



ViaAmbra Sebastian Grabiński  
ul. Krucza 19/61  
00 - 525 Warszawa  
tel. 660 678 810  
s.grabinski@interia.pl

# PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa inwestora wraz z adresem: Powiat Gorlicki  
ul. Biecka 3,  
38-300 Gorlice

## TOM III

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”**

Adres i kategoria obiektu budowlanego: Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”  
Drogi nr 25, 27, 33, 34, 35, 37, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48, 49, 51, 52, 53  
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi

Nazwa elementu projektu budowlanego: **PROJEKT TECHNICZNY**  
Branża: Drogowa

Nazwę jednostki ewidencyjnej, nazwę i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany: województwo małopolskie, gmina Biecz, powiat Gorlicki:

Obręb Raclawice: działki ewidencyjne nr 303, 333, 537, 358, 332, 567, 613, 619, 629, 637, 436, 606, 668, 675, 692, 701, 706

Funkcja (branża)	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektował (b. drogowa)	mgr inż. Sebastian Grabiński	MAZ/0014/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sprawdził (b. drogowa)	mgr inż. Andrzej Duliński	MAZ/0012/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sporządziła	mgr inż. Anna Winckiewicz	-		

Gdańsk, 7 lipca 2023 r. EGZ. ...

## SPIS TREŚCI

<b>TOM III</b>	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
----------------	---------------------------

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>1 Podstawa opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>2 Zakres opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .</b>	<b>3</b>
<b>4 Opis stanu istniejącego.....</b>	<b>3</b>
<b>5 Opis stanu projektowanego.....</b>	<b>5</b>
<b>6 Opinia geotechniczna .....</b>	<b>7</b>
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>8</b>
Rys. 1 – Plan Orientacyjny      skala 1:20 000.....	8
Rys. 2 – Plan Sytuacyjny      skala 1:1000 .....	8
Rys. 3 – Przekroje normalne      skala 1:50.....	8

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2023, poz. 682, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne (Dz.U. 2022 poz. 2625, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje.

## 2 Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice" w zakresie obejmującym drogi oznaczone w ramach przedmiotowego zadania jako drogi nr 25, 27, 33, 34, 35, 37, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48, 49, 51, 52, 53.

## 3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Inwestycja stanowi dojazd do terenów mieszkalnych, rolniczych oraz leśnych. Zamierzony sposób użytkowania zgodny jest z warunkami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

## 4 Opis stanu istniejącego

Drogi nr 25, 27, 33, 34, 35, 37, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48, 49, 51, 52, 53 zlokalizowane są na terenie gminy Biecz i stanowią one drogi niepubliczne (droga nr 45 odcinkowo jest drogą publiczną nr 270016K).

nr drogi	nr działki	długość [m]
25	303	741 (KM 0+004 do KM 0+745)
27	333	338+36=374 (27) KM 0+005 do KM 1+343 oraz (27a) KM 0+000 do KM 0+036
33	537	677 (KM 0+003 do KM 0+680)
34	358	181 (KM 0+004 do KM 0+185)
35	332	152 (KM 0+000 do KM 0+152)

37	567	567 (KM 0+000 do KM 0+567)
39	613	195 (KM 0+000 do KM 0+195)
40	619	299+121=420 (40a) KM 0+003 do KM 0+302 oraz (40b) KM 0+000 do KM 0+121
41	629	277 (KM 0+000 do KM 0+277)
42	637	219 (KM 0+020 do KM 0+219)
43	436	77 (KM 0+000 do KM 0+077)
45	606	258 (KM 0+000 do KM 0+258)
48	668	143 (KM 0+004 do KM 0+143)
49	675	64 (KM 0+000 do KM 0+064)
51	692	83+50=133 (51a) KM 0+000 do KM 0+083 (51b) KM 0+000 do KM 0+050
52	701	70 (KM 0+000 do KM 0+070)
53	706	111 (KM 0+000 do KM 0+111)

W stanie pierwotnym drogi nr 25, 27, 33, 34, 35, 37, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48, 49, 51, 52, 53 stanowiły drogi kruszywowe, które w stanie istniejącym częściowo porośnięte są roślinnością (trawa, krzewy, drobne drzewa).

Drogi nr 25, 34, 37, 27, 35, 39, 40, 41, 42, 43, 45 (na odcinkach od KM 0+000 do KM 0+089 oraz od KM 0+153 do KM 0+258), 51, 52, 53, 49 posiadają jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Droga nr 43 na początku opracowania (ok. KM 0+000 do ok. KM 0+038) wykonana jest z płyt betonowych YOMB.

Droga nr 33 posiada jezdnię o szerokości 4,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m zarośniętymi trawą.

Droga nr 45 i 48 posiadają szerokość 3,0 m i nie posiada poboczy.

Przedmiotowe drogi charakteryzują się znacznymi nierównościami.

Do przedmiotowych dróg dowiązują się drogi publiczne, określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr:

- 7, stanowiąca fragment drogi nr 270017K, dowiązująca się do drogi nr 27;
- 24, stanowiąca fragment drogi nr 270049K, dowiązująca się do drogi nr 36;
- 46, 32 i 45 (odcinek drogi publicznej), stanowiące fragment drogi nr 270016K, dowiązujące się do drogi nr 33 i 45 (odcinek drogi niepublicznej);
- 30, stanowiąca drogę nr 271127K, dowiązująca się do drogi nr 40.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny.

Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji dla drogi nr 48 położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej - okolice kopca przy szkole (zwanego szwedzką mogiłą) - nr rej. A-694, dec. KL.II/680/07/72 z dn.01.11.1972r. Zakłada się, iż prace budowlane będą stanowiły bieżące utrzymanie drogi i nie będą ingerować w zabytkowe rozplanowanie cmentarzy, elementów małej architektury i zasobów zieleni, a także nie spowodują obniżenia wartości historycznych obiektów i ich bezpośredniego otoczenia. Przebudowa istniejącej drogi nie naruszy charakteru miejsca i gabarytów zabytków;

- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowych dróg znajdują się sieci - dla drogi nr 27 (gazowa), dla drogi nr 37 (gazowa, kanalizacji sanitarnej), dla drogi nr 33 (gazowa), dla drogi nr 40 (gazowa), dla drogi nr 43 (gazowa, wodociągowa), dla drogi nr 45 (kanalizacji sanitarnej), dla drogi nr 51 (gazowa, telekomunikacyjna), dla drogi nr 52 (gazowa, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna, wodociągowa), dla drogi nr 53 (gazowa, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna), dla drogi nr 49 (gazowa, wodociągowa, telekomunikacyjna), dla drogi nr 48 (kanalizacji sanitarnej, gazowa, wodociągowa). Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

## **5 Opis stanu projektowanego**

Projekt zakłada przebudowę istniejących dróg w celu poprawy komfortu użytkowników dróg i wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odcinki dróg nr 25, 34, 37 (na fragmencie od KM 0+000 do KM 0+376), 27, 35 (na fragmencie od KM 0+090 do KM 0+152), 39, 40, 41, 42, 45, 48 (na fragmencie od KM 0+096 do KM 0+143), 51, 52, 53, 49, 33 projektuje przez wzmocnienie warstwą gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Odcinki dróg nr 37 (na fragmencie od KM 0+376 do KM 0+567), 35 (na fragmencie od KM 0+000 do KM 0+090), 43 (na fragmencie od KM 0+038 do KM 0+077), 48 (na fragmencie od KM 0+004 do KM 0+096) projektuje się przez wyrównanie istniejącej nawierzchni i wzmocnienie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Na odcinku drogi nr 43 (na fragmencie od KM 0+000 do KM 0+038) zakłada się przełożenie wysokościowe istniejących płyt YOMB i dowiązanie do przebudowywanego odcinka drogi nr 45 i kruszywowego odcinka drogi nr 43 (KM 0+038 do KM 0+077).

Przebudowa dróg obejmuje także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W lokalizacji występowania istniejących rowów, należy przewidzieć ich oczyszczenie i odmulenie.

W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

W ramach inwestycji wykonane zostaną remonty przepustów: pod drogą nr 25 w okolicy KM 0+062, pod drogą nr 33 w okolicy KM 0+147, pod drogą nr 27 w okolicy KM 0+519, pod drogą nr 37 w okolicy KM 0+469, zgodnie z parametrami ze stanem istniejącym (z rury PP o średnicy Ø400 i długości odpowiednio: 7 m dla drogi nr 25 i 33; 5 m dla drogi nr 27; 9 m dla drogi nr 37).

W związku z inwestycją planowane są nasadzenia drzew wzdłuż dróg nr 25 i 33:

Lp.	nr drogi	nr działki	Liczba nasadzeń drzew [szt.]
1	25	303	132
3	33	537	10
		Razem:	208

### **Dane projektowe:**

- Szerokość jezdni dróg nr 25, 34, 37, 27, 35, 39, 40, 41, 42, 43, 45 (na odcinkach od KM 0+000 do KM 0+089 oraz od KM 0+153 do KM 0+258), 51, 52, 53, 49 – 3,0 m;
- Szerokość jezdni drogi nr 33 – 4,0 m;
- Szerokość poboczy – 0,5 m (drogi posiadają obustronne pobocze z wyjątkiem: drogi nr 45 na fragmencie od KM 0+089 do KM 0+153, drogi nr 48 na fragmencie 0+096 do KM 0+143, drogi nr 48 – które nie posiadają pobocza);
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Spadek poprzeczny pobocza: 8 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- drogi niepubliczne
- Prędkość projektowa 30 km/h

**Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg nr 37 (na fragmencie od KM 0+376 do KM 0+567), 35 (na fragmencie od KM 0+000 do KM 0+090), 43 (na fragmencie od KM 0+038 do KM 0+077), 48 (na fragmencie od KM 0+004 do KM 0+096):**

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr.10 cm

**Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg nr 25, 34, 37 (na fragmencie od KM 0+000 do KM 0+376), 27, 35 (na fragmencie od KM 0+090 do KM 0+152), 39, 40, 41, 42, 45, 48 (na fragmencie od KM 0+096 do KM 0+143), 51, 52, 53, 49, 33:**

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm

### **Konstrukcja poboczy:**

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr.10 cm

## **6 Opinia geotechniczna**

Na podstawie § 4 pkt. 4 Dz.U.2012.0.463 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Warunki geotechniczne należy uznać za proste.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Rys. 1 – Plan Orientacyjny**

