Województwo: dolnośląskie
Powiat: oławski
Jednostka ewidencyjna: Oława 021504_2
Obręb: Godzikowice 0007
Arkusz: 1
Działka: 505/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89 , układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-KRON86-NH
Sekcje mapy: 6.144.14.15.3.2; 6.144.14.15.1.4; 6.144.14.15.1.2; 6.144.14.10.3.4
Informacje o służebnościach gruntowych majacych wpływ na zagospodarowanie gruntów zloklizowanych w granicach projektowanej inwestycji – nie badano.
GK. 6640.1536.2020

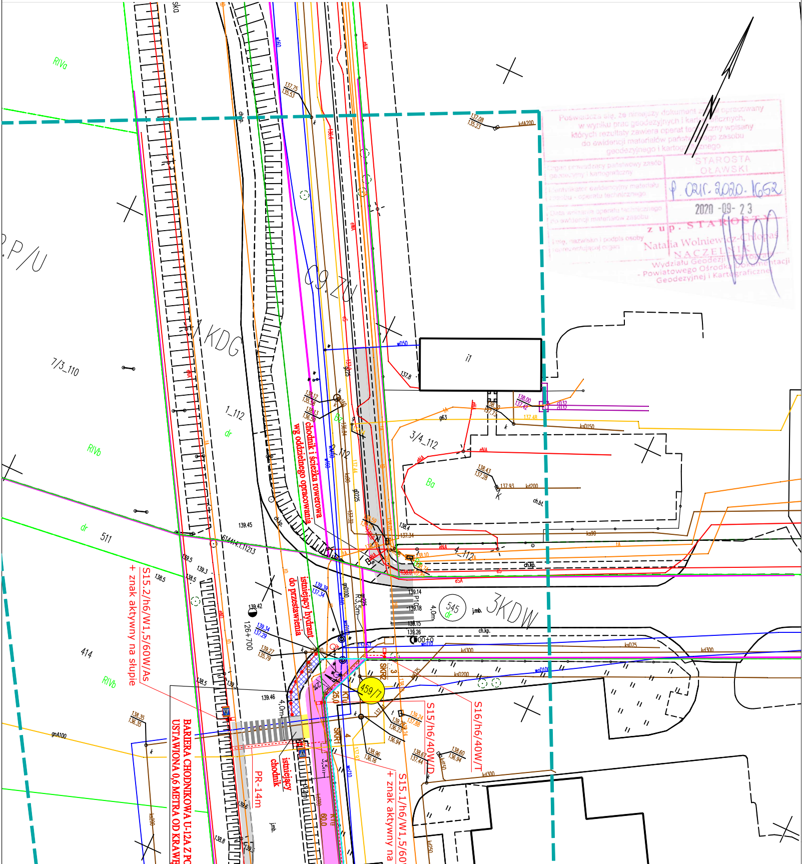
2020 -09- 18
mgr inż. Tomasz Sobczak
geodeta uprawniony
nr upr. 19609
wydane przez Głównego Geodetę Kraju

„GEOWITiA”
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Radosław Witka
53-225 Wrocław, ul. Makowa 43/1
NIP 894-120-21-25

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OŁAWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0215.2020.1652
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2020 -09- 23
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY Natalia Wolniewicz-Chłopaś NACZELNIK

Wydziału Geodezji i Kartografii - Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



3KDW
1KDG
C9.ZU
P/U
7/3_110
1_112
3/4_112
4_112
2_112
511
414
545
459/7
RIVa
RIVb
Ba
Bz
dr
i1
ch.kp.
ch.bl.
j.mb.
chodnik i ścieżka rowerowa wg oddzielnego opracowania
istniejący hydrant do przestawienia
istniejący chodnik
S16/h6/40W/T
S15/h6/40W/D
S15.1/h6/W1,5/60W + znak aktywny na
S15.2/h6/W1,5/60W/As + znak aktywny na słupie
BARIERA CHODNIKOWA U-12A Z PO USTAWIONA 0,6 METRA OD KRAWĘ
PR-14m
SKR1
SKR2
KTu 25,0
KTu 60,0
R3,5m
4,0m
3,5m
126+700
P10
61441.1.11213
eNA
eSA
kd200
kdA200
ks90
ks200
kd300
kd250
kd150
ks0150
ks075
kd075
g225
gD225
gnD100
gnA100
g63
wD100
w160
w110
w050

