

Kosztorys nr  
Przedmiar robót

zlecenia z dnia: 2022-04-06

na wykonanie: Przebudowa nawierzchni asfaltowej bocznej drogi dojazdowej do ulicy Szkolnej w Rudzińcu  
CPV:  
45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg  
45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

branża: drogowa poziom cen: I kwartał 2022 roku

stawka VAT: 23%

Jecek Rupprich -  
Inspektor ds. dróg

Sporządził

Zatwierdził

inwestor: Gmina Rudziniec

2022-04-06

Podpis i pieczęć przedstawiciela inwestora

Data

# Przebudowa nawierzchni asfaltowej dróg gminnych

2022-04-06

Strona 2 / 4

Opis przedmiotu zamówienia:

- 1) przedmiotem zamówienia są roboty budowlane.
- 2) kod i nazwa wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):  
główny przedmiot:  
45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg  
45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
- 3) opis przedmiotu zamówienia

Przebudowa nawierzchni asfaltowej bocznej drogi dojazdowej do ulicy Szkolnej w Rudzińcu.

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na przebudowie nawierzchni drogi w zakres robót wchodzi m.in.:

- a) wykonanie robót pomiarowych w ilości 0,051 km;
- b) wyrównanie podbudowy z żużla wielkopiecowego na odcinku 51 m o średniej grubości 3 cm w ilości 4,59 m<sup>3</sup>;
- c) wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 5 cm w ilości 163,0 m<sup>2</sup>;
- d) wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4 cm w ilości 163,0 m<sup>2</sup>;
- e) wykonanie utwardzenia pobocza drogi żużlem wielkopiecowym o grubości warstwy 10 cm na szerokości 0,40 m po każdej stronie jezdni w ilości 40,80 m<sup>2</sup>;

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

Kosztorys inwestorski opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. Dz. U. Nr 130 poz 1389.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- a) jednostkowe nakłady rzeczowe przyjęto na podstawie katalogów KNR, KNR-W.
- b) stawkę robocizny przyjęto według I kw. Sekocenbud 2022r.
- c) ceny czynników produkcji tj. materiałów i sprzętu przyjęto na podstawie I kw. Sekocenbud 2022r. oraz cenników producentów.
- d) wskaźnik kosztów pośrednich według I kw. Sekocenbud 2022r.
- e) wskaźnik narzutu zysku według I kw. Sekocenbud 2022r.

Cena kosztorysowa obiektu lub robót budowlanych jest obliczona zgodnie z formułą:

$$C_k = \text{Suma} [ L * (n * c + N_j) ] + P_v$$

gdzie:

L – obmiary robót,

n\*c – koszty bezpośrednie na jednostkę obmiaru,

N<sub>j</sub> – narzuty wyliczone na jednostkę obmiaru pozycji (np. K<sub>pj</sub>+Z<sub>j</sub>; gdzie K<sub>pj</sub>=%R+%S, Z<sub>j</sub>=%R+%S+%K<sub>pj</sub>),

P<sub>v</sub> – narzuty dla całego kosztorysu (podatek od towarów i usług VAT).

Narzuty liczone są pozycjami dla kosztów jednostkowych pozycji.

Na wydruku wartości poszczególnych pozycji będą równe iloczynowi ilości i ceny jednostkowej. Wartość elementu (rozdziału, kosztorysu prostego, kosztorysu złożonego) jest sumą wartości poszczególnych pozycji.

