

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotycząca postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

**Dostawę 3 sztuk fabrycznie nowych
autobusów miejskich, niskopodłogowych
dla
PKM Świerklaniec Międzygminna Sp. z o.o.**

PRZETARG NIEOGRANICZONY Zamówienia sektorowe

Nr sprawy: 1/ZPS/PKMS/01/2021

Zatwierdzono do stosowania

I. ZAMAWIAJĄCY

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej
Międzygminna Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
42-622 Świerklaniec, ul. Parkowa 3
działające na podstawie wpisu do rejestru sądowego Sądu Rejonowego w Gliwicach,
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000019110
NIP 645-21-62-922; REGON 276286407
tel.: (32) 381 33 33, faks: (32) 381 33 10
<http://www.pkm-swierklaniec.pl> e-mail: biuro@pkm-swierklaniec.pl

II. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

1. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o przepisy dotyczące zamówień sektorowych.
2. Postępowanie prowadzone jest zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych z dnia 11 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 poz. 2019) zwanej dalej „Ustawą Pzp” oraz przepisami wykonawczymi do niej.
3. Postępowanie jest prowadzone zgodnie z zasadami przewidzianymi dla tzw. „procedury odwróconej”, o której mowa w art. 139 ustawy Pzp.
Zgodnie z art. 139 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający najpierw dokona badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu.

III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa loco PKM Sp. z o.o. Świerklaniec **3 fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych jednej marki, o napędzie spalinowym, długości 11,80 do 12,15 m** spełniających wymagania określone w punkcie **III.8 SWZ**.
2. Za fabrycznie nowy autobus uznaje się pojazd nie eksploatowany. Rok produkcji autobusów powinien pokrywać się z rokiem dostawy. Zamawiający dopuszcza dostawę autobusów wyprodukowanych w roku poprzedzającym rok dostawy.
3. Wspólny Słownik zamówień (CPV):
34 12 11 00–2 – Autobusy transportu publicznego
34 12 14 00–5 – Autobusy niskopodłogowe
4. Przedmiot zamówienia musi spełniać co najmniej wymagania i warunki określone poniżej w zakresie:

Przepisów:

- a. Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2020r. poz. 110 z późn. zmianami) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz.U. z 2020 poz. 110 z późn. zmianami)..
- b. Oferowane autobusy, najpóźniej w dniu złożenia oferty muszą posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wraz z załącznikami potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1475).

- c. Oferowane autobusy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 661/2009 z dnia 13.07.2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z późn. zm.).
- d. Oferowane autobusy muszą spełniać homologację potwierdzającą warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów [2015/622] (Dz.U.UE.L.2015.102.67 z późn. zm.).
- e. Dodatkowo Zamawiający preferuje rozwiązania techniczne dzięki którym:
 - Pojazd spełnia wymogi homologacji pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66 EKG ONZ) ,
 - Pojazd spełnia wymogi homologacji pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Regulamin nr 29 EKG ONZ).
- f. W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
- g. Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczających dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.

2. Wymagań technicznych:

- a. Szczegółowy opis wymagań technicznych dotyczących przedmiotu zamówienia zawiera niniejsza SWZ.
- b. Oferowane autobusy muszą być autobusami niskopodłogowymi na całej swojej długości.
- c. Oferowane autobusy muszą być jednej marki i w danym typie, identyczne pod względem konstrukcyjnym, komplectacji i wyposażenia, z unifikacją łańcucha napędowego (silnik, skrzynia biegów, osie).
- d. Silniki zamontowane w autobusach muszą być jednego producenta.
- e. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania powinny gwarantować co najmniej 15 letnią eksploatację autobusu przy założeniu średnio 80 000 – 90 000 km rocznego przebiegu.
- f. Nie dopuszcza się pojazdów prototypowych i przed seryjnych Oferowane w niniejszym postępowaniu autobusy nie mogą być prototypami ani pod względem konstrukcyjnym ani technologicznym tj. muszą być pojazdami znajdującym się aktualnie w ciągłej produkcji seryjnej producenta. Ponadto autobusy muszą być wprowadzone na rynek państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, w liczbie co najmniej 10 sztuk, uwzględniając pojazdy oferowanego typu, dostosowane do indywidualnych potrzeb odbiorcy.
- g. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu, najpóźniej w dniu dostawy autobusów pełną dokumentację techniczną, nośniki z oprogramowaniem oraz sprzęt komputerowy, interfejsy i urządzenia do obsługi zakupionych autobusów. Wykonawca

zobowiązany będzie do bieżącej aktualizacji oprogramowania przez okres gwarancji na cały pojazd oraz 10 lat od daty jej zakończenia bez dodatkowego wynagrodzenia.

3. Opisu podstawowych parametrów technicznych i wymagań dotyczących jego kompletacji - autobus jednoczłonowy:

Lp.	Cechy, parametry	Wielkość
1.	Długość autobusu Szerokość Wysokość	11,8 m – 12,15 m min. 2,5 m max. 3,2 m
2.	Minimalna liczba miejsc do przewozu pasażerów: Siedzących ogółem	minimum 88 min 24 bez siedzenia kierowcy. Miejsce siedzące dla „1,5 osoby” będzie liczone jako pojedyncze
4.	Silnik	<ul style="list-style-type: none"> • wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa • o pojemności skokowej od 7,3 dm³ do 11 dm³ • moc silnika: minimum 200kW • czystość spalin spełniająca wymagania normy co najmniej EURO VI (oświadczenie o aktualnej homologacji dołączone do oferty) • system detekcji w komorze silnika
5.	Skrzynia biegów	<ul style="list-style-type: none"> • automatyczna minimum 4 biegowa ze zintegrowanym retarderem i systemem diagnostycznym
6.	Instalacja elektryczna	<ul style="list-style-type: none"> • złącza przewodów i urządzeń czytelnie, numerycznie opisane; • złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią • wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających je przed zabrudzeniem i wilgocią w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych • przedział akumulatorów wyposażony w wózek lub szufladę do akumulatorów, zabezpieczone przed korozją • lustra zewnętrzne elektrycznie regulowane z miejsca pracy kierowcy i elektrycznie podgrzewane • tylne lampy zewnętrzne wykonane w technologii LED • dodatkowe światła przednie do jazdy dziennej • gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu
7.	Instalacja pneumatyczna	<ul style="list-style-type: none"> • elementy układu pneumatycznego umieszczone w sposób chroniący je przed zanieczyszczeniami i solą z posypywania dróg • przewody układu pneumatycznego zabezpieczone przed korozją • standardowe wyposażenie w osuszacz, system odwadniający zabezpieczające przed zamarzaniem w okresie zimowym, • zbiorniki powietrza zabezpieczone przed korozją

		<ul style="list-style-type: none"> • układ winien być wyposażony w szybkozłącze do napełniania sprężonym powietrzem ze źródła zewnętrznego • przyłącze diagnostyczne umożliwiające diagnozę całego układu pneumatycznego (hamulce, zawieszenie, drzwi) lub spełnienie tej funkcji przez system diagnostyki całego pojazdu.
8.	Układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> • pneumatyczny dwuobwodowy, nadciśnieniowy z automatyczną regulacją luzów hamulce tarczowe na obu osiach • informacja o stopniu zużycia klocków hamulcowych wyświetlana na desce rozdzielczej • układ wyposażony w systemy antypoślizgowe ABS i ASR lub w EBS • hamulec postojowy działający na oś napędową sterowany zaworem umieszczonym na tablicy rozdzielczej w kabinie kierowcy • hamulec przystankowy załączany przez kierowcę przyciskiem i automatycznie po otwarciu dowolnych drzwi • sygnalizacja dźwiękowa nie zaciągniętego hamulca postojowego przy wyłączonym napędzie
9.	Zbiornik Ad-Blue	<ul style="list-style-type: none"> • zbiornik o pojemności min. 40 l
10.	Układ drzwi	<ul style="list-style-type: none"> • trzy pary drzwi w układzie 2-2-2, • otwierane elektropneumatycznie do wewnątrz z uchwytnymi wejściowymi, w skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu po jednym zaworze bezpieczeństwa, • szerokość wejścia przez drzwi - dwuskrzydłowe min. 1200 mm, • obsługa drzwi elektropneumatyczna, oddzielna obsługa w drzwiach I. Wszystkie drzwi muszą być wyposażone w system ochrony pasażera przed ściśnięciem przy zamykaniu oraz blokadę niezamierzonego ruchu drzwi po obsłudze zaworu bezpieczeństwa. • drzwi przednie zamykane na zamek patentowy, • drzwi drugie i trzecie autobusu ryglowane/zamykane od zewnątrz lub od wewnątrz, • szyba prawego skrzydła pierwszych drzwi przednich podgrzewane elektrycznie lub podwójne • zamykanie drzwi poprzedzone musi być co najmniej sygnałem dźwiękowym lub świetlnym • przy otwartych drzwiach hamulec przystankowy działa w charakterze blokady jazdy • dodatkowe oświetlenie zewnętrzne nad wszystkimi drzwiami uruchamiane w momencie otwierania drzwi
11.	Nadwozie	<ul style="list-style-type: none"> • szkielet i rama – samonośne nadwozie, spawane lub skręcane, wykonane w oparciu o najnowocześniejsze obecnie stosowane technologie, z materiałów odpornych na korozję: stal odporna na korozję – nierdzewna 1.4003 wg PN-EN-10088, lub z blach stalowych o podwyższonej jakości obustronnie ocynkowanych, zabezpieczonych metodą kataforezy KTL, lub aluminium

		<ul style="list-style-type: none"> • szkielet i rama zabezpieczone przeciw korozji. • poszycie zewnętrzne i dachowe ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej lub aluminium lub tworzywa, dolne poszycie ścian bocznych dzielone w pionie (łatwo wymienne) panele, w elementach ściany przedniej, tylnej i dachu dopuszcza się elementy z tworzywa sztucznego • pokrywy obsługowe wyposażone w zamknięcia uniemożliwiające samoczynne otwarcie podczas jazdy • lusterka zewnętrzne składane lub zdejmowane umożliwiające mycie pojazdu w myjni automatycznej • szyba przednia dzielona co najmniej poziomo na szybę tablicy kierunkowej i dolną szybę czołową (szyba czołowa dolna i górna ogrzewana elektrycznie)
12.	Podłoga	<ul style="list-style-type: none"> • min. niska podłoga (bez stopni poprzecznych wzdłuż ciągu komunikacyjnego wewnątrz autobusu) na całej długości autobusu, wysokość wszystkich wejść od poziomu jezdni – max. 340 mm • podłoga wykonana ze sklejki wodoodpornej • wykładzina podłogowa gładka przeciwpoślizgowa z odmiennym kolorem w strefie drzwi, w miarę możliwości zawijana na ściany boczne • przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom inwalidzkim i dziecięcym, o nośności min. 300 kg • przy drugich drzwiach miejsce przystosowane do przewozu wózka, mieszczące wózek inwalidzki lub dziecięcy, zaopatrzone w przycisk sygnalizujący kierowcy zamiar opuszczenia autobusu, • sposób mocowania wózka inwalidzkiego – za pomocą pasa bezwładnościowego,
13.	Oś przednia	sztywna belka lub zawieszenie niezależne
14.	Zawieszenie	pneumatyczne na miechach gumowych wraz z systemem poziomującym z możliwością zmiany poziomu podłogi i przykłąkiem.
15.	Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> • w pełni hydrauliczny ze wspomaganiami. • Kolumna kierownicza z regulacją wysokości i nachylenia koła kierownicy.
16	Wnętrze	<ul style="list-style-type: none"> • kabina kierowcy wydzielona, typu pół zamkniętego lub zamkniętego z okienkiem do sprzedaży biletów, nie powodująca refleksów i nie ograniczająca pola widzenia kierowcy. Siedzenie kierowcy pneumatycznie amortyzowane, z regulacją wysokości i odległości od kierownicy, wyposażone w zagłówek i podłokietniki. Po lewej stronie kierowcy przesuwane okienko. Gniazdo 12V. Szyba boczna po lewej stronie kierowcy podgrzewana elektrycznie lub podwójna z nadmuchem. • uchwyt na napoje w kabinie kierowcy. • podkładka (o wymiarach 280 x 170 mm) pod rozkład jazdy • oświetlenie stanowiska kierowcy typu "halogen" lub „LED” w podsufitce - załączane tylko oddzielnym włącznikiem przez kierowcę

		<ul style="list-style-type: none"> • stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich wraz z przyciskiem informującym o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną. Rampa wjazdowa dla wózków inwalidzkich odkładana ręcznie z wnętrza pojazdu. Sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego. • poręcze pionowe i poziome – dobrze widoczne, malowane na kolor żółty lub inny jaskrawy, wyposażone w uchwyty paskowe (tzw. „lejce”). • min. 6 okien bocznych przesuwanych (w części górnej) z możliwością ryglowania. • siedzenia pasażerskie wykonane z tworzywa sztucznego lub stalowe, wyklejone wykładziną tapicerowaną „twardą” z możliwością łatwego zmywania, demontażu i montażu. Kolorystyka i rodzaj materiału do uzgodnienia z Zamawiającym. • poszycie wewnętrzne ścian i sufitu wykonane z płyty lakierowanej, wodoodpornej lub tworzyw sztucznych łatwych do utrzymania w czystości, trudnopalnych • przyciski „stop” awaryjne • ogrzewanie wnętrza konwektorami i systemem nagrzewnic (min. 3 sztuki) włączanych termostatem lub regulatorem. Wymagane jest utrzymanie temperatury +10°C przy temperaturze zewnętrznej – 15°C • dodatkowe ogrzewanie wodne - niezależny agregat grzewczy o mocy min. 30kW, połączony z układem chłodzenia i paliwowym silnika, wyposażony w czasowy sterownik cyfrowy • odchylana platforma najazdowa dla wózków zamontowana przy II drzwiach • klimatyzacja całej przestrzeni pasażerskiej oraz stanowiska pracy kierowcy (z jednego urządzenia dachowego)
17.	System informacji pasażerskiej.	<p>a) elektroniczne tablice zewnętrzne diodowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przednia (pełnowymiarowa, szerokość autobusu, min. rozdzielczość: 16 punktów w pionie, 112 w poziomie), (numer linii i kierunek), - boczna (dwurzędowa, min. rozdzielczość: 16 punktów w pionie, 84 w poziomie (numer linii i kierunek) - tylna (numer linii i kierunek), min. rozdzielczość: 16 punktów w pionie, 28 w poziomie - tablice informacyjne (wyświetlacze LCD) o przekątnej minimum 23" - dająca możliwość wyświetlania danych o trasie i reklam – umieszczone z przodu i na środku autobusu. <p>b) komputer pokładowy powinien spełniać następujące funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sterowanie urządzeniami informacji pasażerskiej (tablice elektroniczne) • wprowadzanie danych kompatybilne z oprogramowaniem posiadanym przez Zamawiającego,
18.	Instalacja	W przestrzeni pasażerskiej przygotować instalację do podłączenia 3 sztuk kasowników na słupkach pionowych.

