

STAROSTWO POWIATOWE
 w Kartuzach
 WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
 83-300 Kartuzy, ul. 11-go Listopada 7

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
 TERENU**

EGZ. NR 2

ZALĄCZNIK DO DECYZJI WY 2

Nr B. 674. 0. 241. 2011. 3PB

z dnia 29 MAJ 2013

Przedsięwzięcie: BUDOWA DROGI GMINNEJ
 (UL. KRÓTKIEJ) W SMOŁDZINIE

DZIAŁKI NR:

Obręb Smołdzino:

57/3; 76; 78; 79; 80; 81; 88; 89; 104

Zamawiający / GMINA PRZODKOWO

Inwestor: UL. KARTUSKA 21

83-304 PRZODKOWO

BRANŻA DROGOWA		
Projektant	mgr inż. Krzysztof Wiecki upr. nr POM/0055/POOD/07	WN
Opracowanie	mgr inż. Michał Maślanka	MM
Sprawdzający	inż. Piotr Gregorowicz upr. nr POM/0244/POOD/08	P
Stanowisko	Imię, nazwisko, numer uprawnień	Podpis

Przodkowo, Kwiecień 2013r.

SPIS TREŚCI

A – CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.0. Podstawa opracowania
- 2.0. Cel opracowania
- 3.0. Materiały wyjściowe
- 4.0. Stan istniejący
- 5.0. Rozwiązania projektowe
 - 5.1. Zakres opracowania
 - 5.2. Założenia techniczne
 - 5.3. Projektowany układ sytuacyjny
 - 5.4. Rozwiązanie wysokościowe
 - 5.5. Odwodnienie
 - 5.6. Roboty ziemne
 - 5.7. Konstrukcje nawierzchni
- 6.0. Wpływ inwestycji na środowisko
- 7.0. Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi
- 8.0. Określenie zmian w istniejącej infrastrukturze
- 9.0. Informacja o zagrożeniach – BIOZ

B – ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 Oświadczenia projektantów i sprawdzających

Załącznik nr 2 Kopie uprawnień i przynależności do Izby Inżynierów projektanta i sprawdzającego

C – CZĘŚĆ RYSUKOWA

	Orientacja	
Rys. 1	- Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 2	- Profil podłużny	skala 1:100/1000
Rys. 3	- Przekroje normalne	skala 1:100
Rys. 4	- Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20

OPIS TECHNICZNY

Do projektu: „Budowa drogi gminnej
(ul. Krótkiej) w Smołdzinie”, gm. Przodkowo
Dz. nr 57/3; 76; 78; 79; 80; 81; 88; 89; 104

STAROSTWO POWIATOWE
w Kartuzach
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
83-300 Kartuzy, ul. 11-go Listopada 7

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Przodkowo, ul. Kartuska 21, 83-304 Przodkowo, a WANIT Projektowanie Dróg Krzysztof Wiecki z siedzibą przy ul. Brzozowej 3 w Przodkowie 83-304
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r.

2.0. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej budowę drogi gminnej - ul. Krótkiej, o długości 388,53m w miejscowości Smołdzino.

3.0. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 wykonaną przez GEO MAP Krzysztof Myszk z siedzibą przy ul. Zwycięstwa 4, 83-320 Sulęczyno.
- Dokumentacja geotechniczna dla projektowanego odcinka drogi wykonana na zlecenie Inwestora przez Zakład Usług Geotechnicznych GEODOM z siedzibą przy ul. Bulońskiej 8c/11, 80-287 Gdańsk.
- Ustalenia z Inwestorem inwestycji.
- Inwentaryzacja w terenie wykonana przez autora opracowania.

4.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Droga gminna ul. Krótka znajduje się w miejscowości Smołdzino, w gminie Przodkowo. Rozpoczyna się włączeniem w ul. Jeziorną, o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości w rejonie włączenia ok. 4,0m, kończy natomiast włączeniem w ul. Polną, o nawierzchni z wielootworowych płyt betonowych typu IOMB i szerokości w rejonie włączenia od 2,7m do 3,3m. W terenie przylegającym do planowanej inwestycji znajdują się zabudowania jednorodzinne i gospodarcze, a także łąki i pola uprawne.

