**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA Załącznik nr 1**

**DLA NOWEGO ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO DLA OSP BABIAK**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.P.** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** | **PROPOZYCJE WYKONAWCY**  **(SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA)** | **UWAGI** |
| **1.** | * Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą  z dnia 20 czerwca 1997r.„Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi. * Spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych  i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, z 2010 r. nr 85 poz. 553 oraz z 2018 r. poz. 984). * Spełnia wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r.  w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz.594). * Posiada świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB w Józefowie k/Otwocka - w załączeniu do oferty. * Posiada świadectwo homologacji podwozia i wyciąg ze świadectwa homologacji dla konkretnego podwozia. * Spełnia wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2. * Silnik, podwozie i kabina tego samego producenta. * Pojazd kompletny fabrycznie nowy, nie używany, rok produkcji 2023. |  |  |
| **2.** | Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej nie przekracza 16 t. |  |  |
| **3.** | Parametry pojazdu:   * wysokość pojazdu: ≥ 3350 mm * długość: ≥ 7550 mm * szerokość: 2550 mm * kąt natarcia: min. 27º * kąt zejścia: min. 23º * prześwity pod osiami min: 340 mm * prześwity poza osiami min: 400 mm * obrysowa średnica zawracania max17 m |  |  |
| **4.** | Układ napędowy i zawieszenie:   * napęd uterenowiony 4x4 z dodatkową możliwością odłączenia napędu osi przedniej, * możliwość blokady mechanizmu różnicowego osi, * przód i tył - zawieszenie resorowe. |  |  |
| **5.** | * Koła i ogumienie: pojedyncze na osi przedniej 385/65R22,5 i podwójne na osi tylnej 315/80R22,5. |  |  |
| **6.** | * Silnik o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy. * Moc silnika: 250 kW * Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6. * Skrzynia biegów manualna. |  |  |
| **7.** | * Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa. * Kabina zawieszona pneumatycznie z systemem samopoziomującym.   Kabina wyposażona minimum w:   * indywidualne oświetlenie dla pozycji dowódcy, * elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich, * ręczne otwierane szyby drzwi tylnych, * lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, * lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, * lusterka boczne elektrycznie sterowane i podgrzewane, * radio, * klimatyzacja, * radiotelefon przewoźny, * monitor przekazujący obraz z kamery cofania, * fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, * fotel dowódcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia, * fotele wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe, * poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, * siedzisko tylne posiadające dodatkowy schowek na sprzęt, * 4 uchwyty na aparaty powietrze wyposażone w skórzane oparcia i zagłówki. |  |  |
| **8.** | Kolorystyka:   * podwozie – czarne lub grafitowe, * błotniki i zderzaki – białe, * kabina, zabudowa – czerwone RAL3000, * drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium, * taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu. |  |  |
| **9.** | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu winny zachować swoje właściwości pracy w temperaturachotoczenia: od - 20ºC do + 40º C. |  |  |
| **10.** | Wylot spalin nie skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. |  |  |
| **11.** | Pojemność zbiornika paliwa150 litrów- zapewniająca - przejazd min 300 km lub 4 godz. pracę autopompy. |  |  |
| **12.** | Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy. |  |  |
| **13.** | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt, apteczkę). |  |  |
| **14.** | Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza pojazdu składa się z:   * oświetlenia ostrzegawczego, * sygnalizacji dźwiękowej, * instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego (wewnątrz kabiny), * oświetlenia zewnętrznego, * oświetlenia wewnętrznego. |  |  |
| **15.** | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:   * dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie (24 punktowe) na dachu pojazdu, * dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane na tylnej ścianie zabudowy, * dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu, * urządzenie dźwiękowe wyposażone w funkcję megafonu, * wzmacniacz o mocy min. 200W wraz z głośnikiem(ami) o mocy min. 100W, * sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego, * lampy tylne pojazdu umieszczone pionowo z osłoną zabezpieczającą ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej. * Lampy sygnalizacyjne umożliwiające ich samodzielną wymianę na inne, spełniające wymagania przepisów prawa i norm (nie dopuszcza się stosowania różnego rodzaju nakładek i wbudowywania lamp w nakładki np. kompozytowe i inne, które ograniczyłobyw przyszłości zmianę oświetlenia). |  |  |
| **16.** | Instalacja elektryczna 24 V wyposażona w główny wyłącznik prądu. Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewniająca pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |  |  |
| **17.** | Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). |  |  |
| **18.** | Oświetlenie zewnętrzne:pojazd posiada oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności zgodnie z obowiązującymi przepisami. Lampy pola pracy zamocowane nad każdą skrytką na sprzęt (nie dopuszcza się stosowania dodatkowych nakładek z wbudowanym oświetleniem). |  |  |
| **19.** | Oświetlenie wewnętrzne: skrytki na sprzęt, przedział autopompy wyposażone  w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. Oświetlenie wewnętrzne skrytek wykonane w technologii listew LED zamocowanych wzdłuż prowadnicy żaluzji. |  |  |
| **20.** | Elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm z układem samoczynnego składania po zwolnieniu hamulca ręcznego. |  |  |
| **21.** | Nadwozie wykonane z materiałów odpornych na korozję. |  |  |
