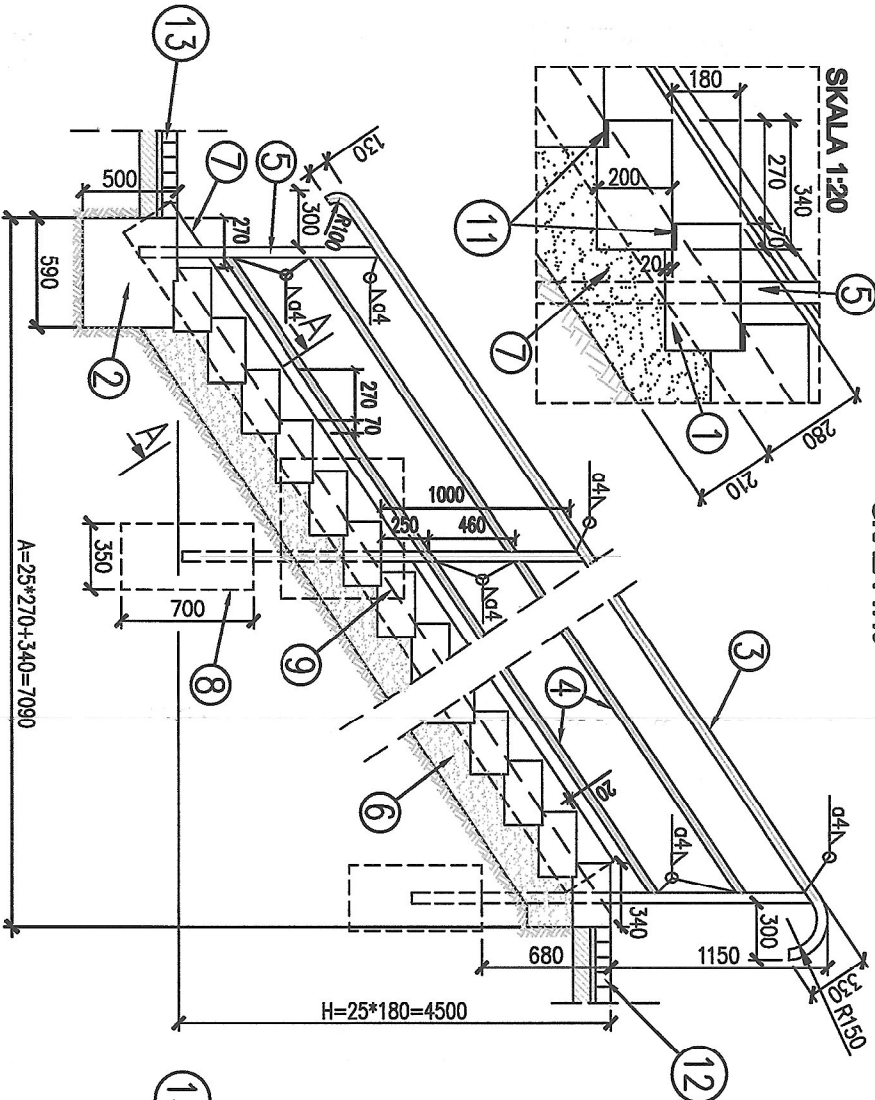


Schody skarpowe

Obiekt M1 w osi 1 - strona zachodnia

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:40

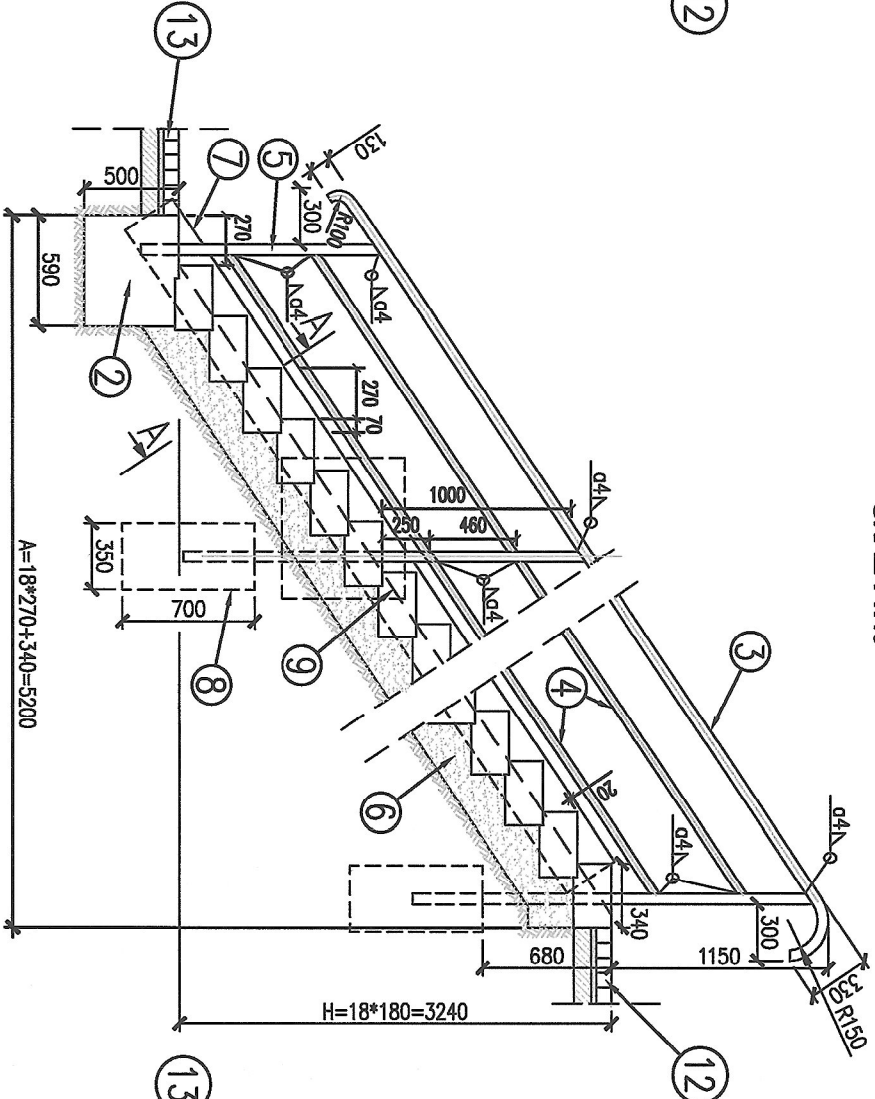


Schody skarpowe

Obiekt M3 w osi 1 - strona zachodnia