19.	Inne elementy elektroniczne:	Kamera cofania. Sygnał dźwiękowy ostrzegawczy działający w trakcie jazdy na biegu wstecznym.
20.	Monitoring	<p>System monitoringu wizyjnego winien składać się z kamer śledzących obraz wnętrza pojazdu, kamer zewnętrznych, wyświetlacza LCD umieszczonego w kabinie kierowcy oraz rejestratora cyfrowego.</p> <p>Kamery wewnętrzne mają za zadanie monitoringu przestrzeni pasażerskiej autobusu. Obraz przekazywany jest do rejestratora zlokalizowanego w kabinie kierowcy. Monitor (wyświetlacz LCD) zamontowany w kabinie kierowcy powinien umożliwiać stały podgląd obrazu z kamer.</p> <p>Kamera zewnętrzna zamontowana z przodu na prawej ścianie nadwozia pokazująca obszar przed drzwiami pasażerskimi.</p> <p>System powinien posiadać zabezpieczenie zapisanych danych przed utratą spowodowaną przerwami w zasilaniu, - zapis powinien zostać automatycznie wznowiony po przywróceniu zasilania.</p> <p>W skład systemu powinno wchodzić także oprogramowanie, umożliwiające przeglądanie i archiwizację zapisanych danych w formie zabezpieczonym znakiem wodnym za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB; możliwość przekazania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt; przekazywanie plików nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi; przeglądanie materiałów według różnych kryteriów : daty, czasu, numeru kamery; możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu; przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami; zatrzymanie obrazu i jego wydruk oraz zapisanie w formie pliku; możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie.</p> <p>Wymagania funkcjonalne :</p> <p>Kamery – 6 szt. (3 szt. przedział pasażerski, 1 szt. obserwująca drogę przed pojazdem, 1 szt. zewnętrzna - na prawej ścianie nadwozia, 1 szt. zewnętrzna - cofania).</p> <p>Kamery rejestrujące obraz w kolorze muszą być wytrzymałe i niezawodne oraz dostarczać obraz wysokiej jakości i dostosowywać się do zmieniającego się natężenia światła.</p> <p>Kamera zewnętrzna wyposażona w funkcję „mirror” i podświetlenie IR dla zwiększenia widoczności po zmroku.</p> <p>Kamery muszą być niedostępne dla pasażerów zabezpieczone za pomocą wymiennej szyby z poliwęglanu. W przypadku konieczności zastąpienia uszkodzonej szyby, jej wymiana musi być szybka i prosta.</p> <p>Kamery muszą być odporne na wibracje charakterystyczne dla pojazdów komunikacji miejskiej. Miejsce montażu kamer do uzgodnienia z Zamawiającym.</p>

		<p>Rejestrator cyfrowy Rejestrator powinien umożliwiać cyfrową rejestrację sygnału wideo z możliwością rejestracji dźwięku i jednoczesnego przeglądania obrazu zarejestrowanego. Powinien umożliwiać zapis ciągły i być odporny na zawieszanie się systemu. Powinien zapewniać rejestrację również w niskich temperaturach tj. do 10 stopni Celsjusza poniżej zera. Rejestrator powinien odznaczać się solidną konstrukcją, być łatwy w montażu oraz odporny na uszkodzenia mechaniczne oraz wstrząsy charakterystyczne dla pojazdów komunikacji miejskiej. Urządzenie powinno być wyposażone w dysk twardy. Możliwa powinna być szybka wymiana dysków. Dostawca zapewni dwa dodatkowe dyski twarde na całą partię urządzeń, do wykorzystania jako zapasowe na wypadek awarii. Rejestrator z zamontowanym 1 dyskiem twardym. Urządzenie powinno posiadać konfigurowalne wyjścia monitorowe. Urządzenie powinno posiadać przyjazne w obsłudze menu z rozbudowaną opcją wyszukiwania i przeglądania nagrań.</p> <p>Przełącznik kamer Przełącznik powinien być umiejscowiony w kabinie kierowcy, w łatwo dostępnym dla kierowcy miejscu i umożliwiać podgląd na wyświetlaczu obrazu z dowolnej kamery. Wymagane jest sekwencyjne przełączanie widoku z kamer. Dopuszczalne jest umiejscowienie przełącznika na panelu rejestratora w wypadku jego montażu w zasięgu kierowcy umożliwiającym jego ergonomiczną obsługę lub za pomocą pilota zdalnego sterowania.</p> <p>Wyświetlacz LCD Ciekłokrystaliczny kolorowy, dotykowy wyświetlacz LCD, typu TFT, o przekątnej minimum 7" powinien posiadać adaptory umożliwiające montaż w miejscu wskazanym przez zamawiającego w kabinie kierowcy z możliwością płynnej regulacji w pionie i poziomie, podgląd obrazu dzielonego oraz możliwość wyłączenia obrazu podczas jazdy.</p>
21.	Radiofonizacja	Autobusy muszą być wyposażone w : <ul style="list-style-type: none"> • radioodtwarzacz ze wzmacniaczem; • głośniki zapewniające prawidłowe nagłośnienie wnętrza autobusu (min. 6 sztuk)
22.	Ogumienie	<ul style="list-style-type: none"> • ogumienie bezdętkowe, typu miejskiego rozmiar 275/70 R22,5" + 1 koło zapasowe na autobus • przednia oś - koła pojedyncze o rozmiarze jw., tylna oś - koła podwójne (koła bliźniacze) o rozmiarze jw.
23.	Zbiornik paliwa	<ul style="list-style-type: none"> • zbiornik o pojemności min. 300 dm³ wyposażony w wlew z błyskawicznym zamknięciem
24.	Kolorystyka zewnętrzna i wewnętrzna	Kolorystyka wewnętrzna: poręcze pionowe i poziome w kolorze żółtym, podłoga w kolorze szarym, poszycia boczne oraz dachu w tonacji jasnej. Kolorystyka poszycić zewnętrznych: kolor żółty RAL 1018,

25.	Wyposażenie dodatkowe	<p>Każdy autobus musi posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gaśnice proszkową o wadze 6 kg, • dwa kliny pod koła, • jeden odblaskowy trójkąt ostrzegawczy, • jedna apteczka, • kamizelkę odblaskową, • klucze do wszystkich zamków w autobusie po dwa kpl. • Napisy podające dopuszczalną liczbę miejsc siedzących i stojących • zaczep holowniczy (w przypadku wkręcanych) • koło zapasowe,
-----	-----------------------	--

4. Rozwiązań równoważnych:

Wszędzie tam, gdzie przedmiot zamówienia jest opisany poprzez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców, Zamawiający dopuszcza zastosowanie przez Wykonawcę rozwiązań równoważnych w stosunku do opisanych w SWZ. W przypadku, gdy Zamawiający użył w opisie przedmiotu zamówienia oznaczeń norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ustawy Pzp Zamawiający dopuszcza w każdym przypadku zastosowanie rozwiązań równoważnych opisywanym w treści SWZ. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Za rozwiązanie równoważne Zamawiający rozumie takie rozwiązanie, które umożliwia uzyskanie założonego w opisie przedmiotu zamówienia efektu za pomocą innych rozwiązań technicznych o parametrach nie gorszych od wymaganych, a znajdujących się w SWZ.

5. Warunków gwarancji i serwisu:

- 1) Wymagane okresy gwarancji:
 - b. gwarancja na **nadwozie** (a w szczególności blachy poszycia zewnętrznego i dachu, uszczelnienia okien, drzwi i pokryw) - **nie mniej niż 6 lat (72 miesiące)**, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dostarczony autobus - bez limitu przebiegu,
 - c. gwarancja na **szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicy/ramę podwozia** - **nie mniej niż 6 lat (72 miesiące)**, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dostarczony autobus - bez limitu przebiegu,
 - d. gwarancja na **powłokę lakierniczą nadwozia** - **nie mniej niż 60 miesięcy**, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dostarczony autobus - bez limitu przebiegu,
 - e. gwarancja na **cały pojazd** (zespoły, układy i elementy pojazdu – w tym silnik, skrzynia) - **nie mniej niż 36 miesięcy**, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dostarczony autobus - bez limitu przebiegu,
- 2) Okres gwarancji liczony jest od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dostarczony autobus i przeprowadzono jego protokolarny odbiór.
- 3) Każda naprawa gwarancyjna trwająca powyżej 1 dnia przedłuża udzieloną gwarancję o ten okres.

- 4) W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do wykonania na własny koszt wszystkich czynności obsługowych, diagnostycznych, regulacyjnych przewidzianych w instrukcji obsługi pojazdu, w tym również dostarczenia wszystkich niezbędnych do wykonania tych czynności materiałów eksploatacyjnych (w tym płynów, olejów, filtrów, materiałów konserwacyjnych i lakierniczych itp.)
- 5) W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia na własny koszt i ryzyko okresowe, obowiązkowe (pod rygorem utraty gwarancji) zabiegi konserwacyjne szkieletu podwozia, polegające na uzupełnieniu, odnawianiu lub nakładaniu nowych warstw ochronnych na profile zewnętrzne i wewnętrznych (ram, kratownic).
- 6) Jeżeli w okresie gwarancji Wykonawca stwierdzi, że w celu prowadzenia czynności obsługowych niezbędne jest dostarczenie pojazdu do wskazanego przez Wykonawcę miejsca (punktu serwisowego) i pojazd ten został tam dostarczony, Wykonawca na żądanie PKM Świerklaniec, zwróci poniesione przez PKM Świerklaniec koszty z tym związane (w tym: koszty transportu, zużytego paliwa, ubezpieczenia, rejestracji, koszty administracyjne, delegacji, itp.). Powyższe dotyczy również zwrotu kosztów związanych z odbiorem i przywozem pojazdu do siedziby PKM Świerklaniec po dokonaniu obsługi pojazdu.
- 7) Jeżeli w okresie gwarancji, z tytułu naprawy gwarancyjnej, autobus zostanie wyłączony z ruchu powyżej 3 dni roboczych, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić autobus zastępczy lub pokryć koszty wynajmu autobusu zastępczego (min. koszty transportu, administracyjne, ubezpieczenia, rejestracji, delegacji itp.).
- 8) Wykonawca winien zapewnić, w okresie gwarancyjnym w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze, a w okresie pogwarancyjnym w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych, dostępność i dostawę wszystkich części zamiennych (wszystkich części nadwozia, zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie) do magazynu Zamawiającego. Ponadto Wykonawca zapewni dostępność części zamiennych do zaoferowanego typu autobusów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 12 lat od daty zakończenia okresu gwarancji na cały pojazd.
- 9) Szczegółowe warunki gwarancyjno-serwisowe określone są w Załączniku nr 6 do SWZ – wzorze umowy, która stanowi integralną część SWZ.

IV. TERMIN I WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA

1. Termin realizacji całości zamówienia - do **15 maja 2021 r.**,
2. Przekazanie autobusów Zamawiającemu może odbywać się wyłącznie w dni robocze w godzinach od 8:00 do 13:00.
3. Dostawa przedmiotu zamówienia zostanie uznana za zrealizowaną w momencie podpisania przez upoważnionych pracowników Zamawiającego stosownego dokumentu zdawczo-odbiorczego stwierdzającego kompletność i zgodność autobusów z ofertą Wykonawcy, po przeprowadzeniu ich oceny technicznej i potwierdzeniu zgodności z opisem technicznym.
4. Za termin realizacji całości zamówienia uznaje się podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego ostatniego odebranego przez Zamawiającego autobusu.
5. Zamówienie obejmuje transport każdego pojazdu podlegającego dostawie do siedziby Zamawiającego tj. do PKM Sp. z o.o. Świerklaniec ul. Parkowa 3, realizowane własnym staraniem Wykonawcy, na jego koszt i odpowiedzialność.

V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU, PODSTAWY WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA,

1. O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy spełniają warunki zgodnie z art. 112 ust. 2 ustawy Pzp, określone przez Zamawiającego w ogłoszeniu o Zamówieniu i niniejszej SWZ, dotyczące.:

- 1.1. zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:
Zamawiający nie określa warunku ww. zakresie.
 - 1.2. uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej:
Zamawiający nie określa warunku ww. zakresie.
 - 1.3. Sytuacji ekonomicznej lub finansowej:
Zamawiający nie określa warunku ww. zakresie.
 - 1.4. Zdolności technicznej lub zawodowej:
Ocena spełnienia warunku określonego w/w punkcie zostanie dokonana na podstawie dołączonego do oferty wykazu wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed wszczęciem niniejszego postępowania (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie) – dostaw polegających na wprowadzeniu na rynek państw członkowskich Unii Europejskiej lub w państwach z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców 3 autobusów oferowanej marki i typu z podaniem ich wartości, przedmiotu, okresu realizacji i odbiorców. Do wykazu należy załączyć dokumenty (referencje) potwierdzające, że dostawy te zostały wykonane należyście. Dopuszcza się możliwość wykazania spełnienia warunku udziału w postępowaniu poprzez wykazanie dostawy trzech autobusów zrealizowanych w ramach jednej umowy lub dostawy każdego z autobusów zrealizowanych w ramach oddzielnych umów (Załącznik nr 2 do SWZ).
2. O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 108 oraz art. 109 ustawy Prawo zamówień publicznych.
 - 2.1. Ocena potwierdzenia spełnienia warunku zostanie wstępnie dokonana przez Zamawiającego na podstawie:
aktualnego na dzień składania ofert oświadczenia w formie jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, sporządzonego zgodnie ze wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. ustanawiającym standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (Dz. Urz. UE L 3 z 06.01.2016, str. 16), **zwanego dalej: JEDZ**.
Oświadczenie JEDZ stanowi dowód potwierdzający brak podstaw wykluczenia, spełnianie warunków udziału w postępowaniu, odpowiednio na dzień składania ofert, tymczasowo zastępujący wymagane przez zamawiającego podmiotowe środki dowodowe.
 3. W celu potwierdzenia, że oferowane autobusy odpowiadają wymaganiom technicznym określonym przez Zamawiającego należy do oferty dołączyć dokumenty, materiały wymienione w punkcie VI. SWZ
 4. Zamawiający dokona oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu metodą „spełnia/nie spełnia” w oparciu o dokumenty i oświadczenia załączone do oferty. W przypadku niespełnienia chociażby jednego warunku udziału w postępowaniu, Wykonawca zostanie wykluczony z postępowania.
 5. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych.
 6. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, składa wraz z ofertą, zobowiązanie podmiotu (wzór - załącznik nr 5 SWZ) udostępniającego zasoby do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji danego zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że Wykonawca, realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów. Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby ma potwierdzać, że stosunek łączący Wykonawcę z podmiotami udostępniającymi zasoby gwarantuje rzeczywisty dostęp do tych zasobów oraz określa w szczególności:

1. zakres dostępnych Wykonawcy zasobów podmiotu udostępniającego zasoby;
 2. sposób i okres udostępnienia Wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby przy wykonywaniu zamówienia;
 3. czy i w jakim zakresie podmiot udostępniający zasoby, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje usługi, których wskazane zdolności dotyczą.
7. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. Przepisy dotyczące Wykonawcy stosuje się odpowiednio do Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunki, o których mowa w pkt V niniejszej SWZ zostaną spełnione, jeżeli Ci Wykonawcy wykażą, że łącznie spełniają te warunki.
8. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym (oryginał lub kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem elektronicznym podpisem kwalifikowanym przez notariusza) należy dołączyć do oferty.
9. Zamawiający wykluczy z postępowania wykonawcę:
- 9.1. będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:
- a) udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 258 Kodeksu karnego,
 - b) handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego,
 - c) o którym mowa w art. 228–230a, art. 250a Kodeksu karnego lub w art. 46 lub art. 48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o spocie,
 - d) finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego,
 - e) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa,
 - f) powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 769, z późn. zm.),
 - g) przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296–307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270–277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe, h) o którym mowa w art. 9 ust. 1 i 3 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
– lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego.
- 9.2. jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 9.1.;
- 9.3. wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że wykonawca odpowiednio przed

- upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
- 9.4. wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;
- 9.5. jeżeli zamawiający może stwierdzić, na podstawie wiarygodnych przesłanek, że wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji, w szczególności jeżeli należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o do-puszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie;
- 9.6. jeżeli, w przypadkach, o których mowa w art. 85 ust. 1 ustawy Pzp, doszło do zakłócenia konkurencji wynikającego z wcześniejszego zaangażowania tego wykonawcy lub podmiotu, który należy z wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
- 9.7. Wykonawca może zostać wykluczony przez zamawiającego na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.
- 9.8. Wykonawca nie podlega wykluczeniu w okolicznościach określonych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 5 ustawy Pzp, jeżeli udowodni zamawiającemu, że spełnił łącznie następujące przesłanki:
- 9.8.1. naprawił lub zobowiązał się do naprawienia szkody wyrządzonej przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem, w tym poprzez zadośćuczynienie pieniężne;
- 9.8.2. wyczerpująco wyjaśnił fakty i okoliczności związane z przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem oraz spowodowanymi przez nie szkodami, aktywnie współpracując odpowiednio z właściwymi organami, w tym organami ścigania, lub zamawiającym;
- 9.8.3. podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom, wykroczeniom lub nieprawidłowemu postępowaniu, w szczególności:
- a) zerwał wszelkie powiązania z osobami lub podmiotami odpowiedzialnymi za nieprawidłowe postępowanie wykonawcy,
 - b) zreorganizował personel,
 - c) wdrożył system sprawozdawczości i kontroli,
 - d) utworzył struktury audytu wewnętrznego do monitorowania przestrzegania przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów,
 - e) wprowadził wewnętrzne regulacje dotyczące odpowiedzialności i odszkodowań za nieprzestrzeganie przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów.
- 9.9. Zamawiający ocenia, czy podjęte przez wykonawcę czynności, o których mowa w 9.8, są wystarczające do wykazania jego rzetelności, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu wykonawcy. Jeżeli podjęte przez wykonawcę czynności, o których mowa w pkt 9.8, nie są wystarczające do wykazania jego rzetelności, zamawiający wyklucza wykonawcę.
- 9.10. Wykluczenie wykonawcy następuje:
- 1) w przypadkach, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. a–g na okres 5 lat od dnia uprawomocnienia się wyroku potwierdzającego zaistnienie jednej z podstaw wykluczenia, chyba że w tym wyroku został określony inny okres wykluczenia;
 - 2) w przypadkach, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. h, gdy osoba, o której mowa w tych przepisach, została skazana za przestępstwo wymienione w art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. h, na okres 3 lat od dnia uprawomocnienia się odpowiednio wyroku

potwierdzającego zaistnienie jednej z podstaw wykluczenia, wydania ostatecznej decyzji lub zaistnienia zdarzenia będącego podstawą wykluczenia, chyba że w wyroku lub decyzji został określony inny okres wykluczenia;

- 3) w przypadku, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 4, na okres, na jaki został prawomocnie orzeczony zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;
 - 4) w przypadkach, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 5, na okres 3 lat od zaistnienia zdarzenia będącego podstawą wykluczenia;
 - 5) w przypadkach, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 6, w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w którym zaistniało zdarzenie będące podstawą wykluczenia.
- 9.11. Potwierdzenie spełniania warunków udziału w niniejszym postępowaniu, Zamawiający oceniać będzie na podstawie wymaganych oświadczeń i dokumentów. Ocena spełniania warunków dokonywana będzie w systemie: spełnia – nie spełnia. Niespełnienie chociażby jednego z postawionych warunków udziału spowoduje wykluczenie Wykonawcy z postępowania.

