

	„B&B projekt” ul. Mickiewicza 6 tel. 668 130 702 NIP: 857-183-61-96	Tomasz Bielecki 72 -300 Gryfice E-mail: bb.projekt@onet.pl REGON: 520250065
---	---	---

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA DROGOWA	
Temat:	Przebudowa chodnika w drodze gminnej w m. Starza w dz. nr 9/2 i 18 - Stała Organizacja Ruchu
Inwestor:	Gmina Świerzno, ul. Długa 8, 72-405 Świerzno
Adres zadania	Działka numer 9/2, 18, obr. Starza, gm. Świerzno, pow. Kamień Pomorski

Projektował:	Tomasz Bielecki		
---------------------	------------------------	--	--

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY –

SKALA 1:10000

PLAN SYTUACYJNY –

SKALA 1:500

WZORY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

Opinie i Uwagi

Do projektu pn.:

Przebudowa chodnika w drodze gminnej w m. Starza w dz. nr 9/2 i 18 -

Stała Organizacja Ruchu

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Do projektu pn.:

Przebudowa chodnika w drodze gminnej w m. Starza w dz. nr 9/2 i 18 - Stała Organizacja Ruchu

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. Zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 202 r. poz. 470 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. Zm.)

- plan orientacyjny w skali 1:10000

- plan sytuacyjny 1:500

- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 03.03.2023 r.

2. Przedmiot opracowania

- projekt pn.: **Przebudowa chodnika w drodze gminnej w m. Starza w dz. nr 9/2 i 18 - Stała Organizacja Ruchu**

3. Stan Istniejący

Droga lokalna, służy obsłudze komunikacyjnej prywatnych posesji, terenów rekreacyjnych, dojazd do pól uprawnych.

Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowej ulicy ruch pojazdów i pieszych średni, odbywa się płynnie.

1. zabudowa mieszkalna - budynki jednorodzinne.

4. Rozwiązania projektowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. Zm.)

- Ulica należy do klasy technicznej „L” Lokalna.
- prędkość projektowa – **30km/h**
- kategoria ruchu **KR 2**

Podstawowe dane techniczne drogi

Droga gminna w m. Starza

- Droga Gminna
- klasa techniczna „L” Lokalna
- długość projektowanego odcinka: 480 m
- szerokość pasa drogowego: 10-15m
- szerokość jezdni: 5,8-6,0 m
- szerokość pobocza: -
- pochylenie podłużne: jak projektowane
- jezdnia w przekroju poprzecznym na prostej i łuku: przekrój daszkowy $i=2\%$
- łuki poziome o promieniach i parametrach geometrycznych: jak w projekcie
- szerokość chodnika strona prawa: jak w projekcie
- szerokość chodnika strona lewa: jak w projekcie
- pochylenie poprzeczne chodnika: 2%

5. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Przedmiotem opracowania jest zmiana oznakowania drogi gminnej w m. Starza po przebudowie chodnika. Zgodnie z zaleceniem Inwestora zaprojektowano docelową Stałą Organizację Ruchu. Projekt dotyczy docelowej stałej organizacji ruchu po przebudowie przedmiotowego chodnika.

Po przebudowie, na drodze podporządkowanej postawiony zostanie znak **A-7**.

Istniejący przystanek autobusowy należy oznakować znakiem D-15, a istniejący parking **D-18**.

Powstanie przejście dla pieszych o szer. 4m, które należy oznakować znakami: **P-10** oraz **D-6**.

Dokładne ustawienie znaków pionowych oraz poziomych przedstawia rys. nr 2.

Wielkość i widoczność znaków – do oznakowania drogi należy zastosować znaki o grupie wielkości.

- na drodze gminnej – małe „M”

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię odbłaskową typu 2. Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogowej tj. minimum 0,50 m od krawędzi jezdni nie większej niż 2,0 m oraz min. 2,2 m od podłoża do dolnej krawędzi znaku (jak w szczególe). Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. W przypadku zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarcz znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarcz znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku. Należy zastosować słupki z rury fi 60 mm ocynkowane bez szwu.

Wielkość	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Zakazu	Nakazu	Informacyjne
		dł. boku	Średnica		dł. podstawy Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000		1200 1200+300n
Duże	D	1050	900		900 900+225n
Średnie	S	900	800		600 600+150n
Małe	M	750	600		600 600+150n
Mini	MI	600	400		400 400+10

INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA

ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH (DO USUNIĘCIA)

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	niebezpieczny zakręt w prawo	A-1	szt.	1
2.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	1

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	Przejście dla pieszych	D-6	szt.	2
		Przystanek autobusowy	D-15	szt.	1
		Parking	D-18	szt.	1
2.	Oznakowanie poziome	Przejście dla pieszych	P-10	m ²	10
2.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	4

6. Uwagi końcowe

- **Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu: po zakończeniu robót związanych z przebudową chodnika w m. Starza, do 31.12.2024 r.**