szerokość odśnieżania chodników powinna wynosić 1,5 m tak, aby dwie przechodzące obok siebie osoby mogły się swobodnie minąć. Ścieżki dla rowerów przy ulicy powinny posiadać mieć szer. minimalną 1,0 m przy 1 pasie ruchu oraz minimalną 1,60 m przy dwóch pasach ruchu.**

Prowadząc odśnieżanie należy pamiętać, by śnieg usuwany z korony drogi nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi, chodniki, ścieżki rowerowe, parkingi, zatoki parkingowe oraz przystanki autobusowe. Niedopuszczalne jest pozostawienie zgarniętego
z jezdni śniegu na skrzyżowaniach dróg.

W okresie występowania odwilży należy prowadzić prace umożliwiające odprowadzenie wody
z jezdni i korpusu drogowego do urządzeń odwadniających (rowów, kanalizacji).

Przy zgarnianiu śniegu, lodu i błota należy przestrzegać następujących zasad:

* właściciele nieruchomości mają obowiązek oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota z chodników położonych wzdłuż swojej nieruchomości: działania te powinny obejmować 80% szerokości chodnika (nie więcej niż 1,5 m) wrazz odśnieżeniem przejść dla pieszych,
* wykonawca prac ma obowiązek odgarnięcia śniegu i lodu z jezdni tak, aby ruch pojazdów mógł odbywać się w dwóch kierunkach, a na ulicach jednokierunkowych czynny był przynajmniej jeden pas ruchu.
1. **Czas usuwania nawiewów śnieżnych (lodu i śniegu) z oznakowań pionowych**

W zależności od kategorii drogi ustala się następujący czas oczyszczenia oznakowania pionowego z lodu i śniegu tj. dla :

1. dróg krajowych – 24 godziny,
2. dróg powiatowych i gminnych – 36 godzin,
3. dróg wewnętrznych – 48 godzin.
4. **Wywożenie śniegu**

Za wywożenie śniegu z dróg, z terenów, na których występuje droga o przekroju ulicznym (krawężniki, chodniki) odpowiada Wykonawca. Do załadunku należy używać ładowarek, a do wywozu - samochodów samowyładowczych. Śnieg należy wywozić w miejsca uzgodnione z WOS na polecenie Zamawiającego.

1. **Zwalczanie – zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości**
	1. **Określenia podstawowe**

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Zwalczanie śliskości zimowej- zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.

Zapobieganie występowaniu śliskości zimowej – uodpornienie nawierzchni drogi na powstanie na niej warstwy lodu lub zlodowaciałego śniegu przez pokrycie jej środkami chemicznymi obniżającymi temperaturę zamarzania wody.

Likwidacja śliskości zimowej – usuniecie z nawierzchni drogi lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.

Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu – posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół najazdu do nawierzchni.

Gołoledź – cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

Lodowica – warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarzniętej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu śniegu.

Zlodowaciały lub ubity śnieg – warstwa śniegu w postaci:

* przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nieusuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,
* przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,
* zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.

Śliskość pośniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nieusuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości powyżej kilku milimetrów.

Śliskość śniegowa – rodzaj śliskości zimowej powstającej na skutek zalegania na jezdni nieusuniętej warstwy śniegu powyżej grubości kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej głębokości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).

Szron – osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp.,

Tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej na powierzchni przy temperaturze poniżej 0°C.

Szadź – osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.

* 1. **Materiały do zapobiegania powstawania i likwidacji śliskości zimowej**

 Do zapobiegania powstawania, likwidacji i łagodzenia śliskości zimowej stosuje się materiały opisane szczegółowo w pozycji 2.2. Koszt zakupu materiałów wykorzystanych do zwalczania śliskości zimowej pokryje Wykonawca.

* 1. **Sprzęt**
		1. **Sprzęt stosowany do usuwania śliskości zimowej**

Do rozprowadzania środków chemicznych i uszorstniających można stosować następujący sprzęt:

* piaskarko - solarki dozujące i rozsypujące materiały,
* maszyny zastępcze (np. rozrzutniki rolnicze wapna i nawozów), pracujące w zamian rozsypywarek,
* urządzenia współpracujące, np. ładowarki w składowiskach materiałów, mieszarki, suszarki, dozatory, pompy, silosy itp.
	+ 1. **Wymagania dotyczące sprzętu do usuwania śliskości**

Przy usuwaniu śliskości z przejść dla pieszych przewiduje się ręczne wykonywanie robót. Do rozsypywania środków chemicznych należy używać rozsypywarek doczepnych lub nakładanych na nośnik, dających gwarancję ich rozsypywania z wydatkiem jednostkowym
5 do 30 g/m2, a materiałów uszorstniających lub ich mieszanin ze środkami chemicznymi
z wydatkiem jednostkowym od 50 do 100 g/m2.

Rozsypywarki środków chemicznych i materiałów uszorstniających muszą być łatwe w montażu i demontażu na środkach transportowych, zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych środków do usuwania śliskości zimowej oraz równomierny wydatek jednostkowy (g/m2) bez względu na prędkości ruchu rozsypywarki. Powinny mieć możliwości zmiany szerokości (symetrycznie i asymetrycznie) rozsypywania podczas jazdy
i być dodatkowo wyposażone w zbiorniki na solankę do zwilżania rozsypywanej soli. Zbiorniki te powinny być wykonane z materiału odpornego na korozję.

Zwilżanie soli powinno odbywać się podczas zsypywania na rozrzutnik lub na rozrzutniku albo w obydwu miejscach. Rozsypywarki powinny zapewniać możliwość miejscowego zwiększenia uprzednio nastawionego wydatku jednostkowego.

Urządzenia do załadunku powinny być samojezdne i łatwo manewrowane. Mogą to być ładowarki lub innego typu urządzenia .

Sprzęt powinien być przystosowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia
w ciągu 1 godziny od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Pojazdy samochodowe używane do prac przy usuwaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”

Po przygotowaniu sprzętu i nośników należy dokonać próbnego montażu, podczas którego należy sprawdzić w rozsypywarkach:

* dopasowanie rozsypywarki do nośnika (w przypadku rozsypywarek nakładanych - zamocowanie ich do nośnika),
* działanie układu napędowego oraz układu dozującego i rozsypującego,
* działanie urządzeń regulacyjnych.
	1. **Szczegółowy opis wykonywanych robót.**
		1. **Okoliczności powstawania śliskości zimowej**

Przy zapobieganiu i likwidowaniu śliskości zimowej należy brać pod uwagę okoliczności jej powstawania.

