

PRZEDMIAR ROBÓT**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 691 NA ODCINKU OD
WŁĄCZENIA W DROGĘ 738 DO KM 21+180 W MIEJSCOWOŚCI BĄKOWIEC**

**Nazwa i adres obiektu
budowlanego:** **DROGA WOJEWÓDZKA NR 691 NA ODCINKU
OD WŁĄCZENIA W DROGĘ 738 DO KM 21+180
W MIEJSCOWOŚCI BĄKOWIEC**

**Nazwa i adres
Zamawiającego:** **Zarząd Województwa Mazowieckiego**
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
reprezentowany przez:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

**Nazwa i adres jednostki
projektowej:** **SEBASTIAN KOZŁOWSKI**
ul. Zielone Zacisze 3/165, 03-294 Warszawa
tel.: 513 196 292
e-mail: sebastian_kozlowski@o2.pl

Nazwy i kody zamówienia wg CPV:

Kod	Nazwa
451 00000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
452 00000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45233140-2	Roboty drogowe
452 20000-5	Roboty inżynieryjne i budowlane
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
452 30000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i energetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównania terenu
454 00000-1	Roboty Wykończeniowe

Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Sebastian Kozłowski	MAZ/0103/POOM/12	10.2024	mgr inż. Sebastian Kozłowski Uprawnienia Budowlane do projektowania bez ograniczeń w zakresie inżynierii mostowej MAZ/0103/POOM/12

Warszawa, październik 2024

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 691 na odcinku od włączenia w drogę 738 do km 21+180
w miejscowości Bąkowiec**

Przedmiar robót - roboty mostowe

Lp.	Kod CPV	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5	6
	45111000-8	M-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
		M-01.01.00	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych		
1		M-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych wraz z wytyczeniem obiektu oraz wyznaczeniem i stabilizacją punktów granicznych działek ewidencyjnych stanowiących pas drogowy	km	0.360
	45111000-8 45221000-2	M-11.00.00	FUNDAMENTOWANIE		
		M-11.01.00	Roboty ziemne		
2		M-11.01.01	Wykopy w gruncie nieskalistym	m ³	2*7*3*12
3		M-11.01.04	Zasypanie wykopów, nasypy wraz z zagęszczeniem	m ³	2*7*2,5*12
		M-11.07.00	Ścianki szczelne		
4		M-11.07.01	Wykonanie ścianek szczelnych	m ²	2*((2*3.3+2*13,65)*5,0)
		M-12.01.01	Zbrojenie betonu stałą klasy A-IIIIN		
5			- łączniki z prętów Ø 16 do połączenia ze zbrojeniem ław	kg	65*2*2*1,58
	45221000-2	M-12.00.00	ZBROJENIE		
		M-12.01.00	Stal zbrojeniowa		
6		M-12.01.01	Zbrojenie betonu stałą klasy A-IIIIN	kg	14546+2879+2876,8+9451,9+1114,4+ 1023,2+2836,4+375,2+703,4
	45221000-2	M-13.00.00	BETON		
		M-13.01.00	Beton konstrukcyjny		
7		M-13.01.01	Beton fundamentów C30/37	m ³	80.86
8		M-13.01.02	Beton przyczółków C35/45	m ³	73,48+72,58
9		M-13.01.03	Beton ustroju nośnego C35/45	m ³	95.67
10		M-13.01.04	Beton kap chodnikowych C35/45	m ³	6,27+4,61
11		M-13.01.05	Beton płyt przejściowych C30/37	m ³	13,08+13,08
12		M-13.01.06	Beton bloków kotwiących barieroporęcze C35/45	m ³	1,28+1,29+2x0,73
13		M-13.01.07	Beton oporników C30/37	m ³	9.84
		M-13.02.00	Beton niekonstrukcyjny		
14		M-13.02.01	Beton wyrównawczy C12/15	m ³	19,68+13,56+1,64
		M-13.03.00	Prefabrykaty betonowe		
15		M-13.03.01	Montaż prefabrykowanych desek z gyzmowych z polimerobetonu	m	17,67*2
	45221000-2	M-15.00.00	IZOLACJE I NAWIERZCHNIE NA OBIEKTACH		
		M-15.01.00	Izolacja cienka		
16		M-15.01.01	Izolacje powłokowe	m ²	2*(6,30+6,80+4,40*0,40)+ 2*15,30+2*11,50+2*(1,00*12,88+3,17*11,4 7+2x1)+2*(5,09+7,00+4,40*0,40)
		M-15.02.00	Izolacja z papy		
17		M-15.02.01	Izolacja z papy termozgrzewalnej	m ²	14,00*12,50
		M-15.04.00	Izolacionawierzchnie		
18		M-15.04.01	Nawierzchnia z żywic	m ²	24,40+31,50+2*2,10+2*1,20
	45221000-2	M-16.00.00	ODWODNIENIE		
		M-16.01.00	Odwodnienie obiektu		
19		M-16.01.01	Wpusty mostowe	szt	2.00
20		M-16.01.02	Rury odwadniające	m	2*6,0
		M-16.01.03	Odwodnienie izolacji płyty pomostu		
21			- sączki	szt	2.00
22			- drenaż podłużny i poprzeczny	m	2*11,80+2*12*0,5
		M-16.01.04	Wpusty krawężnikowe wraz ze studzienkami osadnikowymi, przykanalikami i wylotami odwodnienia		
23			- wpusty krawężnikowe wraz ze studzienką osadnikową	szt	4.00
24			- przykanaliki	m	2*5,00+2*5,50
25			- wyloty odwodnienia	szt	4,00+2,00
26		M.16.01.05	Drenaż poprzeczny za płytami przejściowymi	m	2*18
	45221000-2	M.18.00.00	URZĄDZENIA DYLATACYJNE		
		M.18.01.00	Urządzenia dylatacyjne obiektów mostowych		
27		M.18.01.03	Dylatacje bitumiczne	m	2*8,55
	45221000-2	M.19.00.00	ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE		
		M.19.01.00	Elementy zabezpieczające obiekt		
28		M.19.01.01	Krawężnik mostowy kamienny	m	2*13,20
		M.19.01.02	Bariera ochronne stalowe H2/W2		
29			- bariera H2/W2 kotwiona	m	36.00
30			- bariera H2/W2 wbijana	m	56.00
31		M.19.01.03	Balustrady stalowe	m	2*17,41
	45221000-2	M.20.00.00	INNE ROBOTY MOSTOWE		
		M.20.01.00	Roboty różne		
		M-20.01.06	Umocnienie stożków, skarp i koryta cieku płytami ażurowymi		
32			- umocnienie dna i brzegów cieku	m ²	208.06
33			- umocnienie stożków i skarp	m ²	74,15+170,19

