



OPIS TECHNICZNY

Temat: Przebudowa leśnych naturalnych ścieżek na leśną ścieżkę rowerową typu singletrack w gminie Rząśnik.

Lokalizacja: Rząśnik

Działki nr. ew.:

dz. nr.: 465, 466, 467 obr. Porządzie

Inwestor: Gmina Rząśnik
ul. Jesionowa 3
07-205 Rząśnik

OŚWIADCZENIE:

Opracowanie jest zgodne z wymogami Prawa Budowlanego, obowiązującymi przepisami i normami oraz spełnia wymagania i oczekiwania Inwestora.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Autor	inż. Piotr Kurczab	

45000000 - 7 Grupa robót - Roboty budowlane

45200000 - 9 Klasa robót - roboty w zakresie inżynierii wodnej i lądowej

45233162 - 2 Kategoria robót - roboty w zakresie budowy ścieżek rowerowych

45112710 - 5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

Data opracowania: kwiecień 2020

Spis treści:

1 Część wstępna.	str. 3
2 Opis projektowanych rozwiązań.	str. 6
3 Uwagi eksploatacyjne i regulamin.	str. 7
4 Załączniki do projektu.	str. 9

1. Część wstępna.

1.1. Podstawa opracowania.

Niniejszy opis techniczny został opracowany na zlecenie Urzędu Gminy w Rzęśniku. Niniejsza dokumentacja będzie stanowić podstawę do wyłonienia wykonawcy.

Prawo budowlane

Budowa ścieżki gruntowej typu singletrack nie jest robotą budowlaną w rozumieniu prawa budowlanego art 3 ust 7. Zgodnie z tym artykułem aby warunek roboty budowlanej był spełniony musi mieć miejsce budowy lub przebudowy budynku lub obiektu budowlanego. Ścieżka leśna typu singletrack takim obiektem nie jest. Ponadto nie ma też rozporządzeń wykonawczych określających warunki techniczne i definicje dla tego typu ścieżki leśnej. Przy projektowaniu korzysta się z wytycznych międzynarodowej organizacji IMBA. Przeszkody wykonane na ścieżce spełniają definicję urządzeń terenowych.

Ochrona Konserwatorska

Niniejszy teren nie jest objęty żadną formą ochrony konserwatorskiej.

1.2. Materiały wyjściowe

- Mapa zasadnicza
- "Trail Solutions: IMBA's Guide to Building Sweet Singletrack" - IMBA 2004,
- Ustawa z dn 7 lipca 1994 Prawo budowlane
- Wizja w terenie i konsultacje terenowe z przedstawicielem lokalnej społeczności

1.3. Opis stosunków własnościowych

W ramach opracowania przygotowano koncepcję przebiegu ścieżki. Przebiega ona w całości po terenach należących do Nadleśnictwa Wyszaków. Ostateczny przebieg zostanie wytyczony przez autora opisu technicznego lub osobę posiadającą certyfikat IMBA. Orientacyjny przebieg przedstawia załącznik mapowy.

1.4. Określenie miejsca startu i mety

Miejsca startu i mety zostały zaznaczone na załączniku mapowym.

1.5. Opracowanie zagospodarowania startu

Start powinien być wyraźnie oznaczony. Na starcie powinny się znaleźć następujące informacje

- regulamin korzystania z trasy
- opis trudności trasy oraz jej kilometraż
- opis znaków postawionych na trasie
- słupek z określeniem kierunku trasy
- mapa trasy

1.6. Przebieg trasy

Trasa została oznaczona na załączniku mapowym. Głównym jej elementem jest trasa typu MTB, łagodna z przeszkodami z niewielkimi kątami nachylenia w przedziale 0 - 10%. Chwilowe nachylenie może dochodzić do 25% oraz występują przeszkody naturalne jak muldy, rollery, stoliki, dropy, bądź przeszkody drewniane jak: kładki,.

Na trasie ścieżki nie przewiduje się wycinki drzew, jedynie przycięcie krzaków w bezpośredniej bliskości ścieżki.

Wizualizacje kładek, muld, stolików i innych elementów ścieżki przedstawiają załączniki do niniejszego opracowania.

