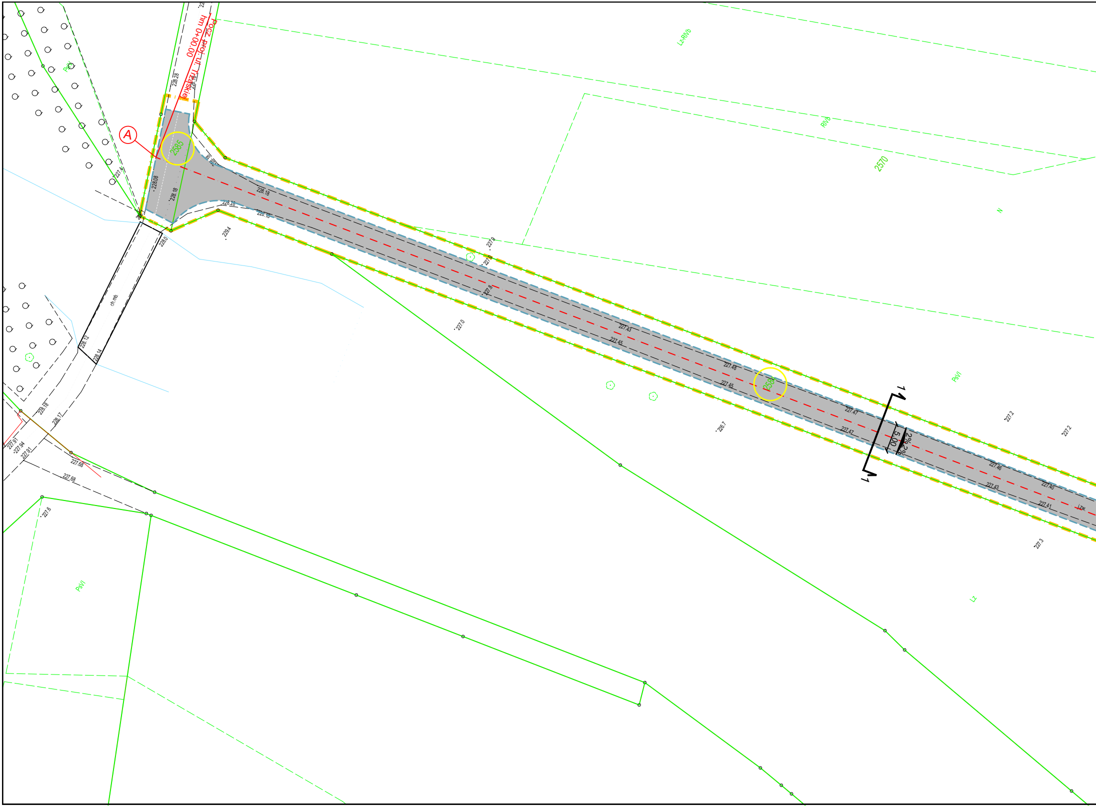