Istniejąca droga gminna na odcinku o długości ok. 120m od początku opracowania posiada nawierzchnię z wielootworowych płyt betonowych typu IOMB, zaś na pozostałym odcinku ma ona nawierzchnie gruntową. Szerokość drogi wynosi od 2,6m do 4,4m. Spadek podłużny ma wartość od 0,5 do 9,0%, natomiast spadek poprzeczny jest zróżnicowany i wynika z ukształtowania terenu. Rzędne w stanie

istniejącym wahają się od około 175,2m n.p.m. do 184,6 m n.p.m. Odwonienie jezdni w teren przyległy oraz za pośrednictwem ścieku korytkowego do istniejącego wpustu deszczowego w rejonie włączenia do ul. Jeziornej.

STAROSTWO POWIATOWE
W OLSZTYNIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
83-300 Kartuszy, ul. 11-go Listopada 7

W stanie istniejącym pas drogowy pod planowaną inwestycję to przede wszystkim nawierzchnia gruntowa oraz nawierzchnia z płyt typu IOMB oraz zieleń niska w postaci traw i krzewów. W terenie istniejącym występuje uzbrojenie podziemne: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna i sieć energetyczna oraz uzbrojenie nadziemne: słupy i przewody energetyczne i oświetleniowe.

Warunki gruntowo – wodne.

Na podstawie 4 otworów penetracyjnych do głębokości 3,0m, a także na podstawie badań laboratoryjnych określono warunki gruntowo – wodne podłoża.

Pod względem regionalizacji fizycznogeograficznej badany teren znajduje się na obszarze Pojezierza Kaszubskiego. Rzędne terenu w obrębie dokumentowanego obszaru wynoszą 175,00 ÷ 185,00m n.p.m.

W podłożu gruntowym do głębokości wykonanych wierceń, pod warstwą nasypów mineralno – organicznych, stwierdzono występowanie glin piaszczystych przewarstwionych piaskiem drobnym.

Sączenie wody gruntowej stwierdzono w otworze nr 1 na głębokości 0,70m p.p.t. oraz 2,4m p.p.t.

Dokładne stwierdzenia na temat podłoża gruntowego i tabele parametrów geotechnicznych znajdują się w dokumentacji geotechnicznej, które stanowi integralną część dokumentacji technicznej.

Miejsca poszczególnych badań odpowiednio ponumerowanych pokazano na rysunku planu sytuacyjnego, zaś warstwy zalegania poszczególnych gruntów w danym odwiercie umieszczono na profilach podłużnych.

Wnioski z badań podłoża:

Z przeprowadzonych prac badawczych wynika, iż w podłożu budowlanym występują średnio korzystne warunki gruntowo – wodne. Gliny piaszczyste w stanie plastycznym zaliczono do grupy nośności podłoża G3, zaś gliny piaszczyste w stanie miękkoplastycznym zaliczono do grupy nośności podłoża G4.

5.0. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

5.1. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje budowę drogi gminnej (ul. Krótkiej) w miejscowości Smółdzino. Zakres opracowania przewiduje:

- rozbiórkę fragmentów istniejącej nawierzchni z płyt YUMBO;
- rozbiórkę istniejących fragmentów ogrodzeń;
- wycinkę krzewów;
- wykonanie wykopów i koryta pod projektowaną nawierzchnię;
- wykonanie nawierzchni z prefabrykowanych wielootworowych płyt betonowych typu IOMB;

- wykonanie poboczy gruntowych z mieszanki optymalnej;
- umocnienie skarp o pochyleniu większym od 1:1,5 ażurowymi płytami betonowymi typu MEBA;

STAROSTWO POWIATOWE
w Kartuzach
ul. 11-go Listopada 7
83-300 Kartuzy

5.2. Założenia techniczne.

Droga gminna (ul. Krótka):