1.7. Przedmiot i cel inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest utworzenie ścieżki rowerowej treningowej w formie pętli o szerokości od 1 do 1,2 m i długości 8740 mb. Na zakrętach szerokość może dochodzić do 2m. Ostateczna długość ścieżki może się zmienić o +/- 5%.

Celem inwestycji jest udostępnienie terenu dla szerszych grup społecznych. Realizacja tego typu inwestycji jest uznawana w świecie za dobrą praktykę dotyczącą budowania przyjaznych dla środowiska i zrównoważonych ścieżek. Zbudowanie ścieżki z elementami do ćwiczeń techniki jazdy wpłynie na wzrost umiejętności jazdy na rowerze.

1.8. Stan istniejący.

Istniejące ścieżki są wyjeżdżone naturalnie przez użytkowników i wydeptane przez pieszych i zwierzęta. Przebieg ścieżki powinien zostać poprawiony. Trudne warunki gruntowe, brak odwodnienia podłużnego i poprzecznego, duże spadki podłużne, brak właściwej nośności podłoża gruntowego sprawiają że ścieżki te nie nadają się do jazdy.

1.9. Środowisko

Niniejsze przedsięwzięcie nie jest zakwalifikowane do mających bądź mogących mieć znaczący wpływ na środowisko naturalne. Teren leży w obszarze Natura 2000 - PUSZCZA BIAŁA.

Przeprowadzenie prac związanych z robotami budowlanymi w miejscu inwestycji nie wywrze jakiegokolwiek negatywnego wpływu na stan wód, zarówno powierzchniowych, jak i podziemnych. Lokalna skala prac budowlanych, ich krótkotrwały charakter oraz specyfika przedsięwzięcia nie stanowią żadnego zagrożenia dla licznych kanałów występujących na obszarze przeprowadzania przedsięwzięcia.

Budowa ścieżki charakteryzować będzie troska o elementy przyrodnicze znajdujące się w miejscu inwestycji. Będzie ono odpowiednio zabezpieczone i zostanie pozostawione w niezmienionej formie. Wszystkie prace będą wykonywane w porze dziennej. Cechować je będzie sprawność i efektywność. Powyższe elementy wskazują, iż wpływ inwestycji na poszczególne elementy środowiska na etapie realizacji robót budowlanych będzie nieznaczny. Ewentualne niedogodności związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały charakter krótkoterminowy i mogą charakteryzować się oddziaływaniem jedynie w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, jednak skala tego wpływu będzie minimalna.

Zgodnie z Ustawą z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., nr 199, poz. 1227) przeprowadzenie inwestycji nie wymaga pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Elementy infrastruktury powstałe w wyniku realizacji inwestycji nie będą wpływać na podstawowe komponenty środowiska, takie jak powietrze atmosferyczne, wody powierzchniowe i gruntowe, klimat akustyczny oraz zdrowie ludzi. Nie będą one mieć negatywnego wpływu na dobra materialne czy dziedzictwo kulturowe, nie będą naruszać interesu osób trzecich oraz nie zmienią sposobu użytkowania terenów przyległych. Powstała infrastruktura nie będzie stanowiła żadnego zagrożenia dla środowiska na obszarze jej oddziaływania.

Co więcej, należy wyraźnie podkreślić, że realizacja projektu będzie miała pozytywny wpływ na środowisko, przyczyni się bowiem do wyeksponowania przyrodniczych i krajobrazowych walorów gminy Rząśnik. Ponadto, dzięki uregulowaniu ruchu rowerowego w miejscu inwestycji zahamowana zostanie dewastacja oraz degradacja środowiska naturalnego wynikająca z nieuporządkowanego korzystania przez turystów i mieszkańców z przedmiotowych

Prace będą prowadzone przy użyciu mikro koparki o wadze do 2 t i szerokości do 1 m, w związku z powyższym ryzyko uszkodzenia drzew będzie minimalne. Wykorzystane materiały są pochodzenia naturalnego i nie mają wpływu na środowisko (głina i kruszywo, drewno). Większość prac będzie wykonywana ręcznie. W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się wycinki drzew.