Projekt zagospodarowania terenu
skala 1:500

LEGENDA:

🟨 – projektowany chodnik nawierzchnia z kostki betonowej szarej bezfazowej gr. 8cm

🟪 – projektowana ścieżka pieszo rowerowa szerokości 3,5 m nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4 cm

🟩 – remont istniejącego zjazdu z betonu asfaltowego

▨ – istniejący chodnik z kostki betonowej do rozbiórki

⬜ – isniejący chodnik oraz chodnik i ścieżka rowerowa wg oddzielnego opracowania

W1 – projektowana studzienka ściekowa betonowa śr. 500m

- - - – projektowany przykanalik z rur PVC śr. 160m

– – – – granica działki

KTu - kanał technologiczny uliczny 1x140 + 4x40

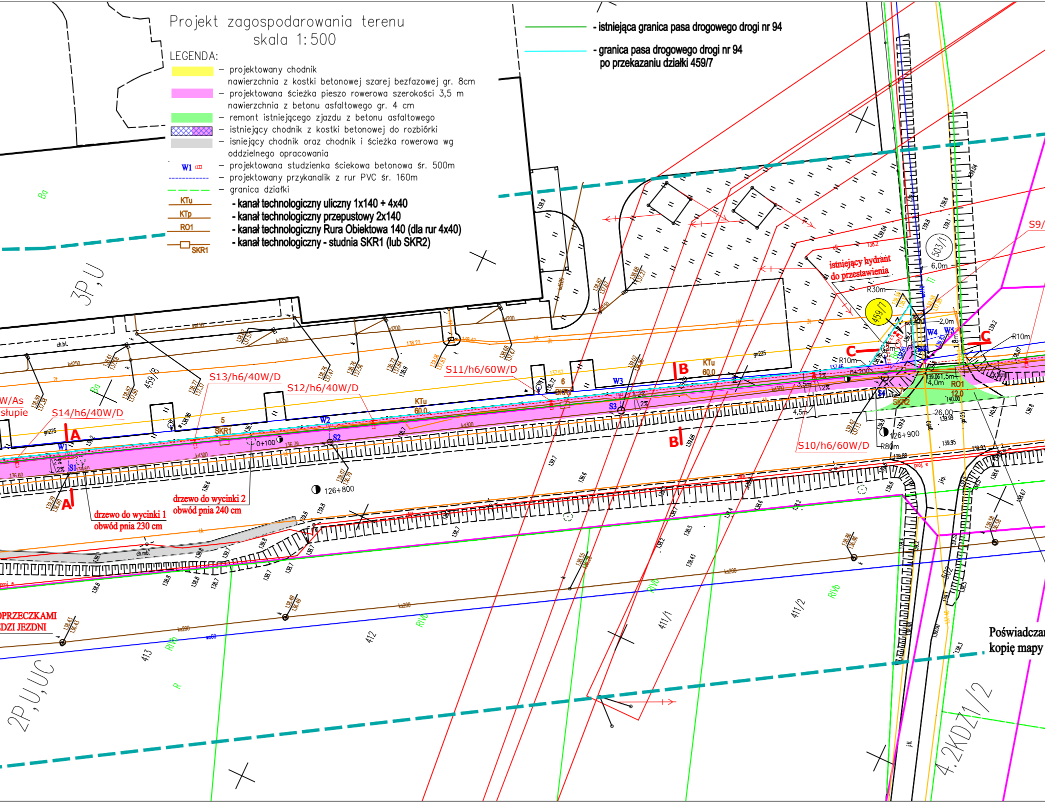
KTp - kanał technologiczny przepustowy 2x140

