

Kotlin, dnia 23 listopada 2023 r.

Gmina Kotlin  
ul. Powstańców Wielkopolskich 3  
63-220 Kotlin

**Znak sprawy ZP.271.16.2023**

## **WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1) ustawy PZP na zadanie pn.: **Odbiór i transport odpadów komunalnych zmieszanych i selektywnie zbieranych z terenu gminy Kotlin.**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) Zamawiający informuje, że Wykonawca uczestniczący w postępowaniu złożył zapytanie do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

### **Pytanie nr 1.**

„Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, 12. Wymagania dotyczące posiadanych przez Wykonawcę pojazdów i urządzeń oraz bazy magazynowo-transportowej.

12.3.6. Wykonawca zobowiązany jest wyposażyć wszystkie pojazdy, którymi będzie świadczył usługę odbioru niesegregowanych (zmieszanych) odpadów komunalnych w czujniki załadunku i wyładunku odpadów:

c) legalizowany dynamiczny system wagowy przystosowany do odbioru pojemników 2 i 4 kołowych.

Pytanie: W Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający wymaga zamontowania wagi na urządzeniu wrzutowym w pojeździe odbierającym odpady. Dynamiczny system ważenie umożliwi jedynie zważenie pojedynczego pojemnika, w żaden sposób nie informuje o całkowitej masie odpadów znajdujących się wewnątrz zabudowy. Można to uzyskać jedynie poprzez dodanie pojedynczych ważeń, powielając przy tym błąd pomiarowy każdego ważenia, przykładowo: załadunek 500 pojemników dwukołowych z błędem pomiarowym +/-2 kg może skutkować odchyłką na całej zabudowie +/- 1000 kg vs. rzeczywista masa odebranych odpadów. Brak jest również informacji czy pojazd wjeżdżając na rejon jest "0 załadowany" oraz czy został prawidłowo i całkowicie rozładowany co stanowi jeden z kluczowych elementów nadzoru, szczelności i transparentności systemu gospodarki odpadami. Pragniemy podkreślić, że jedynie waga statyczna umożliwi prawidłowy pomiar masy netto odpadu z każdego pojedynczego pojemnika oraz całkowitej masy netto odpadów (np. z danego rejonu, ulicy, trasówki). Jest to jedyny legalny i prawidłowy sposób pomiaru masy odpadów na pojeździe bezpylnym mogący służyć rozliczeń według zebranej masy z dokładnością +/- 10 kg całej masy odpadów porównywalnej z wagą najazdową.

Pragniemy również zauważyć, iż Zamawiający, w naszym odczuciu omyłkowo, nie umieścił zapisu o wymaganym do prowadzenia rozliczeń świadectwie legalizacji wagi wydanym przez Główny Urząd Miar. W przypadku braku tego dokumentu zamawiający nie może prowadzić rozliczeń z wykorzystaniem opisanego systemu wagowego.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga świadectwa legalizacji wydanego przez Główny Urząd Miar.

Prosimy również o dopuszczenie uniwersalnego statycznego systemu ważenia montowanego pod zabudowę pojazdu z jako rozwiązania równoważnego.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dokonuje rozliczeń z Wykonawcą na podstawie sprawozdania oraz kart przekazania odpadów do wskazanej instalacji, gdzie pojazd dostarczający odpady jest każdorazowo ważony na wjeździe i wyjeździe.**

**Zamawiający wymaga by zainstalowany system pomiaru masy odpadów w połączeniu z czujnikami załadunku, kompatybilnym systemem GPS i monitoringiem wizyjnym miał służyć kontroli Wykonawcy, czy np. nie odbiera odpadów z nieruchomości niezamieszkałych narażając tym samym Zamawiającego na straty. System wagi statycznej nie pozwala stwierdzić jaka masa odpadu trafia nieprawidłowo do strumienia odpadów, przez to nie spełnia oczekiwań Zamawiającego.**

**Zamawiający nie dopuszcza zmian w tym zakresie.**

**Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy przedłożenia aktualnego świadectwa legalizacji urządzeń wagowych zainstalowanych na wrzutniku pojazdów z funkcją kompaktującą.**

**Pytanie nr 2**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, 12. Wymagania dotyczące posiadanych przez Wykonawcę pojazdów i urządzeń oraz bazy magazynowo-transportowej.

12.3.12. pojazdy odbierające odpady komunalne, wyposażone były w kamery pozwalające na monitorowanie odbioru odpadów komunalnych oraz rejestrujące zawartość opróżnionych pojemników.