**Przebudowa nawierzchni asfaltowej dróg gminnych**

2022-04-06

Strona 3 / 4

| Pozycja.<br>Podstawa wyceny | Opis pozycji | Jednostka<br>miary | Ilość |
|-----------------------------|--------------|--------------------|-------|
|-----------------------------|--------------|--------------------|-------|

**Przebudowa nawierzchni asfaltowej dróg gminnych****1. Przebudowa nawierzchni asfaltowej bocznej drogi dojazdowej do ulicy Szkolnej w Rudzińcu****1.1. Roboty pomiarowe, rozbiórkowe i wyrównanie nawierzchni**

|                               |   |    |       |
|-------------------------------|---|----|-------|
| <b>1</b><br>KNR2-01<br>011903 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym   | km | 0.051 |
| <b>2</b><br>AT-03<br>010102   | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych - cięcie na głębokość 6-10 cm   | m  | 4.000 |
| <b>3</b><br>AT-03<br>010402   | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o grubości 7 cm, z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km                                     | m2 | 4.000 |
| <b>4</b><br>KNR2-31<br>010701 | Wyrównanie istniejącej podbudowy grub. do 10 cm (po zagęszczeniu), tłucznem sortowanym, zagęszczanym mechanicznie - srednia grubość 3 cm<br>.51*3*0,03; | m3 | 4.590 |

**1.2. Wykonanie nowego dywanika z mieszanki mineralno-bitumicznej nawierzchnia drogi oraz wjazdu**

|                               |  |    |         |
|-------------------------------|--|----|---------|
| <b>5</b><br>KNR2-31<br>031001 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa wiążąca o grub. 4 cm (po zagęszczeniu)<br>.5*5+46*3;    | m2 | 163.000 |
| <b>6</b><br>KNR2-31<br>031002 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, warstwa wiążąca, asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu   | m2 | 163.000 |
| <b>7</b><br>KNR2-31<br>031005 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, warstwa ścieralna, asfaltowa o grub. 3 cm po zagęszczeniu                 | m2 | 163.000 |
| <b>8</b><br>KNR2-31<br>031006 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, warstwa ścieralna, asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu | m2 | 163.000 |

**1.3. Transport mieszanki mineralno-bitumicznej**

|                               |   |   |        |
|-------------------------------|---|---|--------|
| <b>9</b><br>KNR2-31<br>150101 | Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość 0.5 km, ładownosc środków transportowych do 5.0 t | t | 36.700 |
|-------------------------------|---|---|--------|

**Przebudowa nawierzchni asfaltowej dróg gminnych**

2022-04-06

Strona 4 / 4

|  |  |   |        |
|--|--|---|--------|
| <b>10</b><br>KNR2-31<br>150201<br>*29,000(RMS) | Nakłady uzupełniające na transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0.5 km ponad 0.5 km, ładownosc środków transportowych do 5.0 t | t | 36.700 |
|--|--|---|--------|

**1.4. Pobocza**

|   |   |    |        |
|---|---|----|--------|
| <b>11</b><br>KNR2-31<br>010107<br>*0,500(RMS) | Koryta wykonywane ręcznie na całej szerokości jezdni i chodników, głęb. 20 cm, kat. gruntu III-IV - korytowanie na szerokości 50 cm i głębokości 10 cm<br>.51*2*0,40; | m2 | 40.800 |
|---|---|----|--------|

|   |  |    |        |
|---|--|----|--------|
| <b>12</b><br>KNR2-31<br>011601<br>*0,800(RMS) | Podbudowy grub. 12 cm (po zagęszczeniu), z żużla wielkopiecowego na jezdniach, rozścielane ręcznie | m2 | 40.800 |
|---|--|----|--------|

**Klasyfikacja w/g Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)**

| Poz. | Element robót  | Symbol według CPV | Opis według CPV | Wartość [zł] |
|------|--|-------------------|-----------------|--------------|
| 1.1. | Roboty pomiarowe, rozbiórkowe i wyrównanie nawierzchni   |                   |                 |              |
| 1.2. | Wykonanie nowego dywanika z mieszanki mineralno-bitumicznej nawierzchnia drogi oraz wjazdu   |                   |                 |              |
| 1.3. | Transport mieszanki mineralno-bitumicznej  |                   |                 |              |
| 1.4. | Pobocza  |                   |                 |              |
| 1.   | Przebudowa nawierzchni asfaltowej bocznej drogi dojazdowej do ulicy Szkolnej w Rudzińcu<br>Przebudowa nawierzchni asfaltowej dróg gminnych |                   |                 |              |