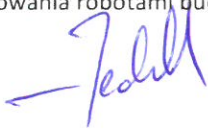



Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	Rozbiórka wieży antenowej w Środzie Śląskiej Przy ul. Kilińskiego 28	
Obiekt:	Wieża antenowa, kat. XXIX	
Adres:	Ul. Kilińskiego 28 55-300 Środa Śląska	Autor opracowania: Mgr inż. Marek Jędrkowiak Ul. Radosna 26 63-900 Rawicz 
Nr działki:	dz. Nr: 27/13, AM 18, Obręb 0006, Środa Śląska	
Inwestor\ adres:	Pogotowie Ratunkowe we Wrocławiu Ul. Ziębicka 34-38 50-507 Wrocław	
Data:	Czerwiec 2021	
Etap projektu:	PROJEKT BUDOWLANY	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
Projektant Konstrukcja	mgr inż. Marek Jędrkowiak	uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno- budowlanej bez ograniczeń: do projektowania nr upr. DOŚ/0268/PBKb/19 do kierowania robotami budowlanymi nr 230/DOŚ/14 
Sprawdzający Konstrukcja	mgr inż. Kamil Gizler	uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno- budowlanej bez ograniczeń: do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi nr upr. DOŚ/0081/PWBKb/18 

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	1
Spis treści	3
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego oraz kserokopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do Izby	5
1. Przedmiot opracowania	13
2. Podstawa opracowania	13
3. Opis stanu istniejącego	13
4. Opis technologii określającej zakres i sposób prowadzenia robót rozbiórkowych i wyburzeniowych	15
5. Opis sposobu zabezpieczenia ludzi i mienia	20
6. Zakładana gospodarka odpadami	21
7. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	22
Załącznik 1. – Dokumentacja fotograficzna	25
Załącznik 2. – Szacowana masa stali	33
Załącznik 3. – Karta techniczna żurawia	37
Załącznik 4. – Karta techniczna podnośnika	39
Część rysunkowa	41
A-1 Plan sytuacyjny	41
A-2 Wieża – rysunek poglądowy	42

O Ś W I A D C Z E N I E



Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

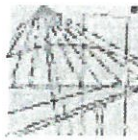
Ja, niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

Rozbiórka wieży antenowej w Środzie Śląskiej przy ul. Kilińskiego 28

Zlokalizowanej w: ul. Kilińskiego 28, 55-300 Środa Śląska, dz. Nr 27/13, AM 18, Obręb 0006, Środa Śląska

został opracowany zgodnie z obowiązującymi na dzień opracowania projektu przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
Projektant Konstrukcja	mgr inż Marek Jędrkowiak	uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń: do projektowania nr upr. DOŚ/0268/PBKb/19 do kierowania robotami budowlanymi nr 230/DOŚ/14 
Sprawdzający Konstrukcja	mgr inż. Kamil Gizler	uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń: do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi nr upr. DOŚ/0081/PWBKb/18 



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-368/2019/19

Wrocław, dnia 10 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2, art. 15a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz.U. z 2019r., poz.1185 z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym:

Pan Marek Jędrkowiak

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 26 maja 1988 r. w Lesznie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0268/PBKb/19

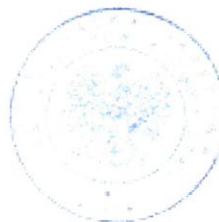
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz.U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Oczytują:

1. Pan Marek Jędrkowiak
Ul. Królewiecka 103/6
54-117 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK

- POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOLEGIUM Kwalifikacyjna
- prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
mgr inż. Jacek Oszytko
mgr inż. Anna Sęczkowska
1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
 2. mgr inż. Jacek Oszytko
 3. mgr inż. Anna Sęczkowska

strona 1 z 2

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Marek Jędrkowiak
Uprawnienia budowlane w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej b.o.
- do projektowania nr ewid. DOŚ/0268/PBKb/19
- do kierowania robotami bud. nr ewid. 230/DOŚ/14

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

Pan Marek Jędrkowiak

jest upoważniony
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Skład orzekający OKK

DOLNOSŁĄSKA UNIWERSYTET
INŻYNIERSKI W ZIELONOGÓRZE

prof. dr hab. inż. Antoni Szytko
Przewodniczący OKK

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szytko

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Marek Jędrkowiak
mgr inż. Marek Jędrkowiak
Uprawnienia budowlane w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej b.o.
- do projektowania nr ewid. DOS/0268/PBKb/19
- do kierowania robotami bud. nr ewid. 230/DOS/14

strona 2 z 2



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

DOŚ-Y79-FBW-XVB *

Pan Marek Jędrkowiak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0056/15
adres zamieszkania ul. Królewiecka 103/6, 54-117 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-12 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





* DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK 7131.7132-289/2017/18

Wrocław, dnia 18 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4o pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1332*) oraz § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Kamil Władysław Gizler

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 2 kwietnia 1989 r. w Krzepicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOS/0081/PWBKb/18

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1257*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikorajewska-Janiaczyk



- Otrzymują
1. Pan Kamil Władysław Gizler
Ul. Grabiszyńska 83/13
53-503 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Marek Jędrkowiak

mgr inż. Marek Jędrkowiak
Uprawnienia budowlane w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej b.o.
- do projektowania nr ewid. DOS/0268/PBKb/19
- do kierowania robotami bud. nr ewid. 230/DOS/14

Na podstawie art. 12 ust 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 12 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Pan Kamil Władysław Gizler
jest upoważniony
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji oraz architektury obiektu,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

