

Szlaban leśny (rogatka) – konstrukcja wykonana z rur stalowych o średnicy ok. 90 ± 110 mm. (grubość ścianki 3 ± 4 mm). Składa się z dwóch słupków: obrotowego – na którym obraca się ramię roгатki i podporowego dla ramienia roгатki (z zamknięciem na klucz). Długość ramienia roгатki między słupkami ok. 4. Szlaban zabezpieczony przed rdzą antykorozyjnym podkładem i pomalowany emalią na biało – zielony kolor. zamek wg klucza Nadleśnictwa

beton C12/15

Nawierzchnia zjazdu z kruszywa, mijanki i placu składowego:

- nawierzchnia z kruszywa gr 10cm wg PN-S-06102
- podbudowa z kruszywa 0/63 gr. po zagęszczeniu 25cm wg PN-S-06102
- grunt rodzimy G1

Posadowienie przepustu $\varnothing 600$, (skala 1:25)

rura karbowana $\varnothing 600$ PEHD
klasa sztywności SN8

pachwina z podsypki piaskowej

podsypka piaskowa

fundament z kruszywa – pospółka 0/31,5mm

0,15
0,20
0,15

S

dla $\varnothing 500$ $s_{min}=0,72m$
dla $\varnothing 600$ $s_{min}=0,97m$

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a central span supported by two piers. Key dimensions and components include:

- Span Lengths:** 5,55 (total span), 5,19 (distance between piers), 0,01 (pier width), 0,35 (distance from pier center to railing).
- Bridge Deck:** 4,15 (width of the bridge deck).
- Ground Level:** 0,50 (height of the ground level above the pier top).
- Bridge Structure:** 0,36 (height of the bridge structure above the pier top), 0,50 (height of the bridge structure above the pier top), 0,83 (height of the bridge structure above the pier top), 0,70 (height of the bridge structure above the pier top).
- Materials:** beton C12/15 (concrete C12/15), rura $\varnothing 100$ (steel pipe $\varnothing 100$).
- Other Dimensions:** 0,70 (height of the bridge structure above the pier top), 0,50 (height of the bridge structure above the pier top), 4,25 (width of the bridge deck), 0,70 (height of the bridge structure above the pier top).

Przekrój typowy drogi w miejscu przepustu
Przepust pod drogą/zjazdem

Kategoria ruchu KR1
Nciśk na oś 10t

minimalna wartość naziomu:
- ø500 - 0,3m
- ø600 - 0,5m

6.5
5,00
0,75
3,50
0,75

pobocze gruntowe
pas ruchu
pobocze gruntowe

10%
3%
3%
10%

1:1,5
0,50
min. 0,5%
0,50
1:1,5

element prefabrykowany
ścianka oporowa wg karty

4
1

element prefabrykowany
ścianka oporowa wg karty

4
1

0 PEHD

- nawierzchnia z kruszywa gr 10cm wg PN-S-06102
- podbudowa z kruszywa 0/63 gr. po zagęszczeniu 25cm wg PN-S-06102
- warstwa odcinająca z pospółki gr. 15 cm
- zasyпка przepustu - piasek
- przepust z rury karbowanej ø500/ø600 PEHD klasa Sn8
- ława z kruszywa 0-63,00 gr. 20cm

- humusowanie 10cm, pobocze gruntowe z materiału pozostałego po profilowaniu lub dowiezionego
- zasyпка piaskowa nad przepustem
- przepust ø500/ø600 HDPE
- ścianek oporowa przepustu
- ława z kr. 0-63,00 pod przepustem gr. 20cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże G1

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **CURSUS PROJEKT** Marcin Ludwig
ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl



INWESTOR: PGL LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO MIELEC
ul. Partyzantów 11, 39-300 Mielec
tel./fax. +48 17 747 69 70 +48 17 747 69 71
e-mail: mielec@krosno.lasy.gov.pl, http://www.mielec.krosno.lasy.gov.pl




LOKALIZACJA INWESTYCJI: NADLEŚNICTWO MIELEC, LEŚNICTWO MOŚCISKA
województwo podkarpackie, powiat Mielecki, jedn. ewid. 181105_2 Gmina Mielec
obręb 0044 Szydłowiec, dz. ewid.: 438/2, 444/3, 437,442,

PRZEDSIĘWZIĘCIE: BUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE MOŚCISKA

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	NR PROJEKTU: 15/1-2019
-----------------------------------	------------------------	---------------------------

PODSTAWA OPR.: Umowa nr 271.2.258.2019 z dnia 25.11.2019r.	TYTUŁ RYSUNKU: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">PRZEKROJE NORMALNE</div>	NR RYS. <div style="text-align: center; font-size: 1.5em;">3.1</div>
---	---	---

FUNKCJA:	IMIE I NAZWISKO:	BRANŻA:	NR UPR:	PODPIS:	SKALA:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	SLK/2515/POOD/09		1:50

SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN BERA	DROGI	MAP/0245/POOD/09	<i>Bera</i>	DATA:
					WRZESIEŃ 2020