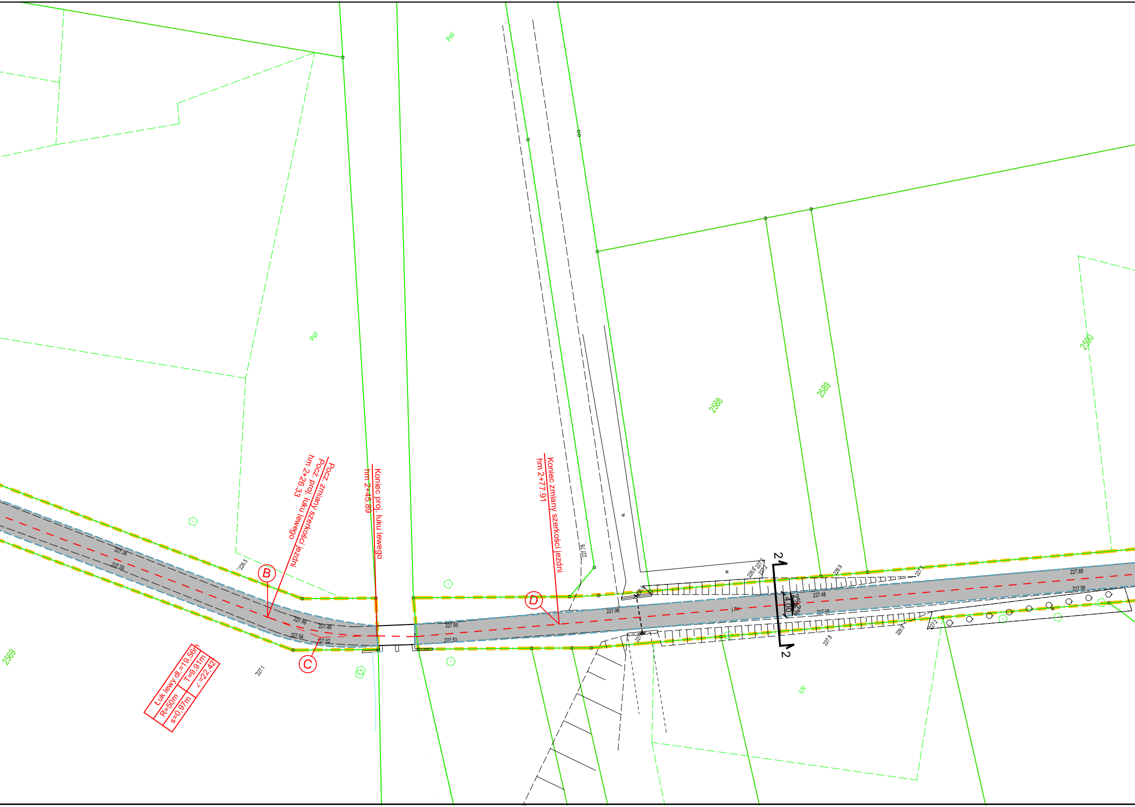
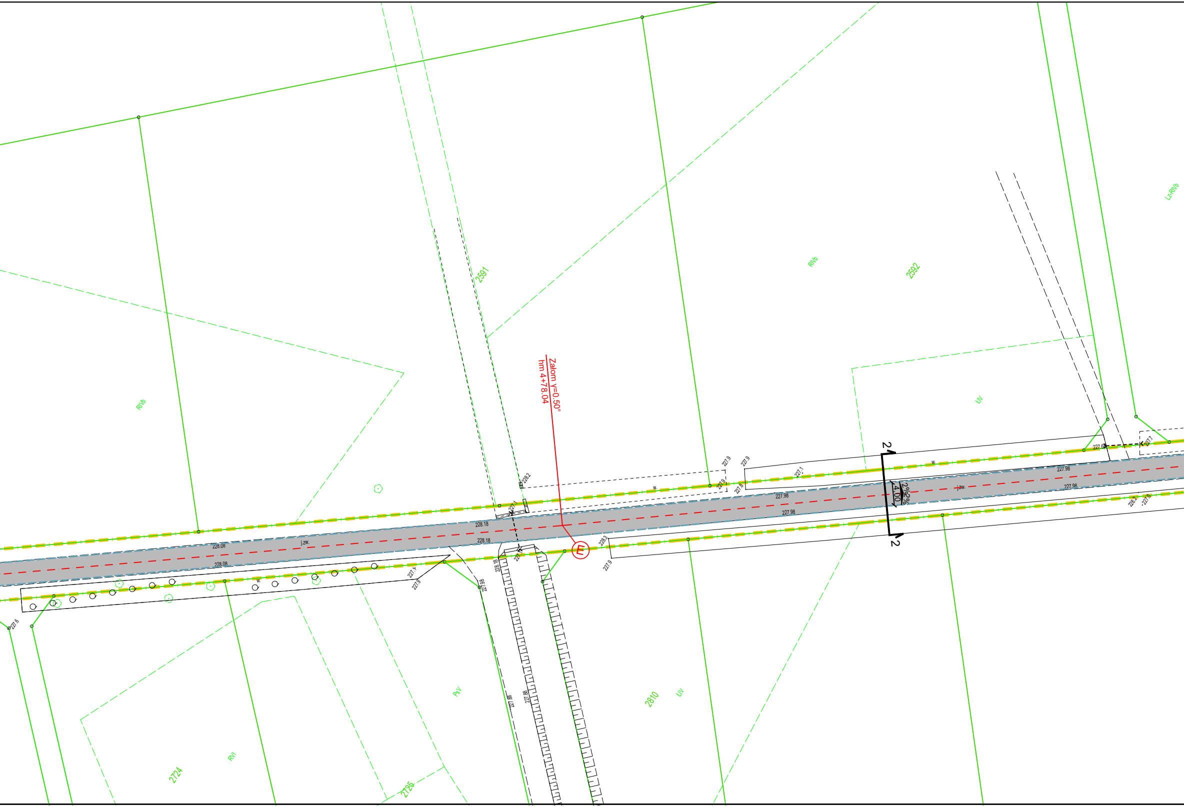