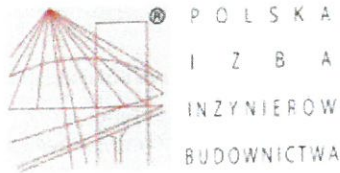
prof. dr hab. inż. Antoni Szydio
Przewodniczący Okręgowego Stowarzyszenia Inżynierów

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydio
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

strona 2 z 2

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Marek Jędrkowiak
mgr inż. Marek Jędrkowiak
Uprawnienia budowlane w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej b.o.
- do projektowania nr ewid. DOŚ/0268/PBKb/19
- do kierowania robotami bud. nr ewid. 230DOŚ/14



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

DOŚ-2JK-74P-LNU *

Pan Kamil Władysław Gizler o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0284/18
adres zamieszkania ul. Krzycka 103/19, 53-019 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-19 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wieża antenowa o wysokości 40,0m zlokalizowana w Środzie Śląskiej, przy ul. Kilińskiego 28, działka nr 27/13, obręb Środa Śląska. Celem opracowania jest sporządzenie opracowania dot. rozbiórki ww. wieży.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- Zlecenie i uzgodnienie z Inwestorem;
- Wizja lokalna wraz z inwentaryzacją wykonaną dla potrzeb projektu;
- „Ocena stanu technicznego wieży” wykonana przez biuro LW-PROJEKT, wrzesień 2011 r.
- Dokumentacja udostępniona przez Inwestora;
- Obowiązujące normy i przepisy;

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. OBECNY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Na terenie działki znajduje się budynek użyteczności publicznej, w którym zlokalizowane są m.in. Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie, Środowiskowy Dom Samopomocy. Wieża znajduje się w tylnej części działki, po stronie wschodniej. U podstawy wieży występuje gęsta roślinność – krzewy, niskie drzewa. Obszar na którym znajduje się wieża jest ogrodzony, cała nieruchomość natomiast częściowo. Część południowa działki jest ogólnodostępna i znajduje się na niej parking. Swobodny dojazd maszyn i sprzętu niezbędnego do przeprowadzenia rozbiórki jest możliwy poprzez istniejący zjazd z ulicy Kilińskiego (dojazd bezpośrednio pod wieżę, na obszar ww. parkingu). Z uwagi na ograniczoną powierzchnię parkingu, w czasie prowadzenia prac konieczne może okazać się skorzystanie z wjazdu z Al. Konstytucji 3 Maja na teren Pogotowia Ratunkowego oddział Środa Śląska (dz. Nr 27/1). Przybliżone odległości wieży od sąsiedniej zabudowy i granic z działkami sąsiednimi przedstawiono poniżej:

- od budynku zlokalizowanego na tej samej działce – ~4,7m
- od budynku zlokalizowanego na działce 27/12 – ~22m
- od granicy z działką 27/1 – ~8m
- od granicy z działką 27/12 - ~18m

Dokumentację fotograficzną przedstawiającą obecny stan zagospodarowania działki przedstawiono w załączniku 1. Fot. 1. - 6.

3.2. OPIS KONSTRUKCJI WIEŻY

Wieża została wykonana jako konstrukcja stalowa, kratownicowa, bezodciągowa o przekroju kwadratowym zbieżnym ku górze. Wysokość wieży wynosi 40m. Zbudowana jest z 5 segmentów łączonych ze sobą poprzez połączenia śrubowe zakładkowe. Stężenia w układzie krzyżowym przyspawane do krawężników. W miejscach łączenia segmentów, stężenie stanowiące element segmentu poniżej połączone przez spawanie z kolejnym segmentem. Przykładowe połączenie stężeń przedstawiono na Fot. 12. Połączenie z fundamentem wykonano jako śrubowe poprzez blachy węzłowe wychodzące z fundamentu.

- Segment 1 - wykonany jako kratownica przestrzenna. Krawężniki wykonane z kątowników L100x100x12. Skratowanie wykonano z kątowników L50x50x6, L40x40x4, L30x30x4. Połączenie krawężników i krzyżulców wykonano jako spawane. W obrębie segmentu występują dwie przepony z L40x40x4. Połączenie z segmentem 2 wykonano jako zakładkowe, poprzez 12 śrub/ramię kratownicy. Analogicznie wykonano połączenie z fundamentem. Wymiary podstawy przy terenie istniejącym 2,1m x 2,1m. W miejscu połączenia z segmentem 2, na wysokości ok. 6,5m od poziomu terenu, wymiary segmentu wynoszą 1,8m x 1,8m.

- Segment 2 - wykonany jako kratownica przestrzenna. Krawężniki wykonane z kątowników L100x100x12. Skratowanie wykonano z kątowników L50x50x6, L40x40x4. Połączenie krawężników i krzyżulców wykonano jako spawane. W obrębie segmentu występują dwie przepony z L40x40x4. Połączenie z segmentem 3 wykonano jako zakładkowe, poprzez 12 śrub /ramię kratownicy. Wymiary w części dolnej 1,8m x 1,8m. W miejscu połączenia z segmentem 3, na wysokości ok. 12,7m od poziomu terenu, wymiary segmentu wynoszą 1,5m x 1,5m.

