



DYREKCJA INWESTYCJI
w KUTNIE Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa: Projekt stałej organizacji ruchu drogi dojazdowej
w miejscowości Gołębiewek Nowy

Obiekt: Droga na działce ewidencyjnej nr dz. 380
w obrębie ewidencyjnym Gołębiewek gm. Kutno

Branża: Inżynieria ruchu

Inwestor: Gmina Kutno
Ul. Witosa 1
99-300 KUTNO

Opracował:	Data opracowania	Podpis
Krzysztof Kamiński	10.2023	

Zawartość opracowania

1. Opis technicznych
2. Zbiorcze zestawienie znaków
3. Orientacja
4. Plan sytuacyjny rozmieszczenia oznakowania

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla drogi dojazdowej w miejscowości Gołębiewek Nowy gmina Kutno.
Na dz. nr 383, 380, 377/1 i 111 w obrębie ewidencyjnym 0007 Gołębiewek gm. Kutno.

Zakres projektu obejmuje:

- Wykonanie oznakowania pionowego na w/w drogi.

2. Podstawa opracowania.

- Umowa zawarta z Gminą Kutno
- Mapa projektowa 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. u. Nr 170, poz. 515, z póź. zm.),
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem,

3. Istniejąca sytuacja w terenie.

3.1. Stan istniejący.

Rozpatrywana droga gminna przebiega w miejscowości Gołębiewek Nowy w gminie Kutno.
Przebudowywana droga jest drogą gruntową.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się spadkami podłużnymi o wielkości rzędu 0,11 ÷ 3,09 %.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny, kablowa linia telefoniczna i napowietrzna linia energetyczna.

Istniejący ruch pojazdów i pieszych na drodze jest niewielki, związany z dojazdem do posesji.

4. Dane projektowe.

- Klasa drogi – D (Dojazdowa)
- Kategoria ruchu – KR-1
- Prędkość projektowana – 30 km/h
- Jezdnia dwukierunkowa o szerokości – 5,0 m o nawierzchni z kruszywa łamanego,

5. Docelowa organizacja ruchu.

Oznakowanie należy wykonać przy użyciu znaków odblaskowych z grupy wielkości średnie mocowanych na słupkach stalowych średnicy 50 mm koloru szarego. Słupki znaków ze względu na istniejące uzbrojenie należy wkopywać ręcznie w taki sposób aby wysokość od ziemi do dolnej krawędzi znaku wynosiła 2,2 m natomiast odległość od krawędzi bocznej znaku do krawędzi jezdni wynosiła min. 0,5 m. Oznakowanie poziome białe cienkowarstwowe wykonać farbą chlorokauczukową.

Docelowe oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z wymogami rozporządzeń wymienionych w pkt. 2

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: IV kwartał 2024 r.

TABELA ZESTAWIENIA OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Oznaczenie znaku	Liczba sztuk
A - 7	2
B – 19	2
B – 33	2