- klasa ulicy: droga lokalna L;
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$;
- przekrój uliczny i drogowy 1/2: droga o szerokości jezdni $2 \times 2,25\text{m}$ lub $2 \times 2,5\text{m}$;
- nawierzchnia jezdni z prefabrykowanych wielootworowych płyt betonowych typu IOMB;
- ściek betonowy korytkowy przy krawędzi jezdni po stronie prawej od km 0+000,0 do km 0+100,0;
- pobocze gruntowe obustronne z mieszanki optymalnej o szerokości 0,5m;

Drogi poprzeczne:

5.3. Projektowany układ sytuacyjny.

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o istniejący stan sytuacyjny dróg gminnych, zawarty na mapie do celów projektowych. Geometria ul. Krótkiej stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego. Głównym założeniem projektu jest budowa drogi gminnej ul. Krótkiej w miejscowości Smołdзино.

Wielkości zastosowanych promieni łuków poziomych w osi trasy głównej wahają się w granicach od 15 do 150m i wynikają z :

1. Optymalnego wykorzystania terenu działek gminnych;
2. Optymalnego zajęcia działek pozostałych;
3. Włączenia w stan istniejący.

Wzdłuż trasy zaprojektowano dwa skrzyżowania z drogami gminnymi:

- skrzyżowanie typu „T” z ul. Jeziorną na początku opracowania - krawędzie wyokrąglono promieniami $R=10,0\text{m}$;
- skrzyżowanie typu „T” z ul. Polną na końcu opracowania - krawędzie wyokrąglono promieniami $R=8,0\text{m}$;

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

Zjazdy indywidualne:

Zaprojektowano jeden zjazd indywidualny o szerokości ok. 4,0m i dostosowano go do projektowanej drogi gminnej, krawędzie wyokrąglono łukami kołowymi stycznymi do obu krawędzi o promieniu 6,0m.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunkach planu sytuacyjnego.

5.4. Rozwiązanie wysokościowe

STAROSTWO POWIATOWE
w Kartuzach
ul. Żurawia 11
83-300 Kartuszy, tel. 11-90 11 00 00

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego trasy jest ustalenie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni które pozwolą i umożliwią sprawne odwodnienie projektowanej jezdni oraz zoptymalizują koszty budowy (maksymalne wykorzystanie istniejącej drogi z jednoczesnym wpisaniem się z konstrukcją projektowaną w istniejącą przestrzeń). W projektowanym układzie zaprojektowano niwelety o pochyleniu od 0,5 do 6,3%, na drodze powiatowej od 0,3 do 8,2%, zaś na zjazdach od 5% do 15%. Jezdnia posiada przekrój daszkowy lub jednostronny o pochyleniu 2%.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano na rysunku profilu podłużnego i przekrojów normalnych.

5.5. Odwodnienie.

Odwodnienie planowanej inwestycji w teren przyległy oraz w samą konstrukcję przepuszczalną z płyt otworowych. W km od 0+000,00 do 0+100,00 zaprojektowano ściek korytkowy (wg KPED 01.03) przy prawej krawędzi drogi w celu odwodnienia umocnionej skarpy tak ja ma to miejsce stanie istniejącym.

Szczegółowe usytuowanie elementów odwodnienia pokazano na rysunkach planu zagospodarowania terenu.

5.6. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanej drodze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”, a polegać one będą na rozbiórce istniejących nawierzchni (gruntowej oraz z płyt YUMBO), zdjęciu warstwy nasypu niekontrolowanego, wykonaniu wykopu (koryta) pod projektowaną konstrukcję i dogęszczeniu podłoża gruntowego.

Założono, że wszystkie nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^{\circ}$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa $\gamma = 18$ kN/m³.

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli wykonawca dopuści do takiej sytuacji, zobowiązany jest niezwłocznie osuszyć podłoże na swój koszt przed rozpoczęciem dalszych robót.