2. Opis projektowanych rozwiązań.

2.1. Podstawowe dane techniczne projektowanej ścieżki rowerowej:

Przewidywany zakres prac, ręczne czyszczenie korytarza ścieżki, usuwanie gałęzi i zakrzaczeń oraz kamieni. Całość ścieżki należy wykorytować za pomocą mikrokoparki o wadze do 2 ton, koryto wykonać łyżką o szerokości 1 m. Całość nawierzchni należy oczyścić i wyprofilować ręcznie, wykonać spadki poprzeczne 2-5%, oczyścić z korzeni i kamieni. Średnie nachylenie +/- 4 - 8%. Całkowita długość ścieżki 8740 mb. Szerokość ścieżki waha się w szerokości 1-2 m. Nawierzchnię należy wykonać z gruntu rodzimego poprzez jego wygrabienie, wyprofilowanie i zagęszczenie. Warstwę podbudowy wykonać z kruszywa łamanego frakcji 0-31 mm warstwą 10 cm, warstwę jezdnią wykonać z kruszywa o grubości ziarna 0-5 mm, grubość warstwy min 2 cm, max 4 cm. Jako materiał wykorzystać lokalne kruszywo dobrze zagęszczające się. Kruszywo należy wozić taczkami ręcznymi, bądź wozidłami o maksymalnej ładowności 500 kg. Ścieżka po wykonaniu musi zapewnić dobre odprowadzanie wody, nawierzchnia powinna być twarda, gładka, jazda po niej ma mieć charakter płynny. Jedynie odcinek który zostanie wykonany ręcznie powinien posiadać nierówności i naturalne elementy typu korzenie, kamienie.

2.2. Opis zakresu robót do wykonania w sekcjach ścieżek rowerowych.

Elementy trasy.

Kantówki na znaki o wymiarach 100 x 10 x 10 cm. Ilość znaków 25 szt. Na deskę zastosować modrzew poddany impregnacji zanurzeniowej. Pomalować farbą elastyczną oddychającą z min 10 letnią gwarancją typu Elastoflex lub równoważną. Znaki montujemy na stopie ocynkowanej. Tabliczkę na słupek wykonać z dibondu. Wszystkie elementy kładek należy wykonać z modrzewia zaimpregnowanego ciśnieniowo - próżniowo, deski o wymiarach 0,05x0,15 o szerokości od 0,5 do 1,2 m (standardowy wymiar to 1,2 m) ryflowane drobnym ryflem. Kantówki konstrukcyjne 0,12x0,12 m. Ilość kładek 80 mb lokalizacja i szerokość zostanie wskazana w terenie.

Odcinki zjazdowe wykonujemy cały czas profilując ścieżkę, ścieżka musi cały czas być nachylona poprzecznie adekwatnie do prędkości zjazdu i promienia zakrętu. Cały czas wzdłuż ścieżki należy wykonywać muldy. O wysokości min 0,5 m, ilość muld zależy od danego odcinka, ale średnio powinna być nie mniejsza niż jedna mulda na 20 mb ścieżki.

Muldy powinny stanowić sekwencję adekwatną do wyznaczonej ścieżki. Bez względu nie należy podcinać korzeni drzew, ale nadsypywać je muldami. Nawierzchnię należy wygrabić i wyprofilować ręcznie. Z dbałością o płynność jazdy oraz o bieżące odprowadzanie wody. Przygotowaną nawierzchnię należy przesypać podbudowa 0-31 mm oraz drobną mieszanką 0-5 mm kruszywa. Nawierzchnię należy utwardzić zagęszczarkami (płyta).

Pobocze ścieżki na prawo i na lewo w odległości 2 m oraz na wysokość 2,5 m należy oczyścić z gałęzi i suchych sterczących patyków. Ziemię na poboczach należy rozplantować, a skarpę od stoku wyprofilować i oczyścić z korzeni.

Przebieg całej trasy zostanie wytrasowany przy pomocy tyczek przez autora koncepcji, lokalizacja wszystkich przeszkód zostanie wyznaczona w terenie przez autora koncepcji. Przeszkody uznaje się za wykonane prawidłowo po przejechaniu ich i zaakceptowaniu przez autora koncepcji.