**skala 1:20 000**

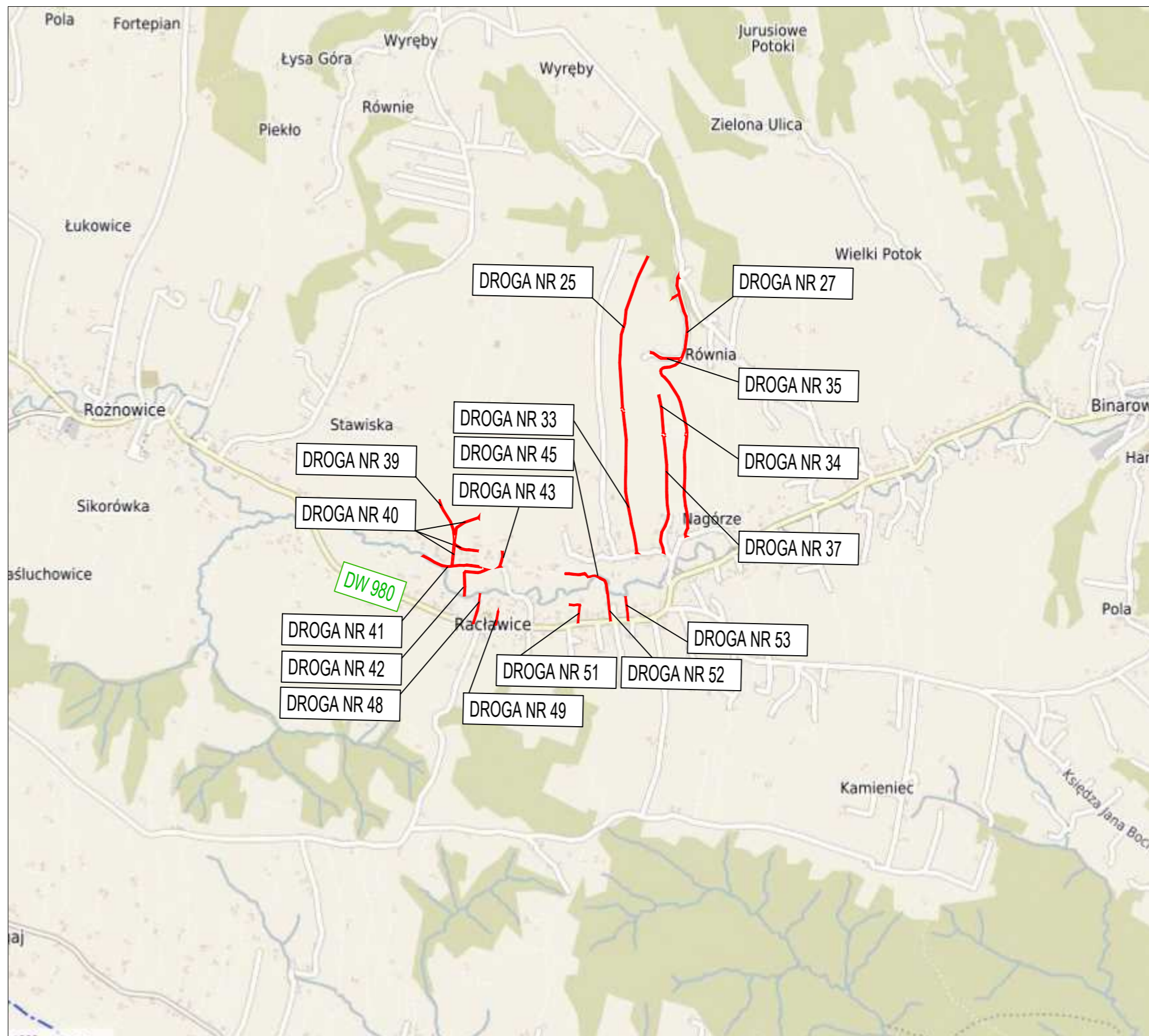
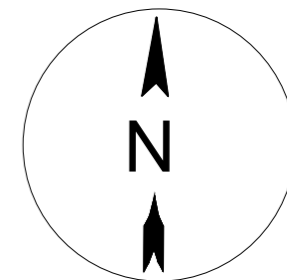
**Rys. 2 – Plan Sytuacyjny**

**skala 1:1000**

**Rys. 3 – Przekroje normalne**

**skala 1:50**





JEDNOSTKA PROJEKTOWA Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa		Projekty drogowe 
INWESTOR Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn.:Scalenie gruntów wsi Racławice, gmina Biecz, powiat Gorlice		
TYTUŁ RYSUNKU PLAN ORIENTACYJNY		
FUNKCJA BRANZA branża drogowa	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18	PODPIS DATA  07.2023r.
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18	07.2023r.
SPORZĄDZIŁA	mgr inż. Anna Winckiewicz	07.2023r.
SKALA RYS. 1:20 000	NR RYS. 1	ARKUSZ



**DROGI NR 39, 40, 41, 42, 43, 48, 49**

**LEGENDA:**

- GRANICA OPRACOWANIA
- DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
- PROJ. POBOCZE
- PROJ. KRAWĘDZ POBOCZA
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI
- OŚ DROGI
- PRZEPUST DO REMONTU
- PROJEKTOWANE NASADZENIA DRZEW