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:40

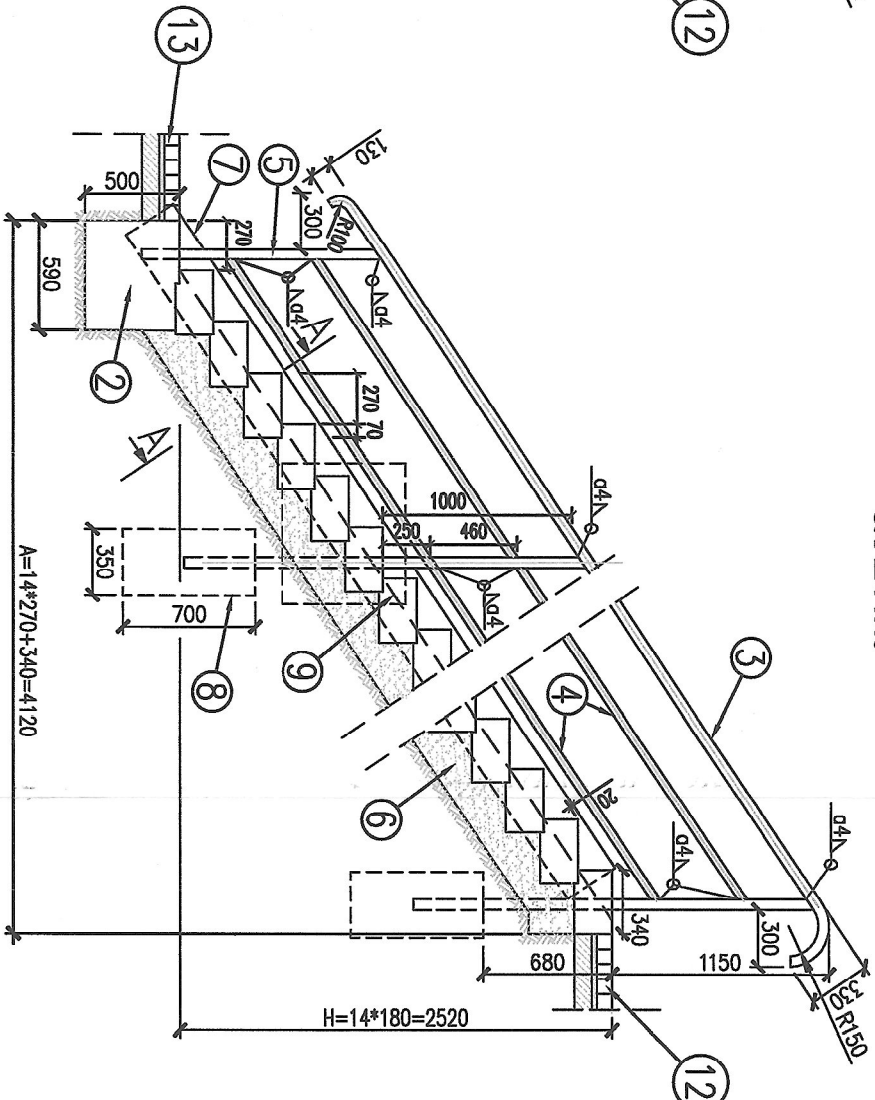


Schody skarpowe

Obiekt M3 w osi 2 - strona wschodnia

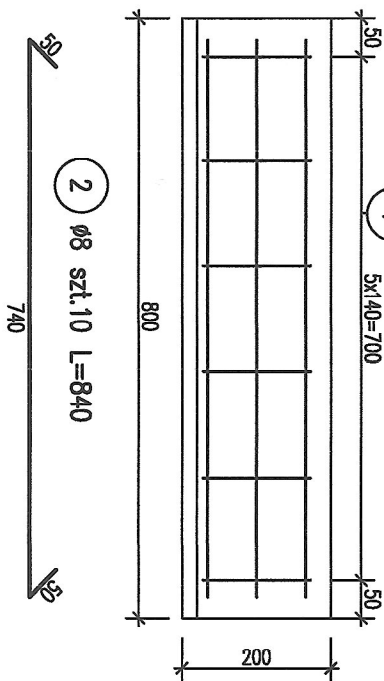
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:40