3. Uwagi eksploatacyjne i regulamin.

Rozruch trasy

Wykonawstwo należy prowadzić pod okiem doświadczonego rowerzysty, element ścieżki należy testować na bieżąco. Każdy wykonany element musi zatwierdzić autor koncepcji. Po zakończeniu budowy trasę należy przejechać na rowerze z różnymi prędkościami, wybudowane przeszkody przetestować - pokonać na rowerze przez doświadczonego rowerzystę. W przypadku zastrzeżeń źle wykonane elementy należy przebudować.

W trakcie użytkowania należy :

1. Wykonywać coroczny wiosenny i jesienny przegląd ścieżki rowerowej.
2. Powstałe w czasie eksploatacji dziury i wybicia należy bezwzględnie szybko i na bieżąco zabudować materiałem kamiennym i zagęścić zagęszczarką.
3. Dbać o właściwe spadki poprzeczne, co jest niezbędnym czynnikiem powierzchniowego odwodnienia ścieżek rowerowych.
4. Elementy drewniane kontrolować co 2 lata.

Regulamin

1. Ścieżka typu singletrack przeznaczona jest do turystycznego, rekreacyjnego oraz wyczynowego użytkowania.
2. Zarządcą ścieżki jest Gmina Rząśnik wszelkie napotkane przeszkody i nieprawidłowości - ewentualne uszkodzenia nawierzchni lub urządzeń należy zgłaszać zarządcy.
3. Każdy użytkownik korzysta ze ścieżki na własną odpowiedzialność, a osoby niepełnoletnie na odpowiedzialność opiekuna. Za ewentualne wypadki odpowiadają sami użytkownicy.
4. Ścieżki są ogólnodostępne.
5. Korzystający ze ścieżki singletrack winien brać pod uwagę wszelkie okoliczności mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo jazdy, w szczególności na warunki atmosferyczne, stan nawierzchni tras, występujące oblodzenia, ukształtowanie terenu, ruch pieszych.
6. Na trasie rowerowej pierwszeństwo poruszania się mają rowerzyści, z tras nie mogą korzystać piesi. Nie dopuszcza się poruszania po trasach pojazdami mechanicznymi. W miejscach przecięć ze ścieżkami pieszymi, pierwszeństwo mają piesi.
7. Ścieżka singletrack jest przeznaczona dla rowerów górskich, prosimy o przestrzeganie następujących ustaleń:
 - a. jedź zgodnie ze swoimi umiejętnościami,
 - b. przed jazdą skontroluj stan techniczny roweru,
 - c. śledź oznakowanie, jedź zgodnie z wyznaczonym kierunkiem,
 - d. zaleca się stosowanie roweru z pełnym zawieszeniem,
 - e. zatrzymuj się tylko w odpowiednich i widocznych miejscach,
 - f. jadąc w grupie utrzymuj odpowiednio duże odległości, tak by móc w czas zareagować,
 - g. używaj odpowiedniego ubioru i wyposażenia, używaj kasku rękawic i ochraniaczy,
 - h. bądź ostrożny przejeżdżając po mokrej, lub niestabilnej nawierzchni,
 - i. zapoznaj się z przeszkodami, jeżeli nie czujesz się na siłach skorzystaj z objazdu.
 - j. zwracaj uwagę na innych użytkowników tras.
 - k. gdy kładki są mokre korzystaj z objazdu.
8. Każdorazowy wjazd na trasę jest traktowany jako akceptacja niniejszego regulaminu. Niniejszy regulamin zostanie umieszczony w widocznym miejscu przy wjeździe na trasę.
9. Ścieżka nie jest utrzymywany od 01 grudnia do 30 marca. W tym okresie nie zaleca się korzystania ze ścieżki.

4. Załączniki do projektu.

1. Muldy.
2. Kładka.
3. Przekrój ścieżki.
4. Banda.
5. Wzór oznakowania.
6. Słupek informacyjny.
7. Mapa gospodarcza.
8. Mapa pogładowa.
9. Plik GPS (tylko w formie elektronicznej).