- Segment 3 – wykonany jako kratownica przestrzenna. Krawężniki wykonane z kątowników L100x100x12. Skratowanie wykonano z kątowników L50x50x6, L40x40x4. Połączenie krawężników i krzyżulców wykonano jako spawane. W obrębie segmentu występują trzy przepony z L40x40x4. Połączenie z segmentem 4 wykonano jako zakładkowe, poprzez 8 śrub /ramię kratownicy. Wymiary w części dolnej 1,5m x 1,5m. W miejscu połączenia z segmentem 4, na wysokości ok. 20m od poziomu terenu, wymiary segmentu wynoszą 1,2m x 1,2m.

- Segment 4 – wykonany jako kratownica przestrzenna. Krawężniki wykonane z kątowników L100x100x12. Skratowanie wykonano z kątowników L50x50x6, L40x40x4. Połączenie krawężników i krzyżulców wykonano jako spawane. W obrębie segmentu występują 3 przepony z L40x40x4. Połączenie z segmentem 4 wykonano jako zakładkowe, poprzez 8 śrub /ramię kratownicy. Wymiary w części dolnej 1,2m x 1,2m. W miejscu połączenia z segmentem 5, na wysokości ok. 26,4m od poziomu terenu, wymiary segmentu wynoszą 0,9m x 0,9m.

- Segment 5 – wykonany jako kratownica przestrzenna. Krawężniki wykonane z kątowników L100x100x12. Skratowanie wykonano z kątowników L50x50x6, L40x40x4. Połączenie krawężników i krzyżulców wykonano jako spawane. W obrębie segmentu występuje siedem przepon z L40x40x4. Połączenie z segmentem 4 wykonano jako zakładkowe, poprzez 8 śrub /ramię kratownicy. Wymiary w części dolnej 0,9m x 0,9m. W miejscu połączenia z segmentem 5, na wysokości ok. 34m od poziomu terenu, w miejscu połączenia z pomostem konserwacyjnym, wymiary segmentu wynoszą 0,42m x 0,42m. Na szczycie wieży znajdują się pomost konserwacyjny o wymiarach 1m x 0,75m, sztyca odgromowa oraz anteny łączności. Pomost konserwacyjny znajduje się na wysokości ok. 34m nad poziomem terenu.

- Pomost wraz z sztycą odgromową - wysokość całkowita ok 6,0m. Brak danych w przekazanej dokumentacji nt. konstrukcji pomostu i sposobu połączenia z wieżą.

Posadowienie wieży – połączenie wieży z fundamentem w całości przesłonięte. Brak możliwości zinwentaryzowania fundamentów. Zgodnie z udostępnioną przez Inwestora dokumentacją jest to fundament blokowy, o wymiarach 2,6m x 2,6m z betonu żwirowego klasy C12/15.

Powierzchnia zabudowy - ~4,2m²

Całkowita wysokość wieży (od poziomu terenu) – 40m

Całkowita masa wieży (oszacowanie przy powyższych założeniach) – ok. 5080kg (Załącznik 2.).

3.3. WYPOSAŻENIE WIEŻY

Wieża wyposażona jest w drabinę wjazdową, do której przyspawano płaskowniki wraz z mocowaniem okablowania (trasa kablowa). Na wieży znajdują się pozostałości okablowania i sprzętu nadawczego. Okablowanie nie jest doprowadzone do budynków sąsiednich. Dokumentację fotograficzną przedstawiającą obecny stan wieży przedstawiono w załączniku 1. - fot. 7. – 12.

UWAGA: Opis konstrukcji i materiałów został ustalony na podstawie wizji lokalnej. Pomiarami objęto segment 1. Bazowano na dokumentacji udostępnionej przez Zamawiającego. Grubości oraz długości poszczególnych elementów ustalone zostały orientacyjnie na potrzeby oszacowania ciężaru konstrukcji i wykonania niniejszego opracowania. Istnieje możliwość, że geometria wieży, grubości oraz długości poszczególnych elementów, przekroje prętów mogą różnić się od stanu rzeczywistego.

4. OPIS TECHNOLOGII OKEŚLAJĄCEJ ZAKRES I SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH I WYBURZENIOWYCH

4.1. OPIS TECHNOLOGII PRAC ROZBIÓRKOWYCH

Zakłada się rozbiórkę wieży antenowej poprzez demontaż poszczególnych segmentów i odkładanie segmentów na polu odkładczym. Prace prowadzone przy pomocy żurawia przejezdnego oraz podnośnika koszowego.

4.2. SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

4.2.1. WIZJA LOKALNA

Przed rozpoczęciem prac Wykonawca powinien wykonać wizję lokalną w obecności Zamawiającego w celu zapoznania się z warunkami lokalnymi takimi jak gęstość zabudowy, warunki dojazdu do miejsca rozbiórki, określenie powierzchni działki do ewentualnej dyspozycji wykonawcy itp. Następnie konieczne jest przygotowanie koncepcji zagospodarowania placu robót, weryfikacji niezbędnych zasobów sprzętowych i ludzkich.

4.2.2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA PLACU ROZBIÓRKI

Podczas planowania zagospodarowania placu rozbiórki należy wziąć pod uwagę m. in. :

- Rozmieszczenie maszyn i urządzeń służących do demontażu;
- Lokalizację placów składowych oraz sposób wywozu zdemontowanych elementów;
- Możliwości zorganizowania zaplecza socjalnego dla pracowników wykonujących pracę;
- Sposób korzystania z nieruchomości sąsiednich i zaplanowanie prac w sposób minimalizujący uciążliwość;
- Konieczność wygradzenia placu rozbiórki;
- Oznakowania i wygradzenia BHP;

4.2.3. ZABEZPIECZENIE TERENU ROZBIÓRKI I PRACE ORGANIZACYJNE

Przed rozpoczęciem prac należy wygrodzić strefę niebezpieczną i jednoznacznie oznakować teren rozbiórki. Ustala się strefę niebezpieczną 6m od wszystkich krawędzi wieży. Wydzielony obszar należy oznakować poprzez tablice informacyjne BHP „ UWAGA ROBOTY ROZBIÓRKOWE”. Należy zorganizować miejsce dla odpadów z rozbiórki. Uwzględnić należy konieczność segregacji.

