

| | Nr drogi | Nazwa drogi | Przejścia dla pieszych /P10/ | | | Znak poziomy A-17 Dzieci | | Próg zwalniający z kostki /P-25/ | | Wyniesione przejście dla pieszych /P-10+P-25/ | | | Przejazd dla rowerów /P-11/ | | Przystanki autobusowe bez znaku P-17 na 15 mb | | | Uwagi |
|----|----------|--|------------------------------|-----------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|---|-----------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|---|------------|----------------------------|---|
| | | | długość drogi | ilość szt | powierzchnia do odnowienia | ilość sz | powierzchnia do odnowienia | ilość szt | powierzchnia do odnowienia | Próg zwalniający - systemowy | ilość szt | powierzchnia do odnowienia | ilość szt | powierzchnia do odnowienia | Przystanki autobusowe | ilość szt. | powierzchnia do odnowienia | |
| 1 | 1636K | Krościenko – Szczawnica | 11,188 | 36 | 450 | | x | | 0 | | | | | | 26 | 3 | 3,51 | Brak linii krawędziowych od skrzyżowania dróg 1643K i 1644K na odcinku od 5+000 - 8+677 |
| 2 | 1637K | Harkłowa – Tylmanowa | 25,021 | 14 | 175 | 14 | x | 7 | 17,5 | 2 | 1 | | | | 41 | 22 | 25,74 | |
| 3 | 1638K | Krosnica – Sromowce Niżne | 13,308 | 10 | 125 | 1 | x | | 0 | | 1 | | | | 16 | 0 | 0 | |
| 4 | 1639K | Dębno – Niedzica – Granica Państwa | 15,787 | 18 | 225 | | x | | 0 | | | | 2 | | 17 | 6 | 7,02 | |
| 5 | 1640K | Niedzica – Kacwin | 3,241 | 2 | 25 | | x | | 0 | | | | | | 6 | 6 | 7,02 | |
| 6 | 1641K | Lapsze Wyżne – Jurgów | 7,185 | 1 | 12,5 | 2 | x | | 0 | | | | | | 11 | 9 | 10,53 | |
| 7 | 1642K | Groń – Trybsz – Niedzica | 20,226 | 17 | 212,5 | 6 | x | 3 | 7,5 | | 4 | | | | 31 | 3 | 3,51 | |
| 8 | 1643K | Krempachy – Frydman | 4,783 | 2 | 25 | | x | | 0 | | | | | | 3 | 2 | 2,34 | |
| 9 | 1644K | Lopuszna – Dursztyn | 8,687 | 5 | 62,5 | 4 | x | 2 | 5 | | | | | | 8 | 6 | 7,02 | |
| 10 | 1645K | Nowa Biała – Białka Tatrzańska | 3,174 | 1 | 12,5 | | x | 2 | 5 | | 1 | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 11 | 1646K | Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko | 18,607 | 6 | 75 | 8 | x | 5 | 12,5 | | 1 | | | | 25 | 7 | 8,19 | |
| 12 | 1647K | Gronków – Bukowina Tatrzańska | 1,8 | 0 | 0 | 0 | x | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 4 | 4 | 4,68 | |
| 13 | 1651K | Czarny Dunajec – Poronin | 12,89 | 9 | 112,5 | 2 | x | | 0 | | 2 | | 1 | | 24 | 16 | 18,72 | |
| 14 | 1652K | Ciche – Działisz | 6,326 | 1 | 12,5 | 4 | x | | 0 | | | | | | 11 | 8 | 9,36 | |
| 15 | 1653K | Szaflary – Żab | 7,274 | 5 | 62,5 | 4 | x | 1 | 2,5 | | | | | | 12 | 8 | 9,36 | |
| 16 | 1654K | Żab – Ratułów – Ciche – Chochołów | 13,484 | 2 | 25 | 6 | x | 4 | 10 | | | | | | 26 | 22 | 25,74 | |
| 17 | 1655K | Rogożnik – Ciche | 6,949 | 3 | 37,5 | 4 | x | | 0 | | | | 1 | | 16 | 12 | 14,04 | |
| 18 | 1658K | Szaflary – Ludźmierz | 3,869 | 1 | 12,5 | 2 | x | 1 | 2,5 | | | | 1 | | 5 | 0 | 0 | |