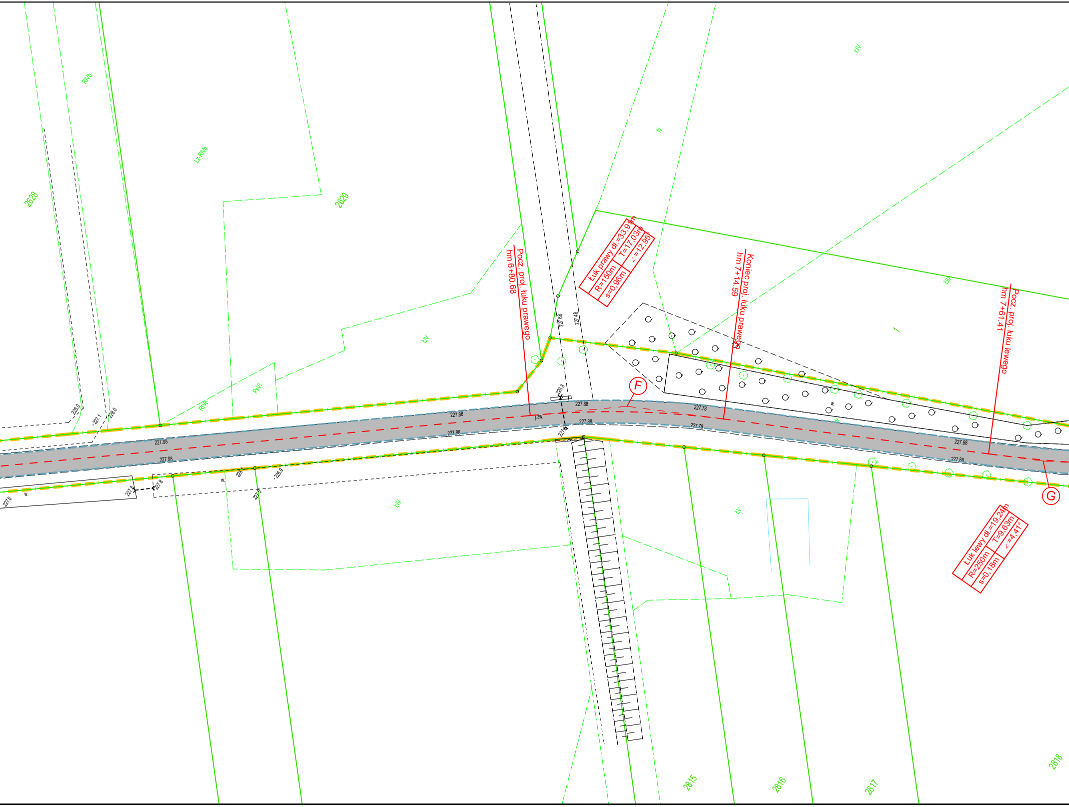