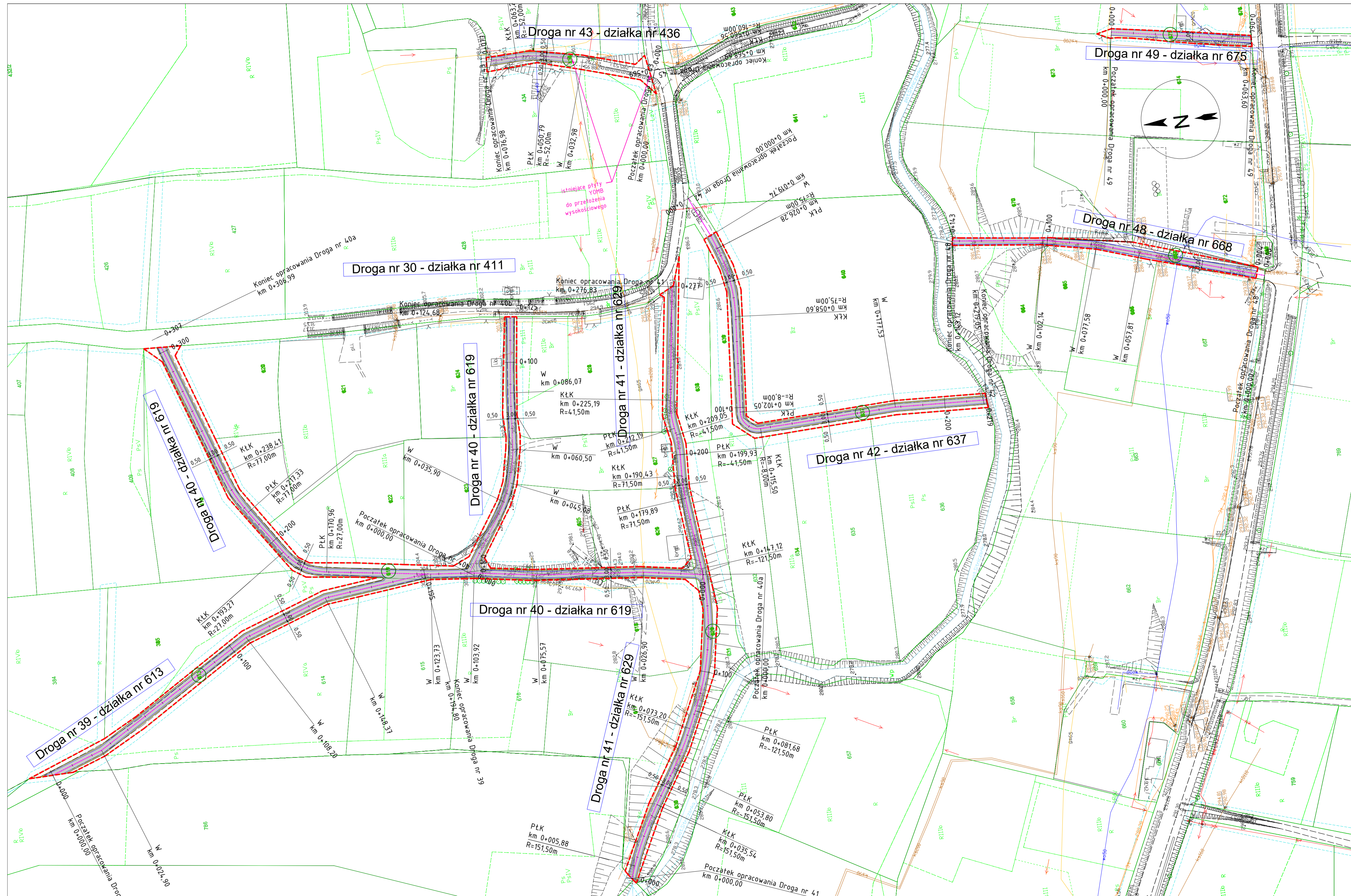
**INFORMACJE PROJEKTOWE**

Via Ambra Sebastian Grabieński  
ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa

**MIĘSTO:** Powiat Gorlicki  
ul. Świątek 3  
38-300 Gorlice

**NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWANEGO:**  
Przebudowa dróg doposażonych do pól w ramach operacji pn. Subwencja profilu ws. Ratajowa, gmina Białe, powiat Gorlice

PLAN SYTUACYJNY	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Sebastian Grabieński
PROJEKTOVAŁ	mgr inż. Andrzej Guffik
PROJEKTOVAŁ	mgr inż. Anna Winiarczyk
PROJEKTOVAŁ	mgr inż. Anna Winiarczyk



DROGI NR 25, 27, 33, 34, 35, 37, 45, 51, 52, 53

LEGENDA:

	GRANICA OPRACOWANIA
	DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
	PROJ. POBOCZE
	PROJ. KRAWĘDZ POBOCZA
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI
	OŚ DROGI
	PRZEPUST DO REMONTU

