

| Lp.      | Podstawa | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.   | Razem     |
|----------|----------|---|----------------|-----------|-----------|
| <b>1</b> |          | <b>Roboty przygotowawcze</b>  |                |           |           |
| 1        | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie | km             |           |           |
| d.1      | 0119-04  | pagórkowatym lub podgórskim   | km             | 0,198     |           |
|          |          | 0,388-0,190   |                | RAZEM     | 0,198     |
| 2        | KNR 2-01 | Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia                 | ha             |           |           |
| d.1      | 0109-04  |   | ha             | 0,050     |           |
|          |          | 0,05  |                | RAZEM     | 0,050     |
| 3        | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne | m <sup>2</sup> |           |           |
| d.1      | 0103-04  | nawierzchni w gruncie kat. I-IV   | m <sup>2</sup> | 1 188,000 |           |
|          |          | Krotność = 2  |                | RAZEM     | 1 188,000 |
|          |          | 198*6   |                |           |           |
| 4        | KNR 2-01 | Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych | m <sup>2</sup> |           |           |
| d.1      | 0129-07  | o powierzchni 1 szt. do 1 m2  | m <sup>2</sup> | 215,000   |           |
|          |          | 43*5  |                | RAZEM     | 215,000   |
| <b>2</b> |          | <b>Roboty ziemne</b>  |                |           |           |
| 5        | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w  | m <sup>3</sup> |           |           |
| d.2      | 0206-04  | gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowymi na od-    | m <sup>3</sup> | 475,200   |           |
|          | 0214-04  | kład  |                | RAZEM     | 475,200   |
|          |          | 198*6*0,4   |                |           |           |
| 6        | KNR 2-01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie   | m <sup>3</sup> |           |           |
| d.2      | 0235-01  | kat. I-II z dostarczeniem materiału                                       | m <sup>3</sup> | 149,000   |           |
|          |          | 149   |                | RAZEM     | 149,000   |
| <b>3</b> |          | <b>Podbudowy</b>  |                |           |           |
| 7        | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-    | m <sup>2</sup> |           |           |
| d.3      | 0114-07  | niu 15 cm   | m <sup>2</sup> | 1 100,000 |           |
|          | 0114-08  |   |                | RAZEM     | 1 100,000 |
|          |          | 200*5,5   |                |           |           |
| <b>4</b> |          | <b>Nawierzchnia</b>   |                |           |           |
| 8        | KNR 2-01 | Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o | m <sup>2</sup> |           |           |
| d.4      | 0129-03  | powierzchni 1 szt. do 1 m2  | m <sup>2</sup> | 1 000,000 |           |
|          |          | 200*5   |                | RAZEM     | 1 000,000 |
| <b>5</b> |          | <b>Roboty wykończeniowe</b>   |                |           |           |
| 9        | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze-    | m <sup>2</sup> |           |           |
| d.5      | 0114-05  | niu 15 cm - pobocza z gruzu betonowego                                    | m <sup>2</sup> | 198,000   |           |
|          |          | 198*0,5*2   |                | RAZEM     | 198,000   |
| 10       | KNR 2-01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm          | m <sup>2</sup> |           |           |
| d.5      | 0510-01  |   | m <sup>2</sup> | 200,000   |           |
|          | 0510-02  |   |                | RAZEM     | 200,000   |
|          |          | 200   |                |           |           |