

Opis przedmiotu zamówienia – część 1

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, pod nazwą:

Dowożenie uczniów z terenu Gminy Białe Błota do placówek oświatowych

Przedmiot zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług:
 - a) dowozu uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Białe Błota. W zakres usługi wchodzi przewóz dzieci i młodzieży z miejsca zamieszkania (z przystanku autobusu szkolnego, znajdującego się najbliżej miejsca zamieszkania – **zał. do niniejszego OPZ**) do placówek oświatowych i ich odwóz po zajęciach do miejsca zamieszkania (na przystanek autobusu szkolnego, znajdującego się najbliżej miejsca zamieszkania ucznia), bez opiekuna (opiekuna zapewnia Zamawiający);
 - b) przewozu dzieci i młodzieży z placówki oświatowej do miejsc wypoczynku, obiektów edukacyjno – rozrywkowych (tj. kino, basen i in.) i ich odwóz do placówki oświatowej, zgodnie z bieżącym zapotrzebowaniem strony Zamawiającego (opiekuna zapewnia Zamawiający).
2. Dzienna długość trasy dla jednego pojazdu, na której świadczona będzie usługa dowozu w każdy dzień nauki szkolnej nie przekroczy 200 km średnio na każdy autobus, przy założeniu że usługa będzie świadczona pięcioma pojazdami.
3. W ramach realizacji zadania świadczonego pięcioma pojazdami, o którym mowa w pkt 1a), Zamawiający wymaga, aby liczba miejsc siedzących w **co najmniej dwóch autobusach wynosiła nie mniej niż 77, a w pozostałych nie mniej niż 63**. W przypadku przewozu dzieci, o którym mowa w pkt 1b), Wykonawca będzie korzystał z 5 autobusów wymienionych powyżej lub z pojazdów rezerwowych, zgodnie z pkt 10.
(Podana minimalna liczba miejsc siedzących w autobusie liczona jest razem z miejscem siedzącym kierowcy)
4. Roczna przewidywana liczba kilometrów dla usług, o których mowa w pkt 1a) i 1b) wynosi około 230 000 km, w tym ok. 15 000 km dotyczy wyjazdów okazjonalnych (o których mowa w pkt 1b), co stanowić będzie ok. 300 wyjazdów.

Uwaga: Transport dzieci do szkół musi być realizowany poprzez transport zamknięty (nieдоступny dla innych pasażerów).

5. Zamawiający wymaga, aby autobusy którymi świadczona będzie usługa transportu dzieci były w pełni sprawne technicznie. Wykonawca w tym zakresie zobowiązany jest do przestrzegania przepisów określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia

31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

6. Wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia:

- 1) w pełni sprawnych technicznie autobusów, nie starszych niż wyprodukowane w roku 2009, które muszą spełniać warunki wymagane dla autobusów szkolnych. Stan techniczny autobusów świadczących usługę musi zostać potwierdzony odpowiednimi dokumentami przeglądów technicznych. Każdy z autobusów musi posiadać ważne ubezpieczenie OC oraz NNW. Dokumenty te powinny być okazane na każde żądanie Zamawiającego. Usługa świadczona będzie pojazdami o nie gorszych parametrach technicznych niż te, które zostaną wykazane w złożonej ofercie.
 - 2) Odpowiednich warunków bezpieczeństwa, higieny i wygody w pojazdach.
 - 3) Przestrzegania ustalonego rozkładu czasowego i tras przejazdów.
 - 4) Każdemu uczniowi oraz osobie sprawującej opiekę nad uczniami miejsca siedzącego w autobusie.
 - 5) W przypadku awarii, poinformowania Zamawiającego o zaistniałych okolicznościach i zabezpieczenia na własny koszt dowozu i odwozu dzieci do szkół zastępczym środkiem transportu zgodnie z deklaracją podaną w ofercie Wykonawcy, podając nazwę firmy (posiadającą odpowiednie uprawnienia w zakresie objętym zamówieniem).
 - 6) Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w kamery monitoringu nagrywające:
 - a) przestrzeń przed pojazdem – kamera czołowa
 - b) przestrzeń za pojazdem – kamera cofania.
 - 7) Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w pasy bezpieczeństwa, nagłośnienie z mikrofonem.
 - 8) Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w klimatyzację oraz sprawny system ogrzewania, z temperaturą wsiadania pierwszego pasażera (ucznia) wynoszącą od 15°C do 25°C.
 - 9) Wszystkie autobusy muszą mieć możliwość szczelnego zamknięcia drzwi i okien, aby uniemożliwić dostawanie się pyłu i kurzu z zewnątrz.
7. Dowóz uczniów do szkół odbywać się będzie w dni nauki szkolnej, po trasach określonych przez Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza możliwość dowozu uczniów do szkół również w dni wolne od nauki szkolnej, np. w ferie.
8. Transport dzieci, o którym mowa w pkt 1b), będzie możliwy w dni nauki szkolnej oraz w dni wolne od nauki.
9. Zamawiający zapewnia pięć osób sprawujących opiekę nad dziećmi dowożonymi do szkół. W przypadku, jeżeli usługa świadczona będzie większą liczbą pojazdów niż 5, Zamawiający zapewni dodatkowe osoby sprawujące opiekę nad uczniami.

UWAGA: Zamawiający zastrzega sobie prawo do wynajęcia od Wykonawcy większej liczby autobusów po tej samej cenie za 1 wozokilometr.