Gołoledź powstaje wtedy, kiedy zaistnieją równocześnie następujące okoliczności:

* temperatura nawierzchni ujemna,
* temperatura powietrza - w granicach -6oC do +1oC,
* względna wilgotność powietrza - większa od 85%.

Powstała w wyniku wystąpienia gołoledzi warstwa lodu jest równa.

Lodowica występuje, gdy po odwilży lub opadzie deszczu przy temperaturze dodatniej powietrza i nawierzchni w jej górnej warstwie, następuje raptowne obniżenie temperatury poniżej 0oC. Im szybsze jest obniżenie temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. W czasie wystąpienia lodowicy powstała na jezdni warstwa lodu, przeważnie grubości kilku milimetrów, jest zwykle nierówna.

Śliskość pośniegowa występuje, gdy po przejściu pługów odśnieżnych pozostała na jezdni drogi warstwa lub resztki śniegu zostają ubite i przymarzają do nawierzchni pod wpływem ruchu lub zmiennych warunków atmosferycznych. W tym przypadku na nawierzchni drogi tworzą się tylko niewielkie nierówności. W nieznacznym stopniu pogarsza to wygodę ruchu, natomiast zwiększa niebezpieczeństwo poślizgu pojazdów.

Śliskość śniegowa występuje wtedy, gdy nieusunięty z nawierzchni śnieg pod wpływem ruchu i zmiennych warunków atmosferycznych zostaje ubity, a jego górna warstwa lodowacieje. W wyniku ruchu pojazdów na tak powstałej warstwie śniegu tworzą się różnej głębokości koleiny i wyboje, wskutek czego zmniejsza się w znacznym stopniu bezpieczeństwo i prędkość ruchu.

* + 1. **Zasady zwalczania śliskości zimowej**

Zakres prac prowadzonych przy zwalczaniu śliskości zimowej oraz przyjęta technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych
i pogodowych organizację pracy należy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drodze.

* + 1. **Dobór materiałów i sprzętu przy zwalczaniu śliskości zimowej**

W zależności od typu spodziewanej lub już występującej śliskości należy zastosować odpowiednio:

* materiały, wymienione w punkcie 2.2 niniejszego programu,
* sprzęt, wymieniony w punkcie 3 niniejszego programu.

Ilość niezbędnych materiałów przy zwalczaniu śliskości zimowej należy dobrać w zależności od stanu nawierzchni i jej temperatury. Zaleca się stosować dawki materiałów chemicznych podane w tablicy poniżej.

W przypadkach uzasadnionych technicznie i ekonomicznie, na wniosek Wykonawcy lub WOS można stosować wyjątkowo inne materiały i technologie, nie stosowane na szerszą skalę w Polsce

**Tabela 1.** Wydatki jednostkowe (dawki) materiałów chemicznych do posypywania zapobiegawczego oraz likwidacji cienkich warstw lodu i śniegu

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp | Rodzaj działalnościi stan nawierzchni | Temperatura[oC] | Chlorek magnezu[g/m2] | Sól drogowa[g/m2] | Wilgotna sól[g/m2] | Mieszaniny NaCl z CaCl2lub Mg Cl2w proporcji 4:1 lub 3:1[g/m2] | Mieszaniny NaCl z CaCl2lub Mg Cl2 w proporcji 2:1[g/m2] |
| 1 | Zapobieganie powstaniu:* gołoledzi,
* lodowicy,
* szronu.
 | do -2 | do 15 | do 15 |  | - | - |
|  | -3 ÷ -6 | 15 - 20 | 5 - 20 |  | - | - |
|  | -7 ÷ -10 | - | 20 - 30 |  | do 15 | - |
|  | < -10 | - | - | Dawki | 15 - 20 | - |
| 2 | Zapobieganieprzymarzaniu śniegu do nawierzchni | do -2 | do 10 | do 10 | takie same | - | - |
|  | -3 ÷ -6 | 10 -15 | 10 - 15 | jak | - | - |
|  | -7 ÷ -10 | - | 15 - 20 | suchej | do 15 | - |
|  | < -10 | - | - | soli | 15 - 20 | - |
| 3 | Likwidacja:* gołoledzi,
* szronu,
* cienkich warstw ubitego lub zlodowaciałego śniegu,
* pozostałości świeżegoopadu śniegu po przejściach pługów.
 | do -2 | do 20 | do 20 |  | - | - |
|  | -3 ÷ -6 | 20 -25 | 20 - 25 |  | - | - |
|  | -7 ÷ -10 | - | 25 - 30 |  | do 20 | - |
|  | < -10 | - | - |  | 20 - 30 | ok. 25 |

**WNIOSKI**

Podstawowym materiałem służącym do likwidacji śliskości będzie chlorek sodu. Materiałem uzupełniającym przewidywanym na niższe temp. będzie chlorek wapnia. Z kolei materiałem uszorstniającym stosowanym do likwidacji śliskości będzie piasek. Nie zaleca się jednak nadmiernego używania tego materiału z uwagi na problemy z drożnością systemów odwodnienia ulic.

* + 1. **Zapobieganie powstawaniu gołoledzi, lodowicy, szronu i przymarzaniu śniegu do nawierzchni**

Zapobieganie powstaniu gołoledzi należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura nawierzchni jest ujemna, temperatura powietrza wynosi od -6oC do +1oC, a względna wilgotność powietrza osiągnęła 85% i dalej wzrasta. Należy wówczas rozsypać środki obniżające temperaturę zamarzania wody na całej szerokości jezdni w ilości podanej
w tablicy 1 w poz. 1.

Zapobieganie powstaniu lodowicy należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura powietrza obniżając się spadła do +1oC, a na nawierzchni zalega warstewka wody lub mokrego śniegu, albo nawierzchnia jest wilgotna. Należy wówczas wykonać:

* mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z topniejącego śniegu lub wody przed obniżeniem się temperatury powietrza poniżej 0oC,
* rozsypanie odladzających środków chemicznych, w ilości podanej w tablicy 1, poz. 1

Zapobieganie przymarzaniu śniegu do nawierzchni polega na rozsypaniu środków chemicznych w ilości podanej w tablicy 1, poz. 2 przed rozpoczęciem opadu śniegu.