4.2.4. DEMONTAŻ PRZYŁĄCZY INSTALACYJNYCH, URZĄDZEŃ TECHNOLOGICZNYCH

Na wieży znajdują się pozostałości okablowania i sprzętu nadawczego. Okablowanie nie jest doprowadzone do budynków sąsiednich. Przed rozpoczęciem prac Wykonawca powinien uzyskać zapewnienie Zamawiającego o niewykorzystywaniu istniejących instalacji i ich unieczynnieniu. Przed rozpoczęciem prac Wykonawca powinien zweryfikować unieczynnienie instalacji. Planowane jest demontowanie przyłączy instalacyjnych oraz urządzeń technologicznych, a także pozostałych, niezainwentaryzowanych elementów wyposażenia z podnośnika koszowego.

4.2.5. DEMONTAŻ STALOWEJ KONSTRUKCJI WIEŻY – POMOST TECHNICZNY, IGLICA

Brak w udostępnionej przez Inwestora dokumentacji informacji nt. konstrukcji pomostu technicznego oraz sposobu połączenia z wieżą. Zakłada się możliwość demontażu pomostu wraz z iglicą od konstrukcji wieży.

- Podwieszenie pomostu wraz z iglicą do dźwigu przejezdnego – sposób zawieszenia oraz naciąg zawiesi wykonać w sposób uniemożliwiający utratę stateczności po demontażu połączenia. Montaż zawiesi przez pracowników przebywających w koszu podnośnika.
- Zawieszenie przez pracowników liny prowadzącej. Montaż liny przez pracowników przebywających w koszu podnośnika. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Odkręcenie śrub połączenia zakładkowego z segmentem 5. Należy zwrócić szczególną uwagę na uniemożliwienie upadku z wysokości odkręcanych elementów stalowych np. blacha zakładkowa, śruby, nakrętki, podkładki. W przypadku braku możliwości zwolnienia śrub, dopuszcza się przecięcie blach zakładkowych na styku segmentów. Nie jest dopuszczalne cięcie profili w obrębie segmentu. Należy zachować strukturę i geometrię konstrukcji. Odkręcenie śrub przez pracowników przebywających w koszu podnośnika. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Złożenie demontowanego segmentu na placu składowym – powolne opuszczenie segmentu w obszar placu składowego. Asekuracja i prowadzenie segmentu przez osobę znajdującą się na poziomie terenu poprzez asekurowanie liną prowadzącą. Osoba posiada uprawnienia hakowego i sygnalisty.

4.2.6. DEMONTAŻ STALOWEJ KONSTRUKCJI WIEŻY – SEGMENT 5.

- Podwieszenie segmentu 5 do dźwigu przejezdnego – sposób zawieszenia oraz naciąg zawiesi wykonać w sposób uniemożliwiający utratę stateczności segmentu 5 po demontażu połączenia. Montaż zawiesi przez pracowników przebywających w koszu podnośnika.

- Zawieszenie przez pracowników liny prowadzącej. Montaż liny przez pracowników przebywających w koszu podnośnika. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Odkręcenie śrub połączenia zakładkowego z segmentem 4 - połączenie krawężników, połączenie drabin, oraz odcięcie stężeń segmentu dolnego (lokalizacja zgodnie z częścią rysunkową). Należy zwrócić szczególną uwagę na uniemożliwienie upadku z wysokości odkręcanych elementów stalowych np. blacha zakładkowa, śruby, nakrętki, podkładki. W przypadku braku możliwości zwolnienia śrub, dopuszcza się przecięcie blach zakładkowych na styku segmentów. Nie jest dopuszczalne cięcie profili w obrębie segmentu. Należy zachować strukturę i geometrię konstrukcji. Odkręcenie śrub przez pracowników przebywających w koszu podnośnika. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Złożenie demontowanego segmentu na placu składowym – powolne opuszczenie segmentu w obszar placu składowego. Asekuracja i prowadzenie segmentu przez osobę znajdującą się na poziomie terenu poprzez asekurowanie liną prowadzącą. Osoba posiada uprawnienia hakowego i sygnalisty.

4.2.7. DEMONTAŻ STALOWEJ KONSTRUKCJI WIEŻY – SEGMENT 4.

- Podwieszenie segmentu 4 Do dźwigu przejezdnego – sposób zawieszenia oraz naciąg zawiesi wykonać w sposób uniemożliwiający utratę stateczności segmentu 4 po demontażu połączenia. Montaż zawiesi przez pracowników przebywających w koszu podnośnika.
- Zawieszenie przez pracowników liny prowadzącej. Montaż liny przez pracowników przebywających w koszu podnośnika. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Odkręcenie śrub połączenia zakładkowego z segmentem 3 - połączenie krawężników, połączenie drabin oraz odcięcie stężeń segmentu dolnego (lokalizacja zgodnie z częścią rysunkową).. Należy zwrócić szczególną uwagę na uniemożliwienie upadku z wysokości odkręcanych elementów stalowych np. blacha zakładkowa, śruby, nakrętki, podkładki. W przypadku braku możliwości zwolnienia śrub, dopuszcza się przecięcie blach zakładkowych na styku segmentów. Nie jest dopuszczalne cięcie profili w obrębie segmentu. Należy zachować strukturę i geometrię konstrukcji. Odkręcenie śrub przez pracowników przebywających w koszu podnośnika. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Złożenie demontowanego segmentu na placu składowym – powolne opuszczenie segmentu w obszar placu składowego. Asekuracja i prowadzenie segmentu przez osobę znajdującą się na poziomie terenu poprzez asekurowanie liną prowadzącą. Osoba posiada uprawnienia hakowego i sygnalisty.

