

Profil – Zjazd nr 1
km 0+000.00 do km 0+025.30
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 2
km 0+000.00 do km 0+023.66
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 3
km 0+000.00 do km 0+024.70
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 4
km 0+000.00 do km 0+026.61
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 5
km 0+000.00 do km 0+022.75
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 6
km 0+000.00 do km 0+032.11
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

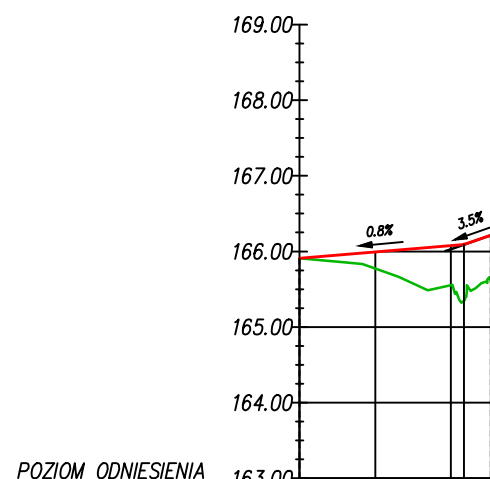
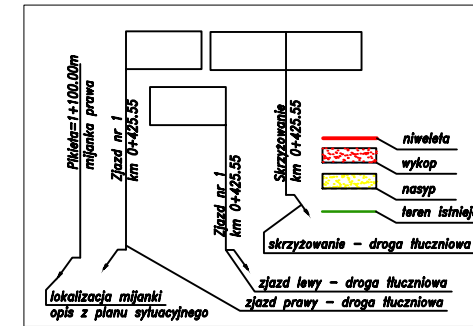
Profil – Zjazd nr 7
km 0+000.00 do km 0+025.80
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 8
km 0+000.00 do km 0+022.70
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 9
km 0+000.00 do km 0+010.79
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

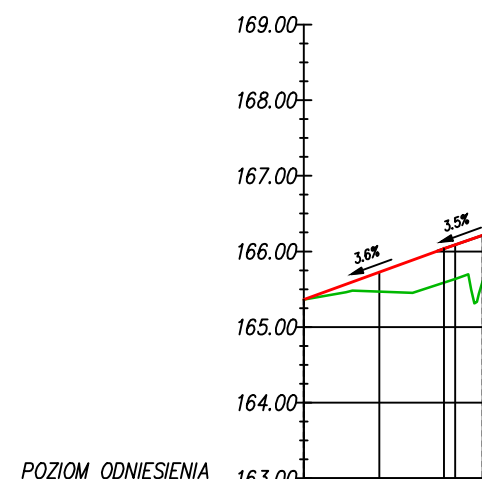
Profil – Zjazd nr 10
km 0+000.00 do km 0+025.75
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 11
km 0+000.00 do km 0+022.75
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



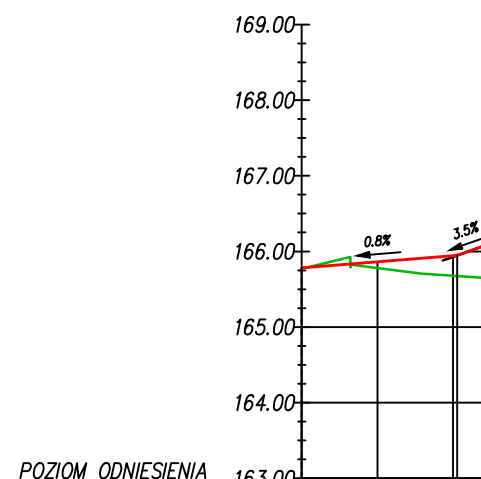
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwele	165.91	165.99	165.99	166.08	166.21
Rzędne istniejące	165.91	165.77	165.99	165.55	166.08
Różnice rzędnych	0.00	0.22	0.52	0.51	0.61
Elementy niwele	L=21.76m i=0.84%				
Elementy trasy	PROSTA L=25.30m				
Odległości	0+000	10+00	20+00	25+30	
Kilometraż	0+000	0+025			