* + 1. **Likwidowanie gołoledzi, szronu i cienkich warstw zlodowaciałego lub ubitego śniegu**

 Warunkiem usunięcia z nawierzchni warstwy gołoledzi, szronu lub cienkiej warstwy zlodowaciałego lub ubitego śniegu (do 4 mm) jest rozsypanie na jej powierzchni środków chemicznych w ilości podanej w tablicy 1, poz. 3. Grubych warstw lodu, zlodowaciałego
i ubitego śniegu nie należy usuwać za pomocą środków chemicznych, z uwagi na ochronę środowiska i wysokie koszty. Aby usunąć z nawierzchni warstwę gołoledzi, szronu lub cienkie warstwy zlodowaciałego śniegu (do 2 mm) lub zbitego śniegu (do 4 mm), należy rozsypać na jej powierzchni środki chemiczne w ilości 30 g/m2.

* + 1. **Likwidowanie grubych warstw lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu**

 Warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie
i chemicznie, tzn. po usunięciu mechanicznym warstw lodu lub śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu i śniegu. Warstwy tego typu mogą być również uszorstniane.

* + 1. **Likwidowanie opadu śniegu**

Świeży opad śniegu należy usuwać wyłącznie mechanicznie. Tylko pozostałości po przejściach pługów można likwidować za pomocą materiałów chemicznych, rozsypując je na nawierzchni, w ilości podanej w tablicy 1, poz. 3. W przypadku opadu o dużej intensywności, kiedy grubość warstwy spadłego śniegu przekroczy 5 cm, posypywanie powtarza się. Niecelowe jest stosowanie środków chemicznych przy opadach śniegu w temp. niższej niż -15oC.

Grube warstwy lodu i zlodowaciałego śniegu (ponad 4 mm) powinny być usuwane
z nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie, tzn. po usunięciu mechanicznym warstw lodu lub śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu i śniegu. Warstwy tego typu mogą być również uszorstniane przez posypywanie kruszywem
z wydatkiem jednostkowym 60-100 g/m2 jednorazowo. Posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów. Rodzaj kruszywa należy dobierać według zaleceń podanych w pkt 2.10, zależnie od lokalnych warunków.

* + 1. **Uszorstnianie ubitego śniegu**

Do uszorstnienia ubitego śniegu należy stosować jedno lub dwukrotne posypanie
w ciągu dnia kruszywem z wydatkiem jednostkowym każdorazowo 100-150 g/m2.

* + 1. **Usuwanie śliskości na drogach jedno- i dwujezdniowych**

Na drogach jednojezdniowych szerokości rozsypywania środków muszą pokrywać
0,9 szerokości jezdni. Jazda odbywa się środkiem prawej połowy jezdni. Śliskości na pasach ruchu powolnego i utwardzonych poboczach należy usuwać jednocześnie z posypywaniem głównych pasów ruchu.

W przypadku występowania śliskości tylko na niektórych odcinkach dróg, utrzymywanych
w najniższym standardzie, miejsca te winny być posypane na 0,8 szerokości jezdni.

1. **Interpretacja sformułowań ujętych w załącznikach**
2. Ilość godzin pracy przypadających na czas trwania pogotowia domowego – określa czas trwania w gotowości do pracy pracowników Wykonawcy tj. dyspozytorów, kierowców, operatorów, ładowaczy – przebywających w domu.
3. Dyżur dyspozytorów, kierowców, operatorów i ładowaczy – oznacza przebywanie wymienionych powyżej osób na terenie zakładu pracy lub świadczenie przez nich
w ramach akcji zima przypisanych im robót.
* dyspozytor: kieruje przebiegiem akcji,
* kierowca: obsługuje pojazdy biorące udział w akcji,
* operator: obsługuje sprzęt do załadunku tj. ładowarki,
* ładowacz (zamiatacz): wykonuje pracę fizyczną związaną z ręcznym odśnieżaniem, posypywaniem, skuwaniem śniegu oraz jego załadunkiem.
1. Praca pługo - piaskarki: sprzęt używany do pługowania i posypywania ulic.
2. Praca ciągnika z pługiem lub rozrzutnikiem: sprzęt używany do pługowania
i posypywania ulic, chodników, ścieżek rowerowych, itp.
3. Praca spycharko – ładowarki: sprzęt wykorzystywany do przygotowania mieszanek,
a także ich załadunku na piaskarki oraz oczyszczania ulic z ubitego śniegu i lodu.
4. Praca ładowarki – sprzęt wykorzystywany do załadunku sporządzonych mieszanek oraz śniegu.
5. Koszt zakupu chlorku sodu, wapnia oraz piasku zawiera rynkową cenę zakupionego materiału.
6. Koszt wywozu jednego m³ śniegu – obejmujący jego załadunek, przewóz i wyładunek.
7. Samochód dostawczy - sprzęt wykorzystywany do przewozu ładowaczy w miejsce wykonywania prac oraz sprzętu i materiałów wykorzystywanych w akcji zima.

***STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA JEZDNI WRAZ Z ZATOCZKAMI AUTOBUSOWYMI I POSTOJOWYWMI***

|  |
| --- |
| **DROGI KRAJOWE - I STANDARD UTRZYMANIA DRÓG** |
| **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Materiały do zwalczania śliskością** |
| Grunwaldzka od Nowokarsiborskiej do granicy | 1 664,68 | piasek,  |
| Nowokarsiborska, Karsiborska | 5 849,11 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| **RAZEM** | **7 513,79** |   |
|   |
| Duńska | 493,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Skandynawska | 400,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Wolińska (cała łącznie z rondem) | 8 529,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Pomorska | 6 493,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| TUNEL POD ŚWINĄ(droga dojazdowa i wjazdowa prawo i lewobrzeże wraz z zatoką BCO) | 1 244,00 | piasek, sól |
| TUNEL POD ŚWINĄ CZĘŚĆ ZAMKNIĘTA  | 1 483,78 | piasek, sól |
| **RAZEM** | **18642,78** |   |
|  |
| **DROGI POWIATOWE - I STANDARD UTRZYMANIA DRÓG** |
| **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Materiały do zwalczania śliskością** |
|  |   |   |
| 1-go Maja | 3 056,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Barlickiego od Barlickiego do drogi krajowej | 3 944,36 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Fińska | 1 002,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Dworcowa | 406,00 | piasek,  |
| Ludzi Morza łącznie z drogą wewnętrzną przy Ludzi Morza 14c | 2 961,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Mostowa | 4 042,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Nadbrzeżna | 166,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Odrzańska | 805,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Podjazdy do promów „BIELIK” prawobrzeże | 90,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Sąsiedzka | 1 559,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Zalewowa | 2 316,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Wierzbowa | 650,00 | piasek |
| Łęgowa | 1 055,00 | piasek |
| **RAZEM** | **22 052,36** |   |
|   |
| 11-go Listopada | 2 379,00 | piasek,  |
| 11-go Listopada bis | 150,00 | piasek, |
| Armii Krajowej | 293,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Grunwaldzka od Konstytucji do Nowokarsiborskiej | 1 352,69 | piasek,  |
| Kołłątaja | 519,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Konstytucji 3-go Maja | 513,00 | piasek,  |
| Krzywa | 2 216,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Matejki | 1 355,00 | piasek,  |
| Moniuszki | 584,00 | piasek,  |
| Piłsudskiego | 834,00 | piasek,  |
| Plac Wolności, Plac Kościelny | 423,00 | piasek,  |
| Poznańska | 115,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Podjazdy do promów „BIELIK” lewobrzeże | 80,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Prusa | 231,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Słowackiego | 1 074,97 | piasek,  |
| Staszica (łącznie z parkingiem za Rossmannem) | 588,91 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Szkolna | 600,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Wielkopolska | 692,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Wodna | 222,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Wybrzeże Władysława IV | 1 174,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Wojska Polskiego | 1 884,00 | piasek,  |
| **RAZEM** | **17 280,57** |   |
|   |
| **DROGI POWIATOWE - I STANDARD UTRZYMANIA DRÓG** |
| **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Materiały do zwalczania śliskości** |
|  |
| Bema | 133,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Bohaterów Września  | 936,00 | piasek,  |
| Broniewskiego  | 205,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Bursztynowa | 310,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Chrobrego  | 1 262,00 | piasek,  |
| Daszyńskiego | 103,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Dąbrowskiego | 178,00 | piasek,  |
| Gdańska | 559,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Graniczna | 295,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Grodzka | 403,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Grottgera | 415,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Karsiborska | 1 041,13 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Markiewicza | 591,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Marynarzy | 123,00 | piasek,  |
| Mazowiecka | 831,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Mieszka I  | 479,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Jana z Kolna | 291,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Piastowska | 779,00 | piasek,  |
| Plac Słowiański | 282,00 | piasek,  |
| Roosevelta | 220,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| Wilków Morskich  | 255,00 | piasek, sól lub chlorek magnezu |
| **RAZEM** | **9 691,13** |   |
|  |
| **DROGI GMINNE - I STANDARD UTRZYMANIA DRÓG** |
| **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Materiały do zwalczania śliskości** |
|  |
| Bałtycka | 688,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Basztowa (łącznie z drogami wewnętrznymi) | 650,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Batalionów Chłopskich | 211,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Bydgoska (łącznie z parkingiem) | 300,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Gdyńska | 574,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Kościuszki | 485,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Monte Cassino | 755,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Narutowicza | 394,00 | piasek,  |
| Niedziałkowskiego | 183,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Plac Mickiewicza (droga dojazdowa do MDK, droga wzdłuż urzędu) | 573,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Plac Rybaka | 236,07 | piasek, |
| Plac Słowiański | 331,74 | piasek, |
| Portowa | 2 587,03 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Steyera | 1 653,00 | piasek, |
| Chopina | 597,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Witosa | 244,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| **RAZEM** | **7 700,81** |  |
|  |
| **DROGI GMINNE**  |  |  |
| Ku Morzu z drogą do latarni  | 1 711,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Sosnowa | 616,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Białoruska | 200,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| **RAZEM** | **2 527,00** |  |
|  |
| **DROGI GMINNE - II STANDARD UTRZYMANIA DRÓG** |
| **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Materiały do zwalczania śliskości** |
|  |
| Aleja Interferie | 282,00 | piasek,  |
| Beniowskiego | 151,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Bogusławskiego | 230,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Chełmska | 211,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Cieszkowskiego | 206,00 | piasek,  |
| Drawska | 150,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Drzymały | 90,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Orzeszkowej | 232,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Energetyków | 124,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Fredry | 262,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Gałczyńskiego | 336,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Gierczak | 118,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Grudziądzka | 445,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Herberta | 93,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Herbowa | 201,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Hetmańska | 178,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Hołdu Pruskiego | 334,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Husarska | 255,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Jachtowa | 1 483,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Chełmońskiego (łącznie z drogami wewnętrznymi na Platanie) | 807,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Malczewskiego (łącznie z parkingiem przy ul. Malczewskiego) | 629,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Kapitańska | 132,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Kaszubska | 294,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Kasprowicza | 434,00 | piasek,  |