**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 691 na odcinku od włączenia w drogę 738 do km 21+180
w miejscowości Bąkowiec**

Przedmiar robót - roboty mostowe

Lp.	Kod CPV	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5	6
	45111000-8	M.21.00.00	ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
		M.21.01.00	Rozbiórka obiektów budowlanych i inżynierskich		
		M.21.01.01	Rozbiórka konstrukcji obiektu wraz z wyposażeniem		
34			- rozbiórka nawierzchni wraz z pobocznami	m ²	8,00*25,00+11,60*8,90
35			- demontaż balustrad/barier	m	2*12,30+2*11,50
36			- rozbiórka obiektu	kpl	2.00
	45233220-7 45111000-8	M-30.00.00	ROBOTY POZOSTAŁE		
		M.34.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
37			- podbudowa na dojazdach gr 20 cm	m ²	2*8*6,30
		M.35.03.05c	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - Warstwa podbudowy		
38			- podbudowa na dojazdach gr 8 cm	m ²	2*8*6,30
		M.35.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - Warstwa wiążąca		
39			- warstwa wiążąca na obiekcie i dojazdach gr 6 cm	m ²	25,0*8,00
		M.35.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - Warstwa ścieralna		
40			- warstwa ścieralna na obiekcie i dojazdach gr 4 cm	m ²	25,0*8,00
		M.36.01.01	Zagospodarowanie terenu elementami drogowymi		
41			- krawężnik drogowy	m	9,90+10,60+10,00+10,50
42			- chodnik z kostki	m ²	7,10+8,70+12,06+13,33
43			- obrzeże betonowe 80x300	m	2,60+2,85+1,00+2,45+3,35+1,00+2,70+2,30+1,10+1,60+3,90+2,70+4*2,50
44		M.37.01.01	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych	m ²	2*15,00+12,09*12,29+2*0,2*17,67
		M.38.01.01	Punkty pomiarowo - kontrolne na obiektach inżynierskich		
45			- repery na obiekcie	szt	8.00
46			- stały znak wysokościowy	szt	1.00