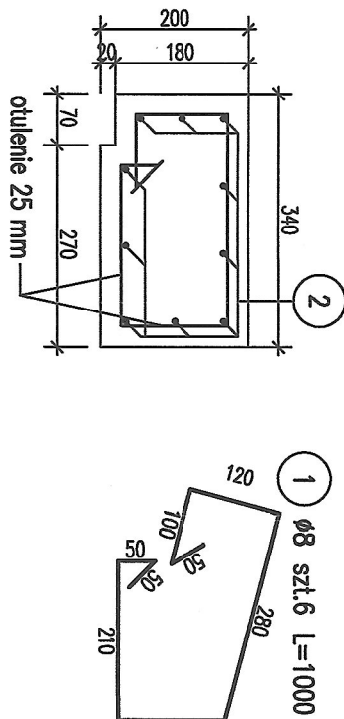


STOPIEŃ PREFABRYKOWANY

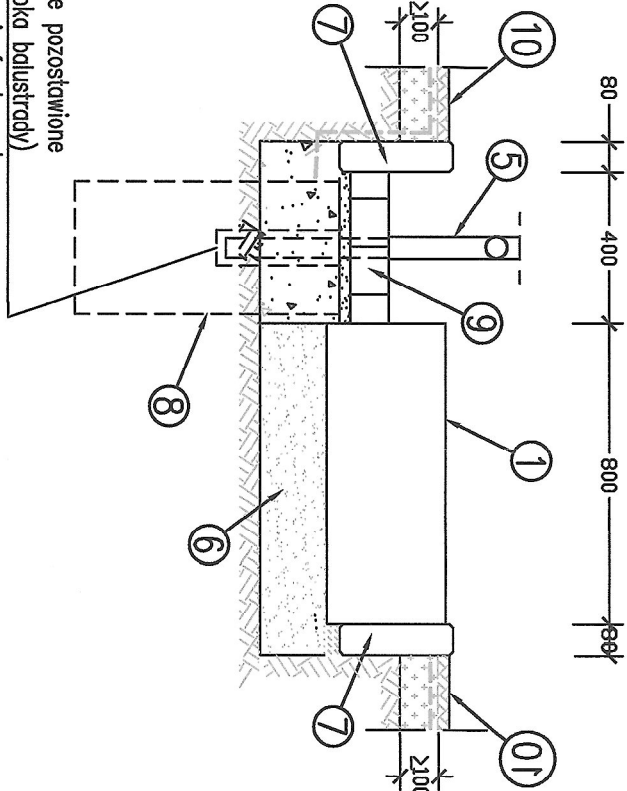
SKALA 1:10



STAL BALUSTRADY: R35
STAL ZBROJENIOWA: BS1500S
BETON: B25



PRZEKRÓJ A-A



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW
dla jednego stopnia

Nr	ø	L	szt.	Długość łączna [m]	Beton C20/25 (B25) [m³]
1	8	1000	6	6,00	0,06
2	8	840	10	8,40	
Długość rozem				14,40	
Masa 1m				0,395 kg	5,69 kg
Masa łącznie				5,69 kg	

Uwaga:

- Wymiary podano w milimetrach
- Należy wykonać dokumentację warsztatową balustrady.
- Łączenie balustrad w projekcie warsztatowym opracowane przez Wykonawcę robót.
- Połączenie elementów spawane spoiną obwodową $a=4mm$
- Balustrady należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe min. gr. 85µm i dodatkowo pokryć powłokami miedziowymi min. gr. 180µm
- Stupki balustrad osadzić w gniazdach montażowych na szybkostrawnej zaprawie kotwiącej typu PCC. W celu ograniczenia styków spawanych na budowie, na etapie projektu warsztatowego należy przewidzieć możliwość segmentowego wykonania i montażu balustrad.

PROJEKT WYKONAWCZY

Mosty M1-M2-M3 nad Kanałem Raduni
Schody skarpowe z balustradą wolnostojącą

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Henryk Winiarski
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Michał Świątek

BRUK: MOSTOWA
TOK: II/21.4

BIURO DROGOWE
Gdynia, ul. Graniczna 25/11
NIP: 586-219-45-36

Creator
Gdańsk, ul. Andrzeja Struga 6A/4
NIP: 583-326-14-54

GINNA MIEJSCA PRUSZCZ GDAŃSKI
ul. Grunwaldzka 20
83-000 Pruszcz Gdański

BUDOWA ULICY STRZELECKIEGO
W PRUSZCZU GDAŃSKIM

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Henryk Winiarski
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Michał Świątek
BRUK: MOSTOWA
TOK: II/21.4