| Kochanowskiego | 200,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Komandorska | 302,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Konopnickiej | 333,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Kossaków | 297,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Chodorowskiej | 423,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Krzywoustego | 520,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Kuglinów | 134,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Kujawska | 232,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Lechicka | 179,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Leśmiana | 173,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Lutycka | 296,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Łużycka | 252,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Małachowskiego | 210,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Małopolska | 820,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Marynarki Wojennej | 318,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Mazowiecka od Drawskiej do Szkolnej | 590,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Mazurska | 309,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Miarki | 202,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Mieczowa (łącznie z drogami wewnętrznymi) | 524,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Mieszka I od Jana z Kolna do Jachtowej | 262,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Norwida | 70,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Nowowiejskiego | 143,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Odrowców | 320,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Olsztyńska | 127,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Orkana | 247,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Paderewskiego | 419,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Powstańców Śląskich | 174,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Pułaskiego | 166,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Reja | 121,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Rogozińskiego | 150,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Rybaki | 400,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Rycerska | 732,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Siemiradzkiego | 289,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Sienkiewicza | 1 451,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Sikorskiego | 231,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Staffa (łącznie z drogami wewnętrznymi) | 463,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Strzelecka | 456,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Śląska | 334,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Teligi | 179,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Toruńska | 362,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Trentowskiego | 190,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Turniejowa | 219,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Tuwima | 207,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Ułańska | 314,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Ujejskiego | 236,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Uzdrowiskowa | 1 657,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Warszawska | 373,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Wilków Morskich  | 255,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Wyspiańskiego | 917,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Wyspiańskiego - bis | 198,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Wyszyńskiego | 254,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Zamkowa, Legionów | 1 213,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Zapolskiej | 174,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Zaułek Kościelny | 80,84 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Zdrojowa | 388,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Żeglarska | 174,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Żeromskiego  | 1 670,00 | piasek, |
| **RAZEM** | **23 615,84** |   |
|   |
|  |
| Holenderska | 90,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Jaracza | 474,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Jana Pawła II | 312,00 | piasek |
| Łąkowa | 270,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Modrzejewskiej | 386,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Niecała | 205,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Norweska | 601,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Okólna | 399,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Słoneczna | 630,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Spokojna | 289,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Szantowa | 1 690,00 | piasek |
| Szmaragdowa | 493,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Sztormowa | 858,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Szwedzka | 150,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Tęczowa | 146,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Węgierska | 129,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Wrzosowa (włącznie z parkiem przemysłowym) | 3 086,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Wyspowa | 827,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Czeska | 376,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| **RAZEM** | **11 411,00** |  |
|   |
| **DROGI GMINNE - III STANDARD UTRZYMANIA DRÓG- TYLKO NA ZLECENIE** |
| **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Materiały do zwalczania śliskości** |
|  |
| Barkowa | 176,00 | piasek |
| Brzegowa | 134,00 | piasek |
| Brzozowa | 736,00 | piasek |
| Gajowa | 822,00 | piasek |
| Głęboka | 1 624,00 | piasek |
| Gradowa | 1 690,00 | piasek |
| I Armii Wojska Polskiego | 530,00 | piasek |
| Kanałowa | 1 315,00 | piasek |
| Kręta | 622,00 | piasek |
| Kwiatowa | 459,00 | piasek |
| Lawendowa | 120,00 | piasek |
| Łęgowa | 1 016,00 | piasek |
| Miodowa | 303,00 | piasek |
| Ogrodowa | 1 036,00 | piasek |
| Osadników Wojskowych | 362,00 | piasek |
| Osiedlowa | 2 765,00 | piasek |
| Owocowa | 575,00 | piasek |
| Pogodna | 723,00 | piasek |
| Polna | 747,00 | piasek |
| Promowa | 336,00 | piasek |
| Prosta | 410,00 | piasek |
| Sucha | 1 469,00 | piasek |
| Słoneczna | 1 069,00 | piasek |
| Sztormowa | 914,00 | piasek |
| Tęczowa | 143,00 | piasek |
| Trzcinowa | 748,00 | piasek |
| Turkusowa | 176,00 | piasek |
| Warzywna | 917,00 | piasek |
| Wąska | 385,00 | piasek |
| Wyspowa | 1 416,00 | piasek |
| Zacisze | 720,00 | piasek |
| Zarzecze | 153,00 | piasek |
| **RAZEM** | **24 611,00** |  |
|  |
| **DROGI WEWNĘTRZNE - III STANDARD UTRZYMANIA DRÓG – TYLKO NA ZLECENIE** |
| **Nazwa ulicy** | **Długość w mb** | **Materiały do zwalczania śliskości** |
|  |
| Modrzejewskiej (działka nr. 326, 216/1, 218/4, 218/7, 132, 141, 191/2, 202, 86. 94, 103, 110/1) | 1 265,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Porębskiego (działka 106/1, 77/5, 106/44) | 186,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Okólna (działka 11) | 295,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
|  |
| Kościuszki-Staszica (działka 192) | 173,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Kościuszki (przy garażach – działka 134) | 139,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Karsiborska (działka 190/4) | 315,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Markiewicza  | 140,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Słowackiego (działka 62, 56/2) | 187,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Monte Cassino (działka 490/16, 491/9, 499/2, 500, 519/2, 501, 502, 518/4) | 228,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Sikorskiego (działka 347/6) | 135,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Żeglarska (działka 70) | 163,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Chrobrego (działka 141/4) | 88,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Staszica (działka 233, 258) | 265,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Staffa (działka 189, 170, 157, 202, 106, 108/2, 107) | 543,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| Witosa-Matejki (działka 5, 16, 42, 81, 87, 98) | 856,00 | piasek, sól - mieszanka 3% |
| **RAZEM** | **4 978,00** |  |

***STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA CHODNIKÓW I PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH***

|  |
| --- |
| **ODŚNIEŻANIE CHODNIKÓW – I STANDARD ODŚNIEŻANIA** |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **mb** | **Uwagi** |
| 1. | Zdrojowa | 224,00 | Cała; |
| 2 | Armii Krajowej | 229,00 | wzdłuż zieleni miejskiej; |
| 3. | Bałtycka | 916,00 | cała; |
| 4. | Basztowa | 191,00 | cała; |
| 5. | Batalionów Chłopskich | 191,79 | prawa strona od Grunwaldzkiej: do Staszica; lewa strona od Grunwaldzkiej: do nieruchomości 1, od Staszica do Kościuszki wzdłuż zieleni; |
| 6. | Beniowskiego | 53,33 | wzdłuż Bohaterów Września 39a, b, c, d, e; |
| 7. | Białoruska | 48,61 | od Norweskiej wzdłuż nieruchomości 2; |
| 8. | Bogusławskiego | 118,85 | od Piłsudskiego do nieruchomości Bogusławskiego 4 po obu stronach jezdni |
| 9. | Bohaterów Września | 2 183,10 | cały deptak, lewa strona: od Bohaterów Września 51 do skrzyżowania z Chrobrego,od skrzyżowania z Jana z Kolna do skrzyżowania z Beniowskiego, od nieruchomości 36 do skrzyżowania z Teligii, od skrzyżowania z Teligii do Wybrzeże Władysława IV; prawa strona od skrzyżowania z Jana z Kolna do Wybrzeże Władysława IV; |
| 10. | Broniewskiego | 112,69 | lewa strona od Bursztynowej do końca terenu zielonego przy skrzyżowaniu z Gałczyńskiego; |
| 11. | Bydgoska | 80,00 | wzdłuż przedszkola |
| 12. | Chełmońskiego | 261,00 | cała |
| 13. | Chodorowskiej | 335,53 | lewa strona od Wojska Polskiego do końca nieruchomości nr 1; przejście do Bałtyckiej |
| 14. | Chopina | 867,10 | prawa strona od Piłsudskiego: wzdłuż skweru, od Narutowicza do Matejki; lewa strona od Piłsudskiego: wzdłuż parku, od nieruchomości 2 do Matejki; |
| 15. | Cieszkowskiego | 320,00 | cała; |
| 16. | Czeska | 447,68 | prawa strona: od Barlickiego: od skrzyżowania z Jana Pawła II do skrzyżowania z Sosnową; lewa strona od Barlickiego: wzdłuż placu zabaw, wzdłuż nieruchomości 7a, 9, 11a, 13, wzdłuż nieruchomości Sosnowa 7;między Barlickiego a Norweską; |
| 17. | Daszyńskiego | 28,57 | przy skrzyżowaniu ze Steyera; |
| 18. | Drawska | 72,98 | lewa strona od Wielkopolskiej: cała; |
| 19. | Duńska | 290,00 | cała; |
| 20. | Dworcowa | 350,84 | wzdłuż dworca PKS, przy przeprawie promowej; |
| 21. | Fińska | 511,00 | cała; |
| 22.  | Gdańska | 287,92 | prawa strona od 11-go Listopada: wzdłuż zieleni (również przy mechaniku) oraz nieruchomości nr 3, od Chełmskiej do końca; lewa strona od 11-go Listopada: pomiędzy 11-go Listopada a Warszawską, między Śląską a lasem; |
| 23. | Gdyńska | 82,00 | wzdłuż nieruchomości przy ul. Gdyńskiej 13, 14, 15, 16, 17, wzdłuż Szkolnej 8; |
| 24. | Graniczna | 159,60 | skrzyżowanie ul. Granicznej z Broniewskiego po obu stronach jezdni, wzdłuż parku, wzdłuż nieruchomości Graniczna 19, 19a, 17, 15, 13 - do skrzyżowania ul. Granicznej z Roosevelta; |
| 25. | Grodzka | 491,32 | lewa strona: cała strona od 11-go listopada; prawa strona od 11-go listopada: wzdłuż szkoły, wzdłuż zieleni; |
| 26. | Grottgera | 646,89 | prawa strona od Moniuszki: do Kossaków; lewa strona od Moniuszki: od nieruchomości nr 14 do nieruchomości 24 oraz wokół wysepki; |
| 27. | Grudziądzka | 98,54 | prawa strona: między Warszawską a Gdyńską, od Toruńskiej do końca; lewa strona: wzdłuż Śląskiej 65;  |
| 28. | Herbowa | 284,33 | prawa strona od Hetmańskiej: cała; lewa strona od Hetmańskiej: od nieruchomości 1 do nieruchomości 11 włącznie, od nieruchomości 15 do Ułańskiej;  |
| 29. | Hetmańska | 88,00 | cała; |
| 30. | Hołdu Pruskiego | 475,57 | prawa strona od Piłsudskiego: od Piłsudskiego do Monte Cassino lewa strona od Piłsudskiego: od wjazdu do nieruchomości 10 do Wyszyńskiego;  |
| 31. | Jana z Kolna | 152,13 | prawa strona od Wybrzeże Władysława IV: od Bohaterów Września do nr 4, przy skrzyżowaniu z Mieszka I; lewa strona: od Wybrzeże Władysława IV: od Bohaterów Września do nieruchomości 12; |
| 32. | Jaracza | 156,28 | prawa strona od Niecałej: od nieruchomości 54 do Norweskiej, wzdłuż nieruchomości 24; lewa strona od Niecałej: od Niecałej do Jaracza 9; |
| 33. | Kapitańska | 72,00 | cała; |
| 34. | Kasprowicza | 30,99 | wzdłuż zieleni przy nieruchomości Żeromskiego 3; |
| 35. | Kochanowskiego | 147,72 | prawa strona od Wojska Polskiego: wzdłuż skweru zielonego, wzdłuż nieruchomości 7-9; lewa strona od Wojska Polskiego: wzdłuż skweru zielonego od nr 4 do 16; |
| 36. | Kołłątaja | 718,31 | prawa strona od 11-go Listopada; od skrzyżowania do Kołłątaja 1a, od nieruchomości 2a do ZWIK, wzdłuż terenu zielonego przy UZNAMIE; lewa strona od 11-go Listopada: wokół ronda, od skrzyżowania do wjazdu ze STOP SHOP, wzdłuż parkingu przy skrzyżowaniu z Kościuszki, wzdłuż nieruchomości 11-11a, przy skrzyżowaniu z Wilków Morskich;  |
| 37. | Komandorska | 208,87 | lewa strona od Chrobrego: od skrzyżowania do końca nieruchomości 16a włącznie; |
| 38. | Konopnickiej | 225,83 | od nieruchomości 17 do Prusa; |
| 39 | Kossaków | 60,00 | chodnik przy skrzyżowaniu z Wojska Polskiego; |
| 40. | Kościuszki | 486,17 | lewa strona od Konstytucji 3 Maja: wzdłuż Rybaki 12, wzdłuż garaży między nieruchomościami 13 a 18, między Batalionów Chłopskich a nieruchomością przy Wilków Morskich 1, wzdłuż parkingu przy skrzyżowaniu Kościuszki z Kołłątaja; prawa strona od Konstytucji 3 Maja: wzdłuż nr 13 do Kołłątaja, droga wewnętrzna wzdłuż Orlika; |
| 41. | Krzywoustego | 957,83 | prawa strona od Monte Cassino: od Monte Cassino do Sienkiewicza; lewa strona od Monte Cassino: od Monte Cassino wzdłuż pomnika Orła Białego do Bogusławskiego, od Sienkiewicza do Słowackiego 5; |
| 42. | Ku Morzu | 1 414,00 | cała; |
| 43. | Kujawska | 336,00 | cała; |
| 44. | Leśmiana | 294,71 | prawa strona od Wojska Polskiego: do nieruchomości 9 włącznie, od nieruchomości 5 do końca; lewa strona od Wojska Polskiego: do nieruchomości 8 włącznie, wzdłuż nieruchomości 4a, wzdłuż zieleni przy nieruchomości 2; |
| 45. | Lutycka | 192,49 | prawa strona od Grunwaldzkiej: od skrzyżowania do nieruchomości nr 3, wzdłuż nieruchomości 5a, wzdłuż garaży; lewa strona od Grunwaldzkiej: wzdłuż nieruchomości 16-17, od nieruchomości 8 do końca w kierunku Steyera;  |