4.2.8. DEMONTAŻ STALOWEJ KONSTRUKCJI WIEŻY – SEGMENT 3.

- Podwieszenie segmentu 3 Do dźwigu przejezdnego – sposób zawieszenia oraz naciąg zawiesi wykonać w sposób uniemożliwiający utratę stateczności segmentu 3 po demontażu połączenia. Montaż zawiesi przez pracowników przebywających w poziomie terenu/ drabiny/ rusztowania. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Zawieszenie przez pracowników liny prowadzącej. Montaż liny przez pracowników przebywających w poziomie terenu/ drabiny/ rusztowania. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.

- Odkręcenie śrub połączenia zakładkowego z segmentem 2 - połączenie krawężników, połączenie drabin oraz odcięcie stężeń segmentu dolnego (lokalizacja zgodnie z częścią rysunkową). Należy zwrócić szczególną uwagę na uniemożliwienie upadku z wysokości odkręcanych elementów stalowych np. blacha zakładkowa, śruby, nakrętki, podkładki. W przypadku braku możliwości zwolnienia śrub, dopuszcza się przecięcie blach zakładkowych na styku segmentów. Nie jest dopuszczalne cięcie profili w obrębie segmentu. Należy zachować strukturę i geometrię konstrukcji. Odkręcenie śrub przez pracowników przebywających w poziomie terenu/ drabiny/ rusztowania. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Złożenie demontowanego segmentu na placu składowym – powolne opuszczenie segmentu w obszar placu składowego. Asekuracja i prowadzenie segmentu przez osobę znajdującą się na poziomie terenu poprzez asekurowanie liną prowadzącą. Osoba posiada uprawnienia hakowego i sygnalisty.

4.2.9. DEMONTAŻ STALOWEJ KONSTRUKCJI WIEŻY – SEGMENT 2.

- Podwieszenie segmentu 2 Do dźwigu przejezdnego – sposób zawieszenia oraz naciąg zawiesi wykonać w sposób uniemożliwiający utratę stateczności segmentu 2 po demontażu połączenia. Montaż zawiesi przez pracowników przebywających w poziomie terenu/ drabiny/ rusztowania. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Zawieszenie przez pracowników liny prowadzącej. Montaż liny przez pracowników przebywających w poziomie terenu/ drabiny/ rusztowania. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Odkręcenie śrub połączenia zakładkowego z segmentem 1 - połączenie krawężników, połączenie drabin oraz odcięcie stężeń segmentu dolnego (lokalizacja zgodnie z częścią rysunkową). Należy zwrócić szczególną uwagę na uniemożliwienie upadku z wysokości odkręcanych elementów stalowych np. blacha zakładkowa, śruby, nakrętki, podkładki. W przypadku braku możliwości zwolnienia śrub, dopuszcza się przecięcie blach zakładkowych na styku segmentów. Nie jest dopuszczalne cięcie profili w obrębie segmentu. Należy zachować strukturę i geometrię konstrukcji. Odkręcenie śrub przez pracowników przebywających w poziomie terenu/ drabiny/ rusztowania. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Złożenie demontowanego segmentu na placu składowym – powolne opuszczenie segmentu w obszar placu składowego. Asekuracja i prowadzenie segmentu przez osobę znajdującą się na poziomie terenu poprzez asekurowanie liną prowadzącą. Osoba posiada uprawnienia hakowego i sygnalisty.

4.2.10. DEMONTAŻ STALOWEJ KONSTRUKCJI WIEŻY – SEGMENT 1.

- Podwieszenie segmentu 1 Do dźwigu przejezdnego – sposób zawieszenia oraz naciąg zawiesi wykonać w sposób uniemożliwiający utratę stateczności segmentu 1 po demontażu połączenia. Montaż zawiesi przez pracowników przebywających w poziomie terenu. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.
- Zawieszenie przez pracowników liny prowadzącej. Montaż liny przez pracowników przebywających w poziomie terenu. Pracownicy posiadają uprawnienia hakowych i sygnalisty.

- Demontaż połączenia z fundamentem. W przypadku braku możliwości zwolnienia śrub, dopuszcza się przecięcie blach zakładkowych. Nie jest dopuszczalne cięcie profili w obrębie segmentu. Należy zachować strukturę i geometrię konstrukcji.
- Złożenie demontowanego segmentu na placu składowym – powolne opuszczenie segmentu w obszar placu składowego. Asekuracja i prowadzenie segmentu przez osobę znajdującą się na poziomie terenu poprzez asekurowanie liną prowadzącą. Osoba posiada uprawnienia hakowego i sygnalisty.