RO1 - kanał technologiczny Rura Obiektowa 140 (dla rur 4x40)

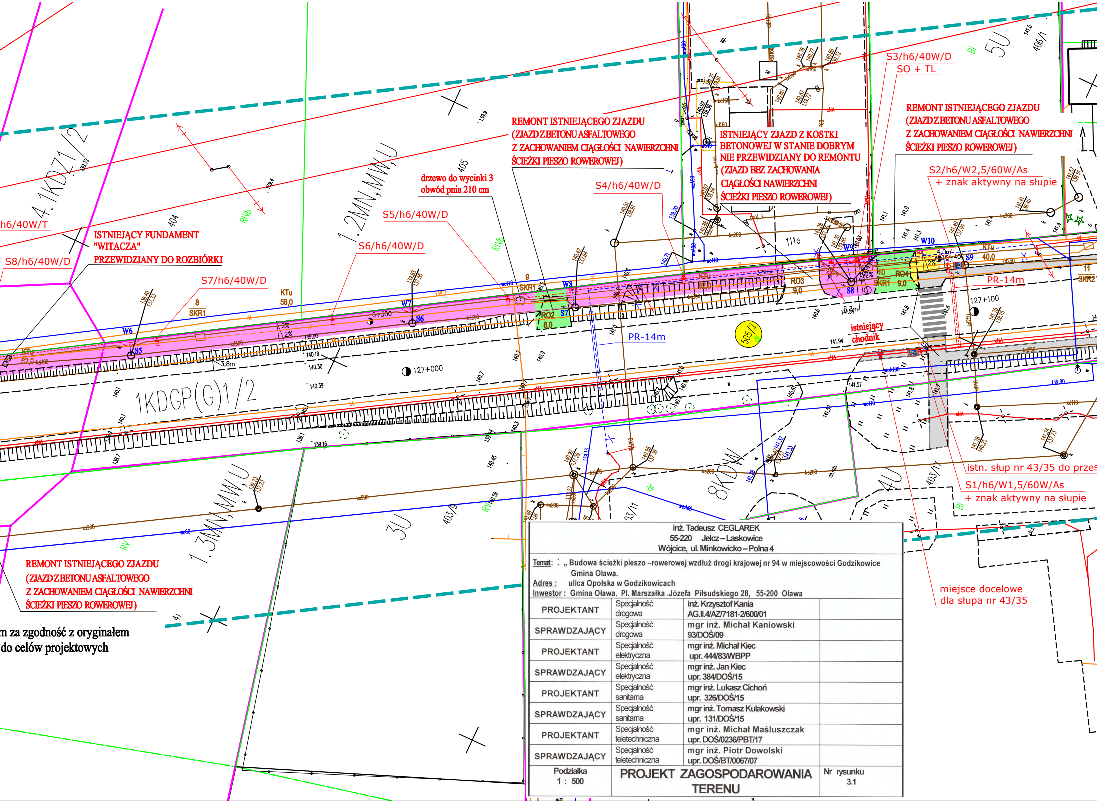
SKR1 - kanał technologiczny - studnia SKR1 (lub SKR2)

—— - istniejąca granica pasa drogowego drogi nr 94

—— - granica pasa drogowego drogi nr 94 po przekazaniu działki 459/7



3P,U
2P,U,UC
4.2KDZ1/2
459/8
459/7
503/1
412
413
411/1
411/2
502
S13/h6/40W/D
S12/h6/40W/D
S14/h6/40W/D
S11/h6/60W/D
S10/h6/60W/D
S9/
W/As
słupie
istniejący hydrant do przestawienia
drzewo do wycinki 1 obwód pnia 230 cm
drzewo do wycinki 2 obwód pnia 240 cm
A
B
C
W1
W2
W3
W4
W5
S1
S2
S3
S4
SKR1
SKR2
RO1
KTu 60.0
5
6
0+100
0+200
126+800
126+900
R30m
R10m
R80m
6,0m
2,0m
4,5m
3,5m
4,0m
1,5m
12,0
26,00
2%
OPRZECZKAMI
DZI JEZDNI
Poświadczan
kopię mapy