| 19 | 1659K | Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec | 16,488 | 7 | 87,5 | 10 | x | 3 | 7,5 | 11 | | | 1 | | 29 | 20 | 23,4 | |
| 20 | 1660K | Ludźmierz – Pyszówka | 8,932 | 2 | 25 | 2 | x | 1 | 2,5 | | 1 | | | | 7 | 6 | 7,02 | Brak linii krawędziowych na odcinku od 5+400 - ok7+400 oraz od 8+300 - 8+950 |
| 21 | 1661K | Trute – Kikuszowa – Obidowa | 9,103 | 7 | 87,5 | 6 | x | 2 | 5 | | 1 | | | | 22 | 7 | 8,19 | |
| 22 | 1662K | Raba Wyżna – Kikuszowa | 8,585 | 6 | 75 | 2 | x | 1 | 2,5 | | | | | | 15 | 6 | 7,02 | |
| 23 | 1663K | Długopole – Pieniążkowie – Piekietnik | 11,907 | 7 | 87,5 | 6 | x | 3 | 7,5 | | | | | | 23 | 18 | 21,06 | |
| 24 | 1664K | Harkabuz – Piekietnik | 11,965 | 5 | 62,5 | 6 | x | | 0 | | | | | | 13 | 8 | 9,36 | Brak linii krawędziowych na od skrzyżowania na Podwik (po drodze gminnej) |
| 25 | 1665K | Skawa – Raba Wyżna | 8,425 | 10 | 125 | 4 | x | 6 | 15 | | | | | | 15 | 7 | 8,19 | |
| 26 | 1666K | Ponice – Rdzawka | 3,729 | 2 | 25 | 2 | x | 3 | 7,5 | | 1 | | | | 12 | 12 | 14,04 | |
| 27 | 1667K | Rabka – Zdrój (ul. Podhalańska) – Ponice | 6,577 | 12 | 150 | 1 | x | 4 | 10 | 1 | 1 | | | | 22 | 10 | 11,7 | Brak 1x znak poziomy uwaga dzieci przy szkole w Ponicach |
| 28 | 1668K | Rabka (ul. Sąddecka – Rynek – ul. Kilińskiego) – Skawa – Naprawa | 9,657 | 23 | 287,5 | 2 | x | | 0 | | | | | | 22 | 5 | 5,85 | |
| 29 | 1669K | Jordanów – Spytkowice | 2,124 | | 0 | | x | | 0 | | | | | | 4 | 4 | 4,68 | |
| 30 | 1671K | ul. Św. Anny – ul. Kowaniec w m. Nowy Targ | 4,63 | 22 | 275 | 2 | x | 3 | 7,5 | | | | | | 15 | 1 | 1,17 | Dwa ostatnie przejście - nie malować między asyflami |
| 31 | 1672K | ul. Szaflarska w m. Nowy Targ | 2,827 | 21 | 262,5 | | x | | 0 | | | | | | 6 | 1 | 1,17 | |
| 32 | 1673K | ul. Waksmundzka w m. Nowy Targ | 2,47 | 10 | 125 | | x | | 0 | | | | | | 7 | 1 | 1,17 | |
| 33 | 1674K | Nowy Targ (Al. Tysiąclecia) – Harkłowa | 7,374 | 8 | 100 | | x | | 0 | | | | | | 11 | 2 | 2,34 | |
| 34 | 1675K | Jablonka – Lipnica Mała | 9,933 | | 0 | 6 | x | 1 | 2,5 | | 2 | | | | 23 | 17 | 19,89 | |
| 35 | 1676K | Lipnica Wielka – Przywarówka | 9,844 | 7 | 87,5 | 6 | x | 1 | 2,5 | | 3 | | | | 25 | 10 | 11,7 | |
| 36 | 1677K | Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra – Łętowina | 4,259 | 2 | 25 | 2 | x | | 0 | | 1 | | | | 6 | 2 | 2,34 | |
| 37 | 1678K | Raba Wyżna – Podwik | 13,242 | 5 | 62,5 | 6 | x | 1 | 2,5 | | | | | | 18 | 15 | 17,55 | |
| 38 | 1679K | Wygon – Niedzica | 1,803 | 1 | 12,5 | | x | | 0 | | | | | | 2 | 0 | 0 | |
| 39 | 1681K | Baza ZUM – Kościół w m. Skawa | 0,314 | 1 | 12,5 | 2 | x | | 0 | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 40 | 1682K | Podszkle – Podwik | 6,905 | 3 | 37,5 | | x | | 0 | | | | | | 7 | 0 | 0 | Brak linii krawędziowych na odcinku od 0+000- 3+080 (są linie środkowe) Brak linii krawędziowych od 5+240-6+900 |
| | | SUMA: | 344,892 | 294 | 3675 | 122 | | 54 | 135 | 14 | 20 | | 6 | | 586 | 286 | 334,62 | |