VI. WYKAZ DOKUMENTÓW I OŚWIADCZEŃ, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY – WYKAZ PODMIOTOWYCH/PRZEDMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH

Wykonawcy składają dokumenty i oświadczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami, zgodnie z ustawą – PZP i aktami wykonawczymi do ustawy Pzp, w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz.U. 2020, poz. 2415)

1. Do oferty każdy Wykonawca dołącza aktualne na dzień składania ofert oświadczenie w formie elektronicznej Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ) – wypełniony i podpisany przez Wykonawcę, przez co rozumie się opatrzenie przedmiotowego dokumentu kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Informacje zawarte w oświadczeniu będą stanowić wstępne potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.
2. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, jednolity dokument składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Dokumenty te potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.
3. Wykonawca, który celem spełnienia warunków udziału w postępowaniu powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, składa także jednolite dokumenty (JEDZ) dotyczące tych podmiotów.
4. Wykonawca może wykorzystać w jednolitym dokumencie nadal aktualne informacje zawarte w innym jednolitym dokumencie złożonym w odrębnym postępowaniu o udzielenie zamówienia tj. w przypadku, gdy Wykonawca powołuje się na dokumenty podmiotowe, będące w posiadaniu Zamawiającego - Zamawiający będzie uwzględniał te dokumenty.
5. W przypadku, gdy Wykonawcy powołują się w Jednolitym Europejskim Dokumencie Zamówienia na dostępność dokumentów w bezpłatnych, ogólnodostępnych bazach danych państw członkowskich Unii Europejskiej, mogą wskazać te bazy danych (np. adresy stron internetowych), tak aby Zamawiający samodzielnie pobierał ten dokument.
6. Instrukcja wypełniania JEDZ znajduje się na stronie www.uzp.gov.pl.
7. Zgodnie z **art. 139 ust. 1** ustawy Pzp, Zamawiający najpierw dokona badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej **wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona**, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków

udziału w postępowaniu. Jeżeli wobec wykonawcy, o którym ww. mowa zachodzą podstawy wykluczenia, wykonawca ten nie spełnia warunków udziału w postępowaniu, nie składa podmiotowych środków dowodowych lub oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, potwierdzających brak podstaw wykluczenia lub spełnianie warunków udziału w postępowaniu, zamawiający dokonuje ponownego badania i oceny ofert pozostałych wykonawców, a następnie dokonuje kwalifikacji podmiotowej wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu.

8. Zamawiający kontynuuje procedurę ponownego badania i oceny ofert, o której mowa w pkt 7. w odniesieniu do ofert wykonawców pozostałych w postępowaniu, a następnie dokonuje kwalifikacji podmiotowej wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu, do momentu wyboru najkorzystniejszej oferty albo unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia.

9. Dokumenty składane na wezwanie Zamawiającego.

Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni od dnia wezwania, aktualnych na dzień złożenia następujących podmiotowych środków dowodowych potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu.

- 1) **Wykaz wykonanych** w okresie ostatnich trzech lat przed wszczęciem niniejszego postępowania (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie) – **dostaw** polegających na wprowadzeniu na rynek państw członkowskich Unii Europejskiej lub w państwach z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców 3 autobusów oferowanej marki i typu z podaniem ich wartości, przedmiotu, okresu realizacji i odbiorców. Do wykazu należy załączyć dokumenty (referencje) potwierdzające, że dostawy te zostały wykonane należycie (Załącznik nr 2 do SWZ).
- 2) **Informacji z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie
 - a) art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp,
 - b) art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, dotyczącej orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka karnego,
– sporządzonej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem;

Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast informacji z Krajowego Rejestru Karnego - składa informację z odpowiedniego rejestru, takiego jak rejestr sądowy, albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, w zakresie, o którym mowa w pkt 2) wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jego złożeniem. Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 2, lub gdy dokumenty te nie odnoszą się do wszystkich przypadków, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy Pzp, zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone pod przysięgą, lub, jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania nie ma przepisów o oświadczeniu pod przysięgą, złożone przed organem sądowym lub administracyjnym, notariuszem, organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jego złożeniem;

- 3) w przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia - ww. dokumenty i oświadczenia dotyczące każdego z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania oraz odpowiednio dot. spełniania warunków udziału w postępowaniu;
- 4) **Oświadczenie** Wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp, o **braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej** w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1076, z późn. zm.), z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową lub wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej;
- 5) **Oświadczenie** Wykonawcy o **aktualności informacji zawartych** w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 Ustawy – **formularzu JEDZ**, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez Zamawiającego, o których mowa w:
 - art. 108 ust. 1 pkt 3 Ustawy,
 - art. 108 ust. 1 pkt 4 Ustawy, dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego,
 - art. 108 ust. 1 pkt 5 Ustawy, dotyczących zawarcia z innymi wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji,
 - art. 108 ust. 1 pkt 6 Ustawy,
 - art. 109 ust. 1 pkt 1 Ustawy, odnośnie do naruszenia obowiązków dotyczących płatności podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1170),
 - (wzór - załącznik nr 4 do SWZ);
- 6) **Zaświadczenie** właściwego naczelnika **urzędu skarbowego** potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków i opłat, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 Ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem podatków lub opłat wraz z zaświadczeniem Zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że przed upływem terminu składania ofert Wykonawca dokonał płatności należnych podatków lub opłat wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;
- 7) **Zaświadczenie** albo inny dokument właściwej terenowej jednostki organizacyjnej **Zakładu Ubezpieczeń Społecznych** lub właściwego oddziału regionalnego lub właściwej placówki terenowej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 Ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z zaświadczeniem albo innym dokumentem Zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że przed upływem terminu składania ofert Wykonawca dokonał płatności należnych składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;
- 8) **Odpisu** lub informacji z **Krajowego Rejestru Sądowego** lub z **Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej**, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 Ustawy, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji;
- 9) Zobowiązanie podmiotu (wzór - załącznik nr 5 SWZ) udostępniającego zasoby do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji danego

zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że Wykonawca, realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów

W celu potwierdzenia, że oferowane autobusy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego w pkt III.8. oraz SWZ – Zamawiający żąda złożenia przedmiotowych środków dowodowych:

- 10) Aktualnego na dzień składania ofert świadectwa homologacji wraz z **załącznikami** oferowanego typu pojazdu wydane przez właściwego ministra. Aktualność w/w świadectwa określa Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 1475).
- 11) Homologacji potwierdzającej warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) lub oświadczenia, że wszystkie materiały użyte przy produkcji nadwozia oferowanego autobusu spełniają co najmniej normy Regulaminu nr 118 EKG ONZ w zakresie niepalności.
- 12) **Certyfikatu** lub innego dokumentu potwierdzającego, że silnik zastosowany w oferowanych autobusach spełnia normę czystości spalin **EURO 6** lub wyższą, umożliwiającą rejestrację autobusu.
- 13) Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowany autobus (w kompletacji i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi). Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP2.
- 14) Zamawiający dopuszcza możliwość wezwania wykonawcy do złożenia lub uzupełnienia przedmiotowych środków dowodowych w wyznaczonym przez siebie terminie.

W celu potwierdzenia, że oferowane autobusy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego w pkt III.8. oraz SWZ, Wykonawca przedłoży poniższe dokumenty przy podpisaniu umowy:

- 15) dokumentacji technicznej oferowanych autobusów w języku polskim, potwierdzającej zgodność oferty z wymaganiami niniejszej specyfikacji:
 - 1.1. rysunek rozplanowania przestrzeni pasażerskiej (rozmszczenia siedzeń pasażerskich, wymagane jest wyróżnienie na rysunku wszystkich miejsc siedzących z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi, bez podestów),
 - 1.2. rysunek ofertowy zawierający wymiary zewnętrzne autobusu (przód, tył, strona lewa i strona prawa).
 - 1.3. rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki na desce rozdzielczej wraz z opisem funkcji.
 - 1.4. instrukcja obsługi autobusu,
 - 1.5. wykaz materiałów oraz sposobu zabezpieczenia antykorozyjnego elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia i szkieletu (kratownicy/ramy) podwozia,
 - 1.6. wykaz materiałów oraz sposobu zabezpieczenia poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw).
 - 1.7. Wykaz specjalistycznych narzędzi i urządzeń wymagających do uzyskania autoryzacji wewnętrznej.
- 16) Jeżeli w Załączniku nr 1 do formularza ofertowego – Ocena właściwości techniczno –

- eksploatacyjnych Wykonawca zaznaczył spełnienie kryterium T5 - pojazd spełnia wymogi homologacji pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66 EKG ONZ) jako oferowany parametr, Wykonawca składa kopię certyfikatu lub homologacji, że pojazd spełnia wymogi ww. homologacji.
- 17) W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia podmiotowe środki dowodowe, wymienione pkt 9 (tj. na potwierdzenie braku podstaw wykluczenia), składa każdy z Wykonawców występujących wspólnie.
 - 18) W przypadku wskazania przez wykonawcę dostępności oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w pkt 9 SWZ w formie elektronicznej pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnych i bezpłatnych baz danych, zamawiający pobiera samodzielnie z tych baz danych wskazane przez wykonawcę oświadczenia lub dokumenty. Jeżeli oświadczenia i dokumenty, o których mowa w zdaniu pierwszym są sporządzone w języku obcym wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia ich tłumaczenia na język polski.
 - 19) Pełnomocnictwo do reprezentowania w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez notariusza, w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, należy dołączyć do oferty.
 - 20) Jeżeli zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio podmiotowe środki dowodowe nie są już aktualne, Zamawiający może w każdym czasie wezwać Wykonawcę lub Wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych podmiotowych środków dowodowych, aktualnych na dzień ich złożenia.

VII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

1. Przystępując do złożenia oferty, każdy Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości: **50.000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych)**.
2. Wadium można wnieść w formie:
 - 2.1. pieniężnej,
 - 2.2. gwarancji bankowej,
 - 2.3. gwarancji ubezpieczeniowej,
 - 2.4. w poręczeniu udzielanym przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
3. Wadium wnoszone w formie pieniężnej należy wpłacić na rachunek bankowy Zamawiającego Konto: **Bank Zachodni WBK SA 09 1090 1812 0000 0001 0342 2911**, z dopiskiem: „Wadium – Dostawa 3 sztuk fabrycznie nowych autobusów komunikacji miejskiej”. Wadium należy wnieść przed terminem składania ofert, tj. nie później niż do 15 marca 2021 r. do godz. 12⁰⁰. W przypadku wnoszenia wadium w formie pieniężnej, za termin jego wniesienia zostanie przyjęty termin uznania rachunku Zamawiającego.
4. Zamawiający wymaga, aby w przypadku wniesienia wadium w formach niepieniężnych, dokument potwierdzający wniesienie wadium został załączony do oferty w oryginale i podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez wystawiającego dokumenty.
5. Wadium wnoszone w innych formach niż w pieniądzu winno być wystawione na czas krótszy niż termin związania z ofertą i powinno zawierać informację, że udzielona gwarancja/poręczenie stanowi zabezpieczenie wadium, na rzecz Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Międzygminna Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, 42-622 Świerklaniec, ul. Parkowa 3.
6. Dokument wniesienia wadium w formie gwarancji lub poręczenia powinien zawierać bezwarunkowe i nieodwołalne zobowiązanie gwaranta lub poręczyciela do zapłaty wymaganej kwoty wadium zamawiającemu na jego pierwsze pisemne żądanie.

7. Zamawiający dokona niezwłocznie zwrotu wadium w przypadkach określonych w art. 98 ust. 1 i 2 ustawy Pzp. W ofercie należy podać bank i nr konta, na który ma zostać zwrócone wadium.
8. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami na warunkach określonych w art. 98 ust. 6 ustawy - Pzp.

VIII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca związany jest złożoną ofertą przez 60 dni tj. do dnia 14 maja 2021 r.
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert, przy czym dzień składania ofert jest pierwszym dniem związania ofertą.

IX. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT

1. Wykonawcy zobowiązani są zapoznać się dokładnie z informacjami zawartymi w SWZ i przygotować ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w tym dokumencie.
2. Na ofertę składają się:
 - a. Wypełniony załącznik nr 1 do SWZ – **Formularz Ofertowy** wraz z załącznikami (załącznik nr 1 i załącznik nr 2),
 - b. **Oświadczenie**, o którym mowa w art. 125 ust. 1 Ustawy, na formularzu jednolitego europejskiego dokumentu zamówień, sporządzonym zgodnie ze wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. ustanawiającym standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (Dz. Urz. UE L 3 z 06.01.2016, str. 16), zwanego dalej formularzem **JEDZ**. Oświadczenie stanowi dowód potwierdzający brak podstaw wykluczenia, spełnianie warunków udziału w postępowaniu na dzień składania ofert, tymczasowo zastępujący wymagane przez Zamawiającego podmiotowe środki dowodowe – środki dowodowe. Formularz JEDZ w formie elektronicznej dostępny jest na stronie internetowej espd.uzp.gov.pl. Instrukcja wypełnienia formularza JEDZ dostępna jest na stronie internetowej Urzędu Zamówień Publicznych.
 - c. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców oświadczenie, o którym mowa w ust. b – formularz JEDZ, składa każdy z Wykonawców. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu.
 - d. W przypadku polegania przez Wykonawcę na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, Wykonawca przedstawia, wraz z oświadczeniem, o którym mowa w ust. b, także oświadczenie – formularz JEDZ podmiotu udostępniającego zasoby, potwierdzające brak podstaw wykluczenia tego podmiotu oraz odpowiednio spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim Wykonawca powołuje się na jego zasoby.
 - e. **Pełnomocnictwo** osoby/osób podpisujących ofertę do podejmowania zobowiązań w imieniu Wykonawcy, o ile wynikają z przepisów prawa lub innych dokumentów.
 - f. **Oryginał** gwarancji lub poręczenia, jeżeli **wadium** wnoszone jest w innej formie niż pieniądź.
3. Dokumenty wymienione w ppkt. 2.a. – 2.c. powyżej sporządza się, pod rygorem nieważności, w postaci elektronicznej i opatruje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Natomiast dokument wymieniony w ppkt 2.d zgodnie z pkt VII niniejszej SWZ.
4. Wykonawca może złożyć jedną ofertę. Złożenie więcej niż jednej oferty spowoduje odrzucenie wszystkich ofert złożonych przez Wykonawcę.
5. Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem Platformy Zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl>. zgodnie z Instrukcją dla Wykonawców, dostępną pod

linkiem <https://drive.google.com/file/d/1Kd1DttbBeiNWt4g4sIS4t76IZVKPbkyD/view>

6. Wszelkie informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z 16kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1010ze zm.), które Wykonawca zastrzeże jako tajemnicę przedsiębiorstwa, powinny zostać przekazane w wydzielonym i odpowiednio oznaczonym pliku. Wykonawca zobowiązany jest wraz z przekazaniem informacji zastrzeżonych jako tajemnica przedsiębiorstwa wykazać spełnienie przesłanek określonych w art. 11 ust. 2 ustawy z 16kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Zastrzeżenie przez Wykonawcę tajemnicy przedsiębiorstwa bez uzasadnienia będzie traktowane przez Zamawiającego jako bezskuteczne, ze względu na zaniechanie przez Wykonawcę podjęcia, przy dołożeniu należytej staranności, działań w celu utrzymania poufności objętych klauzulą informacji zgodnie z art. 18 ust. 3 Ustawy.
7. Wykonawca pod rygorem nieważności składa ofertę w oryginale, w języku polskim, z zachowaniem postaci elektronicznej, przy czym każdy z dokumentów składających się na ofertę (każdy z osobna) winien być opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym,
8. Oferty nie są widoczne do momentu odszyfrowania ofert przez Zamawiającego, które nastąpi po terminie otwarcia ofert.
9. Wykonawca przed terminem wyznaczonym na składanie ofert może samodzielnie wycofać złożoną przez siebie ofertę. W tym celu w zakładce „Załączniki” należy skorzystać z polecenia „Usuń”, zaznaczając uprzednio wybrany przez siebie plik z ofertą.
10. Wszelkie pisma, sporządzone w językach obcych muszą być przetłumaczone na język polski i podczas badania i oceny ofert Zamawiający będzie opierał się na tekście przetłumaczonym.
11. Dokumenty złożone w formie kserokopii muszą być potwierdzone „za zgodność z oryginałem” przez osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy zgodnie z przepisami prawa.
12. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
13. Zamawiający poprawia w ofercie:
 - 13.1. oczywiste omyłki pisarskie,
 - 13.2. oczywiste omyłki rachunkowe z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,
 - 13.3. inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze SIWZ, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty.- niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
14. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu z powodu nie spełnienia warunków, o których mowa w SWZ. Jeżeli oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia została wybrana, Zamawiający żąda przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego, umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.
15. W przypadku Wykonawców, którzy ubiegają się o zamówienie, celem potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu polegają na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, żaden z tych podmiotów nie może podlegać wykluczeniu na podstawie art. 108 oraz 109 ust. 1 (jeżeli określa) ustawy Pzp.

X. INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, TAKŻE OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI.

1. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w języku polskim.

