



STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR
UL. LWOWSKA 26 59-300 LUBIN
TEL./FAX. 76 842-00-66 KOM. 606616291 E-MAIL: ADMAR.LUBIN@WP.PL

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może służyć do celu, dla którego został wykonany. (na podstawie art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)).

OBIEKT:	Przebudowa drogi nr 100236D w zakresie budowy zatoki autobusowej i chodnika przy ul. Głogowska w Jerzmanowej
ADRES:	Obręb 0004 Jerzmanowa, Działka nr 491/2 Jednostka ewidencyjna: 020303_2 Jerzmanowa - gmina
INWESTOR:	Gmina Jerzmanowa, ul. Lipowa 4, 67-222 Jerzmanowa
STADIUM:	Projekt Budowlany
BRANŻA:	Zagospodarowanie Terenu, Drogowa
PROJEKTOWAŁ: BRANŻA DROGOWA	inż. Adrian Rynkar upr.bud.nr 214/DOŚ/05

CPV 1
CPV 2
Dział robót 1,2
Grupa robót 1
Grupa robót 2
Klasa robót 1
Klasa robót 2
Kategoria robót 1
Kategoria robót 2

45233220-7
45111200-0
45000000-7
45200000-9
45100000-8
45230000-8
45110000-1
45233000-9
45111000-8

Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
Roboty budowlane
Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
Przygotowanie terenu pod budowę
Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

Zawartość projektu:

Lp.
1.
2.
3.
4.

Nazwa
Strona tytułowa
Spis treści
Opis techniczny
Rysunki techniczne

Nr str.
1
2
3
6

Lubin, 12 czerwiec 2023r.

EGZEMPLARZ NR 1

SPIS TREŚCI

<i>LP.</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Strona</i>
I	Strona tytułowa	1
II	Spis treści	2
III	Opis techniczny	3
	1. Wstęp	3
	1.1. Dane ogólne	3
	1.2. Podstawa opracowania	3
	1.3. Przedmiot i zakres opracowania	3
	2. Dane ogólne o terenie – opis stanu istniejącego	3
	2.1. Opis projektowanych zmian w stosunku do stanu istniejącego	3
	2.2. Istniejące uzbrojenie	3
	3. Stan projektowy	3
	3.1. Konstrukcja nawierzchni	4
	3.2. Roboty przygotowawcze	4
	3.3. Roboty ziemne	4
	3.4. Odwodnienie	4
	3.5. Organizacja ruchu	4
	3.6. Urządzenia obce	4
	4. Uwagi i zalecenia	5
	5. Bilans inwestycji	5
IV	Rysunki Techniczne	
	1. Orientacja Terenu – nr 1	6
	2. Plan Sytuacyjny – nr 2	7
	3. Przekrój Konstrukcyjny – nr 3	8
	4. Szczegół Konstrukcyjny – nr 4	9
	5. Elewacje – nr 5	10
V	Uzgodnienia	
	1. Uzgodnienie Turon Dystrybucja S.A	11

OPIS TECHNICZNY

do PB: „Przebudowa drogi nr 100236D w zakresie budowy zatoki autobusowej i chodnika przy ul. Głogowska w Jerzmanowej”

1. Wstęp

1.1. Dane ogólne

Inwestor:	GMINA JERZMANOWA UL. LIPOWA 4, 67-222 JERZMANOWA
Jednostka Projektująca:	STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR 59-300 LUBIN, UL. LWOWSKA 26 TEL. 768420066, TEL. KOM. +48606616291 E-MAIL: ADMAR.LUBIN@WP.PL
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA DROGI NR 100236D W ZAKRESIE BUDOWY ZATOKI AUTOBUSOWEJ I CHODNIKA PRZY UL. GŁOGOWSKA W JERZMANOWEJ
Adres:	OBRĘB 0004 JERZMANOWA, DZIAŁKA NR 491/2 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 020303_2 JERZMANOWA - GMINA
Branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU, DROGOWA
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY

1.2. Podstawa opracowania

Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr IRZ-III.272.5.2023 z dnia 23.02.2023r na zadanie: „Przebudowa drogi nr 100236D - budowa zatoki autobusowej przy ul. Głogowska w Jerzmanowej” pomiędzy Gminą Jerzmanowa a Studium Projektowym ADMAR Adrian Rynkar.

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy niezbędny do określenia jego zakresu oraz prawidłowego wykonania wymaganych prac, polegających na przebudowie drogi nr 100236D w zakresie budowy zatoki autobusowej i chodnika przy ul. Głogowska w Jerzmanowej.

2. Dane ogólne o terenie – opis stanu istniejącego

Zakres dokumentacji obejmuje teren drogi powiatowej nr 100236D - ul. Głogowskiej, dz. nr 491/2 w obrębie 0004 Jerzmanowa. Obecnie droga jest w zarządzie Gminy Jerzmanowa. Jest to droga klasy Z.

Ul. Głogowska jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej, o szerokości 6,07 – 6,50m. Posiada prawostronny chodnik z kostki betonowej z krawężnikiem i obrzeżem. Jest to droga o średnim natężeniu ruchu. W miejscowości obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

2.2. Istniejące uzbrojenie

W obrębie projektowanej inwestycji znajduje się niniejsze uzbrojenie:

- linia energetyczna kablowa,
- linia teletechniczna napowietrzna,
- wodociąg,

3. Stan projektowany

Zatoka autobusowa

Projektuje się zatokę autobusową szerokości 3,00m i długości 20,00m, ze skosem wjazdowym długości 15,00m i skosem wyjazdowym długości 12,00m. Wyokrąglenia krawędzi promieniami $R=30,00m$. Konstrukcja zatoki autobusowej zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi i nawierzchnią z betonu asfaltowego (AC). Projektuje się również odpowiednie wyprofilowanie nawierzchni zatoki, tzn. nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Spadki poprzeczne jednostronne 2% w kierunku jezdni. Spadki podłużne zgodne ze spadkiem podłużnym jezdni drogi – ul. Głogowskiej. Spadki poprzeczne pokazano na Planie Zagospodarowania Terenu – rys. nr 2 oraz na Przekroju Konstrukcyjnym – rys. nr 3.