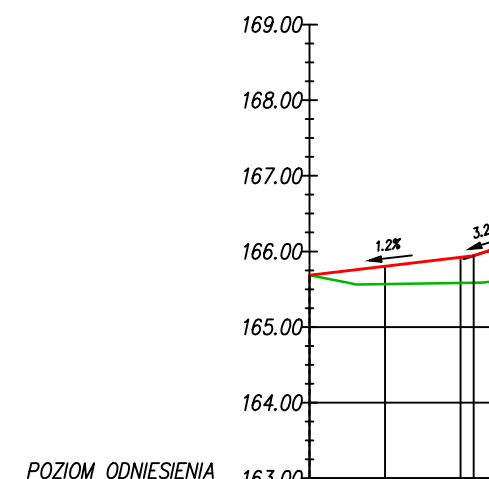
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwele	165.36	165.73	165.94	166.21
Rzędne istniejące	165.36	165.47	165.94	166.09
Różnice rzędnych	0.00	0.26	0.45	0.61
Elementy niwele	L=18.59m i=3.62%			
Elementy trasy	PROSTA L=23.66m			
Odległości	0+000	10+00	20+00	23+66
Kilometraż	0+000	0+024		



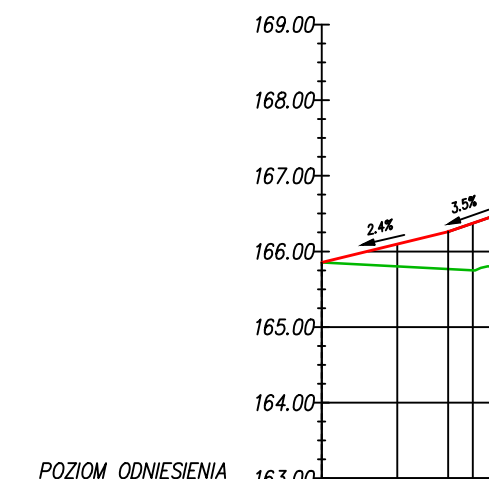
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwele	165.78	165.86	165.94	166.09
Rzędne istniejące	165.78	165.78	165.86	165.94
Różnice rzędnych	0.00	0.09	0.27	0.45
Elementy niwele	L=20.57m i=0.80%			
Elementy trasy	PROSTA L=24.70m			
Odległości	0+000	10+00	20+00	24+70
Kilometraż	0+000	0+025		



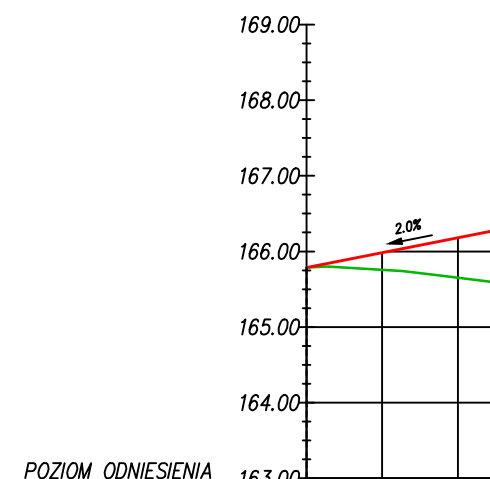
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwele	165.68	165.80	165.92	166.10
Rzędne istniejące	165.68	165.57	165.80	165.75
Różnice rzędnych	0.00	0.24	0.34	0.35
Elementy niwele	L=21.71m i=1.20%			
Elementy trasy	PROSTA L=26.61m			
Odległości	0+000	10+00	20+00	26+61
Kilometraż	0+000	0+027		