| **22.** | Szkielet nadwozia spawany, wykonany ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej.  Poszycia zewnętrzne zabudowy pożarniczej wykonane w całości z nielakierowanego kompozytu w kolorze RAL3000 i/lub ze stali nierdzewnej kwasoodpornej. |  |  |
| **23.** | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. |  |  |
| **24.** | Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej bez lakierowania, jednoczęściowa, bez konieczności rozkładania/składania. Umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiające wchodzenie. |  |  |
| **25.** | Skrytki w układzie 3+3+1 zamykane żaluzjami bryzo - i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Lamelki żaluzji o szerokości max. 3 cm, pomiędzy lamelami uszczelki zapewniające nieprzedostawanie się wody do wnętrza skrytek. |  |  |
| **26.** | Aranżacja skrytek wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą modyfikację przez użytkownika końcowego. Wnętrze skrytek zabudowy wyposażone w półki z możliwością ich indywidualnej regulacji. Prowadnice półek wykonane ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej. |  |  |
| **27.** | Dostęp do skrytek przy zastosowaniu podestów roboczych zamontowanych na całej długości zabudowy, tworzących po otwarciu linię ciągłą, posiadających antypoślizgową powierzchnię (nie dopuszcza się zastosowania blachy ryflowanej). Podesty wykonane z nielakierowanego kompozytu w kolorze RAL3000, posiadające siłowniki zwalniające. |  |  |
| **28.** | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |  |
| **29.** | Szuflady lub otwierane półki automatycznie blokujące się w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic).  Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |  |
| **30.** | Tylna belka najazdowa automatycznie podnoszona na siłownikach, wykonana ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej, posiadająca antypoślizgową powierzchnię (nie dopuszcza się zastosowania blachy ryflowanej). |  |  |
| **31.** | Pojazd wyposażony w układ wodno-pianowy składający się z:   * zbiorników środków gaśniczych, * autopompy, * dozownika środka pianotwórczego, * zwijadła szybkiego natarcia, * działka wodno – pianowego, * systemu zraszania podwozia. |  |  |
| **32.** | Zbiornik wodywykonany z materiału kompozytowego (włókno szklane i żywice), wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik:   * posiada właz rewizyjny, * pojemność 4500 l (+/-2%), * wyposażony w nasadę 1 x 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu oraz dodatkowy zawór automatycznie zamykający się przy napełnieniu min. 95 % pojemności i otwierający przy pojemności poniżej 50%. Instalacja napełniania posiadająca konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. |  |  |
| **33.** | Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiału z jakiego wykonano zbiornik na wodę o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody:   * odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych, * wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację,   napełnianie zbiornika możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu poprzez nasady. |  |  |
| **34.** | * Autopompa A16/8 zlokalizowana z tyłu pojazdu o wydajności min. 2500 dm3 min przy ciśnieniu 8 bar i Hgs=1,5 m i min. 500 dm3/ min. przy 40 bar. |  |  |
| **35.** | Autopompa umożliwiająca podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.:   * 2 nasad tłocznych 75 zlokalizowane z tyłu pojazdu, * linii szybkiego natarcia z dodatkowym systemem umożliwiającym przedmuchiwanie instalacji powietrzem, * działka wodno – pianowego, * 4 zraszaczy. |  |  |
| **36.** | Autopompa umożliwiająca podanie wody do zbiornika samochodu. Wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami. Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |  |
| **37.** | Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego wykonany w sposób umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy. |  |  |
| **38.** | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu max. dwóch zaworów. |  |  |
| **39.** | Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25oC, działający niezależnie od pracy silnika. |  |  |
| **40.** | Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności. Napęd zwijadła szybkiego natarcia elektryczny i ręczny z przekładnią zębatą o przełożeniu min. 4:1 umożliwiający obsługę (zwijanie węża) przez jednego operatora za pomocą korby umiejscowionej na tylnej ścianie. |  |  |
| **41.** | Pojazd wyposażony w system zraszaczy dolnych do podawania wody w czasie jazdy:   * + dwie dysze zamontowane z przodu pojazdu;   + dwie dysze zamontowane po bokach pojazdu;   + Sterowanie z kabiny kierowcy. |  |  |
| **42.** | W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. |  |  |
| **WYPOSAŻENIE DODATKOWE** | | | |
| **1.** | Dodatkowy układ komunikacji w przedziale autopompy zapewniający prowadzenie korespondencji z kabiną. |  |  |
| **2.** | Podstawa pod radiotelefony przenośne i latarki z wyprowadzoną do nich instalacją zasilającą 12 V wykonana ze stali nierdzewnej z wyłącznikiem zasilania. |  |  |
| **3.** | Na tylnej ścianie pojazdu nad żaluzją przedziału autopompy zamontowana kamera cofania przekazująca obraz do kabiny pojazdu. |  |  |
| **4.** | Dodatkowy pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę. |  |  |
| **5.** | Na wyposażeniu pojazdu wysuwana szuflada i obrotowa półka na sprzęt burzący. |  |  |
| **6.** | Pierwsza skrytka za kierowcą wyposażona w trzy półki na sprzęt. |  |  |
| **7.** | Pojazd posiada miejsce i uchwyty na sprzęt do indywidualnego montażu przez Użytkownika. |  |  |
| **8.** | Wciągarka o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 9 ton z liną o długości min.26 metrów, mocowana z przodu. |  |  |
| **INNE** | | | |
| **1.** | Minimalny okres gwarancji na pojazd: min. 24 miesiące  Odbiór pojazdu w siedzibie lub oddziale Wykonawcy na terenie Rzeczpospolitej Polskiej. |  |  |
| **2.** | Wykonawca dostarczy wraz z pojazdem:   1. instrukcję obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, 2. dokumenty niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. 3. Instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim. 4. Ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB |  |  |