Jeżeli projektowany nasyp budowany jest na zboczu o pochyleniu większym niż 20% należy zabezpieczyć go przed zsuwaniem się po podłożu przez wycięcie w zboczu stopni wysokości 0,5 m wg PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

W podłożu projektowanej inwestycji istnieje uzbrojenie podziemne, dlatego w pobliżu istniejących sieci roboty ziemne będą wykonywane ręcznie i pod stałym nadzorem.

Wykonawca musi dostosować technologię wykonania robót do następujących obostrzeń:

- 1) Zachować wymagane przepisami i normami odległości od istniejących sieci podziemnych.
- 2) W pobliżu istniejących sieci roboty wykonywać ręcznie.
- 3) W przypadku natrafienia na nie zinwentaryzowane sieci należy powiadomić odpowiedniego gestora.

5.7. Konstrukcje nawierzchni.

Zgodnie z załącznikiem nr 5 do rozporządzenia ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie „Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. nr 43 poz. 430 przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ

- | | | |
|--|----------|------------------|
| 1. Prefabrykowane betonowe płyty wielootworowe typu IOMB | gr. 15cm | w-wa ścieralna |
| 2. Pospółka | gr. 20cm | w-wa odsączająca |
| 3. Dogęszczone podłoże gruntowe | | |

2. KONSTRUKCJA ŚCIEKU KORYTKOWEGO

- | | | |
|---|----------|-----------|
| 1. Ściek typu korytkowego wg KPED 01.03 60x50cm | | |
| 2. Ława betonowa z betonu C12/15 | gr. 15cm | podbudowa |

Wszystkie grubości warstw konstrukcyjnych podano po zagęszczeniu.

UWAGA 1:

Pozostałe konstrukcje i szczegóły projektowe pokazano na rysunku przekrojów konstrukcyjnych - rys. 4

UWAGA 2:

Bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją projektowanej nawierzchni jezdni drogi gminnej wtórny moduł odkształcenia mierzony płytą VSS nie mniejszym niż $E_2 = 100\text{MPa}$ i wskaźniku zagęszczenie na poziomie $J_s = 1,0$.

Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania koryta przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS. Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie na wątpliwym odcinku.

Wykonawca w żadnym wypadku nie może dopuścić do nawodnienia istniejącego podłoża gruntowego w takim przypadku przed przystąpieniem do dalszych robót wykonawca zobowiązany jest osuszyć i dogęścić podłoże gruntowe na własny koszt.

6.0. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Planowane roboty mają na celu budowę drogi gminnej (ul. Krótka), o nawierzchni z płyt betonowych typu IOMB w miejscowości Smołdzino. Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po ich wykonaniu nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu. Ziemia roślinna z podłoża winna być usunięta i przekazana gminie do celów rekultywacji.

Planowane roboty nie pokrywają się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody, jak również nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary NATURA 2000, ponieważ inwestycja nie będzie z żaden sposób oddziaływała na tereny chronione. Planowany zakres robót nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury, drogowej i innej.

Budowa układu drogowego nie spowoduje znaczącego zwiększenia zapotrzebowania i pogorszenia jakości wody (woda do celów budowlanych dostarczana będzie beczkowozami) jak również nie pogorszy jakości odprowadzania ścieków (ścieki będą wywożone sukcesywnie przez wykonawcę poza rejon budowy). Nie spowoduje również emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych (nie przewiduje się robót generujących zapachy).

Przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów:

Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 01 03	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia
17 05	Gleba i ziemia (włączając glebę oraz urobek z pogłębiania)
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie powstałe z wykopu

Odpady, które nie mogą być unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną techniką lub technologią, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Budowa spowoduje emisję hałasu jedynie w trakcie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego w trakcie budowy. Zasięg hałasu i czas jego emisji jest jednak znikomy. Budowa nie spowoduje promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego i innego (nie przewiduje się robót z tego typu promieniowaniem).