| 46. | Łąkowa | 111,00 | cała; |
| 47. | Łużycka | 209,38 | prawa strona od Grunwaldzkiej: od 14c do końca; lewa strona od Grunwaldzkiej: od skrzyżowania do końca nieruchomości 5a, od nieruchomości 5b do nieruchomości 9, od numeru 11 do końca; |
| 48. | Malczewskiego | 363,00 | cała; |
| 49. | Małachowskiego | 149,00 | cała; |
| 50. | Małopolska | 840,00 | od Szkolnej do Grunwaldzkiej 66 po obu stronach jezdni; |
| 51. | Mazowiecka | 183,92 | prawa strona od Mazurskiej: przy skrzyżowaniu z Mazurską, wzdłuż nieruchomości 53a, od skrzyżowania z Drawską do Grunwaldzkiej; lewa strona od Mazurskiej: przy skrzyżowaniu z Drawską, od skrzyżowania z Drawska do numeru 20; |
| 52. | Mazurska | 85,26 | prawa strona od Małopolskiej: od nieruchomości 4 do Wielkopolskiej; lewa strona od Małopolskiej: do Wielkopolskiej;  |
| 53. | Miarki | 238,10 | prawa strona od Wojska Polskiego: wzdłuż skweru zielonego, od nieruchomości 7 do 15; lewa strona Wojska Polskiego: wzdłuż skweru zielonego, od nieruchomości nr 8 do Granicznej;  |
| 54. | Mieszka I | 470,67 | od ronda wzdłuż parku;  |
| 55. | Modrzejewskiej | 255,50 | lewa strona od Niecałej: cały odcinek do Sosnowej oraz wzdłuż miejskiej działki 228/4; |
| 56. | Monte Cassino | 376,40 | deptak; |
| 57. | Mostowa | 324,30 | prawa strona od ul. Brzegowej: do Mostowej 4, od Mostowej 4 wzdłuż Mostowej 8, od Mostowej 10a do końca; |
| 58. | Narutowicza | 298,02 | prawa strona od Chopina: wzdłuż zieleni przy Chopina i Piłsudskiego, wzdłuż nieruchomości 11-11b do Krzywoustego; lewa strona od Chopina: wzdłuż zieleni przy Chopina;  |
| 59. | Niecała | 425,45 | Cała, łącznie z przejściem między Niecałą a Barlickiego (wzdłuż Marinusa); |
| 60. | Niedziałkowskiego | 135,59 | od nieruchomości 6c do Wyspiańskiego; |
| 61. | Norweska | 272,12 | prawa strona od skrzyżowania z Czeską do skrzyżowania z Białoruską, od Norweskiej 12a do przejazdu kolejowego; lewa strona od Modrzejewskiej: od Jaracza 69 do Norweskiej 5, od Norweskiej 7 do końca Norweskiej 23, od torów do Ludzi Morza; |
| 62. | Olsztyńska | 136,00 | skwer przy skrzyżowaniu Olsztyńskiej i Rycerskiej oraz przy skrzyżowaniu Olsztyńskiej i Bydgoskiej; |
| 63. | Orzeszkowej | 76,93 | przy skrzyżowaniu; |
| 64. | Paderewskiego | 588,99 | wzdłuż nieruchomości 2-5, 9-14, 18-18b, 19-23, 25 do skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego; przy pomniku Orła Białego |
| 65. | Piastowska | 97,20 | przejście między Piastowską a Niedziałkowskiego (wzdłuż Liceum) |
| 66. | Piłsudskiego | 900,65 | lewa strona: od Piastowskiej do Chopina, od Chopina do nieruchomości 2, od nieruchomości 18 do Paderewskiego, od Narutowicza do Sienkiewicza; prawa strona: od Piastowskiej do parkingu przy Hali Sportowej, wzdłuż nieruchomości 19, 21, 27- 31, wzdłuż 33-34, od 35 do Sienkiewicza |
| 67. | Plac Kościelny | 110,22 | wzdłuż zieleni; |
| 68. | Plac Orła Białego | 162,75 | wokół; |
| 69. | Plac Rybaka | 154,33 | z wyłączeniem placu oraz chodnika przyległego do muzeum; |
| 70. | Plac Słowiański | 57,75 | wzdłuż pomnika; |
| 71. | Pomorska | 546,00 | cała; |
| 72. | Powstańców Śląskich | 142,80 | prawa strona od Słowackiego do ścieżki rowerowej; |
| 73. | Poznańska | 429,00 | cała; |
| 74. | Reja | 85,50 | strona numerów nieparzystych; |
| 75. | Rogozińskiego | 197,50 | cała prócz Rogozińskiego 5; |
| 76. | Roosevelta | 78,13 | wzdłuż zieleni miejskiej, od nieruchomości 2 do nieruchomości 6 włącznie; |
| 77. | Rybaki | 490,55 |  lewa strona od Kościuszki: cała do Staszica; wzdłuż zieleni przy skrzyżowaniu Grunwaldzka a Staszica, wzdłuż parkingu między Grunwaldzką a Wybrzeżem Władysława IV;  |
| 78. | Rycerska | 133,19 | prawa strona od Gdańskiej: od nieruchomości 58 do 62a włącznie; lewa strona od Gdańskiej: przy skwerze ze skrzyżowaniem z Olsztyńską: |
| 79. | Siemiradzkiego | 225,22 | prawa strona od Wojska Polskiego: wzdłuż zieleni przy Wojska Polskiego 60; lewa strona od Wojska Polskiego: do nieruchomości 8 włącznie, od nieruchomości 4 do Grottgera;  |
| 80. | Sienkiewicza | 2 907,75 | prawa strona: od Moniuszki do Chrobrego; lewa strona: od nr 13 do Piłsudskiego oraz parking przy Piłsudskiego;  |
| 81. | Sikorskiego | 389,81 | prawa strona: od Chrobrego wzdłuż Sikorskiego 10, 12, wzdłuż terenu zielonego, przy nieruchomości 20; lewa strona: od Chrobrego do Hołdu Pruskiego; |
| 82. | Skandynawska | 491,00 | cała; |
| 84. | Skwer Zesłańców Sybiru | 163,22 | wokół skweru; |
| 85. | Słowackiego | 1 230,69 | deptak między Matejki do Piłsudskiego; prawa strona od Chrobrego: do Cieszkowskiego; |
| 86. | Sosnowa | 724,98 | prawa strona od Balickiego: pomiędzy Czeską a Jaracza; lewa strona od Barlickiego: od Barlickiego do Jaracza; |
| 87. | Staszica | 417,64 | wzdłuż Staszica 14, 16, 18, 20, 22, 24, 10, 12, wzdłuż Rybaki 1, 2, 3 i Staszica 4a; |
| 88. | Szkolna | 260,11 | pomiędzy Zespołem Szkół Publicznych nr 4 a sklepem Netto; |
| 89. | Śląska | 344,06 | Śląska 50-52, 53a-55, 59, 63, 65-79, od Grudziądzkiej do 62; |
| 90. | Trentowskiego | 377,33 | prawa strona: od Muszli Koncertowej do nieruchomości 1; lewa strona: cała od Muszli Koncertowej;  |
| 91. | Turniejowa | 211,69 | wzdłuż zieleni; |
| 92. | Ułańska | 50,25 | wzdłuż zieleni; |
| 93. | Warszawska | 356,13 | przy skrzyżowaniu z Gdańską, od nieruchomości 18 do Szkolnej; |
| 94. | Węgierska | 40,24 | wzdłuż nieruchomości 2a |
| 95. | Wielkopolska | 111,36 | prawa strona Grunwaldzkiej: od Markiewicza: wzdłuż zieleni; lewa strona od Grunwaldzkiej: do Drawskiej; |
| 96. | Wilków Morskich | 86,86 | prawa strona od Grunwaldzkiej: do Staszica; |
| 97. | Witosa | 521,34 | lewa strona od Matejki: cała, teren wokół nieruchomości 3-3b; |
| 98. | Wolińska | 982,00 | cała |
| 99. | Wyspiańskiego | 386,12 | chodnik wzdłuż nieruchomości 15-21; 25-34, od parkingu do Wyspiańskiego 12, wzdłuż Wyspiańskiego 51, 51a, do Piastowskiej - wzdłuż ogrodzenia boiska; |
| 100. | Wyszyńskiego | 223,75 | od Krzywoustego do Paderewskiego: chodnik wzdłuż nieruchomości Wyszyńskiego 11, 13, 13a, 13b, 13c, 15;  |
|  | **RAZEM** | **36 340,70** |  |
|  |
| **Odśnieżanie na szerokości min 1,5 m chodnik oraz 3,0 m ścieżka rowerowa i chodnik** |

***STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIACHODNIKÓW, PRZYSTANKÓW I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH***

|  |
| --- |
| **ZIMOWE ODŚNIEŻANIE CHODNIKÓW I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH - I STANDARD ODŚNIEŻANIA** |
| **Lp.** | **Nazwa ulicy** | **m** | **Uwagi** |
| 1. | 11-go Listopada | 2 383,00 | cała; |
| 2. | Aleja Interferie | 231,00 | cała; |
| 3. | Barlickiego | 1 488,63 | prawa strona od ul. Dworcowej: wzdłuż parkingu, od Barlickiego 23 do Fińskiej, od nieruchomości 19 do 13, od Barlickiego 5 do nieruchomości 1, od Ludzi Morza do końca, przejście przy Marinusie; lewa strona od ul. Dworcowej: od Holenderskiej do końca; |
| 4. | Chrobrego | 2 547,42 | prawa strona od Armii Krajowej: od Armii Krajowej do numeru 21, od numeru 21 wzdłuż parku do końca; lewa strona od Armii Krajowej: od Chrobrego 28 wzdłuż parku do końca; |
| 5. | Grunwaldzka | 8 932,00 | cała z wyjątkiem chodnika wzdłuż nieruchomości Grunwaldzka 53,53a, 57,57a oraz bez chodnika pomiędzy Rybaki i Marynarzy po stronie Netto, dodatkowo chodnik przy przejściu granicznym Garz; |
| 6. | Karsiborska, Nowokarsiborska | 1 878,00 | cała; |
| 7. | Konstytucji 3-go Maja | 1 120,79 | od Matejki do Grunwaldzkiej chodnik wzdłuż ścieżki rowerowej; |
| 8. | Krzywa | 1 875,00 | Cała; |
| 9. | Legionów, Zamkowa | 380,00 | cała; |
| 10. | Ludzi Morza | 1 650,44 | lewa strona od Barlickiego: cała; prawa strona od Barlickiego: przy skrzyżowaniu, wzdłuż nieruchomości 4a, od Łąkowej do końca; |
| 11. | 1 Maja | 3 056,00 | cała |
| 12. | Markiewicza | 672,00 | lewa strona od Szkolnej: od nieruchomości 1d do 28 włącznie, wzdłuż drogi od Grunwaldzkiej 62 do Wielkopolskiej, między Wielkopolską a Małopolską; |
| 13. | Matejki | 1 096,52 | od skrzyżowania z 11-go Listopada po obu stronach jezdni do Matejki 40 i 1a, od skrzyżowania z Wyspiańskiego wzdłuż zieleni miejskiej do Chopina, od Chopina po obu stronach jezdni do OSIR i dalej po stronie Parku Linowego oraz od 18a do Sienkiewicza; |
| 14. | Moniuszki | 1 104,00 | prawa strona: od Wojska Polskiego do Sienkiewicza; lewa strona: od nieruchomości 17b do Sieniewicza; |
| 15. | Odrzańska | 590,11 | cała; |
| 16. | Portowa | 2 099,00 | Cała. wraz z dojazdem do CUM. |
| 17. | Sąsiedzka | 72,88 | prawa strona od Pomorskiej: przy szkole, od Gradowej do Zalewowej; lewa strona od Pomorskiej: od nieruchomości 4 do Szmaragdowej; |
| 18. | Steyera | 2 843,00 | Cała,  |
| 19. | Uzdrowiskowa | 2 859,00 | cała; |
| 20. | Wojska Polskiego | 3 506,24 | prawa strona od Konstytucji: od Pułaskiego do granicy;lewa strona od Konstytucji: od Konstytucji do granicy łącznie z deptakiem i ścieżką rowerową; |
| 21. | Wybrzeże Władysława IV | 2 790,50 | od Daszyńskiego do Marynarzy po obu stronach jezdni również przy parkingu, wzdłuż skweru Małkowskich, od Chrobrego do Basenu Północnego po obu stronach;  |
| 22. | Żeromskiego | 801,75 | od Żeromskiego 31 do końca ścieżki transgranicznej |
|   | **RAZEM** | **43 977,28** |  |
|  |
| **Odśnieżanie na szerokości min 1,5 m chodnik oraz 3,0 m ścieżka rowerowa i chodnik** |
|  |
| 1. | Promenada historyczna | 1szt.  | dwa ciągi komunikacyjne na całej długości promenady historycznej. |
| 2. | Promenada zdrowia | 1szt. | dwa ciągi komunikacyjne na całej długości promenady zdrowia. |
| 3. | Plac Wolności | 1 szt. | ciągi komunikacyjne |
| 4. | Wejścia na plażę | 10 szt. | przy ul. Uzdrowiskowej, Zdrojowej, Aleje Interferie, Chrobrego, Trentowskiego, Powstańców Śląskich, Gierczak, Nowowiejskiego, Orkana, Prusa. |

Przeprowadzanie czynności związanych z prowadzeniem Akcji Zima na promenadzie, Placu Wolności oraz na wejściach na plażę odbywać się będzie w miarę potrzeb.