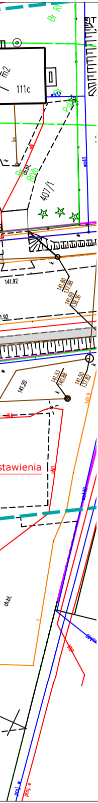

REMONT ISTNIEJĄCEGO ZJAZDU (ZJAZD Z BETONU ASFALTOWEGO Z ZACHOWANIEM CIĄGŁOŚCI NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI PIESZO ROWEROWEJ)
ISTNIEJĄCY ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ W STANIE DOBRYM NIE PRZEWIDZIANY DO REMONTU (ZJAZD BEZ ZACHOWANIA CIĄGŁOŚCI NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI PIESZO ROWEROWEJ)
REMONT ISTNIEJĄCEGO ZJAZDU (ZJAZD Z BETONU ASFALTOWEGO Z ZACHOWANIEM CIĄGŁOŚCI NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI PIESZO ROWEROWEJ)
S3/h6/40W/D
SO + TL
S2/h6/W2,5/60W/As
+ znak aktywny na słupie
S4/h6/40W/D
drzewo do wycinki 3
obwód pnia 210 cm
S5/h6/40W/D
S6/h6/40W/D
S7/h6/40W/D
S8/h6/40W/D
h6/40W/T
ISTNIEJĄCY FUNDAMENT "WITACZA" PRZEWIDZIANY DO ROZBIÓRKI
4.1KDZ1/2
1.2MN,MW,U
1KDGP(G)1/2
1.3MN,MW,U
8KDW
3U
4U
5U
111e
404
405
406/1
403/9
403/11
403/17
505/2
127+000
127+100
0+300
KTu 62,0
KTu 58,0
KTu 62,0
KTu 40,0
8 SKR1
9 SKR1
10 SKR1
11 SKR2
RO2 8,0
RO3 9,0
RO4 9,0
W6
W7
W8
W9
W10
S5
S6
S7
S8
S9
2%
3,8m
3,5m
5,5m
4,0m
PR-14m
PR-14m
istniejący chodnik
istn. słup nr 43/35 do przes
S1/h6/W1,5/60W/As
+ znak aktywny na słupie
miejsce docelowe
dla słupa nr 43/35
RIVb
RV
Bi
ks200
kd300
kd250
wo110
wo160

m za zgodność z oryginałem
do celów projektowych

inż. Tadeusz CEGLAREK
55-220 Jelcz – Laskowice
Wójcice, ul. Minkowicko – Polna 4

Temat: : „ Budowa ścieżki pieszo –rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 94 w miejscowości Godzikowice Gmina Oława.
Adres : ulica Opolska w Godzikowicach
Inwestor : Gmina Oława, Pl. Marszałka .Józefa Piłsudskiego 28, 55-200 Oława

PROJEKTANT	Specjalność drogowa	inż. Krzysztof Kania AG.II.4/AZ/7181-2/600/01	
SPRAWDZAJĄCY	Specjalność drogowa	mgr inż. Michał Kaniowski 93/DOŚ/09	
PROJEKTANT	Specjalność elektryczna	mgr inż. Michał Kiec upr. 444/83/WBPP	
SPRAWDZAJĄCY	Specjalność elektryczna	mgr inż. Jan Kiec upr. 384/DOŚ/15	
PROJEKTANT	Specjalność sanitarna	mgr inż. Lukasz Cichoń upr. 326/DOŚ/15	
SPRAWDZAJĄCY	Specjalność sanitarna	mgr inż. Tomasz Kułakowski upr. 131/DOŚ/15	
PROJEKTANT	Specjalność teletechniczna	mgr inż. Michał Maśluszczak upr. DOŚ/0236/PBT/17	
SPRAWDZAJĄCY	Specjalność teletechniczna	mgr inż. Piotr Dowolski upr. DOŚ/BT/0067/07	
Podziałka 1 : 500	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rysunku 3.1