BRANŻA DROGOWA

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: BRANŻA DROGOWA					
1 PRACE PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0,36	km	0,360	
				RAZEM	0,360
2	Kalkulacja własna	Nadzór archeologiczny	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
3	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m2		
		1708	m2	1 708,000	
				RAZEM	1 708,000
4	KNR AT-03 0102-04 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na place składowe Krotność = 1,6	m2		
		1428	m2	1 428,000	
				RAZEM	1 428,000
5	KNR 2-31 0818-06	Rozebranie barier stalowych pojedynczych	m		
		360	m	360,000	
				RAZEM	360,000
3 USUNIĘCIE ZIELENI					
6	KNR 2-01 0109-03	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników rzadkich	ha		
		0,015	ha	0,015	
		11 krzewów		RAZEM	0,015
4 WZMOCNIENIE PODŁOŻA					
7	Kalkulacja własna	Kolumny MSC fi 300 wraz z głowicą żwirową	m		
		680 * 5	m	3 400,000	
				RAZEM	3 400,000
8	Kalkulacja własna	Zbrojenie kolumn kształtownikiem IPE 100	m		
		300 * 5	m	1 500,000	
				RAZEM	1 500,000
9	KNR 9-11 0201-02	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi prostopadle do osi drogi sposobem ręcznym	m2		
		1800 * 1,4	m2	2 520,000	
				RAZEM	2 520,000
10	KNNR 6 0112-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 25 cm - warstwa transmisyjna	m2		
		1800	m2	1 800,000	
				RAZEM	1 800,000
11	KNNR 6 0112-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - warstwa transmisyjna	m2		
		1800	m2	1 800,000	
				RAZEM	1 800,000
5 ROBOTY ZIEMNE					
12	KNNR 1 0202-08 z.sz.2.1.1. 9906-04/02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi - praca w gruncie oblepiającym	m3		
		1559,07	m3	1 559,070	
				RAZEM	1 559,070

BRANŻA DROGOWA

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.5	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowładowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km Krotność = 19	m3		
		1559,07	m3	1 559,070	
				RAZEM	1 559,070
14 d.5	KNNR 1 0407-01 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - grunt z dokopu	m3		
		1416,66	m3	1 416,660	
				RAZEM	1 416,660
6		KANAŁ TECHNOLOGICZNY			
15 d.6	KNNR 1 0305-01	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szerokości dna do 1,5 m w gruncie kat. I-II	m3		
		(0,5) * 0,5 * 354,6	m3	88,650	
				RAZEM	88,650
16 d.6	KNNR 1 0210-02	Wykopy oraz przekopy o głębokości do 3.0 m wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. I-II	m3		
		7 * 1,0 * 1,0 * 1,5	m3	10,500	
				RAZEM	10,500
17 d.6	KNNR 4 1411-01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grubości 10 cm	m3		
		0,1 * 0,5 * 354,6	m3	17,730	
				RAZEM	17,730
18 d.6	KNR 5-01 0107-02 analogia	Budowa kanalizacji kablowej z rur PCW w gruncie kat. IV, 1 warstwa w ciągu kanalizacji, 2 rury w warstwie, 2 otwory w ciągu kanalizacji	m		
		354,6	m	354,600	
				RAZEM	354,600
19 d.6	Kalkulacja własna	Podwieszenie kanału technologicznego w rurach osłonowych fi 160 odpornych na UV na długości mostu	m		
		2 * 17	m	34,000	
				RAZEM	34,000
20 d.6	KNR DC-12 0506-03	Wciąganie wiązki 4 mikrorur 12/10 do rurociągu 40 mm metodą pneumatyczną	km		
		0,355	km	0,355	
				RAZEM	0,355
21 d.6	KNR 2-28 0501-09	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym	m3		
		88,65 - (354,6 * 3,14 * 0,15 * 0,15 / 4)	m3	82,387	
				RAZEM	82,387
22 d.6	KNR 5-01 0401-02	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SK-2 dwuelementowych w gruncie kat. III	stud.		
		7	stud.	7,000	
				RAZEM	7,000
7		KRAWĘŻNIK BETONOWY			
23 d.7	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3		
		9,2 * 0,1	m3	0,920	
				RAZEM	0,920
24 d.7	KNR 2-31 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		9,2	m	9,200	
				RAZEM	9,200

