



Inwestor:				
		Gmina Wołów Rynek 34 56-100 Wołów		
Jednostka projektowa:				
		ALFA PROJEKT Tomasz Płonka 50-540 Wrocław, ul. Strońska 4A/21 tel.(71) 70 71 203; fax (71) 70 71 256 e-mail: Alfa.Projekt@interia.pl		
Stadium:				
PROJEKT WYKONAWCZY				
Obiekt:				
Ciąg pieszo - jezdny przy ul. Zaulek Zielony w Wołowie				
Temat opracowania:				
Przebudowa drogi w ciągu ul. Zaulek Zielony, dz. Nr 6/1, 6/42 AM-47 obręb Wołów - Docelowa organizacja ruchu				
Nr archiwalny: 2014/18	I . Projekt wykonawczy			Data: 10.2014
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Tomasz Płonka	Konstrukcyjno - Budowlane do projektowania w specjalności drogowej 130/DOS/03	10.2014	
Specjalność:				
INŻYNIERIA RUCHU				
Projektant	mgr inż. Leszek Różewicz		10.2014	

I CZĘŚĆ OPISOWA

01. Dane ogólne.

Inwestor:

Gmina Wołów

Rynek 34, 56-100 Wołów

Obiekt: Ciąg pieszo - jezdny przy ul. Zaulek Zielony w Wołowie

Branża: inżynieria ruchu

Stadium: PW

02. Podstawa opracowania.

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 2 października 2013 r. (Dz. U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- Ustawę z dnia 7.07.1994 o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 89/94).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430).
- Ustawę z dnia 23.12.2003 – Szczegółowe Warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 220 poz.2181).
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
- Projekt budowlany rozwiązań drogowych
- Inwentaryzacja stanu istniejącego

03. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest oznakowanie przebudowanego ciągu pieszo-jezdnego przy ul. Zaulek Zielony w Wołowie.

04. Opis stanu istniejącego.

W stanie obecnym ulice w zakresie opracowania stanowią wyłącznie dojazd do posesji – nawierzchnia gruntowa. Ulice skomunikowane są z ul. Zaulek Zielony, która z kolei łączy się z drogą wojewódzką nr 338.

05. Rozwiązania projektowe.

Ulice po przebudowie utrzymają charakter dojazdowy do posesji, na których wprowadzono strefę zamieszkania – oznakowanie znakami D-40 i D-41. Ulicę nr 4 oraz odcinki ulic nr 1 i 3 za skrzyżowaniami z ulicą nr 5 oznakowano dodatkowo znakiem D-4a jako, że są to odcinki bez przejazdu. Na ulicach wyznaczono miejsca postojowe o wymiarach 2,5x6,0 m i łącznej liczbie 18 szt. Każde miejsce oznaczono literą „P”. Miejsca należy wyznaczyć za pomocą kostki kamiennej lub betonowej różniącej się kolorystycznie od nawierzchni ulicy.

Dodatkowo na wysokości słupków teletechnicznych należy zamontować, w celu ochrony przed najeżaniem, odbojnice przyziemne w kształcie litery „L” o długości ramienia 0,6 m i wysokości 1,2 m. Na wysokości skrzynek/złączy należy instalować z obu stron najazdu odbojnice przyziemne proste w taki sposób, aby możliwy był dostęp do skrzynek (odległość odbojnic od skrzynek i słupków teletechnicznych powinna wynosić 0,5 m – montaż zgodnie z zaleceniami producenta za pomocą śrub bezpośrednio do nawierzchni jezdni. Miejsce montażu odbojnic przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym.

W celu uspokojenia ruchu zastosowano punktowe progi zwalniające, wykonane za pomocą gumowych półokrągłych zakończeń progów zwalniających wybranego producenta – montaż, szerokość konstrukcji i lokalizacja progów zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego. Na ulicy nr 5 (pomiędzy ciągami nr 2 i 3) wyznaczono w środku jezdni wyspę dzielącą i

oznakowano ją znakami C-9. Z uwagi na fakt, że obszar objęty opracowaniem jest strefą zamieszkania, a odcinki jezdni między skrzyżowaniami są krótkie nie wprowadzono dodatkowego oznakowania progów zwalniających gdyż będą one wystarczająco widoczne.

Należy stosować znaki z grupy wielkości znaków małych pokryte folią odblaskową 1 generacji.

Projektowane oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.* (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.).

06. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona do końca IV kwartału 2015 r.

07. UWAGI OGÓLNE

- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadawiania znaków pionowych w bliskiej odległości do istniejącego uzbrojenia terenu.
- Przed wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu należy sprawdzić termin ważności jej zatwierdzenia wydanego przez organ zarządzający ruchem.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (Dz.U.Nr177poz.1792 z dnia 23.09.2003r.).
- Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez przedstawiciela właściwego zarządu drogi.
- Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.
- Oznakowanie pionowe należy wykonać przy zachowaniu odległości tarcz i tablic znaków od krawędzi jezdni w granicach od 0,5 m do 2,0m. Istniejące oznakowanie pionowe po zakończeniu przebudowy należy ustawić w tym samym miejscu z uwzględnieniem warunków jak wyżej.
- Przy ustawianiu znaków należy zwrócić szczególną uwagę na ich dobrą widoczność dla kierujących. W przypadkach wzajemnego przysłaniania się znaków bądź zasłaniania ich przez istniejące drzewa należy skorygować lokalizację tych znaków w konsultacji z zarządcą drogi, tak aby uzyskać możliwie najlepszą ich widoczność. W przypadkach zasłaniania znaków przez istniejące drzewa i krzewy o ile jest to możliwe poprawę widoczności należy zapewnić poprzez przeprowadzenie odpowiednich zabiegów pielęgnacyjnych drzewostanu.

Opracował
mgr inż. Leszek Różewicz

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- *Orientacja*
- *Docelowa organizacja ruchu*

Rys. 1

Rys. 2