



STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR
UL. LWOWSKA 26 59-300 LUBIN
TEL./FAX. (076) 842-00-66 KOM. 606616291 E-MAIL. ADMAR.LUBIN@WP.PL

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Opracowanie niniejsze jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.

OBIEKT:	Przebudowa drogi nr 100236D w zakresie budowy chodnika przy ul. Głogowska w Jerzmanowej	
ADRES:	Obręb 0004 Jerzmanowa, Działka nr 491/2 Jednostka ewidencyjna: 020303_2 Jerzmanowa - gmina	
INWESTOR:	Gmina Jerzmanowa, ul. Lipowa 4, 67-222 Jerzmanowa	
BRANŻA:	Stała organizacja ruchu drogowego	
PROJEKTOWAŁ:	inż. Adrian Rynkar	

Zawartość projektu:

Lp.	Nazwa	Nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Opis techniczny	2 - 4
3.	Uzgodnienia	5
4.	Rysunki techniczne	6 - 7

Lubin, 22 sierpień 2023r.

EGZEMPLARZ NR 1

SPIS TREŚCI

<i>LP.</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Strona</i>
I	Strona tytułowa	1
II	Spis treści	2
III	<p>Opis techniczny</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wstęp <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Dane ogólne 1.2. Podstawa opracowania 1.3. Przedmiot i zakres opracowania 1.4. Opis stanu istniejącego 2. Organizacja ruchu drogowego <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Stała organizacja ruchu 	3 - 4
IV	<p>Część formalno – prawna</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Uzgodnienia: <ol style="list-style-type: none"> 1.1 Urząd Gminy w Jerzmanowej 1.2 Komenda Powiatowa Policji w Głogowie 2. Zatwierdzenie: <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Starosta Głogowski 	5 - 7
V	<p>Rysunki techniczne</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Plan orientacyjny – nr 1 2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu – nr 2 	8 - 9

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowa drogi nr 100236D w zakresie budowy chodnika przy ul. Głogowska w Jerzmanowej”

1. Wstęp

1.1. Dane ogólne

Inwestor:	GMINA JERZMANOWA UL. LIPOWA 4, 67-222 JERZMANOWA
Jednostka Projektująca:	STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR 59-300 LUBIN, UL. LWOWSKA 26 TEL. 768420066, TEL. KOM. +48606616291 E-MAIL: ADMAR.LUBIN@WP.PL
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA DROGI NR 100236D W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA PRZY UL. GŁOGOWSKA W JERZMANOWEJ
Adres:	OBRĘB 0004 JERZMANOWA, DZIAŁKA NR 491/2 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 020303_2 JERZMANOWA - GMINA
Branża:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

1.2. Podstawa opracowania

Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr IRZ-III.272.4.2023 z dnia 23.02.2023r na zadanie: „Przebudowa drogi nr 100236D - budowa chodnika przy ul. Głogowska w Jerzmanowej” pomiędzy Gminą Jerzmanowa a Studium Projektowym ADMAR Adrian Rynkar.

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 470).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r poz. 124 z późniejszymi zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r, poz. 2311).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- uzupełnienie stałej organizacji ruchu drogowego.

1.4. Opis stanu istniejącego

Zakres dokumentacji obejmuje teren drogi powiatowej nr 100236D - ul. Głogowskiej, dz. nr 491/2 w obrębie 0004 Jerzmanowa. Obecnie droga jest w zarządzie Gminy Jerzmanowa.

Ul. Głogowska jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej, o szerokości 6,07 – 6,50m. Posiada prawostronny chodnik z kostki betonowej z krawężnikiem i obrzeżem. Jest to droga o średnim natężeniu ruchu. W miejscowości obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Na przedmiotowym terenie zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe i poziome.

2. Organizacja ruchu drogowego:

2.1. Stała organizacja ruchu

Przewiduje się stałą organizację ruchu drogowego, obejmującą:

- uzupełnienie oznakowania w zakresie oznakowania przejścia dla pieszych,
- uzupełnienie oznakowania w zakresie zakazu wyprzedzania,
- uzupełnienie oznakowania w zakresie ograniczenia prędkości,
- uzupełnienie oznakowania w zakresie zakazu wyprzedzania,
- uzupełnienie oznakowania w zakresie radarowych wyświetlaczy prędkości,
- uzupełnienie oznakowania w zakresie zwierząt domowych,
- przestawienie istniejącego oznakowania
- zmiana oznakowania poziomego,

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH:

A – 18G - 2 sztuki

B – 25 - 3 sztuki

B – 33 „40” - 2 sztuki

D – 6 (znak aktywny zasilany panelem fotowoltaicznym 30w z czujnikiem ruchu i oświetleniem przejścia, komplet ze słupkiem) sztuk 2

Radarowy wyświetlacz prędkości typu np. MP-DP5 z zasilaniem solarnym, radar mikrofalowy wbudowany w Tablicę LED. - 2 sztuki

Proj. balustrada mostowa U11a; l=6,00m

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH:

P – 1e – 23,00 m

P – 4 – 116,50 m

P – 10 – 6x0,5x4,0 = 12,0m²

P – 14 – 6,00 m

Aktywne punktowe elementy odblaskowe pługoodporne - 12 sztuk

Pas ostrzegawczy żółty z wypustkami 0,5m – L= 8,0m

ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH DO PRZESTAWIENIA:

E – 17a sztuk 1

E – 18a sztuk 1

D – 42 sztuk 1

D – 43 sztuk 1

Słupki do znaków drogowych 4 sztuka

Warunki wymagane do oznakowania:

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wysokości 2 m w odległości od krawędzi jezdni minimum 0,50 m,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Po zakończeniu robót należy teren uporządkować i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do końca IV kwartału 2024r.

Opracował:
Adrian Rynkar