BRANŻA DROGOWA

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8		KORYTKA BETONOWE			
25 d.8	KNR 2-31 0402-04 analogia	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - pod korytka	m3		
		20,5 * 0,1	m3	2,050	
				RAZEM	2,050
26 d.8	KNNR 6 0606-01	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce piaskowej	m		
		20,5	m	20,500	
				RAZEM	20,500
9		PRZEPUST W KM 0+076,14			
27 d.9	KNNR 6 0112-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 25 cm - warstwa transmisyjna Krotność = 2	m2		
		66	m2	66,000	
				RAZEM	66,000
28 d.9	KNNR 6 0112-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - warstwa transmisyjna Krotność = 2	m2		
		66	m2	66,000	
				RAZEM	66,000
29 d.9	KNR 9-11 0201-02	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi prostopadle do osi drogi sposobem ręcznym	m2		
		16,5 * 4	m2	66,000	
				RAZEM	66,000
30 d.9	KNR 2-01 0610-07	Drenaż - podsypka filtracyjna ze żwiru lub pospółki w gotowym suchym wykopie z gotowego kruszywa	m3		
		16,5 * 4 * 0,3	m3	19,800	
				RAZEM	19,800
31 d.9	KNR 2-01 0236-01 z.sz. 2.5.2. 9907	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 0.98	m3		
		16,5 * 4 * 0,3	m3	19,800	
				RAZEM	19,800
32 d.9	Kalkulacja własna	Przepust z blachy falistej 195/132, L=16,3m	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
33 d.9	KNR 2-28 0501-09	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym	m3		
		8 * 11,5	m3	92,000	
				RAZEM	92,000
34 d.9	KNNR 1 0408-03 z.sz.2.2.2. 9911-02	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczarkami - współczynnik zagęszczenia Js=0.98)	m3		
		8 * 11,5	m3	92,000	
				RAZEM	92,000
10		PRZEPUSTY			
35 d.10	KNNR 1 0305-01	Wykopy liniowe lub jamiste o głębokości do 1,5 m ze skarpami o szerokości dna do 1,5 m w gruncie kat. I-II	m3		
		$(0,4 + 0,6 + 0,4) * 2,6 * 21 + (0,4 + 0,6 + 0,4) * 2,0 * 31 + (0,4 + 0,8 + 0,4) * 2,5 * 8,6$	m3	197,640	
				RAZEM	197,640
36 d.10	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściana nk.		
		4	ściana nk.	4,000	
				RAZEM	4,000
37 d.10	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 80 cm	ściana nk.		

BRANŻA DROGOWA

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		2	ściank.	2,000	
				RAZEM	2,000
38 d.10	KNNR 4 1312-05	Kanały z rur betonowych i żelbetowych "WIPRO" łączonych na uszczelkę gumową o śr. 600 mm	m		
		21 + 31	m	52,000	
				RAZEM	52,000
39 d.10	KNNR 4 1312-06	Kanały z rur betonowych i żelbetowych "WIPRO" łączonych na uszczelkę gumową o śr. 800 mm - rury rozwieszone bezpośrednio na skraj wykopu	m		
		8,6	m	8,600	
				RAZEM	8,600
40 d.10	KNR 2-28 0501-09	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym	m3		
		$197,64 - (21 * 3,14 * 0,6 * 0,6 / 4) - (31 * 3,14 * 0,6 * 0,6 / 4) - (8,6 * 3,14 * 0,8 * 0,8 / 4)$	m3	178,624	
				RAZEM	178,624
11		NAWIERZCHNIA (bez nawierzchni na moście)			
41 d.11	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		2822,40	m2	2 822,400	
				RAZEM	2 822,400
42 d.11	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		2822,40	m2	2 822,400	
				RAZEM	2 822,400
43 d.11	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (C60 B3 ZM)	m2		
		2685,50	m2	2 685,500	
				RAZEM	2 685,500
44 d.11	KNNR 6 0110-03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 8 cm (AC 22P 35/50)	m2		
		2685,50	m2	2 685,500	
				RAZEM	2 685,500
45 d.11	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (C60 B3 ZM)	m2		
		2630,74	m2	2 630,740	
				RAZEM	2 630,740
46 d.11	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) (AC 16W 25/55-60)	m2		
		2630,74	m2	2 630,740	
				RAZEM	2 630,740
47 d.11	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (C60 B3 ZM)	m2		
		2589,67	m2	2 589,670	
				RAZEM	2 589,670
48 d.11	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (AC 11S 45/80-55)	m2		
		2589,67	m2	2 589,670	
				RAZEM	2 589,670
12		POWIĄZANIE Z ISTNIEJĄCYMI DROGAMI			
49 d.12	KNR AT-03 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2		
		$49,40 * 0,5 + 270$	m2	294,700	
		$49,4 * 0,5 = 24,7 \text{ m}^2 + \text{tarcza skrzyżowania z DW 738} = 270 \text{ m}^2$		RAZEM	294,700
50 d.12	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie	m		

