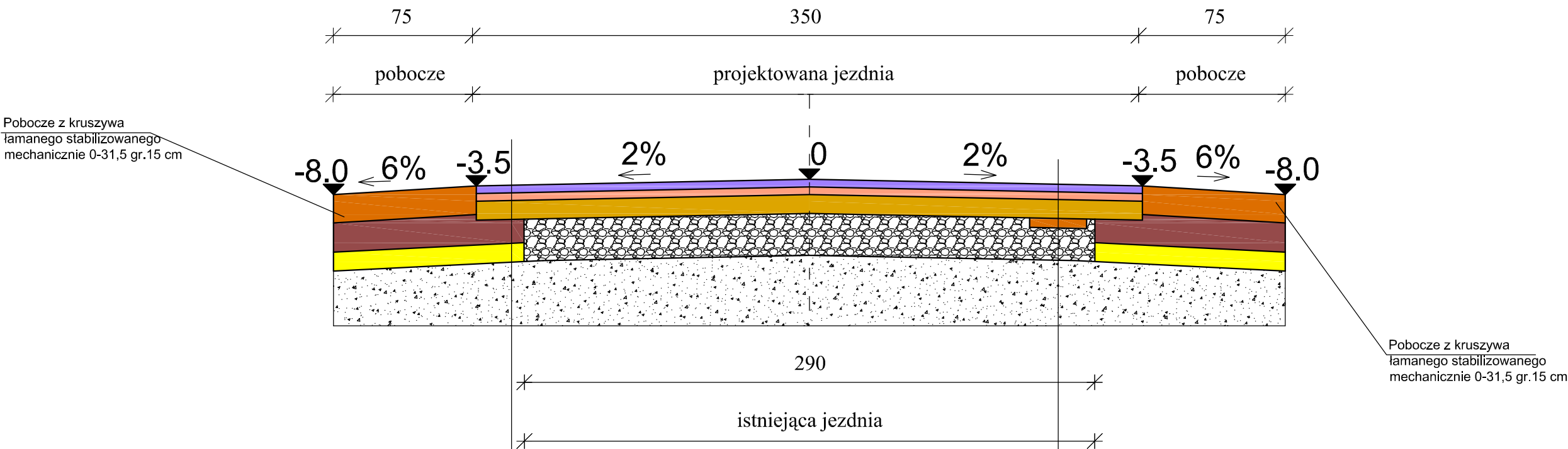


km 0 + 635,00 - 1 + 220,00 - (jezdnia 2048,0m²)



Warstwy poza istniejącym pasie jezdny

Warstwa ścieralna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63,0 gr. 15 cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
Grunt rodzimy

Warstwy na istniejącym pasie jezdny

Warstwa ścieralna AC 11S KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10 cm
Miejscowe uzupełnienie ubytków w istniejącej nawierzchni z kruszywa kruszywem łamanym 0 - 31,5 w ilości 3,0 tony na całą drogę
Istniejące podłoże - kruszywo
Grunt rodzimy

Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Gołębiewek Nowy - gmina Kutno			
Nazwa rysunku:	Skala:	Numer rysunku:	
Przekroje normalne	1:25	7	
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Stanisław Sobczak	55/84	11.2023	
Krzysztof Kamiński	asystent projektanta	11.2023	