4.2.11. ROZBIÓRKA KONSTRUKCJI FUNDAMENTÓW WIEŻY

Zgodnie z przekazaną przez Zamawiającego dokumentacją fundament wieży wykonano jako masywne elementy żelbetowe. Z uwagi na bliskość fundamentu do budynku istniejącego, oraz stan tego budynku sugeruje się zaniechanie rozbiórki fundamentu. Ewentualne prace rozbiórkowe należy poprzedzić dobozem odpowiedniej metody rozbiórki z uwzględnieniem minimalizacji drgań na zabudowę istniejącą.

4.2.12. WYWÓZ MATERIAŁU Z ROZBIÓRKI

Zakłada się sukcesywny wywóz materiału z rozbiórki z terenu prowadzonych robót.

4.2.13. UPORZĄDKOWANIE TERENU

- Załadunek na środki transportu, wywóz materiału porozbiórkowego na składowisko odpadów;
- Uprzątnięcie terenu rozbiórki;

4.3. SPRZĘT I NARZĘDZIA – WSTĘPNY DOBÓR ŻURAWIA I PODNOŚNIKA

Poniżej przedstawiono wstępny dobór sprzętu umożliwiający wykonanie prac zgodnie z założeniami przedstawionymi w opracowaniu. Przed rozpoczęciem prac należy dokonać indywidualnego doboru niezbędnego sprzętu i narzędzi.

4.3.1. Żuraw samochodowy – np. Liebherr LTM1070 lub równoważny

Maksymalny udźwig – 70 ton
 Wysięgnik teleskopowy – 42m
 Całkowita długość wysięgnika – 62m

Kartę techniczną przykładowego żurawia przedstawiono w załączniku 3.

4.3.2. Podnośnik koszowy – np. Genie SX-150 lub równoważny

Maksymalna wysokość robocza – 45,72 m
 Dopuszczalne obciążenie kabiny – 340 kg

Kartę techniczną przykładowego podnośnika przedstawiono w załączniku 4.

5. OPIS SPOSOBU ZABEZPIECZENIA LUDZI I MIENIA

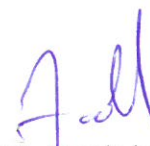
- Do wykonania robót rozbiórkowych należy wybrać przedsiębiorstwo posiadające wykwalifikowaną załogę i doświadczenie zdobyte przy tego rodzaju pracach.
- Należy zapewnić stały nadzór nad pracami. Nadzór powierzyć osobie przeszkolonej w zakresie kierowania pracownikami oraz posiadającej wymagane uprawnienia budowlane.
- Do obowiązków kierownika rozbiórki należy sporządzenie planu BIOZ, prowadzenie dziennika rozbiórki.
- Przed wykonaniem prac Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia tzw. Projektu rozbiórki.
- Roboty rozbiórkowe należy prowadzić zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infratruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401) oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118, poz. 1263)
- Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy wykonać niezbędne zabezpieczenie terenu i jego oznakowanie w sposób wykluczający dostęp osób postronnych do miejsca rozbiórki. Strefę niebezpieczną należy wyznaczyć w obszarze 6m od rozbieranej wieży. Wygradzenie o wysokości 1,1m. Konieczne oznakowanie tablicami ostrzegawczymi.
- Należy zapewnić widoczność oznakowań ostrzegawczych oraz właściwy stan wygradzenia w czasie prowadzenia prac.
- Przed rozpoczęciem robót obiekt odłączyć od sieci elektrycznej.
- Roboty rozbiórkowe należy przerwać, jeżeli zachodzi możliwość przewrócenia części konstrukcji przez wiatr lub, gdy jego prędkość przekracza 10 m/s.
- Roboty rozbiórkowe należy przerwać przy słabej widoczności, deszczu, śniegu.
- Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu i są eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.
- Rusztowania, drabiny, pomosty wykonywać i użytkować zgodnie z normami i instrukcjami. Należy poddawać je bieżącej kontroli.
- Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy zapoznać pracowników z programem rozbiórki i przeszkolić w zakresie bezpiecznego sposobu jej wykonania.
- Prace prowadzić mogą wyłącznie osoby posiadające aktualne badania lekarskie, szkolenia okresowe BHP, które odbyły szkolenia informacyjne i stanowiskowe.
- Pracownicy specjalistyczni (spawacze, operatorzy, sygnaliści, hakowi itp.) bezwzględnie muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje.
- Przy pracach na wysokości, pracy z podnośnika koszowego pracownicy muszą być wyposażeni w szelki bezpieczeństwa z linkami asekuracyjnymi, które należy każdorazowo zaczepić do stałych punktów kotwiących.
- Przy cięciu elementów stalowych palnikami acetylenowymi dozwolone jest wyłącznie używanie butli do gazów technicznych posiadających aktualny atest, nazwę i cechę organu dozoru technicznego.

- Zabronione jest przebywanie ludzi na niższych kondygnacjach/ poziomach podczas prowadzenia robót powyżej.
- W czasie prowadzenia robót rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną.
- Prace rozbiórkowe należy prowadzić stosując środki ochrony indywidualnej w szczególności: obuwie ochronne, kask i rękawice ochronne. Zaleca się również stosowanie stałe okularów ochronnych w celu zminimalizowania ryzyka zaprószenia oczu.
- Należy uniemożliwić osobom postronnym wejście na teren rozbiórki.
- Należy monitorować prognozę pogody. Prace organizować w taki sposób, aby ograniczyć wpływ wiatru na konstrukcję wtórną.
- W przypadku pracy przy krawędziach niezabezpieczonych przed upadkiem z wysokości należy wygrodzić miejsca obarierowaniem o wysokości min. 1,1m, oraz poręczą pośredniej na wysokości 0,6m.
- Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być utrzymane w stanie zapewniającym sprawność, stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone, obsługiwane przez przeszkolone osoby. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ energii. Maszyny i inne urządzenia techniczne przed rozpoczęciem pracy i przy zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania.