Projektowane roboty drogowe nie wymagają trwałego przemieszczania mas ziemnych i nie mają znaczącego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

W trakcie prac budowlanych należy badać grunty z wykopów pod kątem zawartości składników szkodliwych dla środowiska i w wypadku stwierdzenia ich występowania należy je utylizować wg zasad stosowanych na terenie gminy zgodnie z obowiązującymi przepisami i wydanymi decyzjami.

Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmą legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

7.0. ANALIZA POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Droga gminna ul. Krótka znajduje się w miejscowości Smołdzino, w gminie Przodkowo. Rozpoczyna się włączeniem w ul. Jeziorną, kończy natomiast po ok. 390,0m włączeniem w ul. Polną. W terenie przylegającym do planowanej inwestycji znajdują się zabudowania jednorodzinne i gospodarcze, a także łąki i pola uprawne.

Połączenie z drogami gminnymi

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej - ul. Krótkiej w miejscowości Smołdzino. Projektowany odcinek połączy ul. Jeziorną z ul. Polną i będzie stanowił dojazd z centrum miejscowości do pól uprawnych na północno wschodnich obrzeżach wsi.

Połączenie z drogami powiatowymi

Planowana droga gminna łączy się za pośrednictwem ul. Jeziornej i ul. Polnej z drogą powiatową nr 1903G.

8.0. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowana budowa ul. Krótkiej przebiega w wydzielonym pasie stanowiącym w własność gminy Przodkowo oraz osób prywatnych, wśród zabudowy jednorodzinnej i gospodarczej, a także wśród pól uprawnych.

Teren pod planowaną drogę charakteryzuje znaczne zróżnicowanie wysokościowe. Rzędne w terenie istniejącym wahają się od 175,2 do 184,6 n.p.m. W stanie istniejącym pas drogowy pod planowaną inwestycję to przede wszystkim

nawierzchnia gruntowa oraz z płyt typu IOMB. W terenie przylegającym występuje zieleń niska w postaci traw oraz niewielkich krzewów.

Wykonanie projektu podziału poszczególnych działek powoduje przecięcie istniejących nieruchomości, lecz w konsekwencji przyniesie to aspekt pozytywny, z uwagi na polepszenie istniejącej infrastruktury drogowej. Dotychczasowa i obecna infrastruktura komunikacyjna dla tego obszaru jest ograniczona oraz nie spełnia oczekiwań społecznych.

W wydzielonym pasie drogowym zlokalizowana jest infrastruktura techniczna:

- wodociąg,
- kable ziemne linii energetycznej,
- kable teletechniczne,
- kanalizacja sanitarna,
- słupy i linie energetyczne i oświetleniowe;

Z przebudowywanej jezdni odwodnienie układu odbywa się w teren przyległy oraz w samą konstrukcję przepuszczalną z betonowych płyt otworowych. Wskutek zmiany rodzaju nawierzchni i przebudowie skrzyżowań z pozostałymi drogami gminnymi inwestycja ta wpłynie pozytywnie i polepszy istniejącą infrastrukturę zagospodarowania terenu oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego.

Sporządził:

mgr inż. Krzysztof Wiecki

**9.0. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

STAROSTWO POWIATOWE
w Kartuzach
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
83-300 Kartuszy, ul. 11-go Listopada 7

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

BUDOWA DROGI GMINNEJ (UL. KRÓTKIEJ) W SOMOŁDZINIE

Nazwa inwestora oraz jego adres:

**GMINA PRZODKOWO
UL. KARTUSKA 21
83-304 PRZODKOWO**

Imię i nazwisko oraz adres projektanta
sporządzającego informację:

**mgr inż. Krzysztof Wiecki
upr. nr POM/0055/POOD/07
ul. Brzozowa 3
83-304 Przodkowo**

9.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego jest budowa drogi gminnej (ul. Krótkiej) w miejscowości Smołdzino o długości 388,53m.