BRANŻA DROGOWA

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		49,4	m	49,400	
				RAZEM	49,400
51 d.12	KNR-W 5-10 0323-02	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych (następny 1 cm głębokości ponad 5 cm) - mechanicznie Krotność = 5	m		
		49,4	m	49,400	
				RAZEM	49,400
52 d.12	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (C60 B3 ZM)	m2		
		24,7	m2	24,700	
				RAZEM	24,700
53 d.12	KNR AT-03 0203-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne (geosiatka 200/120 kN/m)	m2		
		24,7	m2	24,700	
				RAZEM	24,700
54 d.12	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) (AC 16W 25/55-60)	m2		
		24,7 + 270	m2	294,700	
				RAZEM	294,700
55 d.12	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (C60 B3 ZM)	m2		
		24,7 + 270	m2	294,700	
				RAZEM	294,700
56 d.12	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (AC 11S 45/80-55)	m2		
		24,7 + 270	m2	294,700	
				RAZEM	294,700
13		ZJAZDY - ASFALTOWE			
57 d.13	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		198,13	m2	198,130	
				RAZEM	198,130
58 d.13	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa o grubości po zagęszczeniu docelowo 24 cm - z dowozu Krotność = 1,6	m2		
		198,13	m2	198,130	
				RAZEM	198,130
59 d.13	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		198,13	m2	198,130	
				RAZEM	198,130
60 d.13	KNR 2-31 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (docelowo 22cm) Krotność = 2	m2		
		198,13	m2	198,130	
				RAZEM	198,130
61 d.13	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		198,13	m2	198,130	
				RAZEM	198,130
62 d.13	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (C60 B3 ZM)	m2		
		198,13	m2	198,130	
				RAZEM	198,130
63 d.13	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) (AC 16W 35/50)	m2		

BRANŻA DROGOWA

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		198,13	m2	198,130	
				RAZEM	198,130
64 d.13	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (C60 B3 ZM)	m2		
		198,13	m2	198,130	
				RAZEM	198,130
65 d.13	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (AC 11S 50/70)	m2		
		198,13	m2	198,130	
				RAZEM	198,130
14		ZJAZDY - KRUSZYWO			
66 d.14	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		102,4	m2	102,400	
				RAZEM	102,400
67 d.14	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m ² , warstwa o grubości po zagęszczeniu docelowo 24 cm - z dowozu Krotność = 1,6	m2		
		102,4	m2	102,400	
				RAZEM	102,400
68 d.14	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		102,4	m2	102,400	
				RAZEM	102,400
69 d.14	KNR 2-31 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (docelowo 22cm) Krotność = 2	m2		
		102,4	m2	102,400	
				RAZEM	102,400
70 d.14	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		102,4	m2	102,400	
				RAZEM	102,400
71 d.14	KNNR 6 0113-05	Nawierzchnia z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm (docelowa grubość 20 cm) Krotność = 2	m2		
		102,4	m2	102,400	
				RAZEM	102,400
15		POBOCZE			
72 d.15	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		1106,6	m2	1 106,600	
				RAZEM	1 106,600
73 d.15	KNNR 6 0113-05	Górna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm (docelowa grubość 20 cm) Krotność = 2	m2		
		1106,6	m2	1 106,600	
				RAZEM	1 106,600
16		UMOCNIENIE SKARP - UMOCNIENIE WYLOTÓW PRZEPUSTÓW			
74 d.16	KNR 2-31 0502-05 analogia	Wykonanie wzmocnienia skarp elementami betonowymi "ażur" - na podsypce	m2		
		1,41 * (147 + 26)	m2	243,930	
				RAZEM	243,930