2. W postępowaniu o udzielenie zamówienia komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się za pośrednictwem Platformy Zakupowej, dostępnej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl> (dalej jako: Platforma Zakupowa) lub przy użyciu poczty elektronicznej: zamowieniapubliczne@pkm.katowice.pl
3. Wykonawca, przystępując do niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego akceptuje i uznaje za wiążące warunki korzystania z Platformy Zakupowej, określone w Regulaminie korzystania z Platformy Zakupowej, dostępnej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/strona/1-regulamin> (dalej: Regulamin).
4. Zamawiający informuje, że instrukcje korzystania z Platformy Zakupowej dotyczące w szczególności logowania, pobrania dokumentacji, składania wniosków o wyjaśnienie treści SIWZ, składania ofert oraz innych czynności podejmowanych w niniejszym postępowaniu przy użyciu Platformy Zakupowej znajdują się w zakładce „Instrukcje dla Wykonawców” na stronie internetowej pod adresem <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>.
5. Komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami, w tym wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje, przekazywane są w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy Zakupowej i formularza „Wyślij wiadomość do Zamawiającego” znajdującego się na stronie internetowej danego postępowania. Za datę przekazania (wpływu) oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji przyjmuje się datę ich przesłania za pośrednictwem Platformy Zakupowej.
6. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem postaci elektronicznej w formacie danych: pdf, .doc, .docx, .rtf, .odt. i podpisana kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Sposób złożenia oferty, w tym zaszyfrowania oferty opisany został w Regulaminie.
7. Wszelkie informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Na platformie w formularzu składania oferty znajduje się miejsce wyznaczone do dołączenia części oferty stanowiącej tajemnicę przedsiębiorstwa.
8. Do oferty należy dołączyć Jednolity Europejski Dokument Zamówienia w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
9. Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę za pośrednictwem Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku dostępnego na Portalu. Sposób zmiany i wycofania oferty został opisany w Instrukcji użytkownika dostępnej na Portalu pod adresem <https://drive.google.com/file/d/1Kd1DttbBeiNWt4q4slS4t76lZVKPbkyD/view>.
10. Wykonawca po upływie terminu do składania ofert nie może skutecznie dokonać zmiany ani wycofać złożonej oferty.
11. Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcom informacje w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy Zakupowej. Informacje dotyczące odpowiedzi na pytania, zmiany SIWZ, zmiany terminu składania i otwarcia ofert Zamawiający będzie zamieszczał na Platformie Zakupowej w sekcji „Komunikaty”. Korespondencja, której zgodnie z obowiązującymi przepisami, adresatem jest wyłącznie dany Wykonawca będzie przekazywana przez Zamawiającego w formie elektronicznej, za pośrednictwem Platformy Zakupowej, do tego konkretnego Wykonawcy.
12. Zamawiający, zgodnie z § 3 ust. 3 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie użycia środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz udostępnienia i przechowywania dokumentów elektronicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 1320 z późn. zm. dalej: „Rozporządzenie w sprawie środków komunikacji”), określa niezbędne wymagania sprzętowo - aplikacyjne umożliwiające pracę na Platformie Zakupowej, tj.:
 - 12.1. stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 512 kb/s,
 - 12.2. komputer klasy PC lub MAC, o następującej konfiguracji: pamięć min. 2 GB Ram, procesor Intel IV 2 GHZ lub jego nowsza wersja, jeden z systemów operacyjnych -

- MS Windows 7, Mac Os x 10 4, Linux, lub ich nowsze wersje,
- 12.3. zainstalowana dowolna przeglądarka internetowa, w przypadku Internet Explorer minimalnie wersja 10 0.,
 - 12.4. włączona obsługa JavaScript,
 - 12.5. zainstalowany program Adobe Acrobat Reader, lub inny obsługujący format plików pdf.
13. Występuje limit objętości plików lub spakowanych folderów w zakresie całej oferty lub wniosku do 1,46 GB przy maksymalnej ilości 10 plików lub spakowanych folderów. W przypadku większych plików zalecamy skorzystać z pakowania plików dzieląc je na mniejsze paczki po np. 150 MB każda. - Zalecany format.
 14. Zalecany format kwalifikowanego podpisu elektronicznego:
 - 14.1. dokumenty w formacie .pdf zaleca się podpisywać formatem PAdES;
 - 14.2. dopuszcza się podpisanie dokumentów w formacie innym niż .pdf, wtedy zaleca się użyć formatu XAdES.
 15. Zamawiający wyznacza następujące osoby do kontaktu z Wykonawcami:
 - Henryk Donocik - Kierownik Działu Technicznego, technika@pkm-swierklaniec.pl

XI. MIEJSCE, TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. **Składanie ofert** - Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy Zakupowej pod adresem <https://platformazakupowa.pl> w nieprzekraczalnym terminie do dnia **15 marca 2021 roku do godziny 12⁰⁰**.
2. O terminie złożenia oferty decyduje czas pełnego przeprocesowania transakcji na Platformie Zakupowej.
3. Oferta złożona po terminie zostanie odrzucona na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 1 Ustawy.
4. Wykonawca przed upływem terminu do składania ofert może zmienić lub wycofać ofertę. Zasady wycofania lub zmiany oferty określa Regulamin.
5. Wykonawca nie może skutecznie wycofać oferty ani wprowadzić zmian w treści oferty po upływie terminu składania ofert.
6. **Otwarcie ofert** nastąpi w siedzibie PKM Sp. z o. o. Świerklaniec, w dniu upływu terminu składania ofert, tj.: **15 marca 2021r. o godzinie 12:15** poprzez odszyfrowanie ofert.
7. Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania (Platformie) informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
8. Jeżeli otwarcie ofert następuje przy użyciu systemu teleinformatycznego, w przypadku awarii tego systemu, która powoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez Zamawiającego, otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po usunięciu awarii. Zamawiający poinformuje o zmianie terminu otwarcia ofert na stronie internetowej prowadzonego postępowania(Platformie).
9. Z zawartością ofert nie można zapoznać się przed upływem terminu otwarcia ofert.
10. Niezwłocznie po otwarciu ofert, Zamawiający udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania, na Platformie Zakupowej, informacje o:
 - nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania wykonawców, których oferty zostały otwarte;
 - cenach lub kosztach zawartych w ofertach

XII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY.

1. Wykonawca poda cenę oferty w formularzu oferty, zgodnie z załącznikiem nr 1 do SWZ.
2. Podana cena oferty musi zawierać wszystkie koszty związane z należyłą realizacją zamówienia, wynikające z opisu przedmiotu zamówienia zawartego w SIWZ i jej załącznikach.
3. Ceny należy podać w złotych polskich (PLN), z dokładnością nie większą niż do dwóch

- miejsc po przecinku.
4. Do obliczenia ceny oferty należy podać cenę jednostkową netto za jeden autobus. Następnie należy pomnożyć cenę jednostkową przez ilości ustalone przez Zamawiającego.
 5. Ceną oferty jest wartość oferty netto powiększona o podatek od towarów i usług (VAT) według stawki 23%.
 6. Cena podana w ofercie jest ceną ostateczną i nie podlega zmianom przez okres obowiązywania umowy.

XIII. OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

1. Przy wyborze oferty najkorzystniejszej Zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami, z przypisaniem im odpowiednio wag:

Zamawiający ustala **dwa kryteria oceny ofert:**

- | | | |
|------|---|-------|
| 1.1. | Cena oferty (C) | - 60% |
| 1.2. | Ocena właściwości ocena właściwości techniczno-eksploatacyjnych (T) | - 40% |

2. Łączna ocena punktowa (Z) zostanie obliczona wg wzoru:

$$Z = C \times 0,60 + T \times 0,40$$

3. Zamawiający wybierze ofertę, która uzyska największą liczbę punktów.
4. **Opis kryteriów.**

4.1. C – cena oferty.

Sposób obliczenia liczby punktów w kryterium „cena”. Oferta z najniższą ceną (C_n) otrzyma 100 punktów. Pozostałym ofertom zostaną przyznane punkty obliczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, wg wzoru:

$$C X = C_n / C_{00} \times 100 \text{ pkt} \times 60\%$$

gdzie:

- C_x – liczba punktów dla ocenianej oferty
- C_n – najniższa cena spośród cen wszystkich ofert
- C₀₀ – cena ocenianej oferty

Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadzi do powstania obowiązku podatkowego, Zamawiający zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4.2. T – właściwości techniczno-eksploatacyjne.

Kryterium „Właściwości techniczno-eksploatacyjne” będzie rozpatrywane na podstawie danych podanych przez Wykonawcę we wzorze załącznika nr 1 Formularza Ofertowego.

Punkty, które otrzyma oferta w/w kryterium będą liczone wg wzoru:

$$T = (T_1 + T_2 + T_3 + T_4 + T_5 + T_6 + T_7) \times 40\%$$

Poszczególne składniki T oznaczają:

- T₁** – materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia i szkieletu (kratownicy/ramy) podwozia (max. 25 pkt)
- profile ze stali nierdzewnej odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), aluminium nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego – **25 pkt**,
 - profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kateforezy zanurzeniowej, – **20 pkt**
 - inne – **0 pkt**
- T₂** – pojemność silnika:
- pojemność silnika: od 10,1-11,0 dm³ – **25 pkt**
 - pojemność silnika: od 8,6 – 10,0 dm³ – **10 pkt**
 - pojemność silnika: poniżej 8,6 dm³ – **0 pkt**
- T₃** - moc silnika:
- pow. 250,0 kW – **15 pkt**,
 - od 220,0 do 250,0 kW – **5 pkt**,
 - poniżej 220,0
- T₄** – gwarantowany okres między obsługowy silnika:
- co najmniej 75 000 km – **15 pkt**,
 - od 45 000 do 74 999 km – **5 pkt**,
 - mniej niż 45 000 km – **0 pkt**,
- T₅** – spełnienie wymogów homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich Reg. 66-01 EKG ONZ lub nowszy,
- tak – **10 pkt**,
 - nie – **0 pkt**,
- T₆** – poszycie zewnętrzne ścian bocznych, zewnętrznych pod linią okien:
- dzielone pionowo – **5 pkt**
 - Inne – **0 pkt**,
- T₇** – mocowanie paneli bocznych :
- Skręcane na śruby, szybkowymienne – **5 pkt**,
 - Inne (np. klejone) – **0 pkt**

5. Zamawiający dokona wyboru oferty najkorzystniejszej tj. oferty z największą liczbą punktów, spośród ofert nieodrzuconych oraz spośród ofert Wykonawców niewykluczonych z postępowania.
6. Jeżeli nie będzie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z niższą ceną.

XIV. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana zobowiązany jest do zawarcia Umowy, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 6 do SWZ z Zamawiającym na warunkach wynikających z wymagań minimalnych określonych w SWZ oraz propozycji przedłożonych w wybranej ofercie.

2. Umowa zostanie zawarta w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty, w terminie i miejscu określonym przez Zamawiającego, nie później jednak niż przed upływem terminu związania ofertą, z zastrzeżeniem pkt 3.
3. Umowa w sprawie zamówienia publicznego może zostać zawarta przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 2, jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia została złożona jedna oferta.
4. Wykonawca przed podpisaniem umowy winien wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy na warunkach i w wysokości określonej w pkt XV.
5. W przypadku gdy Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zamawiający może dokonać ponownego badania i oceny ofert spośród ofert pozostałych w postępowaniu Wykonawców oraz wybrać najkorzystniejszą ofertę albo unieważnić postępowanie

XV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WNIESIENIA ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.

1. Zamawiający żąda wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
2. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do zawarcia umowy i wniesienia zabezpieczenia w wysokości 2% ceny całkowitej podanej w ofercie, wyliczonego z dokładnością do pełnego złotego zaokrąglając wyliczoną wartość w górę.
3. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione wg wyboru Wykonawcy, w jednej lub w kilku formach określonych w art. 450 ustawy Pzp.
5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy należy wnieść w terminie nie później niż przed jej podpisaniem. Oznacza to, że w terminie wyznaczonym na podpisanie umowy, na koncie Zamawiającego muszą znaleźć się pieniądze (tzn. powinien być uznany rachunek Zamawiającego na kwotę zabezpieczenia) lub w kasie musi znaleźć się dokument wniesienia zabezpieczenia w innej formie (oryginał).
6. W przypadku wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, gwarancja nie może zawierać warunku, że żądanie wypłaty powinno być przekazane za pośrednictwem banku prowadzącego rachunek Zamawiającego (Beneficjenta) oraz że podpisy należą do osób uprawnionych do zaciągania zobowiązań majątkowych w imieniu Beneficjenta gwarancji. Gwarancja winna być podpisana przez upoważnionego przedstawiciela Gwaranta.
7. W przypadku zabezpieczenia wnoszonego w formie gwarancji i poręczeń, winno ono zawierać nie budzące wątpliwości zobowiązanie gwaranta / poręczyciela do zapłaty Zamawiającemu należności, w każdym przypadku gdy ustawa Pzp przewiduje zatrzymanie zabezpieczenia. Zobowiązanie gwaranta / poręczyciela winno być nieodwołalne, bezwarunkowe i płatne na pierwsze żądanie Zamawiającego. Gwarancja/poręczenie winny spełniać wymogi określone we właściwych przepisach.

XVI. WZÓR UMOWY

Warunki realizacji obejmuje załącznik nr 6 do SWZ będący wzorem Umowy,

XVII. DOPUSZCZALNOŚĆ ZMIAN UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO I WARUNKI ICH WPROWADZENIA

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić wyłącznie w granicach postanowień art. 454 ustawy Pzp, za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, w formie aneksu do umowy.
2. Zamawiający w trybie art. 455 ust. 1 pkt 1) ustawy Pzp przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w przypadku:

-
- 2.1. zaistnienia uwarunkowań techniczno-technologicznych wynikających z:
- a. pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu zamówienia lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia;
 - b. pojawienia się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na:
 - zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów,
 - zaoszczędzenie kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu zamówienia,
 - ograniczenie emisji szkodliwych substancji do atmosfery (zanieczyszczenia gazowe i pyłowe) lub emisji gazów cieplarnianych,
 - c. konieczności zrealizowania umowy, przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych - ze względu na zmiany obowiązującego prawa,
 - d. wprowadzenia zmian technicznych, o ile są one dla Zamawiającego korzystne i obiektywnie uzasadnione.
 - e. wprowadzenia zmian kompletacji autobusów wynikających z konieczności dostosowania go do aktualnych wymagań Zamawiającego, o ile nie wpłyną w sposób istotny na zmianę przedmiotu zamówienia.
3. W przypadku ziszczenia się którejkolwiek z przesłanek dokonania zmiany umowy, o której mowa w punkcie 2.1 powyżej, Zamawiający dopuszcza następujące zmiany umowy: zmianę sposobu wykonania przedmiotu umowy, w tym w szczególności zmiany w zakresie stosowanej technologii produkcji, zmianę terminów dostaw przedmiotu umowy w odniesieniu do terminu końcowego wykonania przedmiotu umowy, przy czym Zamawiający w żadnym z wyżej oznaczonych przypadków, nie dopuszcza możliwości podwyższenia należnego Wykonawcy wynagrodzenia. Obniżenie wynagrodzenia jest dopuszczalne.
4. Nie stanowi zmiany umowy w rozumieniu art. 454 ust. 1 ustawy Pzp w szczególności zmiana danych teleadresowych, zmiana osób wskazanych do kontaktów między Stronami umowy.

XVIII. POZOSTAŁE POSTANOWIENIA

1. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
3. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
4. Zamawiający nie przewiduje zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 i 8;
5. Zamawiający nie przewiduje możliwości i nie wymaga złożenia oferty po odbyciu wizji lokalnej.
6. Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych;
7. Zamawiający przewiduje odwróconą kolejność oceny, o której mowa w art. 139 ustawy Pzp;
8. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej;
9. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu;
10. Zamawiający nie przewiduje wymagania w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95;
11. Zamawiający nie przewiduje wymagań w zakresie zatrudnienia osób, o których mowa w art. 96 ust. 2 pkt 2 ustawy Pzp;
12. Zamawiający nie przewiduje możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez wykonawców, o których mowa w art. 94;
13. Zamawiający nie dokonuje takiego zastrzeżenia zgodnie z art. 60 i art. 121 ustawy Pzp;
14. Wymóg lub możliwość złożenia ofert w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia katalogów elektronicznych do oferty, w sytuacji określonej w art. 93 – nie dotyczy.

XIX. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCE WYKONAWCY POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA.

W postępowaniu o udzielenie zamówienia przysługują Wykonawcom środki ochrony prawnej o których mowa w Dziale IX ustawy Pzp.

XX. KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że:

- 1) administratorem danych osobowych Wykonawców będących osobami fizycznymi, pełnomocników Wykonawców, członków organów zarządzających Wykonawców, a także osób fizycznych skierowanych przez Wykonawców do przygotowania i realizacji postępowania o udzielenie zamówienia, w tym danych osobowych osób wskazanych przez Wykonawców do kontaktu z Zamawiającym w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, znak sprawy 1/ZPS/PKMS/01/2021 dot. przetargu nieograniczonego „Dostawę 3 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych dla PKM Międzygminna Sp. z o.o. Świerklaniec” jest Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Międzygminna Sp. z o.o., 42-622 Świerklaniec, ul. Parkowa 3, NIP: 645-21-62-922,
- 2) Zamawiający informuje, że kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w PKM Sp. z o.o. Świerklaniec jest pod adresem: l.gawel@pkm-swierklaniec.pl;
- 3) Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1 przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia 1/ZPS/PKMS/01/2021 dot. przetargu nieograniczonego na „Dostawę 3 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych dla PKM Międzygminna Sp. z o.o. Świerklaniec”;
- 4) Odbiorcami danych osobowych osób, o których mowa w ust. 1, będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie przez Zamawiającego dokumentacja postępowania o udzielenie zamówienia nr 1/ZPS/PKMS/01/2021 dot. przetargu nieograniczonego na „Dostawę 3 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych dla PKM Międzygminna Sp. z o.o. Świerklaniec”, w tym pracownicy Zamawiającego i osoby współpracujące z Zamawiającym, w szczególności członkowie Komisji przetargowej, oraz prawnicy świadczący stałą obsługę prawną Zamawiającego;
- 5) Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przechowywane przez Zamawiającego przez okres 5 lat od dnia podpisania Umowy z Wykonawcą lub w przypadku unieważnienia postępowania, przez okres 5 lat od daty unieważnienia postępowania, chyba że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania np.: z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń itp.;
- 6) Obowiązek podania danych osobowych osób, o których mowa w ust. 1, związany jest z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia 1/ZPS/PKMS/01/2021 dot. przetargu nieograniczonego na „Dostawę 3 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych dla PKM Międzygminna Sp. z o.o. Świerklaniec”;
- 7) W odniesieniu do danych osobowych, osób, o których mowa w ust. 1, decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- 8) Osobom, o których mowa w ust. 1, na podstawie art. 15 RODO przysługuje prawo dostępu do danych osobowych, które ich dotyczą, sprostowania tych danych, na podstawie art. 16 RODO, z zastrzeżeniem, że żądanie sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, zmianą postanowień umowy sprzeczną z regulacją ustawy Pzp, a także nie może naruszać integralności protokołu i załączników, oraz, na podstawie art. 18 RODO, prawo żądania

-
- od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
- 9) Osobom, o których mowa w ust. 1, przysługuje także prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (Biuro Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (PUODO), ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), gdy przetwarzanie ich danych osobowych narusza przepisy RODO;
- 10) Osobom, o których mowa w ust. 1, nie przysługuje:
- a. w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - b. prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - c. na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

XXI. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO SWZ

1. Załącznik Nr 1 do SWZ – Formularz ofertowy (FO).
 - załącznik nr 1 do FO – Ocena techniczno-eksploatacyjna autobusu.
 - załącznik nr 2 do FO – Opis techniczny – szczegółowa kompletacja wymagań technicznych oferowanego typu autobusu.
2. Załącznik Nr 2 do SWZ – Wykaz wykonanych dostaw
3. Załącznik nr 3 do SWZ – Oświadczenie grupa kapitałowa
4. Załącznik nr 4 do SWZ – Oświadczenie o aktualności JEDZ
5. Załącznik nr 5 do SWZ – Zobowiązanie o oddaniu zasobów Wykonawcy
6. Załącznik Nr 6 do SIWZ – Wzór Umowy (U).
 - Załącznik Nr 1 do umowy U – Wzór Umowy Serwisowej z załącznikami (US).