Chodnik

Projektuje się budowę chodnika o szerokości 2,00m i chodnika pod wiatą o wymiarach 2,13x4,08m. Konstrukcja chodników zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi i nawierzchnią z kostki betonowej szarej, grubości 8 cm. Obramowanie chodników zakłada się z obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C-8/10 ($F=0,03m^3/mb$), od strony zatoki zakłada się z krawężników betonowych 20x30 cm, na ławie betonowej z betonu C-12/15 ($F=0,075m^3/mb$), od strony przejścia dla pieszych zakłada się z krawężników betonowych najazdowych 15x22cm, na ławie betonowej z betonu C-12/15 ($F=0,067m^3/mb$). Projektuje się również odpowiednie wyprofilowanie nawierzchni chodników i dojść tzn. nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Spadki poprzeczne chodników - jednostronne 2% w kierunku jezdni lub zatoki, a spadki podłużne zgodne ze spadkiem podłużnym jezdni lub zatoki.

Wiaty przystankowa

Projektuje się montaż wiaty przystankowej typu np. Omega 3 o wymiarach 3,08x1,54m z osłoną przednią na dwa moduły. Konstrukcja wykonana z profili stalowych, malowanych proszkowo, wypełnienie ścian szkło hartowane 8mm, zadaszenie poliwęglan komorowy 8mm z filtrem. W komplecie ławka stalowo-drewniana. Wiaty montowana do prefabrykowanych kotew w stopach fundamentowych, betonowych o wymiarach 0,33x0,33m o wysokości 0,31m

3.1. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja zatoki

• warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	- 4 cm
• połączenie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa kationowa C 60 BP 3 ZM (w ilości 0,3 kg/m ² pozostałego asfaltu).	
• warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	- 5 cm
• połączenie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa kationowa C 60 BP 3 ZM (w ilości 0,5 kg/m ² pozostałego asfaltu),	
• podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C _{90/3} stabiliz. mech.	- 20 cm
• warstwa mrozoochronna: mieszanka cementowo-piaskowa, klasa C _{3/4} ,	- 20 cm
• warstwa ulepszanego podłoża z piasku średnioziarnistego o CBR ≥ 25%	- 15 cm
• geotkanina poliestrowa PES 100/100 kN	
• istniejący grunt	
Razem konstrukcja	- 64 cm

Konstrukcja chodnika

• kostka betonowa szara	- 8 cm
• warstwa podsypkowa z mialu kamiennego 0/5	- 5 cm
• podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabiliz. mech.	- 15 cm
• warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego o CBR ≥ 25%	- 15 cm
• istniejący grunt	
Razem konstrukcja	- 43 cm

Wskaźnik zagęszczenia gruntu podłoża powinien wynosić, co najmniej 100% zagęszczenia laboratoryjnego, a wtórny moduł odkształcenia minimum 100 MPa.

Nawierzchnię, podbudowę oraz warstwę podsypkową należy wykonać w oparciu o Polskie Normy i Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót.

3.2. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegać będą na:

- robotach pomiarowych,
- robotach rozbiórkowych,

Materiały rozbiórkowe należy wywieźć na odległość do 14 km (składowisko odpadów).

3.3. Roboty ziemne

Sposób wykonywania robót ziemnych ręczny i mechaniczny. Sposób ręczny w rejonie istniejącego uzbrojenia oraz w miejscach niedostępnych dla sprzętu. Ilości mas ziemnych obliczono metodą korytowania. Nadmiar mas ziemnych należy wywieźć na odległość do 14 km (składowisko odpadów). Miejsca gdzie się znajduje istniejące uzbrojenie należy zabezpieczać przed uszkodzeniem sprawdzając przekopami kontrolnymi rzeczywistą rzędną wysokościową posadowienia istniejącego uzbrojenia.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych odprowadzających wody do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej lub tereny zielone pasa drogowego. Tereny działek przyległych nie będą zalewane.

3.5. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu czasowego i docelowego stanowi osobne opracowanie.

3.6. Urządzenia obce

Teren posiada uzbrojenie sieciami podziemnymi opisanymi w pkt. 2.1. W miejscach istniejących sieci podziemnych należy zachować szczególną ostrożność. Nie występuje kolizja z istniejącym uzbrojeniem terenu. Roboty związane z korytowaniem chodnika nie będą przekraczały 20cm głębokości.

4. Uwagi i zalecenia

Realizacja robót budowlanych na podstawie niniejszego opracowania powinna być prowadzona zgodnie z zawartymi w niej zastrzeżeniami, warunkami i zaleceniami, oraz zgodnie z obowiązującymi warunkami wykonania i odbioru robót budowlanych oraz z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Roboty w pasie drogowym będą prowadzone w imieniu zarządcy drogi, w oparciu o zaakceptowany harmonogram robót, organizację ruchu drogowego na czas trwania robót oraz obowiązujące normy techniczne.

5. Bilans inwestycji:

1. Powierzchnia zatoki:	105,00 m2
2. Powierzchnia chodnika:	86,70 m2
3. Długość obrzeża:	47,30 mb
4. Długość krawężnika 20x30x100:	53,80 mb
4. Długość krawężnika 15x22x100:	12,00 mb