Pocz. proj. ul. Trzaskiej
hm 0+00,00
A
2585
2584
2570
Lz-RVb
RVb
N
PsVI
Lz
PsVI
Lzw
ch.mb
1
1
5,00
2%
2%
228.28
228.18
228.08
228.18
228.18
228.28
228.16
228.0
229.4
227.4
227.9
227.0
227.8
227.0
227.43
227.45
227.48
227.45
227.47
227.47
227.46
227.43
227.40
227.41
226.7
227.2
227.2
227.3
228.12
228.14
228.18
228.17
227.91
227.94
227.91
227.68
227.68
227.6

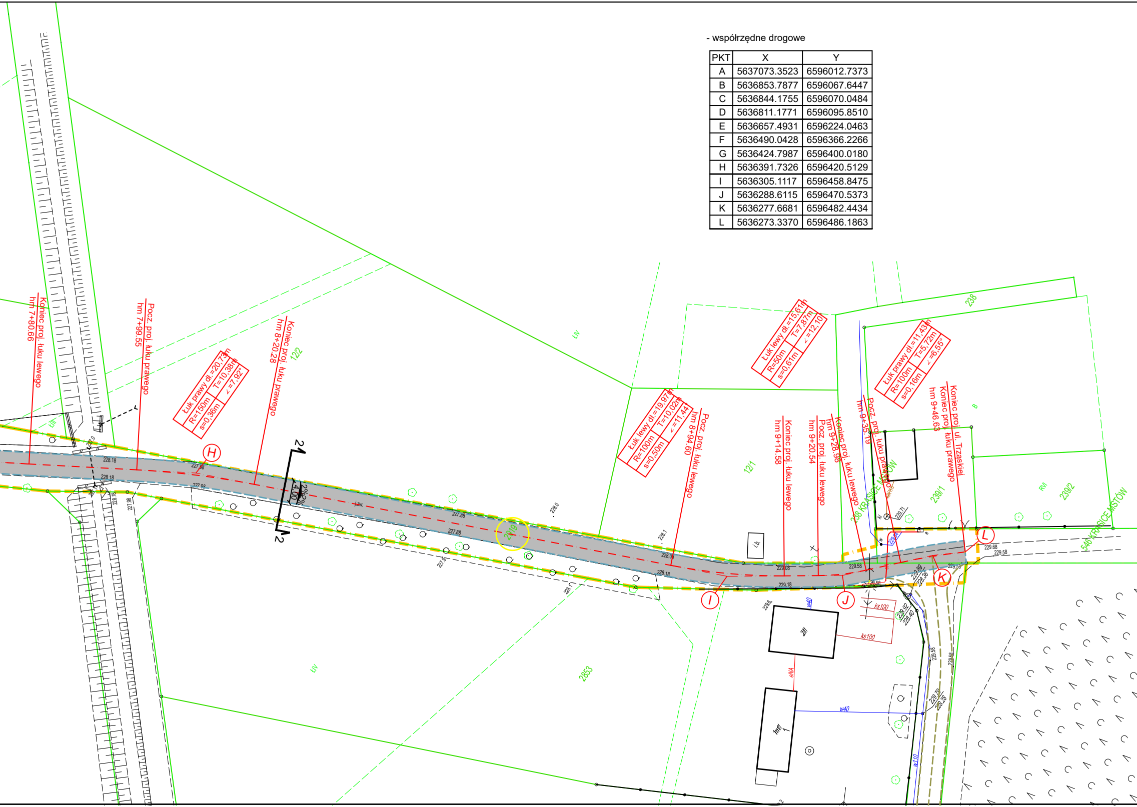

PsV
PsV
2569
2588
2589
2590
ŁIV
Pocz. zmiany szerkości jezdni
Pocz. proj. łuku lewego
hm 2+26.33
Koniec proj. łuku lewego
hm 2+45.89
Koniec zmiany szerkości jezdni
hm 2+77.91
B
C
D
Łuk lewy dł.=19,56m
R=50m
T=9,91m
s=0,97m
∠=22,42°
2
2
4.00
2%
2%
j.zw.
w.
w.
w.
226.5
227.34
227.29
227.49
227.48
227.54
227.52
227.1
227.65
227.53
227.78
227.96
226.9
227.3
227.2
226.9
227.3
227.48
227.58
227.8
226.9
227.2
227.88
227.98


Załom γ=0.50°
hm 4+78.04
2591
2592
RIVb
RIVb
Lz-RIVb
LIV
2810
LIV
PsV
2724
RVI
2725
2
2
4.00
2%
2%
j.zw.
j.zw.
w.
w.
w.
228.08
228.08
228.18
228.18
227.98
227.98
227.98
227.98
228.2
228.3
227.9
227.9
227.9
227.1
227.6
227.86
227.86
E


RIVb
Lz-RIVb
2628
2629
ŁIV
N
ŁIV
ŁIII
PsVI
RIVb
Pocz. proj. łuku prawego
hm 6+80.68
Łuk prawy dł.=33,91m
R=150m
s=0,96m
T=17,03m
∠=12,95°
Koniec proj. łuku prawego
hm 7+14.59
Pocz. proj. łuku lewego
hm 7+61.41
F
G
Łuk lewy dł.=19,24m
R=250m
s=0,18m
T=9,63m
∠=4,41°
227.68
227.48
226.8
227.88
227.88
227.78
227.78
227.68
227.88
227.98
227.98
228.0
227.1
228.0
227.6
227.8
227.8
228.1
226.9
227.5
227.8
j.zw.
w.
w.
w.
ŁIV
ŁIV
2815
2816
2817
2818