FORMULARZ OFERTOWY

Wykonawca:

1. Zarejestrowana nazwa Firmy:

.....
.....
.....

2. Zarejestrowany adres Firmy:

.....
.....
.....

3. REGON:

.....

4. NIP:

.....

5. KRS:

.....

6. Kapitał zakładowy:

.....

7. Numer konta bankowego:

.....

8. Numer telefonu:

.....

9. Numer faksu:

.....

10. Adres strony www:

.....

11. Adres e-mail:

.....

W nawiązaniu do opublikowanego ogłoszenia o zamówieniu w postępowaniu o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na:

Dostawę 3 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla PKM Świerklaniec Międzygminna Sp. z o.o.

My niżej podpisani:

.....

(wpisać imię/a, nazwisko/a osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy/Pełnomocnika)

Działając w imieniu i na rzecz

.....

(nazwa (firma), dokładny adres Wykonawcy / Wykonawców)

(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich podmiotów występujących wspólnie)

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z wymogami Specyfikacji Warunków Zamówienia za cenę:

a. **Cena jednostkowa autobusu.**

Nazwa (marka i typ) oferowanego autobusu

Cena jedn. netto	Podatek (VAT)	Cena jedn. brutto
[zł]	[zł]	[zł]

Razem słownie:

▪ **Cena jedn. netto [zł]:**

▪ **Podatek VAT [zł]:**

▪ **Cena jedn. brutto [zł]:**

b. Całkowita wartość zamówienia za dostawę 3 autobusów wynosi:

Wartość netto*	Podatek (VAT)**	Wartość brutto***
[zł]	[zł]	[zł]

* (cena jedn. netto autobusu BN12 x 3 szt.)

** (dla całego zamówienia)

*** (cena jedn. brutto autobusu BN12 x 3 szt.)

Razem słownie:

- **Wartość netto [zł]:**
- **Podatek VAT [zł]:**
- **Wartość brutto [zł]:**

2. Oświadczamy, że cena oferty zawiera wszelkie koszty związane z należytą realizacją zamówienia, w tym koszt autobusów, koszt sprzętu oraz oprogramowania wraz z licencją (w tym jego aktualizacji), koszty dostawy.
3. Oświadczamy, iż zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Warunków Zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje do właściwego przygotowania Oferty.
4. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia.
5. Oświadczamy, że oferowane autobusy spełniają wszystkie warunki i wymagania oraz posiadają parametry techniczne i wyposażenie zgodne z wymogami określonymi przez Zamawiającego w rozdziale III SWZ. Na druku stanowiącym załącznik nr 1 do Formularza ofertowego przedstawiamy opis oferowanych autobusów.
6. Podamy wyposażenie stacji obsługi Zamawiającego w narzędzia i urządzenia specjalistyczne, niezbędne do wykonywania prac obsługowych, serwisowych, napraw w autobusach w zakresie udzielonej autoryzacji.
7. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w Warunków Zamówienia.
8. Oświadczamy, że udzielamy Zamawiającemu autoryzacji na obsługi i naprawy autobusów na podstawie podpisanej umowy serwisowej, którą podpiszemy w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, na zasadach przedstawionych w złożonej Ofercie

9. Oświadczamy, że zawarty w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wzór umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się - w przypadku wyboru naszej oferty – do zawarcia umowy w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, na zasadach przedstawionych w złożonej Ofercie.
10. Oświadczamy, że przedmiot zamówienia w wykonamy:
- Siłami własnymi*
 - Przy udziale podwykonawców*
- *niepotrzebne skreślić
- Następujące części zamówienia powierzymy podwykonawcom:
-
11. Na czas prowadzonego postępowania wyznaczam(y):
- a. osobę do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym (podać: imię, nazwisko, stanowisko służbowe):
 - b. nr tel.:
 - c. nr faksu do korespondencji :
 - d. e-mail:
12. Deklarujemy, że wszystkie oświadczenia, informacje, dokumenty złożone w ofercie są kompletne, prawdziwe i dokładne w każdym szczególe.
13. Oświadczamy, iż znana jest nam treść art. 297 §1 kodeksu karnego „Kto, w celu uzyskania dla siebie lub innej osoby kredytu, pożyczki bankowej, gwarancji kredytowej, dotacji, subwencji lub zamówienia publicznego, przedkłada fałszywe lub stwierdzające nieprawdę dokumenty albo nierzetelne, pisemne oświadczenia dotyczące okoliczności mających istotne znaczenie dla uzyskania takiego kredytu, pożyczki bankowej, gwarancji kredytowej, dotacji, subwencji lub zamówienia publicznego, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5.”
14. Zobowiązujemy się zrealizować zamówienie w terminie określonym w SWZ oraz wzorze umowy.
15. Oświadczamy, że wybór naszej oferty będzie/ nie będzie (niepotrzebne skreślić) prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług.
16. Wadium:
- w kwocie zł (słownie zł)
- zostało wniesione w dniu w formie
-
17. Po zakończeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wadium proszę zwrócić na konto/*adres:
-
18. W przypadku wyboru naszej oferty, najpóźniej w dniu zawarcia umowy wniesiemy zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 2 % ceny umownej tj.

zł (słownie: złotych)
Zabezpieczenie zostanie wniesione w następującej formie:

19. Oświadczamy, że wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 **RODO** (~~Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1)~~ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.

W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO Wykonawca nie składa oświadczenia (usuwa treść oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

20. Na kolejno ponumerowanych stronach składamy całość oferty.

Upelnomocnieni przedstawiciele

Wykonawcy:

.....
(data)

.....
(podpis, pieczęć)

Załącznik nr 1 do Formularza ofertowego

Załącznik nr 1 do Formularza ofertowego**„Ocena techniczna – Szczegółowa kompletacja wymagań technicznych oferowanych autobusów”**

Instrukcja:

- oferent wypełnia pola ciemne (odpowiednio dla danego zadania)
- w polach, w których przewidziano wybór opcji należy wstawić znak **X** w odpowiednim polu

MARKA I TYP OFEROWANYCH AUTOBUSÓW			
T	Nazwa kryterium	Opis kryterium	Ilość pkt	Oferowany parametr
T ₁	Materiał konstrukcyjny szkieletu nadwozia i podwozia	Stal nierdzewna i/lub aluminium	25	
		zabezpieczenie kataforezą	10	
		Inne	0	
T ₂	Pojemność silnika	Od 10,1 dm ³ do 11 dm ³	25	
		Od 8,6 dm ³ do 10 dm ³	10	
		Od 7,5 dm ³ do 8,5 dm ³	0	
T ₃	Moc silnika	Powyżej 250 kW	15	
		Od 220 kW do 250 kW	5	
		Poniżej 220 kW	0	
T ₄	Gwarantowany okres między obsługowy silnika	Co najmniej 75000 km	15	
		Od 45000 km do 74999 km	5	
		Mniejszy niż 45000 km	0	
T ₅	Spełnienie wymogów homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich Reg. 66-01 EKG ONZ lub nowszy	Tak	10	
		Nie	0	
T ₆	Poszycie zewnętrzne ścian bocznych, zewnętrznych pod linią okien	Panele boczne dzielone pionowo	5	
		inne	0	

T₇	Mocowanie paneli bocznych	Skręcane na śruby, szybko wymienne	5	
		Inne, np. klejone.	0	

Upoważnieni przedstawiciele Wykonawcy:

.....
.....

.....
(data)

.....
(podpis, pieczęć)

Załącznik nr 2 do Formularza ofertowego:

„Opis techniczny – Szczegółowa kompletacja wymagań technicznych oferowanego typu autobusów”

Lp.	Cechy, parametry	Wielkość	Opis oferowanej kompletacji
1.	Długość autobusu Szerokość Wysokość	11,8 m – 12,15 m min. 2,55 m max. 3,4m	
2.	Minimalna liczba miejsc do przewozu pasażerów: Siedzących ogółem	minimum 88 min 24 bez siedzenia kierowcy. Miejsce siedzące dla „1,5 osoby” będzie liczone jako pojedyncze	
4.	Silnik	<ul style="list-style-type: none"> • wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa • o pojemności skokowej od 7,5 dm³ do 11 dm³ • moc silnika: minimum 200kW • czystość spalin spełniająca wymagania normy co najmniej EURO VI (oświadczenie o aktualnej homologacji dołączone do oferty) • system detekcji w komorze silnika 	
5.	Skrzynia biegów	<ul style="list-style-type: none"> • automatyczna minimum 4 biegowa ze zintegrowanym retarderem i systemem diagnostycznym 	
6.	Instalacja elektryczna	<ul style="list-style-type: none"> • złącza przewodów i urządzeń czytelnie, numerycznie opisane; • złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią • wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających je przed zabrudzeniem i wilgocią w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych • przedział akumulatorów wyposażony w wózek lub szufladę do akumulatorów, zabezpieczone przed korozją 	

		<ul style="list-style-type: none"> • lustra zewnętrzne elektrycznie regulowane z miejsca pracy kierowcy i elektrycznie podgrzewane • tylne lampy zewnętrzne wykonane w technologii LED • dodatkowe światła przednie do jazdy dziennej • gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu 	
7.	Instalacja pneumatyczna	<ul style="list-style-type: none"> • elementy układu pneumatycznego umieszczone w sposób chroniący je przed zanieczyszczeniami i solą z posypywania dróg • przewody układu pneumatycznego zabezpieczone przed korozją • standardowe wyposażenie w osuszacz, system odwadniający zabezpieczające przed zamrażaniem w okresie zimowym, • zbiorniki powietrza zabezpieczone przed korozją • układ winien być wyposażony w szybkozłaczę do napełniania sprężonym powietrzem ze źródła zewnętrznego • przyłącze diagnostyczne umożliwiające diagnozę całego układu pneumatycznego (hamulce, zawieszenie, drzwi) lub spełnienie tej funkcji przez system diagnostyki całego pojazdu. 	
8.	Układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> • pneumatyczny dwuobwodowy, nadciśnieniowy z automatyczną regulacją luzów hamulce tarczowe na obu osiach • informacja o stopniu zużycia klocków hamulcowych wyświetlana na desce rozdzielczej • układ wyposażony w systemy antypoślizgowe ABS i ASR lub w EBS • hamulec postojowy działający na oś napędową sterowany zaworem umieszczonym na tablicy rozdzielczej w kabinie kierowcy • hamulec przystankowy załączany przez kierowcę przyciskiem i automatycznie po otwarciu dowolnych drzwi • sygnalizacja dźwiękowa nie zaciągniętego hamulca postojowego przy wyłączonym napędzie 	
9.	Zbiornik Ad-Blue	<ul style="list-style-type: none"> • zbiornik o pojemności min. 40 l 	
10.	Układ drzwi	<ul style="list-style-type: none"> • trzy pary drzwi w układzie 2-2-2, 	

		<ul style="list-style-type: none"> • otwierane elektropneumatycznie do wewnątrz z uchwytyami wejściowymi, w skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu po jednym zaworze bezpieczeństwa, • szerokość wejścia przez drzwi - dwuskrzydłowe min. 1200 mm, • obsługa drzwi elektropneumatyczna, oddzielna obsługa w drzwiach I. Wszystkie drzwi muszą być wyposażone w system ochrony pasażera przed ściśnięciem przy zamykaniu oraz blokadę niezamierzonego ruchu drzwi po obsłudze zaworu bezpieczeństwa. • drzwi przednie zamykane na zamek patentowy, • drzwi drugie i trzecie autobusu ryglowane/zamykane od zewnątrz lub od wewnątrz, • szyba prawego skrzydła pierwszych drzwi przednich podgrzewane elektrycznie lub podwójne • zamykanie drzwi poprzedzone musi być co najmniej sygnałem dźwiękowym lub świetlnym • przy otwartych drzwiach hamulec przystankowy działa w charakterze blokady jazdy • dodatkowe oświetlenie zewnętrzne nad wszystkimi drzwiami uruchamiane w momencie otwierania drzwi 	
11.	Nadwozie	<ul style="list-style-type: none"> • szkielet i rama – samonośne nadwozie , spawane lub skręcane , wykonane w oparciu o najnowocześniejsze obecnie stosowane technologie, z materiałów odpornych na korozję: stal odporna na korozję – nierdzewna 1.4003 wg PN-EN-10088, lub z blach stalowych o podwyższonej jakości obustronnie ocynkowanych, zabezpieczonych metodą kataforezy KTL, lub aluminium • szkielet i rama zabezpieczone przeciw korozji. • poszycie zewnętrzne i dachowe ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej lub aluminium lub tworzywa, dolne poszycie ścian bocznych dzielone w pionie (łatwo wymienne) panele, w elementach ściany przedniej, tylnej i dachu dopuszcza się elementy z tworzywa sztucznego • pokrywy obsługowe wyposażone w zamknięcia uniemożliwiające samoczynne otwarcie podczas jazdy 	

		<ul style="list-style-type: none"> • lusterka zewnętrzne składane lub zdejmowane umożliwiające mycie pojazdu w myjni automatycznej • szyba przednia dzielona co najmniej poziomo na szybę tablicy kierunkowej i dolną szybę czołową (szyba czołowa dolna i górna ogrzewana elektrycznie) 	
12.	Podłoga	<ul style="list-style-type: none"> • min. niska podłoga (bez stopni poprzecznych wzdłuż ciągu komunikacyjnego wewnątrz autobusu) na całej długości autobusu, wysokość wszystkich wejść od poziomu jezdni – max. 340 mm • podłoga wykonana ze sklejki wodoodpornej • wykładzina podłogowa gładka przeciwpoślizgowa z odmiennym kolorem w strefie drzwi, w miarę możliwości zawijana na ściany boczne • przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom inwalidzkim i dziecięcym, o nośności min. 300 kg • przy drugich drzwiach miejsce przystosowane do przewozu wózka, mieszczące wózek inwalidzki lub dziecięcy, zaopatrzone w przycisk sygnalizujący kierowcy zamiar opuszczenia autobusu, • sposób mocowania wózka inwalidzkiego – za pomocą pasa bezwładnościowego, 	
13.	Oś przednia	sztynna belka lub zawieszenie niezależne	
14.	Zawieszenie	pneumatyczne na miechach gumowych wraz z systemem poziomującym z możliwością zmiany poziomu podłogi i przykłękaniem.	
15.	Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> • w pełni hydrauliczny ze wspomaganiami. • Kolumna kierownicza z regulacją wysokości i nachylenia koła kierownicy. 	
16.	Wnętrze	<ul style="list-style-type: none"> • kabina kierowcy wydzielona, typu pół zamkniętego lub zamkniętego z okienkiem do sprzedaży biletów, nie powodująca refleksów i nie ograniczająca pola widzenia kierowcy. Siedzenie kierowcy pneumatycznie amortyzowane, z regulacją wysokości i odległości od kierownicy, wyposażone w zagłówek i podłokietniki. <p>Po lewej stronie kierowcy przesuwane okienko. Gniazdo 12V.</p>	