Zakres robót obejmuje:

- rozbiórkę fragmentów istniejącej nawierzchni z płyt YUMBO;
- rozbiórkę istniejących fragmentów ogrodzeń;
- wycinkę krzewów;
- wykonanie wykopów i koryta pod projektowaną nawierzchnię;
- ułożenie ścieku betonowego;
- wykonanie nawierzchni z prefabrykowanych wielootworowych płyt betonowych typu IOMB;
- wykonanie poboczy gruntowych z mieszanki optymalnej;
- umocnienie skarp o pochyleniu większym od 1:1,5 ażurowymi płytami betonowymi typu MEBA;

9.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;

9.2.1. Opis terenu.

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego jest budowa drogi gminnej (ul. Krótkiej) w miejscowości Smołdzino o długości 388,53m.

Istniejąca droga gminna o nawierzchni gruntowej i z płyt betonowych typu IOMB łączy ul. Jeziorną i ul. Polną. W terenie przylegającym do planowanej inwestycji znajdują się zabudowania jednorodzinne i gospodarcze, a także łąki i pola uprawne.

9.2.2. Zieleń.

Na istniejącym terenie występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów.

9.2.3. Uzbrojenie podziemne i nadziemne.

W otoczeniu obszaru objętego opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne obejmujące:

- kable energetyczne;
- kable telekomunikacyjne,
- kanalizacja wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- przewody i słupy sieci energetycznej i oświetleniowej,

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

Szczegółowa inwentaryzacja uzbrojenia poziomnego zawarta jest na mapie do celów projektowych.

9.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występuje.

9.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- 9.4.1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
- 9.4.1.1. wykonywanie wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
- nie występuje
- 9.4.1.2. roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m,
- nie występuje
- 9.4.1.3. rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m,
- nie występuje
- 9.4.1.4. roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
- nie występuje
- 9.4.1.5. montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich wysokościowych,
- nie występuje
- 9.4.1.6. roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,
- roboty transportowe (wyładunek i załadunek materiałów budowlanych)
- 9.4.1.7. prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
- nie występuje,
- 9.4.1.8. montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- opracowanie branżowe,
- 9.4.1.9. betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
- nie występuje,
- 9.4.1.10. fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- nie występuje,

- 9.4.1.11. roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
- 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
 - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
 - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV,
 - nie występuje,
- 9.4.1.12. roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
- nie występuje
- 9.4.1.13. roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
- nie występuje,
- 9.4.1.14. roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;
- nie występuje,
- 9.4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- 9.4.2.1. roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
- nie występuje,
- 9.4.2.2. roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest,
- nie występuje
- 9.4.3. Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.
- 9.4.3.1. roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
- nie występuje
- 9.4.3.2. roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów;
- nie występuje
- 9.4.4. Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.
- nie występuje
- 9.4.4.1. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
- nie występuje

- 9.4.4.2. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
- nie występuje
- 9.4.4.3. budowa i remont linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),
- nie występuje
- 9.4.4.4. budowa i remont sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,
- nie występuje
- 9.4.4.5. budowa i remont linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- nie występuje
- 9.4.4.6. budowa i remont sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,
- nie występuje
- 9.4.4.7. wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego,
- nie występuje
- 9.4.5. Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.
- 9.4.5.1. roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
- nie występuje
- 9.4.5.2. montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- nie występuje
- 9.4.5.3. fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- nie występuje
- 9.4.5.4. roboty prowadzone przy budowłach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
- nie występuje
- 9.4.6. Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:
- 9.4.6.1. roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
- nie występuje
- 9.4.6.2. roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi,
- nie występuje

9.4.7. Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie remoncie i rozbiórce torowisk:

- nie występuje

9.4.8. Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych przepraw mostowych:

- nie występuje

9.4.9. Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:

9.4.9.1. roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,

- nie występuje

9.4.9.2. roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;

- nie występuje

9.4.10. Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.

- nie występuje

9.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP oraz instruktaż obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót budowlanych.