Br Rh
m2
111c
Psł
ch.bl.
Rlh
407/1
141.92
141.80
137.98
141.63
138.56
1.92
141.20
141.53
140.88
141.50
137.82
stawienia
ch.bl.

OZNACZENIA:

S1/h6/W1,5/60W/As + znak aktywny na słupie S15.1/h6/W1,5/60W/As + znak aktywny na słupie S15.2/h6/W1,5/60W/As + znak aktywny na słupie	Proj. słup oświetleniowy w wykonaniu specjalnym, h=6m, dla doświetlenia przejścia dla pieszych, od strony drogi ze specjalną oprawą świecącą asymetrycznie - LED 60W, barwa 4000K, wysięgnik L=1,5m, kąt 10°, Na słupach dodatkowo umieścić znak aktywny D-6 - przejście dla pieszych - z dodatkowym światłem ostrzegawczym LED, migającym w kolorze pomarańczowym. Znak umieścić na słupie z zachowaniem skrajni jezdni.
S2/h6/W1,5/60W/As + znak aktywny na słupie	Proj. słup oświetleniowy w wykonaniu specjalnym, h=6m, dla doświetlenia przejścia dla pieszych, od strony drogi ze specjalną oprawą świecącą asymetrycznie - LED 60W, barwa 4000K, wysięgnik L=2,5m, kąt 10°, Na słupach dodatkowo umieścić znak aktywny D-6 - przejście dla pieszych - z dodatkowym światłem ostrzegawczym LED, migającym w kolorze pomarańczowym. Znak umieścić na słupie z zachowaniem skrajni jezdni.
S.../h6/40W/D	Proj. słup oświetleniowy h=6m, górna średnica słupa 60mm, bez wysięgnika, oprawa montowana bezpośrednio na słupie, oprawa LED 40W, 4000K, optyka drogowa "D" - szerokokątna
S.../h6/60W/D	Proj. słup oświetleniowy h=6m, górna średnica słupa 60mm, bez wysięgnika, oprawa montowana bezpośrednio na słupie, oprawa LED 60W, 4000K, optyka drogowa "D" - szerokokątna
S.../h6/40W/T	Proj. słup oświetleniowy h=6m, górna średnica słupa 60mm, bez wysięgnika, oprawa montowana bezpośrednio na słupie, oprawa LED 40W, 4000K, optyka typu "T"
– – – – – –	proj. linia kablowa oświetlenia terenu - typu YAKXS 5x35mm²
DVK-3m	proj. rura ochronna DVK, Ø75, długości L=3m, w miejscach kolizji z istniejącą infrastrukturą
SRS-3m	proj. rura ochronna SRS, Ø110, długości L=3m, w miejscach kolizji z istniejącą infrastrukturą
RD-3	proj. rura ochronna dwudzielna, Ø160, długości L=3m, w miejscach kolizji z istniejącą infrastrukturą
PR-3m	proj. przecisk lub przewiert sterowany pod drogą rura min. Ø110, długość L=3m
SO+TL ▮	Proj. skrzynka zasilająco sterująca oświetleniem SO przy proj. wg. odrębnego opracowania szafce licznikowej Tauron
	UWAGA: Wszystkie słupy zabezpieczone farbą bezbarwną anty-urynową - "KTX antyplakat" do wysokości 2m, farba z pozytywnymi badaniami IBDIM
X	Linia energetyczna napowietrzna Tauron - do przebudowy - słupy do usunięcia
- - - - - - - - -	Linia energetyczna Tauron - kablowa - nowa trasa