		<p>Szyba boczna po lewej stronie kierowcy podgrzewana elektrycznie lub podwójna z nadmuchem.</p> <ul style="list-style-type: none"> • uchwyt na napoje w kabinie kierowcy. • podkładka (o wymiarach 280 x 170 mm) pod rozkład jazdy • oświetlenie stanowiska kierowcy typu "halogen" lub „LED” w podsufitce - załączane tylko oddzielnym włącznikiem przez kierowcę • stanowisko do mocowania wózków inwalidzkich wraz z przyciskiem informującym o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną. Rampa wjazdowa dla wózków inwalidzkich odkładana ręcznie z wnętrza pojazdu. Sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego. • poręcze pionowe i poziome – dobrze widoczne, malowane na kolor żółty lub inny jaskrawy, wyposażone w uchwyty paskowe (tzw. „lejce”). • min. 6 okien bocznych przesuwanych (w części górnej) z możliwością ryglowania. • siedzenia pasażerskie wykonane z tworzywa sztucznego lub stalowe, wyklejone wykładziną tapicerowaną „twarde” z możliwością łatwego zmywania, demontażu i montażu. Kolorystyka i rodzaj materiału do uzgodnienia z Zamawiającym. • poszycie wewnętrzne ścian i sufitu wykonane z płyty lakierowanej, wodoodpornej lub tworzyw sztucznych łatwych do utrzymania w czystości, trudnopalnych • przyciski „stop” awaryjne • ogrzewanie wnętrza konwektorami i systemem nagrzewnic (min. 3 sztuki) włączanych termostatem lub regulatorem. Wymagane jest utrzymanie temperatury +10°C przy temperaturze zewnętrznej – 15°C • dodatkowe ogrzewanie wodne - niezależny agregat grzewczy o mocy min. 30kW, połączony z układem chłodzenia i paliwowym silnika, wyposażony w czasowy sterownik cyfrowy • odchylana platforma najazdowa dla wózków zamontowana przy II drzwiach 	
--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> • klimatyzacja całej przestrzeni pasażerskiej oraz stanowiska pracy kierowcy (z jednego urządzenia dachowego) 	
17.	System informacji pasażerskiej.	<p>a) elektroniczne tablice zewnętrzne diodowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> -przednia (pełnowymiarowa, szerokość autobusu, min. rozdzielczość: 16 punktów w pionie, 112 w poziomie), (numer linii i kierunku), -boczna (dwurzędowa, min. rozdzielczość: 16 punktów w pionie, 84 w poziomie (numer linii i kierunku) -tylna (numer linii i kierunku), min. rozdzielczość: 16 punktów w pionie, 28 w poziomie -tablice informacyjne (wyświetlacze LCD, LED) o przekątnej minimum 23" - dająca możliwość wyświetlania danych o trasie i reklam – umieszczone z przodu i na środku autobusu. <p>b) komputer pokładowy powinien spełniać następujące funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sterowanie urządzeniami informacji pasażerskiej (tablice elektroniczne) • wprowadzanie danych kompatybilne z oprogramowaniem posiadanym przez Zamawiającego, 	
18.	Instalacja	W przestrzeni pasażerskiej przygotować instalację do podłączenia 3 sztuk kasowników na słupkach pionowych.	
19.	Inne elementy elektroniczne:	Kamera cofania. Sygnał dźwiękowy ostrzegawczy działający w trakcie jazdy na biegu wstecznym.	
20.	Monitoring	<p>System monitoringu wizyjnego winien składać się z kamer śledzących obraz wnętrza pojazdu, kamer zewnętrznych, wyświetlacza LCD umieszczonego w kabinie kierowcy oraz rejestratora cyfrowego.</p> <p>Kamery wewnętrzne mają za zadanie monitoringu przestrzeni pasażerskiej autobusu. Obraz przekazywany jest do rejestratora zlokalizowanego w kabinie kierowcy. Monitor (wyświetlacz LCD) zamontowany w kabinie kierowcy powinien umożliwiać stały podgląd obrazu z kamer.</p> <p>Kamera zewnętrzna zamontowana z przodu na prawej ścianie nadwozia pokazująca obszar przed drzwiami pasażerskimi.</p> <p>System powinien posiadać zabezpieczenie zapisanych danych przed utratą spowodowaną przerwami w zasilaniu, - zapis powinien zostać automatycznie wznowiony po przywróceniu zasilania.</p>	

		<p>W skład systemu powinno wchodzić także oprogramowanie, umożliwiające przeglądanie i archiwizację zapisanych danych w formacie zabezpieczonym znakiem wodnym za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB; możliwość przekazania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt; przekazywanie plików nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi; przeglądanie materiałów według różnych kryteriów : daty, czasu, numeru kamery; możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu; przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami; zatrzymanie obrazu i jego wydruku oraz zapisanie w formie pliku; możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie.</p> <p>Wymagania funkcjonalne :</p> <p>Kamery – 6 szt. (3 szt. przedział pasażerski, 1 szt. obserwująca drogę przed pojazdem, 1 szt. zewnętrzna - na prawej ścianie nadwozia, 1 szt. zewnętrzna - cofania).</p> <p>Kamery rejestrujące obraz w kolorze muszą być wytrzymałe i niezawodne oraz dostarczać obraz wysokiej jakości i dostosowywać się do zmieniającego się natężenia światła.</p> <p>Kamera zewnętrzna wyposażona w funkcję „mirror” i podświetlenie IR dla zwiększenia widoczności po zmroku. Kamery muszą być niedostępne dla pasażerów zabezpieczone za pomocą wymiennej szyby z poliwęglanu. W przypadku konieczności zastąpienia uszkodzonej szyby, jej wymiana musi być szybka i prosta.</p> <p>Kamery muszą być odporne na wibracje charakterystyczne dla pojazdów komunikacji miejskiej. Miejsce montażu kamer do uzgodnienia z Zamawiającym.</p> <p>Rejestrator cyfrowy</p> <p>Rejestrator powinien umożliwiać cyfrową rejestrację sygnału wideo z możliwością rejestracji dźwięku i jednoczesnego przeglądania obrazu zarejestrowanego. Powinien umożliwiać zapis ciągły i być odporny na zawieszanie się systemu. Powinien zapewniać rejestrację również w niskich temperaturach tj. do 10 stopni Celsjusza poniżej zera.</p>	
--	--	--	--

		<p>Rejestrator powinien odznaczać się solidną konstrukcją, być łatwy w montażu oraz odporny na uszkodzenia mechaniczne oraz wstrząsy charakterystyczne dla pojazdów komunikacji miejskiej. Urządzenie powinno być wyposażone w dysk twardy. Możliwa powinna być szybka wymiana dysków. Dostawca zapewni dwa dodatkowe dyski twarde na całą partię urządzeń, do wykorzystania jako zapasowe na wypadek awarii.</p> <p>Rejestrator z zamontowanym 1 dyskiem twardym.</p> <p>Urządzenie powinno posiadać konfigurowalne wyjścia monitorowe.</p> <p>Urządzenie powinno posiadać przyjazne w obsłudze menu z rozbudowaną opcją wyszukiwania i przeglądania nagrań.</p> <p>Przełącznik kamer</p> <p>Przełącznik powinien być umiejscowiony w kabinie kierowcy, w łatwo dostępnym dla kierowcy miejscu i umożliwiać podgląd na wyświetlaczu obrazu z dowolnej kamery. Wymagane jest sekwencyjne przełączanie widoku z kamer. Dopuszczalne jest umiejscowienie przełącznika na panelu rejestratora w wypadku jego montażu w zasięgu kierowcy umożliwiającym jego ergonomiczną obsługę lub za pomocą pilota zdalnego sterowania.</p> <p>Wyświetlacz LCD</p> <p>Ciekłokrystaliczny kolorowy, dotykowy wyświetlacz LCD, typu TFT, o przekątnej minimum 7" powinien posiadać adaptory umożliwiające montaż w miejscu wskazanym przez zamawiającego w kabinie kierowcy z możliwością płynnej regulacji w pionie i poziomie, podgląd obrazu dzielonego oraz możliwość wyłączenia obrazu podczas jazdy.</p>	
21.	Radiofonizacja	<p>Autobusy muszą być wyposażone w :</p> <ul style="list-style-type: none"> • radioodtworacz ze wzmacniaczem; • głośniki zapewniające prawidłowe nagłośnienie wnętrza autobusu (min. 6 sztuk) 	
22.	Ogumienie	<ul style="list-style-type: none"> • ogumienie bezdętkowe, typu miejskiego rozmiar 275/70 R22,5" + 1 koło zapasowe na autobus • przednia oś - koła pojedyncze o rozmiarze jw., tylna oś - koła podwójne (koła bliźniacze) o rozmiarze jw. 	

23.	Zbiornik paliwa	• zbiornik o pojemności min. 300 dm ³ wyposażony w wlew z błyskawicznym zamknięciem	
24.	Kolorystyka zewnętrzna	Kolorystyka: Kolorystyka poszycić zewnętrznych: kolor żółty RAL 1018,	
25.	Wyposażenie dodatkowe	Każdy autobus musi posiadać: <ul style="list-style-type: none"> • gaśnice proszkową o wadze 6 kg, • dwa kliny pod koła, • jeden odblaskowy trójkąt ostrzegawczy, • jedna apteczka, • kamizelkę odblaskową, • klucze do wszystkich zamków w autobusie po dwa kpl. • Napisy podające dopuszczalną liczbę miejsc siedzących i stojących • zaczep holowniczy (w przypadku wkręcanych) • koło zapasowe, 	

*niepotrzebne skreślić

** wpisujemy dane do konkretnego zadania

Data,

.....

(podpis, podpisy,)

Załącznik nr 2 do SWZ

WYKAZ WYKONANYCH DOSTAW AUTOBUSÓW

**o których mowa w pkt VI.9. SWZ, potwierdzający posiadanie przez Wykonawcę
zdolności technicznej lub zawodowej do wykonania przedmiotu zamówienia**

Wykaz wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed wszczęciem postępowania, a jeżeli okres ten jest krótszy – to w tym okresie, dostaw autobusów jednoczłonowych oferowanej marki i typu, na rynek państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców.

L.P.	Odbiorca (podmiot na rzecz, którego wykonywano lub są wykonywane dostawy) adres, telefon	Przedmiot dostawy	Daty wykonania zamówienia (data rozpoczęcia i zakończenia realizacji dostaw - należy podać dzień/ miesiąc/ rok)	Wartość zamówienia brutto [zł]
		Nazwa, opis, model, typ lub inna cecha identyfikacji przedmiotu dostawy		wraz z podaniem okresu, którego dotyczy wskazana cena zamówienia

.....
.....
.....
(data)

.....
.....
.....
(podpis, pieczęć)

Załącznik nr 3 do SWZ

(pieczęć firmy)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**dotyczące przynależności do grupy kapitałowej, o której mowa w art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019)**

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie, w trybie przetargu nieograniczonego jako Wykonawca zamówienia na:

Dostawę 3 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla PKM Świerklaniec Międzygminna Sp. z o.o.

Nazwa Wykonawcy:

Adres:

w imieniu Wykonawcy oświadczam/y że:

1. **nie należymy do tej samej grupy kapitałowej^{*1}**, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, razem z innym wykonawcą/wykonawcami, którzy złożyli oferty w niniejszym postępowaniu.
2. **należymy do tej samej grupy kapitałowej^{*1}** w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, z niżej wymienionym/mi Wykonawcą/-mi uczestniczącym/-mi w postępowaniu^{**2}:

Lp.	Nazwa podmiotu	Adres podmiotu
1		
2		

*1 – niepotrzebne skreślić

**2 – w sytuacji, gdy Wykonawca należy do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dn. 16.02.2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów wraz ze złożeniem oświadczenia może przedstawić dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego

Uwaga: (W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oświadczenie składa każdy z Wykonawców)

Upoważnieni przedstawiciele Wykonawcy:

.....
.....

.....
(data)

.....
(podpis, pieczęć)

Załącznik nr 4 do SWZ

(pieczęć firmy)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**dotyczące aktualności informacji zawartych w formularzu JEDZ**

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie, w trybie przetargu nieograniczonego jako Wykonawca zamówienia na:

Dostawę 3 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla PKM Świerklaniec Międzygminna Sp. z o.o.

Nazwa Wykonawcy:

.....
.....

Adres:

.....
.....
.....

w imieniu Wykonawcy oświadczam/y że:

że informacje zawarte w formularzu JEDZ w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez Zamawiającego, o których mowa w:

- 1) art. 108 ust. 1 pkt 3 Ustawy,
- 2) art. 108 ust. 1 pkt 4 Ustawy, dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego,
- 3) art. 108 ust. 1 pkt 5 Ustawy, dotyczących zawarcia z innymi wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji,
- 4) art. 108 ust. 1 pkt 6 Ustawy,
- 5) art. 109 ust. 1 pkt 1 Ustawy, odnośnie do naruszenia obowiązków dotyczących płatności podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1170)

- są aktualne.....
.....
.....
(data).....
.....
.....
(podpis, pieczęć)

Załącznik nr 5 do SWZ

Zobowiązanie podmiotu o oddaniu Wykonawcy swoich zasobów w zakresie zdolności technicznych - zawodowych

Ja/My

.....¹
(nazwa Podmiotu udostępniającego zasoby)

zobowiązujemy się do oddania do dyspozycji Wykonawcy:

.....¹
(nazwa Wykonawcy ubiegającego się o udzielenie zamówienia)

niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia:

Dostawę 3 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla PKM Świerklaniec Międzygminna Sp. z o.o.

w związku z powołaniem się na te zasoby w celu spełniania warunku udziału w postępowaniu przez Wykonawcę w zakresie zdolności technicznych – zawodowych poprzez udział w realizacji zamówienia w charakterze **Podwykonawcy/w innych charakterze**² w zakresie¹ (należy wypełnić w takim zakresie w jakim podmiot zobowiązuje się oddać Wykonawcy swoje zasoby w zakresie zdolności technicznych/zawodowych)

na okres¹

¹ – należy wypełnić

² – niepotrzebne skreślić

Upoważnieni przedstawiciele Wykonawcy:

.....
.....
.....

.....
(data)

.....
(podpis, pieczęć)

UMOWA NR. (projekt)

na **dostawę 3 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych dla PKM Świerklaniec Międzygminna Sp. z o.o.**, marki

dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Międzygminna Sp. z o.o. w Świerkłańcu
ul. Parkowa 3,

Umowa została zawarta w Świerkłańcu w dniu 20.. roku

pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej Międzygminna Spółka

z ograniczoną odpowiedzialnością, 42-622 Świerklaniec, ul. Parkowa 3, działającym na podstawie wpisu do rejestru sądowego Sądu Rejonowego w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS: 0000019110, NIP: 645-21-62-922, Kapitał zakładowy: 3 385 900,00 zł ,

zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym** reprezentowanym przez:

2. Henryk Szudy - Prezes Zarządu,
 3. Stanisław Paks - Wiceprezes Zarządu,
- oraz:

działającym na podstawie wpisu do rejestru sądowego Krajowego Rejestru Sądowego, KRS, NIP, Regon..... , Kapitał zakładowy:,00 zł
zwaną dalej **Wykonawcą**, reprezentowanym przez:

1.
2.

W rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w trybie przetargu nieograniczonego, przeprowadzonego zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych z dnia 11 września 2019 roku (Dz. U. z 2019, poz. 2019) zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

- a. Przedmiotem niniejszej umowy jest dostawa 3 sztuk fabrycznie nowych (tj. nieużywanych i wyprodukowanych nie wcześniej niż w roku poprzednim) autobusów miejskich, niskopodłogowych marki
- b. Autobusy muszą spełniać wymagania *Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18)*.
- c. Strony ustalają, że dostarczone będą autobusy jednej marki w rozumieniu definicji

zawartych w załączniku Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 roku w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (DZ.U. Z 2005 roku Nr 238, poz. 2010 z późn. zmianami).

- d. Jakość dostarczanych autobusów będzie odpowiadać wymaganiom przepisów Polskich Norm lub Norm Branżowych aktualnych w dniu złożenia oferty. Zespoły i podzespoły oznaczone będą zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności oznaczone będą znakiem bezpieczeństwa.
- e. Czynności związane z rejestracją każdego pojazdu przeprowadzi na własny koszt Zamawiający. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odmówiono rejestracji i dopuszczenia pojazdu do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusu do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi poniesie Wykonawca.
- f. Strony umowy ustalają, że każdy dostarczony autobus będzie sprzedany, jeżeli Zamawiający dokona jego ostatecznego odbioru technicznego, co potwierdzi podpisaniem protokołu odbioru ostatecznego, sporządzonego dla tego pojazdu zgodnie z warunkami odbioru zawartymi w § 5 Umowy.

§ 2

1. Wartość jednostkowa netto przedmiotu umowy wynosi,**00 zł** (słownie: złotych 00/100) + podatek VAT **zł**, co stanowi cenę brutto:**zł** (słownie:).
2. Całkowita wartość netto przedmiotu umowy wynosi**zł** (słownie: złotych 00/100) + podatek VAT **zł** (słownie:), co stanowi cenę brutto: **zł** (słownie:).
3. Zamawiający zobowiązuje się dokonać zapłaty należności w formie przelewów bankowych na konto Wykonawcy wskazane na fakturze. Za datę zapłaty strony uznają datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
Przelew na konto Wykonawcy nastąpi w terminie do 30 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej i doręczonej faktury.
4. Pierwsza faktura może być wystawiona po dostarczeniu pierwszego autobusu, dostarczeniu interfejsów i oprogramowania diagnostycznego, narzędzi i przyrządów dla obsługi tych autobusów (wymienionych w Załączniku Nr 3 i 4 Umowy serwisowej).

§ 3

1. Termin realizacji całości zamówienia i dostawy pojazdów ustalony został na dzień 15 maja 2021 roku.
2. Terminy dostaw każdego z autobusów zostanie ustalony na podstawie wspólnych uzgodnień stron umowy zawartych w odpowiednim terminie, pod warunkiem nie przekroczenia końcowego terminu realizacji całości zamówienia.

§ 4

1. Przewiduje się możliwość dokonania wstępnych odbiorów autobusów, które będą odbywać się w siedzibie Wykonawcy na podstawie jego pisemnego wniosku, po uzgodnieniu, z Zamawiającym z wyprzedzeniem co najmniej 3 dni roboczych od daty przeprowadzenia tego odbioru.
2. Wstępny odbiór przeprowadza upoważniony przedstawiciel Zamawiającego w obecności upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
3. Wstępny odbiór ma na celu określenie aktualnego stanu technicznego pojazdu i jego wyposażenia i wykrycie wad lub braków uniemożliwiających dokonanie odbioru ostatecznego

autobusu.