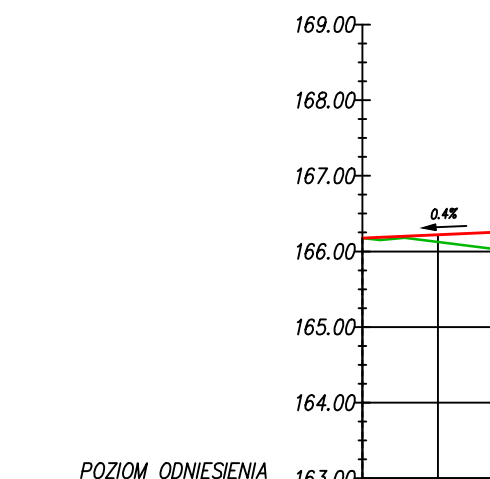
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwele	165.85	166.09	166.37	166.47
Rzędne istniejące	165.85	165.80	166.09	165.75
Różnice rzędnych	0.00	0.29	0.62	0.67
Elementy niwele	L=16.75m i=2.42%			
Elementy trasy	PROSTA L=22.75m			
Odległości	0+000	10+00	20+00	22+75
Kilometraż	0+000	0+023		



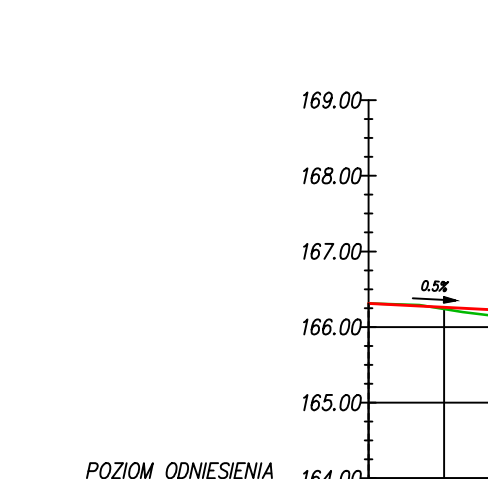
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwele	165.78	165.98	166.18	166.41
Rzędne istniejące	165.78	165.76	165.98	165.67
Różnice rzędnych	0.00	0.23	0.53	0.74
Elementy niwele	L=27.91m i=1.98%			
Elementy trasy	PROSTA L=32.11m			
Odległości	0+000	10+00	20+00	32+11
Kilometraż	0+000	0+032		



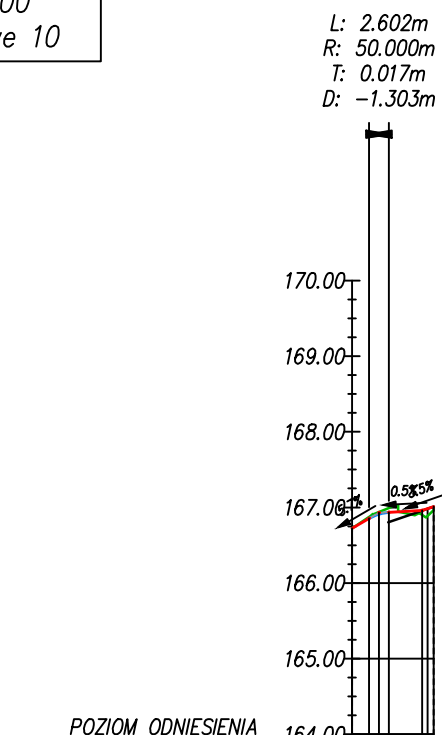
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwele	166.18	166.22	166.26	166.41
Rzędne istniejące	166.18	166.12	166.22	166.13
Różnice rzędnych	0.00	0.10	0.26	0.27
Elementy niwele	L=21.94m i=0.44%			
Elementy trasy	PROSTA L=25.80m			
Odległości	0+000	10+00	20+00	25+80
Kilometraż	0+000	0+026		