- współrzędne drogowe

PKT	X	Y
A	5637073.3523	6596012.7373
B	5636853.7877	6596067.6447
C	5636844.1755	6596070.0484
D	5636811.1771	6596095.8510
E	5636657.4931	6596224.0463
F	5636490.0428	6596366.2266
G	5636424.7987	6596400.0180
H	5636391.7326	6596420.5129
I	5636305.1117	6596458.8475
J	5636288.6115	6596470.5373
K	5636277.6681	6596482.4434
L	5636273.3370	6596486.1863


Koniec proj. łuku lewego
hm 7+80.66
Pocz. proj. łuku prawego
hm 7+99.55
Łuk prawy dł.=20,73m
R=150m
s=0,36m
T=10,38m
∠=7,92°
Koniec proj. łuku prawego
hm 8+20.28
12/2
ŁIII
ŁIV
H
2
2
2%
2%
4,00
j.zw.
228.18
228.18
227.88
227.98
227.0
228.0
228.1
2019
Łuk lewy dł.=19,97m
R=100m
s=0,50m
T=10,02m
∠=11,44°
Pocz. proj. łuku lewego
hm 8+94.60
12/1
Łuk lewy dł.=15,61m
R=50m
s=0,61m
T=7,87m
∠=12,10°
Koniec proj. łuku lewego
hm 9+14.58
Pocz. proj. łuku lewego
hm 9+20.54
Koniec proj. łuku lewego
hm 9+28.98
Pocz. proj. łuku prawego
hm 9+35.19
Łuk prawy dł.=11,43m
R=100m
s=0,16m
T=5,72m
∠=6,55°
Koniec proj. łuku prawego
hm 9+46.63
Koniec proj. ul. Trzaskiej
238
B
239/1
239/2
RVI
238 KRASICE MSTÓW
546 KRASICE MSTÓW
i.b.
228.08
228.18
229.08
229.18
229.58
229.68
229.71
229.64
I
J
K
L
ks100
ks100
w40
w40
w110
eN4
2853
ŁIV
1mIII
2III

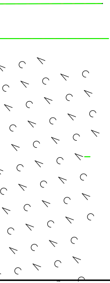
Legenda:

- elementy pojektowane

– – – –	- oś drogi
– – – – –	- krawędź jezdni
▨	- nawierzchnia jezdni bitumiczna
1 ⊔ 1	- przekroje konstrukcyjne zgodnie z rys. DT-DROG-04

- elementy istniejące

━ ━ ╸ ━	- linie rozgraniczające pas drogowy
– – – – –	- istniejące elementy dróg
108	- działki wskazane do realizacji inwestycji



Inwestycja:	***PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁKACH NR 2584, 2585 i 2919 (OBRĘB SKRZYDLÓW) W MIEJSCOWOŚCI SKRZYDLÓW - TRZĄSKA***		
Adres inwestycji:	*SKRZYDLÓW, GMINA KŁOMNICE* *POWIAT CZĘSTOCHOWSKI, WOJ. ŚLĄSKIE* *dz. nr 2584, 2585, 2919; obręb nr 0017-Skrzydlów*		
Inwestor:	*GMINA KŁOMNICE* *42-270 KŁOMNICE, ULICA STRAŻACKA 20*		
Faza projektu:	***DOKUMENTACJA TECHNICZNA***		
Jednostka projektowa:	AK-BUD INŻYNIERIA DROGOWA	*INŻYNIERIA DROGOWA* *AK-BUD KONRAD GALANT* *42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECHA 6 / 20* *TEL.: 506 807 920* *@: biuro@ak-budprojekt.pl*	
Projektował:	***mgr inż. Konrad Galant***	*uprawnienia nr:* *SLK/7892/PBD/18* *SLK/3329/OWOD/10*	*Podpis:*
Tytuł rysunku:	***"PLAN SYTUACYJNY"***		
Nr rysunku:	***DT-DROG-02***	*Skala:1:500*	*Data: 26.05.2022r.*