4. Wykonawca zobowiązuje się do udostępnienia odpowiednio wyposażonego stanowiska przeglądownego w celu dokonania oceny autobusu w ramach wstępnego odbioru oraz do umożliwienia przeprowadzenia jazdy próbnej odbieranym pojazdem.
5. Z przeprowadzonych czynności w ramach wstępnego odbioru sporządza się protokół odbioru wstępnego, w którym umieszcza się wykaz wad, usterek, braków itp. koniecznych do usunięcia przez Wykonawcę przed rozpoczęciem odbioru ostatecznego.

§ 5

1. Przekazanie każdego autobusu przez Wykonawcę i jego odbiór ostateczny przez Zamawiającego odbywać się będzie na terenie bazy Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Świerkłańcu, ul. Parkowa 3.
2. Wykonawca jest obowiązany dostarczyć pojazd do siedziby Zamawiającego własnym staraniem, na swój koszt i odpowiedzialność.
3. Termin odbioru ostatecznego ustala się na podstawie pisemnego wniosku Wykonawcy, z wyprzedzeniem co najmniej 3 dni roboczych z Zamawiającym daty przeprowadzenia tego odbioru.
4. Odbiór ostateczny i przekazanie autobusu odbywać się będzie komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, którzy tworzą Komisję Odbioru. Za osoby uprawnione do odbioru pojazdów uważa się członków Zarządu Zamawiającego i osoby legitymujące się pisemnym upoważnieniem do dokonania tej czynności. Wykonawca uprawniony jest do odmowy wydania (przekazania) pojazdów innym osobom niż powyżej wymienione.
5. Autobus przekazywany będzie w obecności Komisji Odbioru na stanowisku przeglądownym Zamawiającego w terminie uprzednio uzgodnionym przez obie strony.
6. W trakcie odbioru ostatecznego każdego z autobusów Wykonawca jest obowiązany do:
 - a) przekazania Zamawiającemu wraz z pojazdem dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu w urzędzie oraz wszystkich innych dokumentów niezbędnych do jego użytkowania,
 - b) integralną częścią protokołu odbiorowego stanowi załącznik nr 1 do niniejszej Umowy zawierający zestawienie – specyfikację zabudowanych w autobusie, zespołów, podzespołów z podaniem producenta, typu, modelu i numeru fabrycznego (o ile występuje) zespołu lub urządzenia.
7. Wykonawca jest zobowiązany okazać przedstawicielowi Zamawiającego w czasie odbioru autobusu zgodność zapisów znajdujących się w dokumencie gwarancyjnym z odpowiednimi oznaczeniami i danymi na pojeździe lub jego zespołach (elementach), a także urządzeniach pomiarowo-rejestrujących, oraz okazać stan plomb lub innych zabezpieczeń przewidzianych w dokumencie gwarancyjnym.
8. Wykonawca jest obowiązany wydać Zamawiającemu wraz z pojazdem wszystkie otrzymane od wytwórcy części składowych, zamontowanych zespołów lub podzespołów oraz elementów dodatkowego wyposażenia, jak również wymagane dla danego towaru i sporządzone w języku polskim instrukcje obsługi, konserwacji, informację o właściwościach użytkowych i inne dane niezbędne do prawidłowego korzystania z towaru, a w wypadku towaru sprzedanego z gwarancją - prawidłowo wypełniony dokument gwarancyjny (kartę gwarancyjną).
9. Zadaniem Komisji Odbioru jest dokonanie przeglądu i oceny zgodności ze specyfikacją oraz stanu technicznego przekazywanego autobusu i przedstawionej wraz z pojazdem dokumentacji.
10. Komisja Odbioru sporządza z czynności odbiorowych protokół odbioru ostatecznego każdego pojazdu.

11. W przypadku stwierdzenia wystąpienia wad, braków, usterek w pojeździe lub braków w wymaganej dokumentacji, nie sporządza się protokołu odbioru ostatecznego, czynności odbiorowe są przerywane do czasu ich ostatecznego usunięcia przez Wykonawcę. Po ich usunięciu procedura odbiorowa i czynności są prowadzona od początku.
12. Wzór protokołu odbioru stanowi Załącznik nr. . . . do umowy.
13. Za dzień dostawy uznaje się datę podpisania protokołu ostatecznego.
14. Od daty podpisania protokołu odbioru ostatecznego autobusu liczą się gwarancji autobusu i jego zespołów zgodnie z warunkami gwarancyjnymi, określonymi w Załączniku Nr 2, stanowiącym integralną część niniejszej Umowy.
15. Podpisany przez strony protokół odbioru ostatecznego autobusu stanowi podstawę wystawienia faktury sprzedaży.

§ 6

1. Wykonawca gwarantuje bezusterkową eksploatację autobusu i jego bezpłatną naprawę w przypadku ujawnienia się usterek wynikających z winy producenta, zgodnie z warunkami gwarancyjnymi określonymi w Załączniku Nr 2 do niniejszej Umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że w jego imieniu gwarancję sprawuje Serwis
3. Wszelkie reklamacje wynikające z warunków gwarancyjnych określonych w Załączniku Nr 2 do niniejszej umowy należy zgłaszać w Serwisie
4. W okresie gwarancji Wykonawca w przypadku udzielenia autoryzacji jest zobowiązany do pokrywania kosztów wszystkich czynności obsługowych, diagnostycznych, regulacyjnych i konserwacyjnych przewidywanych w instrukcji obsługi pojazdu oraz:
 1. dostarczenia wszystkich niezbędnych do wykonania obsług i konserwacji materiałów eksploatacyjnych i części (w tym: płynów, olejów, filtrów, materiałów lakierniczych i konserwacyjnych i innych),
 2. wykonania czynności serwisowych w terminach i w zakresach przewidzianych przez producenta autobusu przy czym ich nieterminowe lub niepełne wykonanie z winy Wykonawcy nie może rzutować na utratę gwarancji,
 3. Wykonawca zleci za odpłatnością wykonanie tych czynności Zamawiającemu pod warunkiem wyrażenia przez niego zgody na ich wykonanie.
5. Wykonawca może zezwolić na wykonywanie w okresie gwarancyjnym czynności obsługowych i naprawczych - udzielając Zamawiającemu autoryzacji na obsługę serwisową autobusów będących przedmiotem umowy oraz zapewnić serwis dla zespołów i podzespołów na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może na warunkach określonych w Umowie serwisowej.
6. Wykonawca zapewni w terminie ustalonym w Umowie Serwisowej przeprowadzenie instruktarzy dla wskazanych pracowników oraz doposażenie stacji obsługi zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz warunkami określonymi w Umowie Serwisowej.
7. Powyższe warunki realizacji obsługi serwisowej regulują wzajemne obowiązki stron w zakresie obsługi serwisowej autobusów, a w szczególności określają tryb, zasady i warunki postępowania związane z realizacją tej obsługi.

§ 7

1. W ramach dostawy przedmiotu Umowy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu sporządzone w języku polskim:
 - dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,

- dokumenty gwarancyjne,
 - instrukcję obsługi autobusu dla kierowców w wersji papierowej – 1 sztuka na autobus,
 - dokumentację techniczną zawierającą zestawienie wszystkich zastosowanych w autobusie olejów i płynów eksploatacyjnych wraz z wykazem odpowiedników –w wersji elektronicznej,
 - Szczegółowe instrukcje obsługi i napraw autobusu oraz zespołów i podzespołów takich jak:
 - silnik,
 - układu zasilania silnika,
 - układu wydechowego,
 - układu chłodzenia i ogrzewania,
 - skrzyni biegów, mostu napędowego i wału pędnego (o ile występują),
 - układu napędu hybrydowego,
 - układu zawieszenia i osi,
 - układu hamulcowego,
 - układu kierowniczego,
 - układu wentylacji i klimatyzacji,
 - nadwozia i jego elementów,
 - instalacji elektrycznej,
 - systemu nagłośnienia, systemów dyspozytorskich i systemów informacji pasażerskiej,
 - systemu gaszenia pożaru w komorze silnika ewentualnie komorze grzewczej.
 - katalogów części zamiennych w formie elektronicznej dla wyżej wymienionych zespołów i systemów,
 - schematów poszczególnych układów:
 - instalacji elektrycznej ze schematami poszczególnych odbiorników,
 - układu ogrzewania, chłodzenia i klimatyzacji,
 - pneumatycznego,
 - hydraulicznego,
 - rozmieszczenia włączników, wskaźników, kontrolki na stanowisku kierowcy z opisem ich funkcji,
 - rozplanowania powierzchni przedziału pasażerskiego,
- h) opis technologii zabezpieczenia antykorozyjnego z wykazem punktów konserwacji profili zamkniętych,
- i) instrukcję postępowania w przypadku pożaru autobusu.

§ 8

1. Wykonawca na dostarczone autobusy udziela następujących gwarancji:
 - a. gwarancja na **nadwozie** (a w szczególności blachy poszycia zewnętrznego i dachu, uszczelnienia okien, drzwi i pokryw) - **nie mniej niż 6 lat (72 miesiące)**, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dostarczono autobus - bez limitu przebiegu,
 - b. gwarancja na **szkielet kratownicy nadwozia** oraz **kratownicy/ramę podwozia** - **nie mniej niż 6 lat (72 miesiące)**, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dostarczono autobus - bez limitu przebiegu,
 - c. gwarancja na **powłokę lakierniczą** nadwozia - **nie mniej niż 60 miesięcy**, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dostarczono autobus - bez limitu przebiegu,
 - d. gwarancja na **cały pojazd** (zespoły, układy i elementy pojazdu – w tym silnik, skrzynia) - **nie mniej niż 36 miesięcy**, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dostarczono autobus - bez limitu przebiegu,
2. Z gwarancji wyłącza się: bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe i okładziny szczęk hamulcowych.
3. W ustalonym powyżej okresie gwarancyjnym w zakresie dotyczącym ust. 1 litera a) Wykonawca przeprowadza lub ponosi koszty zabiegów konserwacyjnych, uzupełnień powłok ochronnych i napraw w terminie do 3 miesięcy od zgłoszenia przez Zamawiającego.
4. Niezależnie od udzielonych gwarancji Wykonawca odpowiada za przedmiot Umowy z tytułu rękojmi na zasadach wynikłych w przepisach Kodeksu Cywilnego.

§ 9

1. Wykonawca zapewni przez okres co najmniej 10 lat od zakończenia dostawy autobusów do Zamawiającego możliwość zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusów.
2. Wykonawca w okresie gwarancyjnym winien zapewnić w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze, a w okresie pogwarancyjnym w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych (liczonym od momentu złożenia zamówienia przez Zamawiającego), dostępność i dostawę wszystkich części zamiennych (wszystkich części nadwozia, zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie) do magazynu Zamawiającego.
3. W celu zapewnienia bezpośredniej dostępności części i materiałów w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym Zamawiający umożliwi Wykonawcy uruchomienie na terenie magazynu Zamawiającego składu depozytowego.
4. Szczegółowe warunki określone są w Umowie Serwisowej stanowiącej integralną część zawartej umowy o dostawę autobusów.

§ 10

1. W przypadku niedotrzymania poszczególnych terminów dostaw autobusów określonych w § 3 Umowy Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,50 % ceny sprzedaży brutto każdego autobusu, którego ta zwłoka dotyczy - za każdy dzień opóźnienia.

2. W przypadku, gdy zwłoka w dostawie autobusów przekroczy 30 dni Zamawiającemu oprócz kary umownej przysługuje prawo odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy, a Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 10 % wartości brutto niedostarczonych autobusów.
3. Ustala się 7 dniowy termin usunięcia wad i usterek zgłoszonych przez Zamawiającego w ramach odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji i rękojmi. Jeśli powyższy termin zostanie przekroczony z winy leżącej po stronie Wykonawcy, Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 500,00 złotych za każdy dzień zwłoki w osiągnięciu sprawności autobusu i możliwości jego prawidłowej eksploatacji. Termin jest liczony od dnia zgłoszenia w ustalonym trybie niesprawności autobusu uniemożliwiającej prawidłową eksploatację autobusu. Niezależnie od naliczenia kary Zamawiający w takim przypadku ma prawo zlecić usunięcie wad i usterek osobie trzeciej na koszt Wykonawcy.
4. W przypadku nieterminowego lub niepełnego wykonania instruktarzy określonych w § 6 ust. 7 Umowy, a opisanych w Umowie Serwisowej, Zamawiający naliczy karę umowną w wysokości 500,00 zł za każdy dzień przekroczenia terminów.
5. W przypadku nieterminowej dostawy części zamiennych na warunkach opisanych w § 9 ust. 2 Umowy oraz materiałów eksploatacyjnych o których mowa w § 6 ust. 5 litera a, Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 500,00 złotych za każdy dzień zwłoki.
6. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn zależnych od Wykonawcy, Zamawiającemu przysługuje kara umowna w wysokości 10% wartości brutto niezrealizowanej części umowy.
7. W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn zależnych od Zamawiającego, Wykonawcy przysługuje kara umowna w wysokości 10% wartości brutto niezrealizowanej części umowy.
8. Zamawiającemu oprócz wyżej wymienionych kar umownych przysługuje również prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych, a także odszkodowania z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego.
9. Każde ze zobowiązań Wykonawcy z tytułu kar umownych jest samodzielne i Zamawiający jest uprawniony do dochodzenia kar umownych z tytułu zaistnienia każdego ze zdarzeń wskazanych w postanowieniach umowy, zarówno wszystkich łącznie, jak i każdego z osobna.
10. Maksymalna kwota kar umownych, jaka może być dochodzona przez każdą ze stron umowy nie przekroczy łącznej kwoty wynagrodzenia określonego niniejszą umową.
11. W przypadku odstąpienia od umowy postanowienia dotyczące kar umownych pozostają bez zmian.

§ 11

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zamówienia oraz rękojmi za wykonaną dostawę.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zwane dalej „zabezpieczeniem” będzie wniesione w
3. Zabezpieczenie, niezależnie od formy jego wniesienia, winno być wniesione najpóźniej w dniu zawarcia umowy w pełnej wysokości, czyli w kwocie stanowiącej równowartość 2 % ceny brutto przedstawionej w ofercie, co stanowi kwotę zł (słownie:).
4. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu, Zamawiający będzie przechowywał na rachunku bankowym oprocentowanym

5. Jeżeli Wykonawca wykona dostawę autobusów zgodnie z umową:
 - 70% zabezpieczenia zostanie zwrócona lub zwolniona Wykonawcy w ciągu 30 dni od dnia podpisania protokołu odbioru ostatecznego ostatniego zamówionego autobusu.
 - pozostałe 30% zabezpieczenia zostanie zwrócona lub zwolniona Wykonawcy w ciągu 14 dni po upływie okresu rękojmi za wady ostatniego dostarczonego autobusu.
6. Zabezpieczenie wraz z należnymi odsetkami stanie się własnością Zamawiającego w przypadku:
 - niewykonania przez Wykonawcę dostawy autobusów zgodnie z umową – utrata zabezpieczenia w wysokości do 100 %.
 - nie usunięcia usterek i wad w okresie rękojmi – utrata zabezpieczenia do 30%.

§ 12

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w przypadku realizacji przez Wykonawcę w sposób odbiegający od warunków ustalonych w umowie i szczegółowym opisie zamówienia.
2. W razie istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia Zamawiający może odstąpić od realizacji pozostałej części umowy w terminie do 10 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania faktycznej części Umowy.

§ 13

1. Wszelkie oświadczenia, zawiadomienia jak również zmiany warunków niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej potwierdzonej przez drugą stronę pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający, na podstawie art. 144 ust. 1 ustawy PZP przewiduje możliwość wprowadzenia istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści przedłożonej w postępowaniu oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadkach określonych w SIWZ.
3. W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i Prawa Zamówień Publicznych.
4. Ewentualne spory wynikłe na tle realizacji umowy, strony będą rozstrzygać w drodze mediacji, zaś w przypadku niemożności ich polubownego zakończenia, organem rozstrzygającym spór będzie sąd właściwy rzeczowo i miejscowo ze względu na siedzibę Zamawiającego.
5. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

1. Integralną część Umowy stanowią załączniki:
Załącznik Nr 1 – Umowa serwisowa z Załącznikami,

Zamawiający

Wykonawca

Załącznik nr 1 do umowy nr

UMOWA SERWISOWA

Zawarta w dniu w Świerkłańcu pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej Międzygminna Spółka

z ograniczoną odpowiedzialnością, 42-622 Świerklaniec, ul. Parkowa 3, działającym na podstawie wpisu do rejestru sądowego Sądu Rejonowego w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS: 0000019110, NIP: 645-21-62-922, Kapitał zakładowy: 3 385 900,00 zł ,

zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym** reprezentowanym przez:

1. Henryk Szudy - Prezes Zarządu,
2. Stanisław Paks - Wiceprezes Zarządu,

oraz

.....

zwaną dalej **WYKONAWCĄ**, reprezentowaną przez:

.....

zwanymi dalej łącznie STRONAMI.