10. Wykonawca gwarantuje, że zabezpieczy na potrzeby Zamawiającego co najmniej 6 dodatkowych autobusów, które w każdej chwili będzie w stanie podstawić do dyspozycji Zamawiającego i których parametry techniczne (w tym ilość miejsc siedzących) będą tożsame lub wyższe od właściwości wymaganych przez Zamawiającego w SWZ i Opisie przedmiotu zamówienia oraz w dniu świadczenia danej usługi.

11. W ramach dowozu dzieci do szkół, Wykonawca podstawia autobusy na miejsce i na czas wskazany przez Zamawiającego. Zamawiający przewiduje dwa miejsca, z których rano odjeżdżać będą autobusy (po zabranii osób sprawujących opiekę nad dziećmi):

- 1) Plac przed Szkołą Podstawową im. Mariana Rejewskiego w Białych Błotach, ul. Czysta 1a, 86-005 Białe Błota,
- 2) Plac przed Szkołą Podstawową im. Jana Pawła II w Łochowie, ul. Wierzbowa 2, 86-065 Łochowo.

Miejsce i godzina podstawienia autobusów wynikać będzie z rozkładu jazdy autobusów (**zał. do niniejszego OPZ**). Wskazane wyżej miejsca są punktem początkowym i końcowym pomiaru odległości.

12. Autobusy dowozić oraz odbierać będą dzieci z następujących miejsc [dotyczy pkt 1a) i 1b)]:

- 1) Plac przed Szkołą Podstawową im. Mariana Rejewskiego w Białych Błotach, ul. Czysta 1a, 86-005 Białe Błota,
- 2) Zatoczka autobusowa przy Szkole Podstawowej im. Mariana Rejewskiego w Białych Błotach, ul. Centralna 27, 86-005 Białe Błota,
- 3) Filia Szkoły Podstawowej w Białych Błotach, ul. Czerska 10, 86-005 Białe Błota,
- 4) Plac przed Szkołą Podstawową im. Jana Pawła II w Łochowie, ul. Wierzbowa 2, 86-065 Łochowo,
- 5) Parking przy Szkole Podstawowej im. ks. Jana Twardowskiego w Przyłękach, ul. Zabytkowa 5, 86-005 Białe Błota, Przyłęki,
- 6) Filia Gminnego Przedszkola „WRÓŻKA”, ul. Czerska 40, 86-005 Białe Błota,
- 7) Filia Gminnego Przedszkola „WRÓŻKA”, ul. Bydgoska 11, 86-005 Zielonka,
- 8) Przystanki autobusów szkolnych na terenie gminy Białe Błota [nie dotyczy przedmiotu zadania, o którym mowa w pkt 1b)].

Miejsce i godzina odjazdów autobusów [dotyczy pkt 1a)] wynikać będzie z rozkładu jazdy autobusów (**zał. do niniejszego OPZ**).

Wskazane wyżej miejsca (od 1 – 7) są punktem początkowym i końcowym pomiaru odległości dotyczącym przewozu dzieci, o którym mowa w pkt 1b).

13. Wykonawca zobowiązuje się do dostosowania harmonogramu dowożenia uczniów zgodnie z planem lekcji. Uzgodnienia odnośnie ustalenia harmonogramu dowożenia odbywać się będą

- obustronnie. Koordynatorem wszelkich czynności ustalenia harmonogramu dowożenia uczniów ze strony Zamawiającego będzie wyznaczony pracownik COEiS.
14. Jeżeli harmonogram dowożenia na dany rok szkolny nie zostanie ustalony w toku obustronnych uzgodnień do dnia 20 sierpnia każdego roku, to Zamawiający narzuci Wykonawcy harmonogram dowożenia.
15. Zamawiający przewiduje, że mogą wystąpić comiesięczne zmiany harmonogramu dowożenia, w związku ze zmianą liczby uczniów lub zmianą planowanych lekcji.
16. Zamawiający będzie ponosił koszty rzeczywistej liczby przejechanych wozokilometrów z zastrzeżeniem, że transport dzieci, w przypadkach, o których mowa w pkt 1b), gdy rzeczywista ilość przejechanych kilometrów przez poszczególne autobusy będzie mniejsza niż 100, płatność nastąpi na podstawie określenia minimalnej kwoty za dzień wykonania usługi w wysokości max. 100 wozokilometrów - zadeklarowanej przez Wykonawcę, zgodnie z zapisami SWZ, dla każdego z autobusów wykonujących przewozy w danym dniu.
- W cenę wozokilometra należy wkalkulować dojazd i odjazd do i z punktów początkowych:
- a) określonych w pkt 11, a także postój pojazdu pomiędzy kursami - dla zadania wskazanego w pkt 1a);
- b) określonych w pkt 12 (ppkt 1 - 7), a także postój pojazdu - dla zadania wskazanego w pkt 1b).
17. Rozliczenie rzeczywistej liczby przejechanych kilometrów odbywać się będzie w oparciu o potwierdzone przez kierowcę oraz przedstawiciela Zamawiającego (opiekuna dzieci) karty przejechanych kilometrów (wzór karty stanowi załącznik do niniejszego OPZ).

Uwaga: Zamawiający zastrzega, że w przypadku wystąpienia okoliczności nieprzewidzianych w organizacji szkół lub zmiany liczby uczniów może nastąpić zmiana tras i godzin dowozu, a także liczba przystanków.

Specjalista
ds. zamówień publicznych
Joanna Kwiatkowska

KIEROWNIK COEiS
mgr Patryjusz Migawa