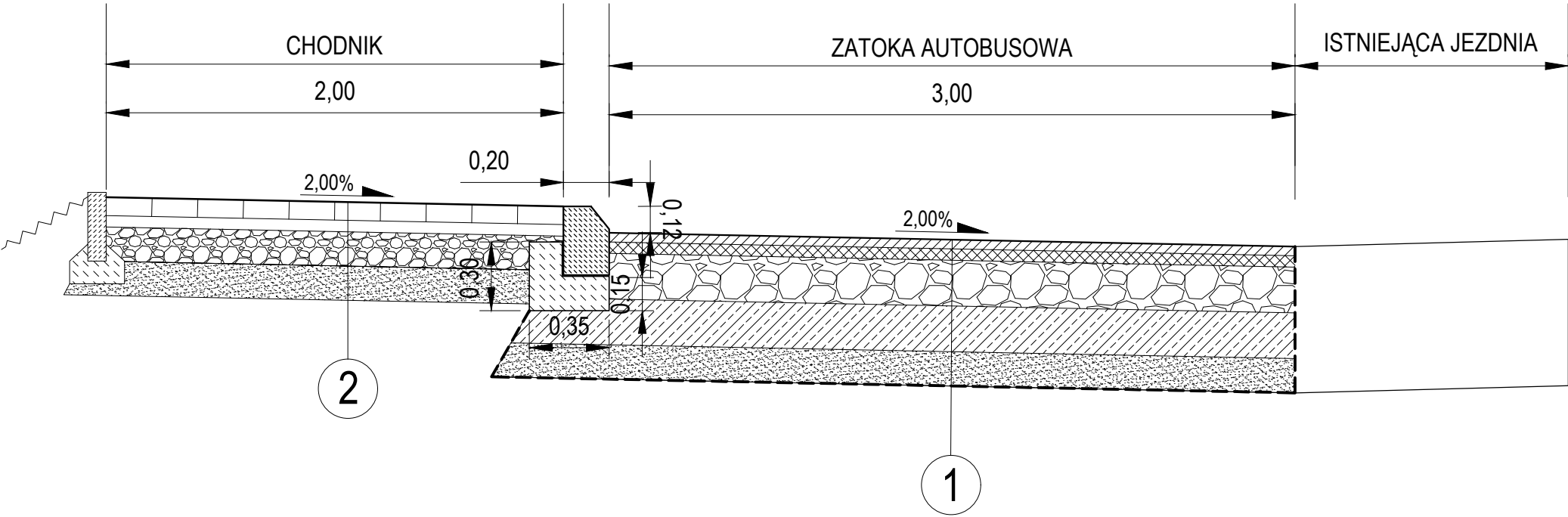


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



1. KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ:

- warstwa ścieralna z mastyksu grysowego AC 11 S - 4 cm
- połączenie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa kationowa C 60 BP 3 ZM (w ilości 0,3 kg/m2 pozostałego asfaltu).
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 5 cm
- połączenie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa kationowa C 60 BP 3 ZM (w ilości 0,5 kg/m2 pozostałego asfaltu),
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{90/3} stabiliz. mech. - 20 cm
- warstwa mrozoochronna: mieszanka cementowo-piaskowa, klasa C_{3/4}, - 20 cm
- warstwa ulepszonego podłoża z piasku średnioziarnistego o CBR ≥ 25% - 15 cm
- geotkanina poliestrowa PES 100/100 kN
- istniejący grunt

2. KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

- kostka betonowa szara 20x10 - 8 cm
- warstwa podsypkowa z mialu kamiennego 0/5 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego o CBR ≥ 20% - 15 cm
- istniejący grunt

ADMAR



STUDIO PROJEKTOWE

Studio Projektowe ADMAR

inż. Adrian Rynkar

ul. Lwowska 26, 59-300 Lubin

tel./fax. 76 842 00 66; tel kom. 606 61 62 91

e-mail admar.lubin@wp.pl

Temat

Przebudowa drogi nr 100236D w zakresie budowy
zatoki autobusowej i chodnika przy ul. Głogowska w Jerzmanowej

Tytuł rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Nr rys.	3
Inwestor	Gmina Jerzmanowa, ul. Lipowa 4, 67-222 Jerzmanowa	Skala	1:25
Stadium	Projekt Budowlany	Data	12 czerwiec 2023
Branża	Zagospodarowanie Terenu, Drogowa		
Projektował branża drogowa	inż. Adrian Rynkar; upr.bud.nr 214/DOŚ/05 w specjalności drogowej	Podpis	
Wykonał branża drogowa	inż. Adrian Rynkar; upr.bud.nr 214/DOŚ/05 w specjalności drogowej	Podpis	