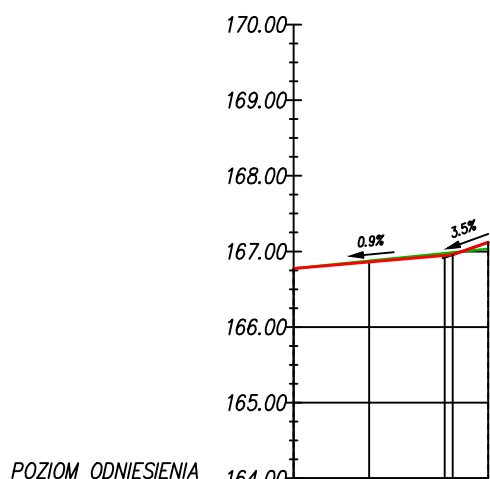
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwele	166.31	166.26	166.31	166.41
Rzędne istniejące	166.31	166.24	166.26	166.31
Różnice rzędnych	0.00	0.02	0.21	0.27
Elementy niwele	L=17.35m i=0.51%			
Elementy trasy	PROSTA L=22.70m			
Odległości	0+000	10+00	20+00	22+70
Kilometraż	0+000	0+023		



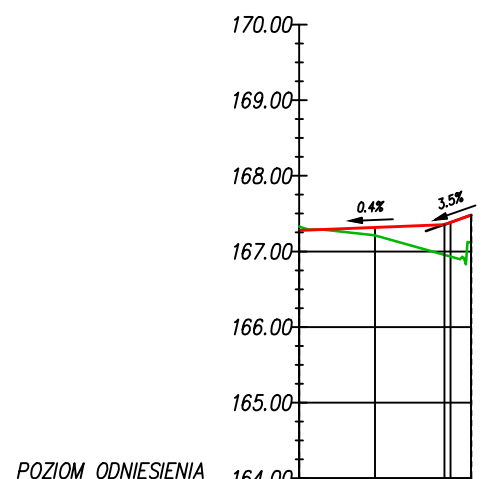
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwele	166.82	166.85	166.94	167.01
Rzędne istniejące	166.82	166.87	166.99	166.94
Różnice rzędnych	0.00	0.05	0.06	0.05
Elementy niwele	L=2.25m i=5.75%			
Elementy trasy	PROSTA L=10.79m			
Odległości	0+000	02+25	04+85	10+79
Kilometraż	0+000	0+011		



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwele	166.77	166.86	166.95	167.12
Rzędne istniejące	166.77	166.87	166.97	167.03
Różnice rzędnych	0.00	-0.01	-0.03	0.09
Elementy niwele	L=21.03m i=0.88%			
Elementy trasy	PROSTA L=25.75m			
Odległości	0+000	10+00	20+00	25+75
Kilometraż	0+000	0+026		



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwele	167.33	167.32	167.38	167.12
Rzędne istniejące	167.33	167.21	167.32	166.93
Różnice rzędnych	0.00	0.10	0.45	0.19
Elementy niwele	L=19.18m i=0.41%			
Elementy trasy	PROSTA L=22.75m			
Odległości	0+000	10+00	20+00	22+75
Kilometraż	0+000	0+023		

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: CURSUS PROJEKT Marcin Ludwиг ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl			
INWESTOR: PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO MIELEC ul. Partyzanów 11, 39-300 Mielec tel./fax. +48 17 747 69 70 +48 17 747 69 71 e-mail: mielec@krosno.lasy.gov.pl, http://www.mielec.krosno.lasy.gov.pl/			
LOKALIZACJA INWESTYCJI: NADLEŚNICTWO MIELEC, LEŚNICTWO MOŚCISKA województwo podkarpackie, powiat mielecki; jedn. ewid. 181105, 2 Gmina Mielec, obręb 0044 Szydłowiec, dz. ewid.: 438/2, 444/3, 437/442,			
PRZEDSIĘWZIĘCIE: BUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE MOŚCISKA			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	NR PROJEKTU: 15/1-2019	
PODSTAWA OPR.: Umowa nr: 271.2.258.2019 z dnia 25.11.2019r.		NR RYS. 4.2	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NR UPR:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	SLK/2515/POOD/09
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN BERA	DROGI	MAP/0245/POOD/09
		DATA:	
		WRZESIEŃ 2020	