9.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Stosowanie odzieży ochronnej. Zawsze dostępna podręczna apteczka. Przeszkolenia pracowników w zakresie BHP przy wykonywaniu wykopów w terenie uzbrojonym oraz wykonywaniu innych robót budowlanych. Podstawowe przeszkolenie w udzielaniu pierwszej pomocy.

Należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie dojazdów służb ratowniczych w rejon objęty budową. Kierownik budowy na podstawie dokumentacji projektowej, możliwości sprzętowych firmy wykonawczej i inwentaryzacji w terenie zobligowany jest do wykonania planu BIOZ w którym uszczegółowi informację BIOZ zawartą w projekcie.

Sporządził:
mgr inż. Krzysztof Wiecki

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

My niżej podpisani **oświadczamy**, iż sporządzony projekt budowlany:
„Budowa drogi gminnej (ul. Krótkiej) w Smołdzinie” zgodny jest z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. *(Zgodnie z Dz. U. Nr 93, poz.888, art.20 ust. 4 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane)*
Projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.23.02.1994r o Prawie Autorskim Dz.U. Nr 24/94, poz. 83. Wszelkie zmiany projektu wymagają zgody autora.

Projektant:

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Wiecki

inż. Piotr Gregorowicz

(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

syg. akt 53/POM/OKK/07

STAROSTWO POWIATOWE
w Kartuzach
Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r.
WYDZIAŁ SUBORDNACJI
83-300 Kartuzy, ul. 11-go Listopada 7

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan KRZYSZTOF WIECKI
magister inżynier
urodzony dnia 14.07.1977 r w Wejherowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0055/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

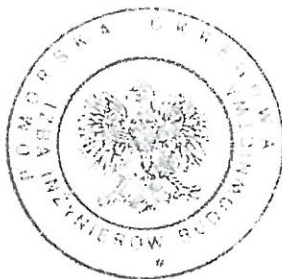
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Wiecki
83-304 Przodkowo, ul. Kartuska 37 d
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -

Pan Krzysztof Wiecki upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Krzysztof Wiecki**
83-304 Przodkowo ul. Brzozowa 3

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BD/0302/07

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

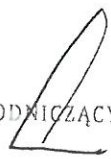
Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2012-08-01 do 2013-07-31

Gdańsk 2012-06-27 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4. 4A
(3) tel. (0-58) 324-82-77
fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY


Ryszard Kołasa

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świełtońska 40/44
(3) Tel. (0-58) 824-89-77
Fax (0-58) 821-44-98

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 282/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, § 12 pkt 1, § 3 ust.1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PIOTR MICHAŁ GREGOROWICZ
inżynier
urodzony dnia 15.09.1977 r. w Rypinie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0244/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Michał Gregorowicz
80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Piotr Michał Gregorowicz upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawnniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Piotr Michał Gregorowicz**
80-180 Gdańsk ul. Wielkopolska 63/27

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0109/09
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2013-03-01 do 2014-02-28

Gdańsk 2013-02-07 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojńńska 4, 44
(*) Tel. (0-58) 824-89-77
Fax (0-58) 801-44-98