6. ZAKŁADANA GOSPODARKA ODPADAMI

Podczas prowadzenia prac rozbiórkowych przewiduje się wytworzenie następujących odpadów:

- 17 01 01 – Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek
- 17 01 02 – Odpady oraz gruz ceglany
- 17 02 01 – Drewno porozbiórkowe
- 17 04 05 – Stalowe elementy konstrukcyjne i niekonstrukcyjne



mgr inż. Marek Jędrkowiak
 Uprawnienia budowlane w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej b.o.
 - do projektowania nr ewid. DOS/0268/PBKb/19
 - do kierowania robotami bud. nr ewid. 230/DOS/14

Opracowanie:
 Mgr inż. Marek Jędrkowiak

7. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

7.1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

- Zabezpieczenie terenu rozbiórki
- Demontaż przyłączy instalacyjnych
- Demontaż konstrukcji stalowej wieży antenowej
- Rozbiórka fundamentu
- Wywóz odpadów
- Odtworzenie nawierzchni
- Szczegółowy opis prac przedstawiono w punkcie 4.

7.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Działka nr 27/13 na której zlokalizowana jest wieża oraz kabina techniczna jest zabudowana – na terenie nieruchomości znajduje się budynek użyteczności publicznej.

7.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W pobliżu wieży zlokalizowana jest przyłączy elektryczne zasilające budynek zlokalizowany na analizowanej działce. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy potwierdzić lokalizację przyłącza i oznakować jego przebieg.

Na działce zlokalizowany jest budynek użyteczności publicznej. Budynek zlokalizowany w pobliżu wieży antenowej. Należy dochować należytej staranności w celu uniemożliwienia dostępu do terenu rozbiórki przez osoby postronne.

7.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- upadek na tym samym poziomie
- upadek z wysokości
- uderzenia przez spadające przedmioty
- potrącenia przez poruszające się pojazdy
- kontakt z materiałami niebezpiecznymi
- uszkodzenia ciała przez ostre przedmioty
- porażenie prądem
- uderzenia, przyduszenia przez transportowane materiału

Prowadzone roboty budowlane należy sklasyfikować jako roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi z uwagi na:

- ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m
- rozbiórkę obiektu budowlanego o wysokości przekraczającej 8,0m

- prowadzenie robót demontażowych ciężkich elementów prefabrykowanych
- prowadzenie robót przy użyciu dźwigów

7.5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH. WSKAZANIE ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Prace na wysokości z możliwością upadku z wysokości większej niż 1,0m. Instruktaż przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIĘDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

W pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie zagospodarowania placu budowy należy umieścić wykaz zawierający adresy i numery telefonów do :

- najbliższego punktu lekarskiego,
- straży pożarnej,
- posterunku Policji.

Ww. pomieszczenie powinno zostać wyposażone w punkt pierwszej pomocy. Wskazać miejsce zbiórki oraz drogę ewakuacyjną.

Przed rozpoczęciem prac Wykonawca powinien sporządzić tzw. Plan rozbiórki uwzględniający technologię wykonania robót oraz planowany do użycia sprzęt mechaniczny.

7.7. WNIOSKI KOŃCOWE

Prowadzone roboty należy sklasyfikować jako roboty których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Z uwagi na powyższe należy opracować plan BIOZ.


 mgr inż. Marek Jędrkowiak
 Uprawnienia budowlane w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej b.o.
 - do projektowania nr ewid. DOŚ/0268/PBKb/19
 - do kierowania robotami bud. nr ewid. 230/DOŚ/14

Opracowanie:
Mgr inż. Marek Jędrkowiak

ZAŁĄCZNIK 1 – DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1. Widok na wjazd na dz. Nr 27/13 z ul. Kilińskiego. Wjazd umożliwiający bezpośredni dojazd do nieogrodzonej, południowej części działki



Fot. 2. Południowa część działki 27/13 – parking



Fot. 3. Wschodnia część działki 27/13 – lokalizacja wieży, ogrodzenie obszaru wokół wieży, roślinność u podstawy wieży



Fot. 4. Wjazd na teren Pogotowia Ratunkowego oddział Środa Śląska (dz nr 27/1) z Al. Konstytucji 3

Maja



Fot. 5. Widok na działkę 27/13 z działki 27/1 (Pogotowie Ratunkowe)



Fot. 6. Widok na działkę 27/13 z działki 27/1 (Pogotowie Ratunkowe)



Fot. 7. Połączenie segment nr 1 z fundamentem blokowym



Fot. 8. Połączenie zakładkowe segmentu 1. z segmentem 2.



Fot. 9. Połączenie zakładkowe segmentu 1. z segmentem 2.