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa		
INWESTOR		
Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		
Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn: Scalenie gruntów wsi Ractawice, gmina Biecz, powiat Gorlice		
TYTUŁ RYSUNKU		
PLAN SYTUACYJNY		
FUNKCJA BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	PODPIS DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWB0/18	07.2023r.
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Duński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWB0/18	07.2023r.
SPROJEKTOWAŁA	mgr inż. Anna Winkiewicz	07.2023r.
SKALA RYS. 1:1000	NR RYS. 2	ARKUSZ 2

DROGI NR 25, 34, 37 (od KM 0+000 do KM 0+376), 27, 35  
(od KM 0+090 do KM 0+152), 39, 40, 41, 42, 45 (od KM  
0+000 do KM 0+089 oraz od KM 0+153 do KM 0+258),  
51, 52, 53, 49

DROGI NR 37 ( od KM 0+376 do KM 0+567), 35  
(od KM 0+000 do KM 0+090), 43 (od KM 0+038  
do KM 0+077)






DROGA NR 45 (od KM 0+089 do KM 0+153), 48  
(od KM 0+096 do KM 0+143)

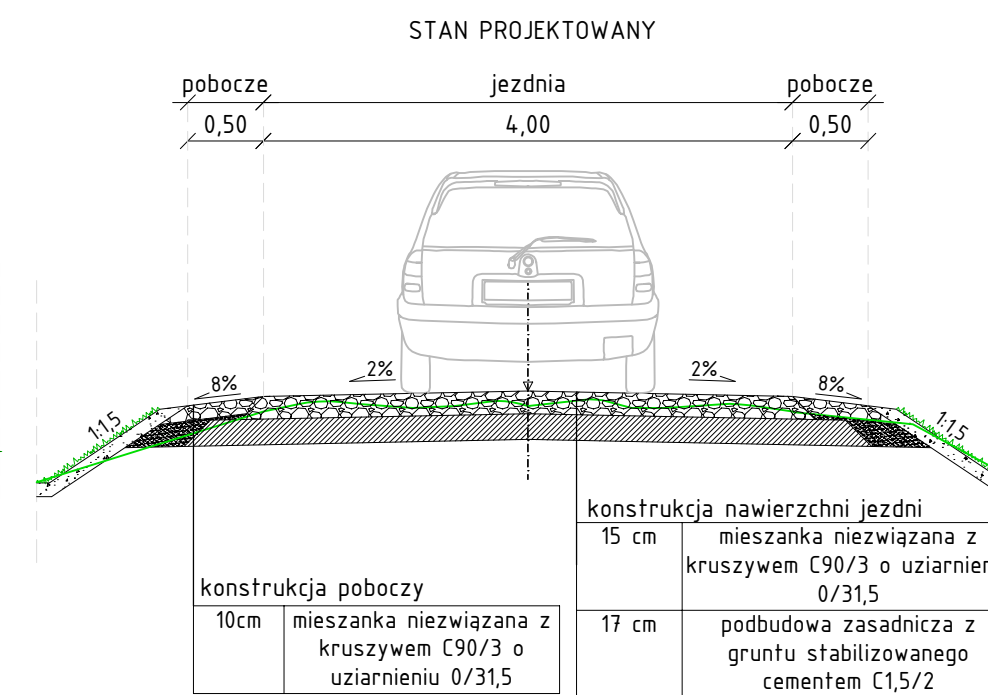
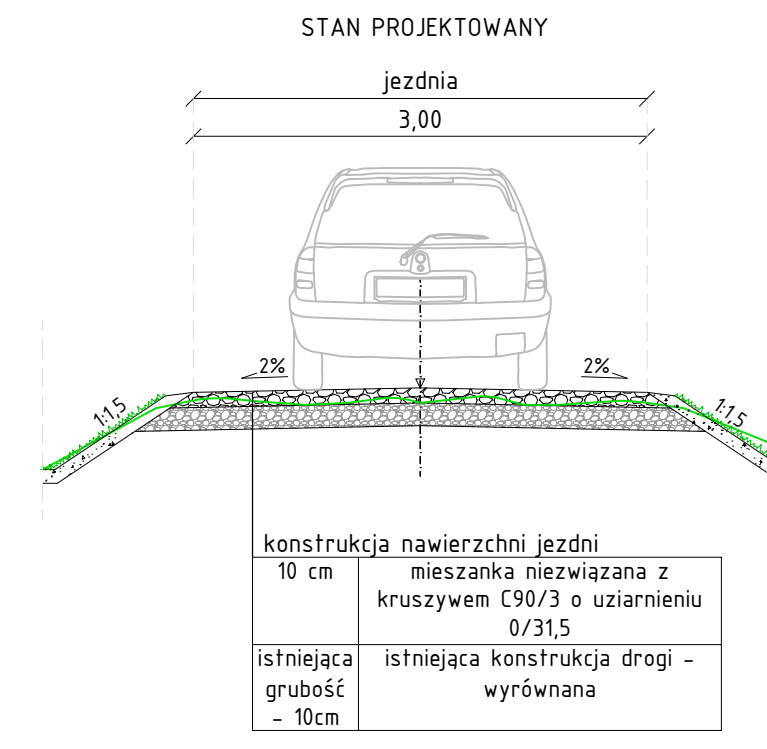
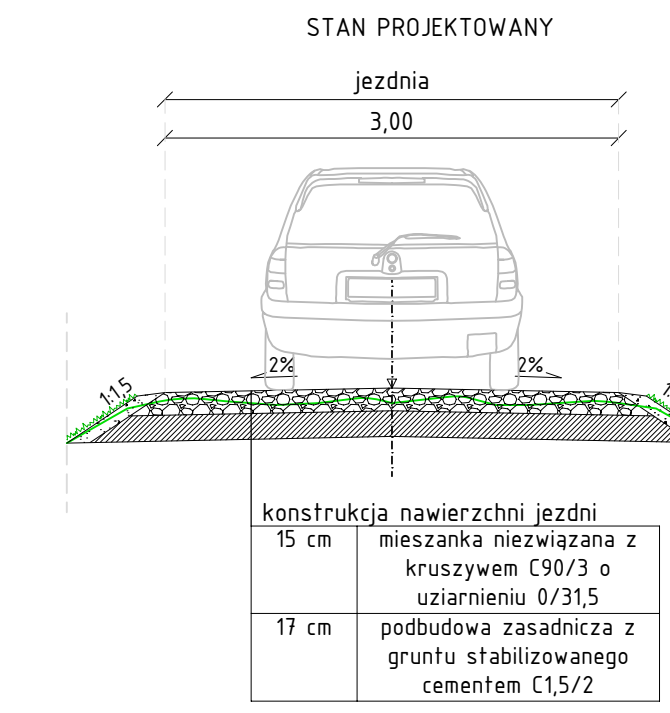
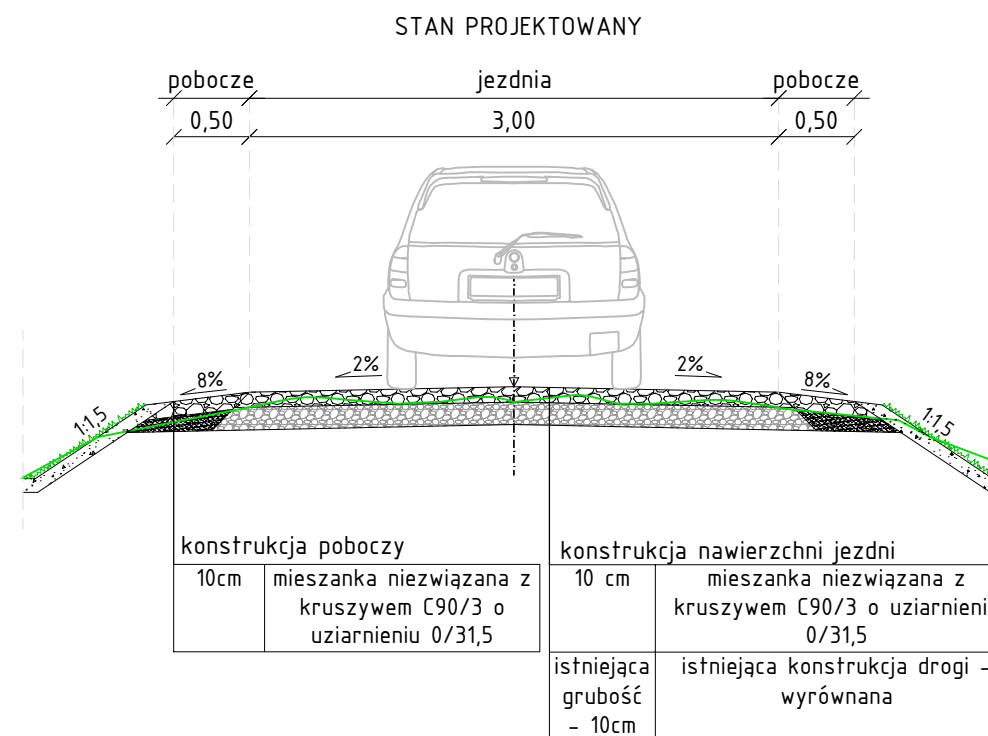
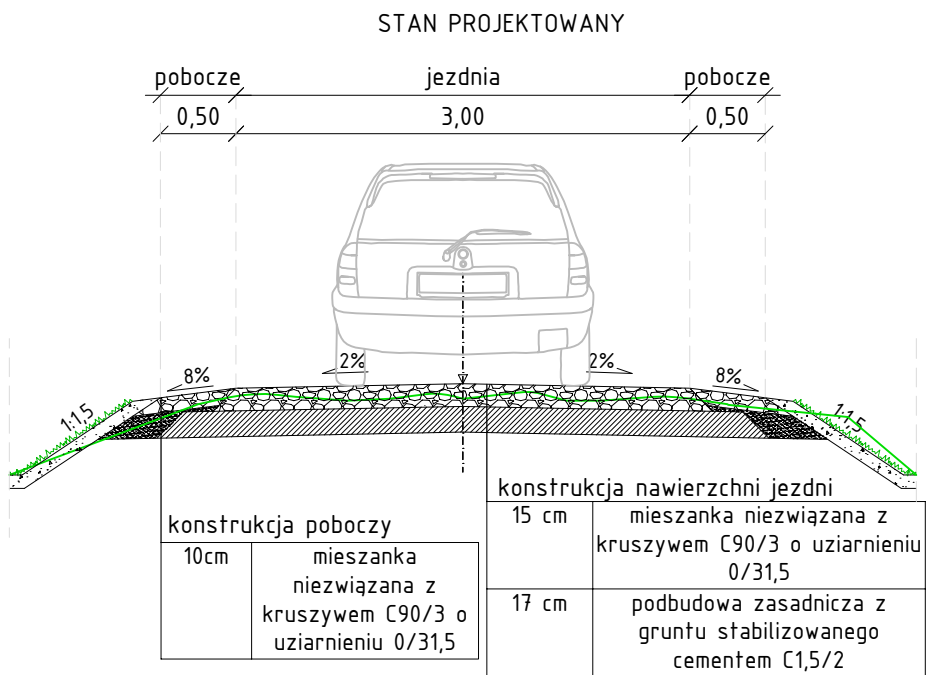
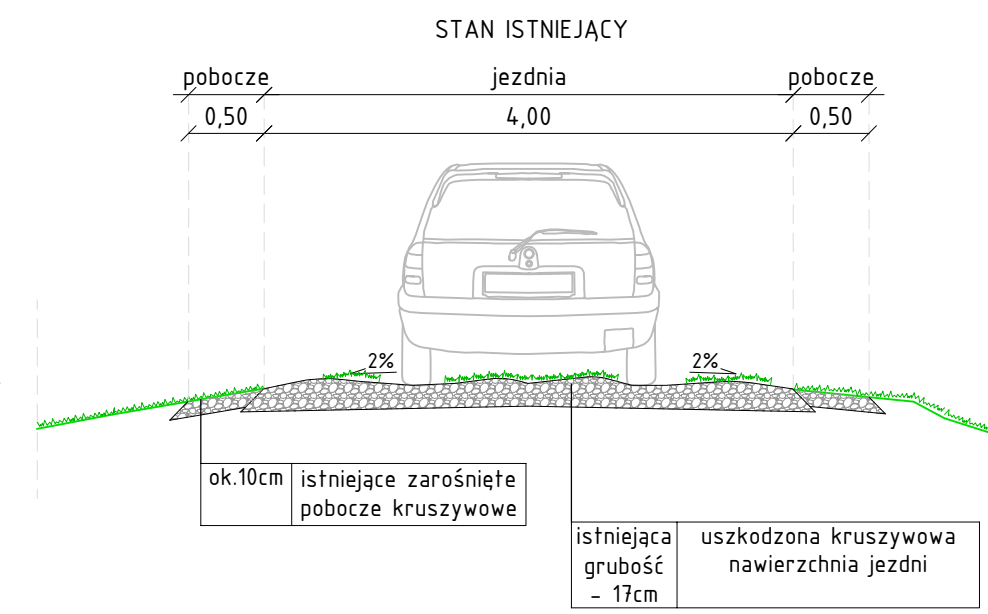
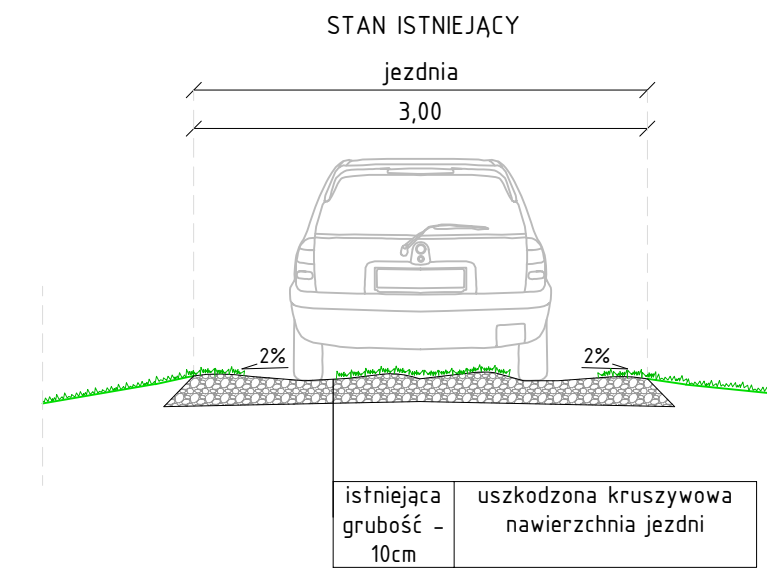
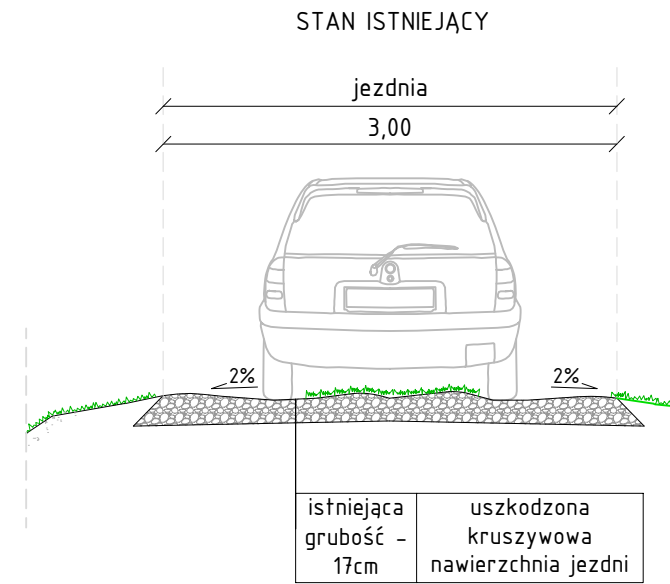
