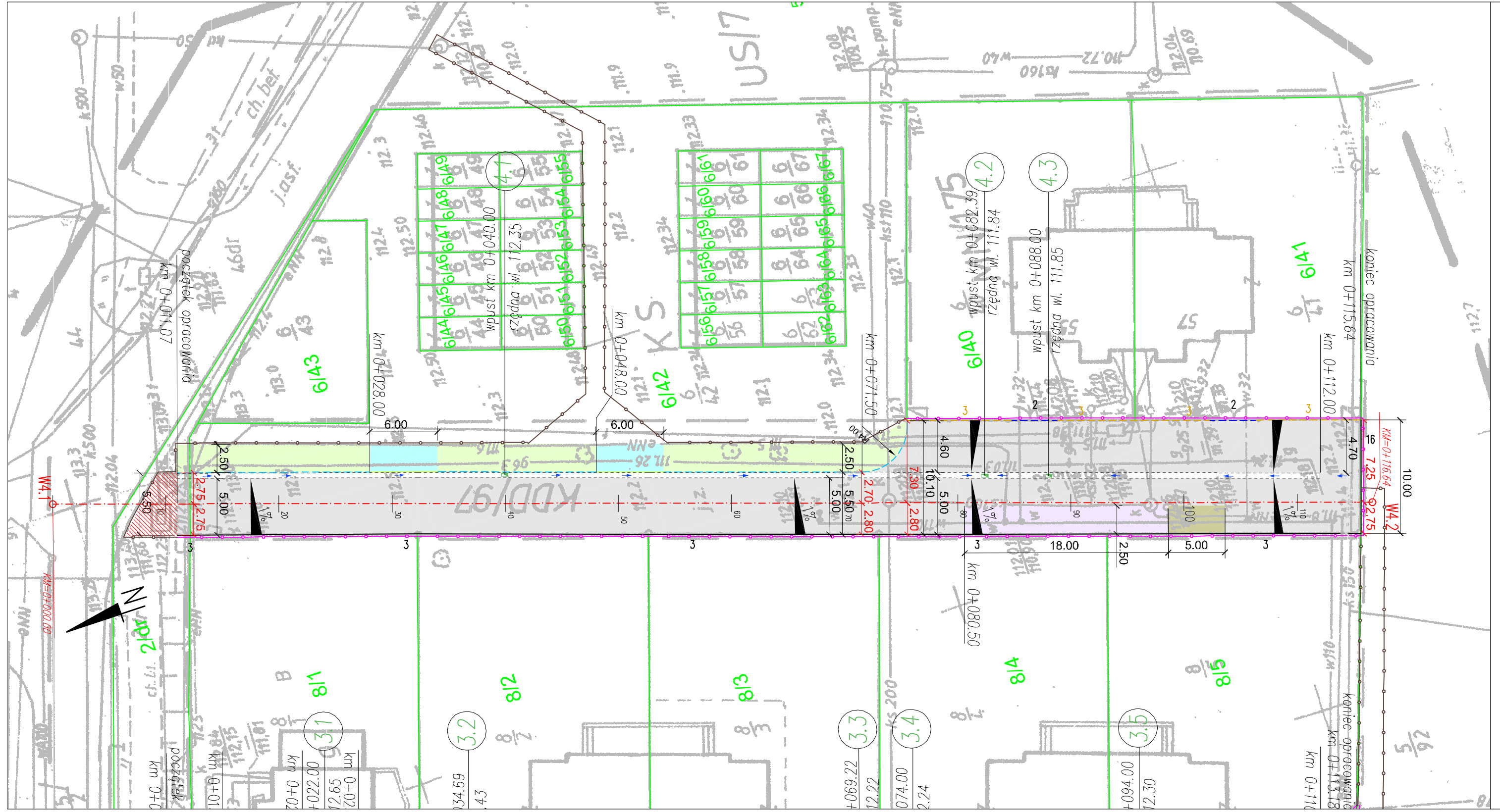

W4.1
KM=0+000.00
początek opracowania km 0+011.07
km 0+028.00
wpust km 0+040.00
rzędna wl. 112.35
km 0+048.00
km 0+071.50
wpust km 0+082.39
rzędna wl. 111.84
wpust km 0+088.00
rzędna wl. 111.85
km 0+080.50
km 0+112.00
koniec opracowania km 0+115.64
KM=0+116.64
W4.2
KDD/97
KS
US/7
6/43
6/42
6/40
6/41
2/dr
8/1
8/2
8/3
8/4
8/5
4.1
4.2
4.3
3.1
3.2
3.3
3.4
3.5
6.00
2.50
5.00
5.50
2.75
2.70
2.80
7.30
10.10
4.60
4.70
7.25
10.00
18.00
1%
16
3
2
N

LEGENDA

- ⬜ – ciąg pieszo-jezdny – naw. z kostki betonowej szarej
- ▨ – plac do selektywnej zbiórki odpadów i obsługa kententerów na odpady – k. betonowa grafitowa
- 🟩 – zieleń – humus obsiany mieszanką traw
- 🟪 – miejsca postojowe naw. z kostki betonowej czerwonej
- ▨ – odtworzenie istniejącej nawierzchni
- ▥ – proj. skarpy umocnione płytą ażurową
- 🟧 – naw. z kostki betonowej czerwonej
- 🟦 – nawierzchnia z kruszywa
- ▤ – proj. ściek korytkowy szer 0.50m
- — – krawężnik betonowy
- - - – krawężnik betonowy obniżony na 0–2cm
- - - – obrzeże betonowe
- -·- – proj. oś ulicy
- –o– – granica pasa drogowego
- –o– – granica robót
- — – granice istn. działek
- - - – krawężnik najazdowy
- — – krawężnik ułożony na płask
- ◩ – proj. wpust uliczny
- 16 – wyniesienie krawężnika
- 2 – wyniesienie obrzeża

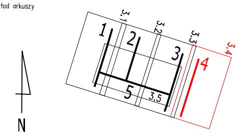
UWAGA:

WYNIESIENIE KRAWĘŻNIKÓW NA ODCINKACH BEZ PODMURÓWKI NALEŻY DOPASOWAĆ DO SYTUACJI ZASTANEJ W TERENIE, PRZY CZYM WYKONANE KRAWĘŻNIKI POWINNY BYĆ WYNIESIONE NA WYSOKOŚĆ OD 3 DO 16CM.

W4.1
X=3700401.01 Y=5588751.83

W4.2
X=3700366.27 Y=5588640.48

układ arkuszy


N
1
2
3
4
5
3.1
3.2
3.3
3.4
3.5

Inwestor:

Gmina Wołów
Rynek 34
56-100 Wołów

Jednostka projektowa:

ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
50-540 Wrocław, ul. Strońska 4a/21
tel. (071) 70 71 203
fax. (071) 70 71 256
e-mail: alfa.projekt@interia.pl

Obiekt: Ciąg pieszo-jezdny przy ul. Zaułek Zielony w Wołowie

Temat opracowania:
Przebudowa drogi w ciągu ul. Zaułek Zielony, dz. Nr 6/1, 6/42 AM-47
obręb Wołów

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - droga nr 4

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOŚ/03	
Opracował:	mgr inż. Mateusz Mendelewski		
Sprawdzający:	mgr inż. Marek Bacała	2/DOŚ/03	
Stadium: PB	Data: 10.2014	Skala: 1:250	Nr rys.–Ark.: 3.4