Fot. 10. Przepony stabilizujące poszczególne segmenty





Fot. 11. Drabina komunikacyjna wraz z trasą kablową



Fot. 12. Połączenie segmentów – widoczne spawane połączenie stężeń z krawężnikami

ZAŁĄCZNIK 2 – SZACOWANA MASA STALI

	SZACOWANA MASA STALI				
	OBIEKT:		WIEŻA ANTENOWA		
	LOKALIZACJA:		ŚRODA ŚLĄSKA, UL. KILIŃSKIEGO 28		
			DZ. NR 27/13, OBRĘB 6		
AUTOR:		mgr inż. Marek Jędrkowiak			
TYP PRĘTA	LICZBA	DŁUGOŚĆ	CIĘŻAR JEDNOSTKOWY	CIĘŻAR PRĘTA	CIĘŻAR CAŁKOWITY
		[m]	[kg/m]	[kg]	[kg]
SEGMENT 1					
LR 30x30x4	8	0,5	1,78	0,89	7
LR 40x40x4	8	1,12	2,42	2,71	22
LR 40x40x4	4	1,29	2,42	3,12	12
LR 40x40x4	4	1,42	2,42	3,43	14
LR 40x40x4	4	1,83	2,42	4,43	18
LR 40x40x4	4	2,01	2,42	4,86	19
LR 50x50x6	4	1,88	4,47	8,4	34
LR 50x50x6	4	2,06	4,47	9,2	37
LR 50x50x6	4	2,07	4,47	9,25	37
LR 50x50x6	4	2,27	4,47	10,14	41
LR 50x50x6	4	3,94	4,47	17,6	70
LR 50x50x6	4	4,33	4,47	19,35	77
LR 100x100x12	4	6,5	17,83	115,87	463
Sumarycznie					
LR 30x30x4	8	4	1,78	7,13	7
LR 40x40x4	24	35,16	2,42	85,04	85
LR 50x50x6	24	66,2	4,47	295,8	296
LR 100x100x12	4	26	17,83	463,47	463
Razem konstrukcja					851
Dodatek na spoiny 2%					17
Razem					868
SEGMENT 2					
LR 40x40x4	4	1,07	2,42	2,59	10
LR 40x40x4	4	1,18	2,42	2,85	11
LR 40x40x4	4	1,51	2,42	3,65	15
LR 40x40x4	4	1,66	2,42	4,01	16
LR 50x50x6	4	1,56	4,47	6,97	28
LR 50x50x6	8	1,71	4,47	7,64	61
LR 50x50x6	4	1,88	4,47	8,4	34
LR 50x50x6	4	3,27	4,47	14,61	58
LR 50x50x6	4	3,58	4,47	16	64
LR 100x100x12	4	6,21	17,83	110,7	443
Sumarycznie					
LR 40x40x4	16	21,68	2,42	52,44	52
LR 50x50x6	24	54,84	4,47	245,04	245
LR 100x100x12	4	24,84	17,83	442,8	443
Razem konstrukcja					740
Dodatek na spoiny 2%					15
Razem					755

	SZACOWANA MASA STALI				
	OBIEKT:		WIEŻA ANTENOWA		
	LOKALIZACJA:		ŚRODA ŚLĄSKA, UL. KILIŃSKIEGO 28		
			DZ. NR 27/13, OBRĘB 6		
AUTOR:		mgr inż. Marek Jędrkowiak			
TYP PRĘTA	LICZBA	DŁUGOŚĆ	CIĘŻAR JEDNOSTKOWY	CIĘŻAR PRĘTA	CIĘŻAR CAŁKOWITY
		[m]	[kg/m]	[kg]	[kg]
SEGMENT 3					
LR 40x40x4	4	0,81	2,42	1,96	8
LR 40x40x4	4	0,89	2,42	2,15	9
LR 40x40x4	2	0,97	2,42	2,35	5
LR 40x40x4	2	0,98	2,42	2,37	5
LR 40x40x4	4	1,14	2,42	2,76	11
LR 40x40x4	2	1,25	2,42	3,02	6
LR 40x40x4	2	1,26	2,42	3,05	6
LR 40x40x4	4	1,38	2,42	3,34	13
LR 50x50x6	4	1,18	4,47	5,27	21
LR 50x50x6	8	1,29	4,47	5,76	46
LR 50x50x6	8	1,42	4,47	6,34	51
LR 50x50x6	4	1,56	4,47	6,97	28
LR 50x50x6	4	2,46	4,47	10,99	44
LR 50x50x6	4	2,7	4,47	12,06	48
LR 50x50x6	4	2,97	4,47	13,27	53
LR 100x100x12	4	7,37	17,83	131,38	526
Sumarycznie					
LR 40x40x4	24	25,8	2,42	62,4	62
LR 50x50x6	36	65,16	4,47	291,15	291
LR 100x100x12	4	29,48	17,83	525,51	526
Razem konstrukcja					879
Dodatek na spoiny 2%					18
Razem					897
SEGMENT 4					
LR 40x40x4	4	0,61	2,42	1,48	6
LR 40x40x4	4	0,67	2,42	1,62	6
LR 40x40x4	4	0,74	2,42	1,79	7
LR 40x40x4	4	0,86	2,42	2,08	8
LR 40x40x4	4	0,95	2,42	2,3	9
LR 40x40x4	4	1,04	2,42	2,52	10
LR 50x50x6	4	0,81	4,47	3,62	14
LR 50x50x6	8	0,89	4,47	3,98	32
LR 50x50x6	8	0,97	4,47	4,33	35
LR 50x50x6	8	1,07	4,47	4,78	38
LR 50x50x6	4	1,17	4,47	5,23	21
LR 50x50x6	4	1,69	4,47	7,55	30
LR 50x50x6	4	1,86	4,47	8,31	33
LR 50x50x6	4	2,04	4,47	9,12	36
LR 50x50x6	4	2,24	4,47	10,01	40
LR 100x100x12	4	6,33	17,83	112,84	451
Sumarycznie					
LR 40x40x4	24	19,48	2,42	47,12	47