§1

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na autobusy, stanowiące przedmiot umowy nr z dnia
- a. gwarancja na **nadwozie** (a w szczególności blachy poszycia zewnętrznego i dachu, uszczelnienia okien, drzwi i pokryw) - **nie mniej niż 6 lat (72 miesiące)**, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dostarczono autobus - bez limitu przebiegu,
- b. gwarancja na **szkielet kratownicy nadwozia** oraz **kratownicy/ramę podwozia** - **nie mniej niż 6 lat (72 miesiące)**, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dostarczono autobus - bez limitu przebiegu,
- c. gwarancja na **powłokę lakierniczą** nadwozia - **nie mniej niż 60 miesięcy**, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dostarczono autobus - bez limitu przebiegu,
- d. gwarancja na **cały pojazd** (zespoły, układy i elementy pojazdu – w tym silnik, skrzynia) - **nie mniej niż 36 miesięcy**, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dostarczono autobus - bez limitu przebiegu,
2. Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne takie jak filtry, wkłady filtrów oleje, smary, płyny eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, świetlówki, diody świetlne) oraz części zużywające się w sposób naturalny podczas prawidłowej eksploatacji autobusów. Za normalne zużycie Zamawiający uznaje zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego poniżej:
 - 2.1. Tarcze hamulcowe nie mniej niż 160.000 km;
 - 2.2. Klocki hamulcowe – nie mniej niż 120.000 km;
 - 2.3. Paski klinowe – nie mniej niż 60.000 km;
 - 2.4. Pióra wycieraczek – nie mniej niż 6 m-cy;
 - 2.5. Akumulatory – nie mniej niż 36 m-cy.
3. Wyłączenie gwarancji nie dotyczy sytuacji, w której Wykonawca dostarczył przedmiotowe elementy wadliwe na co wskazuje ich zużycie przed przebiegiem autobusu jak wyżej

§2

1. Obsługa i naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne będą wykonywane przez Autoryzowane Stacje Obsługi (ASO).
2. Wykonawca udziela autoryzacji Zamawiającemu w zakresie wykonywania obsługi i napraw autobusów będących przedmiotem zamówienia.

§3

1. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1.1. Dostarczania części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw objętych gwarancją w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy części może ulec zmianie za zgodą obu Stron na wniosek Wykonawcy złożony e-mailowo lub drogą pisemną jednak nie później niż w terminie dwóch dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego.
 - 1.2. Dostarczenia części zamiennych nieobjętych gwarancją do wykonania naprawy w okresie gwarancyjnym w ciągu **4 dni roboczych** od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie za zgodą obu Stron na wniosek Wykonawcy złożony e-mailowo lub drogą pisemną jednak nie później niż w terminie dwóch dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego.
 - 1.3. Zapłaćenia kar umownych za niedostarczenie w terminie części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją w okresie gwarancji całopojazdowej w wysokości 300 EUR za każdy dzień roboczy, w stosunku do terminów określonych w ust. 1 w punktach 1.1. i 1.2. niniejszej umowy.
 - 1.4. Umożliwienia zakupu części zamiennych do napraw pogwarancyjnych i realizacji złożonych zamówień w terminie zapewniającym wysoką gotowość techniczną do 7 dni roboczych. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie za zgodą obu Stron na wniosek Wykonawcy złożony e-mailowo lub drogą pisemną jednak nie później niż w terminie dwóch dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego.
 - 1.5. Wszystkie części zamienne, podzespoły i zespoły z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych oraz części zużywających się w sposób naturalny będą objęte indywidualną gwarancją jakości na okres 12 miesięcy, licząc od dnia dostawy danej części do magazynu Zamawiającego.
 - 1.6. Uregulowania płatności kar umownych za nieterminowe dostarczenie części zamiennych w ciągu 14 dni od daty wystawienia noty księgowej z naliczoną wartością. Rozliczenia między stronami umowy mogą być realizowane na zasadzie kompensaty należności w oparciu o miesięczne porównanie wzajemnych zobowiązań i należności. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany sposobu rozliczenia należności z tytułu kar umownych to jest: zastosowanie zamiast rozliczenia w pieniądzu, rozliczenia w równowartości dostaw części zamiennych, dostaw wyposażenia specjalnego dla zaplecza technicznego ASO usług serwisowych itp.
 - 1.7. Sprzedaży niezbędnych do wykonania obsługi i napraw narzędzi specjalnych.
 - 1.8. Zapłaty za wykonanie napraw gwarancyjnych w terminie 14 dni od wystawienia faktury VAT w następujący sposób: przelew na konto Zamawiającego ING Bank Śląski S.A. z siedzibą w Katowicach, nr konta:na podstawie wystawionych przez Zamawiającego faktur, do których dołączone będą wnioski gwarancyjne.
 - 1.9. Rozpatrywania wniosków gwarancyjnych w terminie 2 dni od dnia dostarczenia.
2. Brak zatwierdzenia wniosku gwarancyjnego przez Wykonawcę w terminie określonym w pkt 1.9. będzie traktowane jako jego zatwierdzenie.
3. Koszt robocizny Zamawiający będzie obliczać na podstawie pracochłonności rzeczywistej poniesionej przez Zamawiającego.
4. Wykonawca i Zamawiający uzgodnią stawkę rozliczeniową za jedną roboczogodzinę wykonywanych napraw gwarancyjnych w wysokości 100 zł netto.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo waloryzacji stawki za jedną roboczogodzinę jeden raz w roku o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ogłoszony przez Prezesa Głównego

- Urzędu Statystycznego za dany rok kalendarzowy ze skutkiem od stycznia następnego roku.
6. Rachunki za naprawy i obsługi gwarancyjne Zamawiający będzie wysyłać Wykonawcy w terminie 5 dni od ukończenia naprawy lub obsługi.
 7. Wykonawca ma prawo niezuznania wniosku gwarancyjnego oraz obciążenia ASO Zamawiającego kosztami związanymi z naprawą gwarancyjną w przypadku:
 - 7.1. stwierdzenia nieuzasadnionej, zawinionej przez ASO wymiany części,
 - 7.2. uszkodzenia części z winy użytkownika lub ASO.
 - 7.3. nieudostępnienia części do oględzin lub niedostarczenia części do Wykonawcy zgodnie z postanowieniami §4 ust. 1.5. niniejszej umowy.
 - 7.4. udostępnienia lub przesłania części niekompletnych.
 8. Przedłużenia ważności gwarancji, w odniesieniu do każdego autobusu o liczbę dni oczekiwania na dostarczenie części zamiennych w przypadku wyłączenia autobusu z ruchu, powiększonych o czas niezbędny do wykonania naprawy.
 9. Udzielenia na prośbę Zamawiającego niezbędnych porad technicznych najpóźniej w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia prośby.
 10. Przeszkolenia 15 pracowników Zamawiającego w zakresie umożliwiającym prawidłową eksploatację zakupionych autobusów, wykonanie obsługi i napraw poprzez wymianę części zamiennych oraz rozliczanie napraw gwarancyjnych, w tym dostarczenie szkolenym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych – dokumentacji technicznej (katalogów i instrukcji warsztatowych w formie papierowej i CD).
 11. Wykonawca przeszkoli określonych w ust. 10 pracowników Zamawiającego w terminie do 2 miesięcy licząc od dnia dostawy autobusów.

§4

Zamawiający zobowiązuje się do:

1. Kontroli autobusów przed wprowadzeniem do eksploatacji.
2. Wykonywania obsługi technicznej zgodnie z przekazaną przez Wykonawcę instrukcją warsztatową (obsługi) i innych jego wytycznych przekazanych na piśmie.
3. Wykonania niezbędnych napraw bieżących poprzez wymianę uszkodzonych części zgodnie z instrukcją obsługi i inną dostarczoną dokumentacją oraz udzielonym zakresem autoryzacji.
4. Podjęcia decyzji, co do konieczności wymiany części i powiadamiania o tym fakcie Wykonawcę oraz poniesienia odpowiedzialności w przypadku udowodnionej przez Wykonawcę wymiany nieuzasadnionej.
5. Przechowywania części wymienionych wskutek uszkodzeń przez okres jednego miesiąca i udostępniania ich na każde żądanie Wykonawcy: koszt przesyłki części wysyłanych na żądanie Wykonawcy pokrywa Wykonawca.

§5

1. W przypadku konieczności wykonania obsługi i napraw przekraczających możliwości techniczne Zamawiającego w zewnętrznych ASO Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1.1. Wykonania naprawy gwarancyjnej w terminie nie przekraczającym 5 dni roboczych od daty zgłoszenia reklamacji oraz pokrycia kosztów dojazdów do ASO.
 - 1.2. Zapłacenia kar umownych za niewykonanie napraw w terminach wynikających z pkt 1.1. w wysokości 300 EUR za każdy kalendarzowy dzień.
 - 1.3. Zapewnienia holowania przez zewnętrzną ASO i na jej koszt, jeżeli reklamowane uszkodzenie uniemożliwia poruszanie się autobusem po drogach publicznych za pomocą własnego napędu lub zagraża bezpieczeństwu ruchu, a naprawa może być wykonana na terenie określonej (wskazanej przez Wykonawcę) ASO.
 - 1.4. Przedłużenia okresu gwarancji o liczbę dni wyłączenia autobusu z eksploatacji na skutek naprawy gwarancyjnej, liczonej od dnia zgłoszenia uszkodzenia do czasu dokonania skutecznej naprawy potwierdzonej przez Zamawiającego.
2. Zamawiający uzna naprawę za należycie wykonaną po przeprowadzeniu jazdy próbnej i sprawdzeniu autobusu przez służby techniczne Zamawiającego.
3. Zamawiający zobowiązuje się potwierdzić na piśmie każdą skutecznie wykonaną naprawę przez serwis zewnętrzny niezwłocznie po jej wykonaniu.
4. W przypadku, gdy w terminie 2 dni roboczych od wykonania naprawy wystąpi taka sama usterka,

Zamawiający uzna naprawę za niewykonaną a Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia w terminie 2 dni roboczych od chwili ponownego zgłoszenia.

5. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do wykonania na swój koszt wszystkich czynności kontrolnych, obsługowych i legalizacyjnych systemów detekcji i gaszenia pożarów, w tym również do dostarczenia na własny koszt wszystkich niezbędnych (do wykonania tych czynności) materiałów eksploatacyjnych.

§6

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania części zamiennych do autobusów na podstawie zamówień Zamawiającego przez okres co najmniej 10 lat od daty przekazania autobusów Zamawiającemu ostatniego z autobusów stanowiących przedmiot umowy nr z dnia

§7

1. Wykonawca jest zobowiązany informować niezwłocznie Zamawiającego o wszystkich wprowadzonych zmianach technicznych w autobusach, które mogą mieć wpływ na ich eksploatację.
2. Skutki braku przekazania powyższych informacji obciążają Wykonawcę.

§8

1. Wykonawca jest zobowiązany podać Zamawiającemu adresy zewnętrznych, poza Zamawiającym, ASO oraz adresy autoryzowanych punktów, w których Zamawiający może dokonywać zakupów części zamiennych, która to lista stanowić będzie załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. Wszelkie kwoty określone w niniejszej umowie w walucie EUR będą przeliczane na złotówki według kursu średniego NBP z dnia wystawienia faktury VAT lub z dnia wystawienia noty księgowej. W przypadku nieopublikowania kursu w danym dniu, przeliczenie będzie następowało według kursu ogłoszonego w ostatnim dniu poprzedzającym wystawienie faktury VAT lub noty księgowej.

§9

W przypadku wystąpienia uszkodzeń masowych Wykonawca zobowiązuje się do oddzielnego ich usuwania przy zachowaniu następujących ustaleń:

1. Za uszkodzenia masowe uznaje się takie uszkodzenia, które wystąpiły w dostarczonych autobusach, lecz nie mniej niż w 3 autobusach.
2. Wykonawca, po otrzymaniu informacji o wystąpieniu uszkodzeń masowych zobowiązuje się do udzielenia natychmiast, nie później jednak niż w ciągu 10 dni roboczych, pomocy Zamawiającemu w wykryciu przyczyny uszkodzenia.
3. Wykonawca określa każdorazowo w porozumieniu z Zamawiającym sposób usunięcia uszkodzeń masowych.
4. Wykonawca, po wystąpieniu uszkodzeń masowych zobowiązuje się:
 - 1.1. do niezwłocznego podjęcia skutecznych działań w celu niedopuszczenia do powtórzenia się podobnych uszkodzeń w przyszłości, w autobusach objętych umową.
 - 1.2. do wykonania profilaktycznej naprawy/wymiany uszkodzonego podzespołu (elementu) w pozostałej partii autobusów objętych umową.

§10

Wykonawca nie ma prawa, bez uzyskania wcześniejszej, pisemnej zgody Zamawiającego, przelewać na osoby trzecie jakichkolwiek obowiązków lub uprawnień wynikających z niniejszej umowy.

§11

1. W razie powstania sporu związanego z wykonaniem umowy Strony będą starały się rozstrzygnąć spór polubownie.
2. W przypadku niemożności polubownego załatwienia sprawy spór będzie rozstrzygany przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§12

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się w szczególności przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. poz. 2019.) oraz Kodeksu Cywilnego.

§13

Umowę niniejsza sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, jednego dla Wykonawcy i dwóch dla Zamawiającego.

Wykonawca:

Zamawiający:

Załącznik nr 1 do umowy serwisowej

Adresy zewnętrznych ASO oraz adresy autoryzowanych punktów sprzedaży

.....

.....

Wykonawca:

Zamawiający:

Załącznik nr 2 do umowy

Świerklaniec,

Protokół przekazania autobusu

Zgodnie z umową nr z dnia

MARKA/TYP:

NR NADWOZIA:

ODBIERAJĄCY:

W dniu dokonano fizycznego przekazania pojazdu w obecności stron, co strony potwierdzają własnoręcznymi podpisami.

Wraz z autobusem zostały przekazane następujące dokumenty:

1. Instrukcja obsługi autobusu.
2. Instrukcja obsługi dla kierowcy.
3. Książka przeglądów.
4. 3 komplety kluczyków.

UWAGA:

Niniejszy protokół nie stanowi dokumentu poświadczającego zgodność kompletacji dostarczonego autobusu z SIWZ i ofertą Wykonawcy.

Wykonawca

.....

Zamawiający

.....

Załącznik nr 3 do umowy

PROTOKÓŁ ZDAWCZO – ODBIORCZY

z dnia

POŚWIADCZAJĄCY ZGODNOŚĆ KOMPLETACJI DOSTARCZONEGO AUTOBUSU**MARKI Z SIWZ I OFERTĄ WYKONAWCY**

z dnia

Dane ogólne	Kompletacja dostarczanego autobusu /wypełnia Wykonawca/	Potwierdzenie kompletacji /Zamawiający/
Autobus miejski marka:		
Typ, model:		
Nr rejestracyjny		
Nr identyfikacyjny VIN/nr nadwozia i podwozia		
Rok produkcji		
Nr karty pojazdu		
Liczba miejsc		
w tym siedzących		
Liczba drzwi pasażerskich		
Liczba osi		
Silnik		
Nr silnika		
Producent, typ		
Pojemność silnika		
Spełnianie wymagań czystości spalin (EURO-6)		
Automatyczna skrzynia biegów		
Nr skrzyni		
Producent i typ		
Wał napędowy		
Producent i typ		
Oś kierowana (przednia)		
Producent i typ		
Oś środkowa		
Producent i typ		

Most napędowy		
Producent i typ		
Ogumienie		
Producent i typ bieżnika, rozmiar		
Układ kierowniczy		
Producent i typ przekładni		
Zawieszenie		
Producent i rodzaj		
Układ hamulcowy		
Producent i rodzaj		
Nadwozie		
Szkielet <i>konstrukcja, materiał, zabezpieczenie antykorozyjne</i>		
Poszycia zewnętrzne <i>materiał, kolorystyka, sposób połączenia</i>		
Poszycia wewnętrzne <i>materiał, kolorystyka (ściany boczne, dach)</i>		
Podłoga i jej pokrycie <i>materiał, kolorystyka</i>		
Izolacja akustyczna i termiczna <i>rozmieszczenie (podłoga, ściany boczne, dach), użyte materiały</i>		
Instalacja elektryczna <i>przewodzenie i zabezpieczenie wiązek przewodów, umieszczenie elektronicznych urządzeń sterujących, umieszczenie przyłącza rozruchu silnika, położenie głównej tablicy elektrotechnicznej</i>		
Drzwi pasażerskie <i>budowa, sterowanie, blokady</i>		
Kabina kierowcy		
Inne urządzenia		
System smarowania mechanizmów podwozia <i>producent, typ, rodzaj wykaz punktów smarowania</i>		
Agregat grzewczy <i>producent, typ, wydajność, zasilanie paliwem, podłączenie w układzie chłodzenia i ogrzewania autobusu, sterowanie, urządzenie rejestrujące czas pracy agregatu</i>		
Klimatyzacja <i>producent, typ, wydajność,</i>		
Wymienniki ciepła <i>producent, typ, moc, ilość</i>		
kasowniki elektroniczne		

<i>instalacja</i>		
Instalacja ŚKUP		
System monitoringu		
Opis <i>producenci, typy urządzeń</i>		
Infrastruktura informacyjna		
Tablice kierunkowe <i>producent, typ</i> <i>Instalacja nagłośniająca</i>		
Akcesoria		
Zaczepty holownicze <i>ilość, rozmieszczenie</i>		
Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne <i>ilość, rozmieszczenie, zaczepty, podgrzewanie</i>		
Gaśnice <i>tak (ile)/brak</i>		
Kliny pod koła <i>tak (ile)/brak</i>		
Trójkąt ostrzegawczy <i>tak (ile)/brak</i>		
Koło zapasowe <i>tak (ile)/brak</i>		

Uwagi:

.....

PODPISY:

Z ramienia Wykonawcy:

Z ramienia Zamawiającego:

.....

.....

.....

.....