

Projekt:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1516N Klon - Wujaki”

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych
Ul. Mrongowiusza 2
12-100 Szczytno



DROMACC
engineering and related
technical consulting



Jednostka projektowa: **DROMACC Maciej Białoszewski**
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opracował: mgr inż. Maciej Białoszewski

Opracował: Magdalena Kleszczewska

Data		
2017-11	PIERWSZA EDYCJA	
Wersja	PL	Egz. nr ...

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych

Ul. Mrongowiusza 2
12-100 Szczytno



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5,
07-410 Ostrołęka

Opracował: mgr inż. Maciej Białoszewski

Magdalena Kleszczewska

SPIS ZAWARTOŚCI.

1. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Spis zawartości*
- 3. Opis techniczny*

1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji ulicy – rysunek nr DR_00*
- 2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rysunek nr DR 1/1 do DR 1/8*

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1516N KLON – WUJAKI

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez DROMACC Maciej Białoszewski, zamieszkałego 07-410 Ostrołęka, ul. Goworowska 31A/5. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie inwestora tzn. Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno w ramach umowy na wykonanie opracowania dokumentacji projektowej rozbudowy drogi powiatowej nr 1516N Klon – Wujaki.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,*
- parametrów geometrii istniejących ulic,*
- istniejących i przewidywanych warunków ruchu,*
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,*
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,*
- rozwiązań ustalonych w projekcie,*
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,*

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

*Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu opracowany w związku ze zleceniem „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1516N Klon – Wujaki
Dokumentacja projektowa obejmuje w szczególności wykonanie:*

- projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego rozbudowy drogi powiatowej nr 1516N*

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Terren opracowania/inwestycji położony jest pomiędzy dwoma miejscowościami

Klon i Wujaki. Są to miejscowości typowo wiejskie. Mieszkańcy generują na chwilę obecną główny ruch w postaci ruchu samochodowego i maszyn oraz urządzeń rolniczych.

Projektowany odcinek drogi zaczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową, a kończy w km 5 +540 na terenie lasu za ostatnią zamieszkaną posesją miejscowości Wujaki.

W stanie istniejącym projektowana droga na całym odcinku ma szerokość ok.5 metrów i jest drogą gruntową o nawierzchni żwirowej. Na całej długości trasy nie występują żadne chodniki. Przy drodze zlokalizowane są zjazdy na posesje (w większości nie utwardzone). Wody opadowe z istniejącej drogi nie są w żadnym stopniu zagospodarowane

i zalegają na istniejącej drodze, bądź przyległych gruntach ornych.

Na całej długości drogi występują zadrzewienie w koronie drogi, będące zagrożeniem dla użytkowników ruchu. Przy drodze zlokalizowane są zjazdy (wyjeżdżone w większości nieutwardzone) na prywatnie posesje, bądź w większości pola uprawne.

Istniejąca droga gruntowa przechodzi przez miejscowość Klon i Wujaki, gdzie ruch pieszych również odbywa się na nawierzchni żwirowej. Przy rozpatrywanej drodze zlokalizowane są dwie żwirownie/piaskownie, które generują znaczny ruch w postaci samochodów ciężarowych.

Na rozpatrywanym odcinku występuje jeden przepust, który nie ulegnie przebudowie, poza nawierzchnią drogi, która wymusi zmianę grubości wylewki betonowej na istniejącym przepuście.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku DR_00.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES OPRACOWANIA

Rozpatrywane przedsięwzięcie polega przede wszystkim na wykonaniu drogi zbiorczej klasy „Z”. Jest to przedsięwzięcie liniowe polegające na wykonaniu drogi o szerokości 6m z nawierzchni asfaltowej wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2 metrów w m.Klon, bądź dwustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1 metra i zjazdów na posesje indywidualne, bądź publiczne, które będą powierzchniami wyłączone z terenów biologicznie czynnych. Na znakomitej większości drogi należy zaprojektować rowy przydrożne.

Jedyny przepust znajduje się w km ok.2+120. Jest to przepust w przekroju prostopadłościennym o wymiarach 200x200 cm. Jest wykonany z elementu

prefabrykowanego żelbetowego w dobrym stanie technicznym. Składa się z dwóch zespołów przepustów ułożonych równolegle. Jego długość wynosi 1150 centymetrów, to jest 11,5 metra. Rozpatrywany przepust jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga zmiany lokalizacji, ani parametrów z racji projektu drogi powiatowej. Na krawędzi istniejącej jezdni zlokalizowane są bariery energetyczne, które muszą ulec przebudowie z racji zmiany lokalizacji jezdni oraz ich nie normatywnych długości.

Rozpatrywany przepust wymaga oczyszczenia, gdyż w momencie inwentaryzacji, to jest w dniu 18.05.2016 na ścianie czołowej ze strony płynącej wody zgromadziły się na deski i żerdzie utrudniające przepływ wody. Podczas inwentaryzacji wykonano szereg zdjęć, które zostały dołączone do niniejszego opracowania.

V. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu na drodze powiatowej nr 1516N.

Na włączeniu w drogę powiatowa nr 1516N zaprojektowano przejście dla pieszych które oznakowano znakami D-6. Dodatkowo zaprojektowano znak A-7 z tablica informującą uczestników ruchu o kierunku który ma pierwszeństwo.

Do km 0+250,00 zaprojektowano także oznakowanie poziome w związku z tym iż jest tam teren zabudowany.

W ciągu drogi powiatowej nr 1516 oznakowaniem poziomym oznakowano tereny zabudowane. Poza terenem zabudowanym odstąpiono od malowania oznakowania poziomego.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe informujące uczestników ruchu o obszarze zabudowanym oraz jego zakończeniu. W związku z występowaniem tuków w ciągu drogi powiatowej zaprojektowano oznakowanie A-2. Doznakowano niektóre wloty znakami pionowymi A-7 oraz A-6b oraz A-6c.

W ciągu drogi powiatowej zaprojektowano także bariery energochłonne oraz bariery typu olsztyńskiego.

Oznakowanie poziome i pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania.

UWAGA:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z folii min. II generacji.

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje malowanie cienkobarwnym.

Wielkość projektowanych znaków oraz ich umiejscowienie należy wykonać zgodnie z Dziennikiem Ustaw załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Szczegółowe

Warunki Techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki uch. umieszczenia na drogach.

VI. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego i poziomego).

*Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego i poziomego nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.***

Opracował:

.....