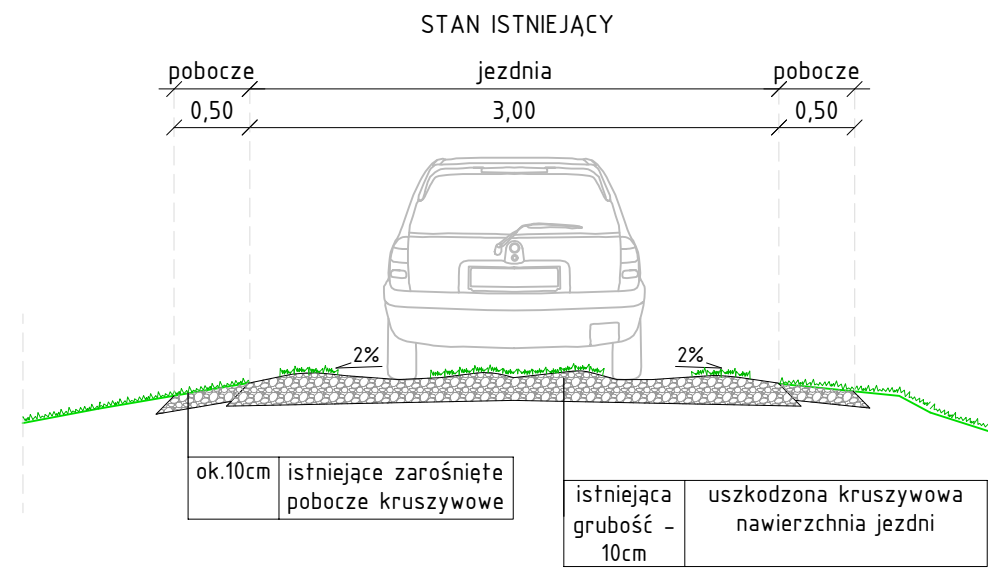
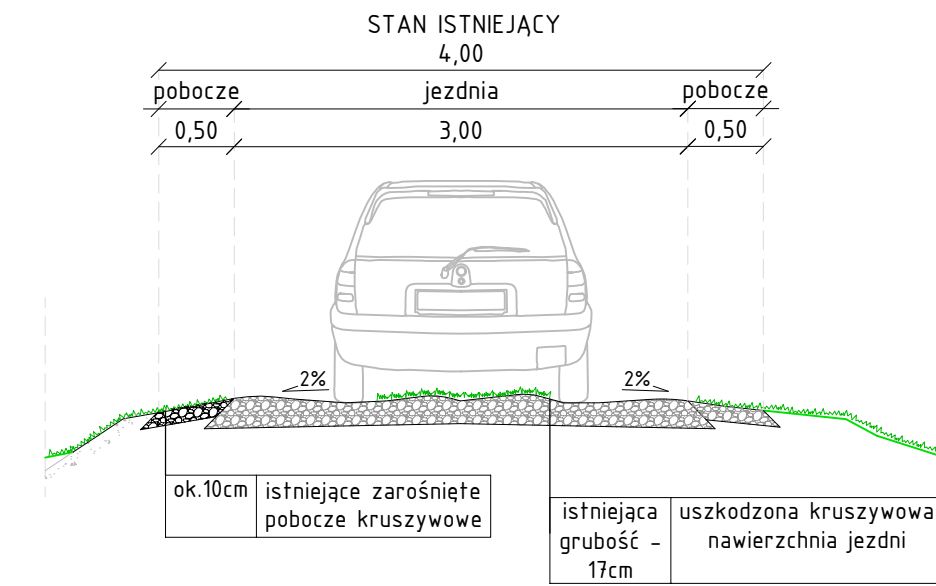
DROGA NR 48 (od KM 0+004 do KM 0+096)


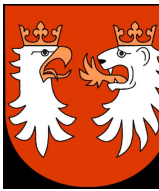
DROGA NR 33

DROGI NR 25, 27, 33, 34, 35, 37, 39, 40, 41, 42,  
43, 45, 48, 49, 51, 52, 53

LEGENDA:

-  istniejąca konstrukcja nawierzchni
-  mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
-  grunt stabilizowany cementem C1,5/2
-  grunt zasypowy
-  10 cm warstwa humusu wraz z obsianiem mieszanką traw



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Projekt drogowy	
Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa			
INWESTOR			
Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO			
Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. Scalenie gruntów wsi Ractwice, gmina Biecz, powiat Gorlice			
TYTUŁ RYSUNKU		PRZEKROJE NORMALNE	
FUNKCJA BRANŻA	IMIE I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANÝCH	PODPIS DATA	
PROJEKTANT	mgr inż. Sebastian Grabiński	06.2023r.	
branża drogowa	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWB0/18		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Duliński	06.2023r.	
branża drogowa	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWB0/18		
SPRAWDZIŁA	mgr inż. Anna Winkiewicz	06.2023r.	
SKALA RYS.	1:50	NR RYS.	3
		ARKUSZ	