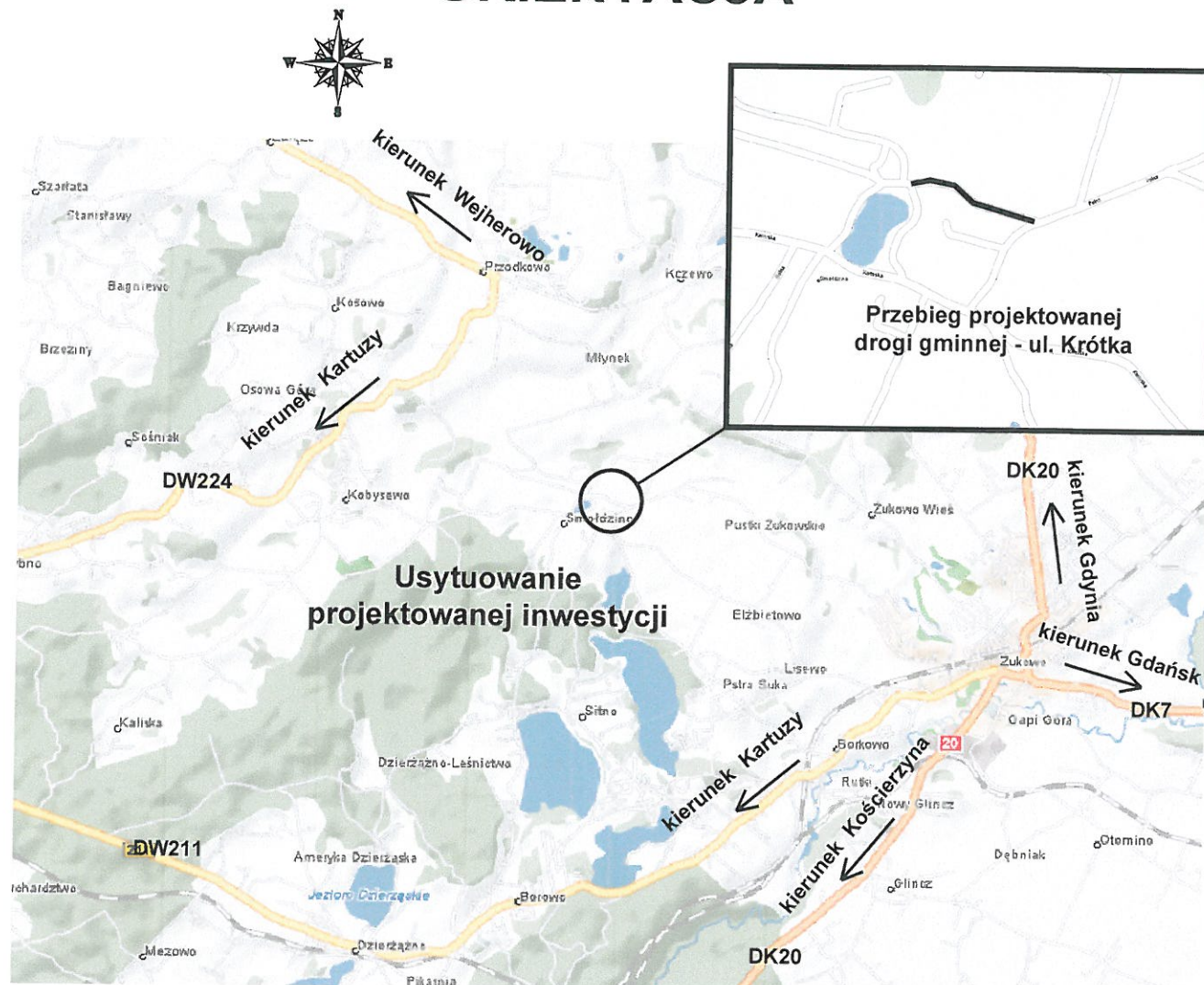
PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kolasa

"Budowa drogi gminnej (ul. Krótkiej) w Smołdzinie" gmina Przodkowo, powiat kartuski

ORIENTACJA

STAROSTWO POWIATOWE
Kartuski
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
83-300 Kartuski, ul. 11-go Listopada 7



BIURO PROJEKTOWE



Projektowanie dróg

ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304
tel. 0-513-035-763; 58 681-81-63 fax. 58 742- 58-57
e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl

Obiekt:

"Budowa drogi gminnej
(ul. Krótkiej) w Smołdzinie"

Inwestor:

Gmina Przodkowo
ul. Kartuska 21
83-304 Przodkowo

Projekt:

BRANŻA DROGOWA

Nazwa rysunku:

ORIENTACJA

Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/POOD/07	SW
Opracowanie:	mgr inż. Michał Maślanka		SW
Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz	upr. nr POM/0244/POOD/08	PB
Data: 04.2013r.	Skala: -	Nr rys.: 0	Faza: PB