BRANŻA DROGOWA

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17		PRACE WYKOŃCZENIOWE			
75 d.17	KSNR 1 0312-01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywane ręcznie w gruncie kat. I-III	m2		
		1620 + 495 * 0,5	m2	1 867,500	
				RAZEM	1 867,500
76 d.17	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m2		
		1620 + 495 * 0,5	m2	1 867,500	
				RAZEM	1 867,500
77 d.17	KNNR 1 0507-02	Humusowanie skarp z obsianiem; dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. (docelowa grubość humusu 10 cm) Krotność = 5	m2		
		1620 + 495 * 0,5	m2	1 867,500	
				RAZEM	1 867,500
18		ELEMENTY BRD			
78 d.18	KNR 2-31 0704-02	Bariery ochronne stalowe jednostronne, bariery sprężyste (N2-W1-B)	m		
		278,5 + 282,6	m	561,100	
				RAZEM	561,100
19		OZNAKOWANIE			
79 d.19	kalkulacja własna	Tymczasowa organizacja ruchu	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
80 d.19	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		14	szt.	14,000	
				RAZEM	14,000
81 d.19	kalkulacja indywidualna	Konstrukcja wsporcza do tablic	szt		
		3	szt	3,000	
				RAZEM	3,000
82 d.19	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		6 + 4 + 2 + 1 + 4 + 5	szt.	22,000	
		Obmiar dodatkowy: typu A		6,000	
		6			
		Obmiar dodatkowy: typu B		4,000	
		4			
		Obmiar dodatkowy: typu C		2,000	
		2			
		Obmiar dodatkowy: typu D		1,000	
		1			
		Obmiar dodatkowy: typu E		4,000	
		4			
		Obmiar dodatkowy: tabliczki		5,000	
		5			
				RAZEM	22,000
		typu A		RAZEM	6,000
		typu B		RAZEM	4,000
		typu C		RAZEM	2,000
		typu D		RAZEM	1,000
		typu E		RAZEM	4,000
		tabliczki		RAZEM	5,000
83 d.19	KNR 2-31 0703-05	Przymocowanie drogowaskazów jednoramiennych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000

BRANŻA DROGOWA

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
84 d.19	KNR 2-31 0702-01 analogia	Ustawienie słupków prowadzących	szt.		
		16 + 12	szt.	28,000	
		Obmiar dodatkowy: U1a			
		16		16,000	
		Obmiar dodatkowy: U1b/c			
		12		12,000	
				RAZEM	28,000
		U1a		RAZEM	16,000
		U1b/c		RAZEM	12,000
85 d.19	KNR 2-31 0702-03 analogia	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 100 mm - U12c	szt.		
		5	szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
86 d.19	KNR 2-31 0706-04	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerwywanych na jezdni farbą chlorokauczkową	m2		
		0,12 * 28 + 0,24 * 547 + 0,08 * 186 + 0,06 * 56 + 0,12 * 1325 + 0,24 * 54	m2	324,840	
		Obmiar dodatkowy: P1e			
		0,12 * 28		3,360	
		Obmiar dodatkowy: P4			
		0,24 * 547		131,280	
		Obmiar dodatkowy: P6			
		0,08 * 186		14,880	
		Obmiar dodatkowy: P7c			
		0,06 * 56		3,360	
		Obmiar dodatkowy: P7d			
		0,12 * 1325		159,000	
		Obmiar dodatkowy: P7b			
		0,24 * 54		12,960	
				RAZEM	324,840
		P1e		RAZEM	3,360
		P4		RAZEM	131,280
		P6		RAZEM	14,880
		P7c		RAZEM	3,360
		P7d		RAZEM	159,000
		P7b		RAZEM	12,960
87 d.19	KNR 2-31 0706-05	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m2		
		80 + 3,81	m2	83,810	
		Obmiar dodatkowy: P21a			
		80		80,000	
		Obmiar dodatkowy: P13			
		3,81		3,810	
				RAZEM	83,810
		P21a		RAZEM	80,000
		P13		RAZEM	3,810