Ponadto:

b) Wykonawca zapewni synchronizację kamer i systemu GPS, to znaczy że kamera przednia (zarejestrowana w kabinie pojazdu) i kamera tylna (monitoruje odbiór odpadów komunalnych tj. rejestruje zawartość opróżnianych pojemników oraz wrzucanych worków z selektywnie zebranymi odpadami komunalnymi) wyświetlają nagrany obraz w tym samym czasie ukazując do weryfikacji nagrania przód i tył pojazdu wraz z danymi GPS

Pytanie: Zamawiający prawdopodobnie omyłkowo nie zamieścił w SWZ wymogu zgodności kamer z homologacją 10R obowiązkowej w Polsce oraz krajach UE (Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Art.68 świadectwo homologacji). Dodatkowo, samochodowe rejestratory nagrań wideo muszą spełniać wymogi Dyrektywy UE w sprawie urządzeń radiowych 20014/53/UE, która obowiązuje od lipca 2017 dla wszystkich krajów UE. Mając na uwadze dobro branży i jej wszystkich uczestników oraz Zamawiającego pragniemy

podkreślić, iż wymagania SWZ w obszarze telematiki wizyjnej winny spełniać wszystkie obowiązujące przepisy prawa oraz dotyczyć norm i homologacji w sposób całościowy. Zamawiający naraził się tym samym na potencjalne ryzyko kar ze strony organów kontroli drogowej jak policja czy ITD, tym samym dopuścił możliwość zastosowania innych systemów wizyjnych niezgodnych w wymogami, które od 1 lipca 2024 będzie wymagała norma GSR (General Safety Regulation), mówiąca o systemach pośredniego widzenia i eliminacji martwych stref.

Mając na uwadze dobro branży i jej wszystkich uczestników oraz Zamawiającego pragniemy podkreślić, iż wymagania SIWZ w obszarze telematiki komunalnej winny spełniać wszystkie obowiązujące przepisy prawa oraz dotyczyć norm i homologacji w sposób całościowy a nie wybiórczy.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga spełnienia homologacji ciężarowej 10R odnośnie systemów wizyjnych oraz dopuszczenie systemu wizyjnego 360 w jakości AHD (obraz z 4 niezależnych kamer w jakości AHD o kącie minimum 180 stopni) jako rozwiązania równoważnego z zachowaniem 3 miesięcy archiwizacji materiału wideo.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby system wizyjny 360 stopni w jakości AHD (obraz z 4 niezależnych kamer w jakości AHD o kącie minimum 180 stopni) był wraz z dostępem monitoringu GPS, czujnikiem odwłoka, kosza i statycznego systemu ważenia w jednym oprogramowaniu.

**Odpowiedź:**

**Wskazane przez Państwa w pytaniu przepisy (art. 68 UPRD) są uchylone lub dotyczą nowych pojazdów, a normy powinny być spełnione przez ich producentów, czy importerów w celu uzyskania homologacji i dopuszczenia do ruchu. Zatem Państwa uwagi zamieszczone w pytaniu nie mają zastosowania w niniejszym postępowaniu.**

**Wskazane dalej w pytaniu normy dotyczą systemów monitoringu. W niniejszym postępowaniu monitoring wizyjny ma służyć wrywkowej weryfikacji prawidłowej realizacji zamówienia przez Wykonawcę.**

**Wskazane w postępowaniu i w jego specyfikacji parametru są dostosowane do potrzeb i oczekiwań Zamawiającego. Wbrew Państwa twierdzeniom powyższe pytania nie służą „dobru branży” a jedynie promowaniu oferowanych przez Państwa firmę produktów.**

**Zamawiający nie dopuszcza zmian w tym zakresie.**

**Pytanie 3.** Czy można tylko złożyć ofertę na odbiór odpadów z PSZOKa?

**Odpowiedź:**

**Nie, Zamawiający nie dopuszcza złożenia oferty częściowej.**

**Pytanie nr 4.**

„1. Zamawiający przewiduje fakultatywne przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 109 PZP. Wzorem poprzedniego postępowania prosimy o usunięcie w niniejszym postępowaniu przesłanki wykluczenia Wykonawcy określonej w art. 109 ust. 1 pkt 2) oraz pkt 3) tj.

"2) który naruszył obowiązki w dziedzinie ochrony środowiska, prawa socjalnego lub prawa pracy:

a) będącego osobą fizyczną skazanego prawomocnie za przestępstwo przeciwko środowisku, o którym mowa w rozdziale XXII Kodeksu karnego lub za przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, o którym mowa w rozdziale XXVIII Kodeksu karnego, lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego,

b) będącego osobą fizyczną prawomocnie ukaranego za wykroczenie przeciwko prawom pracownika lub wykroczenie przeciwko środowisku, jeżeli za jego popełnienie wymierzono karę aresztu, ograniczenia wolności lub karę grzywny,

c) wobec którego wydano ostateczną decyzję administracyjną o naruszeniu obowiązków wynikających z prawa ochrony środowiska, prawa pracy lub przepisów o zabezpieczeniu społecznym, jeżeli wymierzono tą decyzją karę pieniężną;

3) jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo lub ukarano za wykroczenie, o którym mowa w pkt 2 lit. a lub b;"

**Odpowiedź:**

**Zamawiający ogranicza przesłanki fakultatywnego wykluczenia wykonawców z postępowania, do których zachodzi którakolwiek z okoliczności wskazanych w art. 109 ust. 1 pkt. 1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 ustawy PZP.**

**Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert. Termin składania ofert pozostaje bez zmian.**