***Załącznik nr 5 do SWZ***

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Usługi wykonania prac interwencyjnych w pasie drogowym dróg wojewódzkich w latach 2024 – 2025 r. z podziałem na 8 części**

Bydgoszcz, czerwiec 2024 r.

1. Nazwa zamówienia:

*„Prace interwencyjne w pasie drogowym dróg wojewódzkich administrowanych przez ZDW  
w Bydgoszczy w latach 2024 – 2025 z podziałem na części”*

Część zamówienia nr 1 – dotyczy RDW Inowrocław

Część zamówienia nr 2 – dotyczy RDW Toruń

Część zamówienia nr 3 – dotyczy RDW Tuchola

Część zamówienia nr 4 – dotyczy RDW Wąbrzeźno

Część zamówienia nr 5 – dotyczy RDW Wąbrzeźno

Część zamówienia nr 6 – dotyczy RDW Włocławek

Część zamówienia nr 7 – dotyczy RDW Żołędowo

Część zamówienia nr 8 – dotyczy RDW Żołędowo

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera SST załącznik nr … do SWZ oraz wzór umowy stanowiący załącznik nr … do SWZ.
2. Zakres usług obejmujących przedmiot zamówienia:

Usługi wykonania prac interwencyjnych związanych z usuwaniem skutków wypadków, nawałnic, zdarzeń losowych oraz zabezpieczeniem miejsc niebezpiecznych z pasie drogowym.

Prace interwencyjne na drogach wojewódzkich obejmują w szczególności:

* Usługi samochodem osobowo-towarowym do 3,5 T (DMC) oraz praca brygady roboczej przy bieżącym utrzymaniu dróg – 2 pracowników oraz kierowca pracujący,
* Remont cząstkowy masa na zimno – doraźny remont nawierzchni na niewielkich wyznaczonych powierzchniach. Wykonane naprawy będą z materiału (masa na zimno) – Wykonawcy.
* Remont nawierzchni z kostki – doraźny remont na niewielkich wyznaczonych powierzchniach. Kostka betonowa z rozbiórki do ponownego wbudowania, natomiast beton zakupiony przez Wykonawcę.
* Usługi ciągnikiem z przyczepą samowyładowczą lub samochodem ciężarowym samowyładowczym powyżej 3,5 T (DMC) z operatorem,
* Prace interwencyjne z wykorzystaniem samochodu ciężarowego samowyładowczego o ładowności powyżej 10 T,
* Prace interwencyjne z wykorzystaniem koparko-ładowarki wraz z operatorem;
* Prace interwencyjne z wykorzystaniem wysięgnika koszowego o zasięgu min. 10m wraz z operatorem,
* Prace interwencyjne z wykorzystaniem motorowej piły mechanicznej wraz z operatorem (piła mechaniczna o mocy min. 3,5kW/4,8KM i długość prowadnicy min. 40cm),
* Prace interwencyjne z wykorzystaniem motopompy o wydajności min. 3600 l/h,
* Prace interwencyjne z wykorzystaniem agregatu prądotwórczego o mocy min 8Kw (230/400V),
* Prace interwencyjne z wykorzystaniem zagęszczarek płytowych o mocy min. 3,5kW
* Zamiatanie mechaniczne nawierzchni jezdni, chodników,
* Usuwanie zanieczyszczeń organicznych, chemicznych i innych z nawierzchni jezdni, chodników, parkingów, pasów postojowych i ścieżek rowerowych,
* Kierowanie ruchem.

1. Wykonawca we własnym zakresie zapewnia m.in.:

* masę na zimno,
* beton,
* piasek,
* wodę,
* sorbent,
* znaki drogowe,
* inne materiały potrzebne do realizacji zlecenia.

1. Termin realizacji prac
2. Wykonawca zobowiązany jest do rozpoczęcia realizacji zlecenia na drodze w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w czasie do 2, 4, 6 godz. od czasu wezwania (maksymalny czas przystąpienia do realizacji zgłoszenia zdeklarowany przez Wykonawcę w ofercie).
3. Za czas przystąpienia do realizacji zgłoszenia rozumie się czas jaki upłynie od odebrania zgłoszenia telefonicznego przez przedstawiciela Wykonawcy, od uprawnionego pracownika Zamawiającego, do czasu dojazdu do wskazanego miejsca i potwierdzenia Zamawiającemu   
   o przystąpieniu do realizacji zgłoszenia.
4. W przypadku przybycia Wykonawcy na miejsce zgłoszenia, weryfikacji i potwierdzenia niesłusznego wezwania, Wykonawca niezwłocznie poinformuje o tym fakcie Zamawiającego.
5. Zamawiający dopuszcza wstrzymanie prac w przypadku wystąpienia złych warunków atmosferycznych np. duży mróz, intensywne opady deszczu lub śniegu itp. Wykonawca nie będzie rościł pretensji z tego tytułu.
6. Czas dojazdów: z miejsca garażowania do miejsca zgłoszenia oraz z miejsca zgłoszenia do miejsca garażowania nie wlicza się do czasu pracy.
7. Czas usługi liczony jest od momentu podjęcia prac w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
8. Pracownicy zatrudnieni jako sygnaliści muszą posiadać odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem drogowym oraz posiadać kamizelkę z napisem „kierowanie ruchem” i być wyposażeni w radiotelefony.
9. Realizacja zgłoszeń odbywać się będzie na sieci dróg wojewódzkich z podziałem na części:

**Część zamówienia nr 1 – dotyczy RDW Inowrocław**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Relacja drogi** | **Lokalizacja** | | **Długość (km)** |
| **od km** | **do km** |
| 1 | 204 | Stacja kolejowa Solec Kujawski – DW 249 | 0+000 | 0+740 | 0,600 |
| 2 | 246 | Paterek – Samoklęski Małe – Szubin – Łabiszyn –Złotniki Kuj. – Gniewkowo – Dąbrowa Biskupia | 31+911 | 87+147 | 55,236 |
| 3 | 249 | (DK 80) Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski –DK 10 | 1+983 | 5+147 | 3,164 |
| 4 | 251 | Kaliska – Damasławek – Żnin – Barcin – Pakość – Inowrocław – Sławęcinek | 19+649 | 74+043 | 54,394 |
| Węzeł Jaroszewo – Żnin (skrzyżowanie z DW 251 ul. Dworcowa) | 91+740 | 93+446 | 1,706 |
| Węzeł Sławęcinek – Inowrocław (ul. Szosa Bydgoska – do skrzyżowania z ul. Dworcową) | 184+774 | 188+197 | 3,423 |
| 5 | 252 | Marulewy – Zakrzewo – Rózinowo | 3+493 | 29+092 | 25,599 |
| 6 | 253 | Łabiszyn – Murczyn | 0+000 | 13+242 | 13,242 |
| 7 | 254 | Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo | 0+000 | 53+814 | 53,814 |
| 8 | 255 | Pakość – Broniewice – Strzelno | 0+000 | 22+915 | 22,915 |
| 9 | 262 | Kwieciszewo – Gębice – Orchowo – Szyszłowo | 0+000 | 8+725 | 8,725 |
| 10 | 266 | Ciechocinek – Służewo – Radziejów – Sompolno – Konin | 23+347 | 56+099 | 32,752 |
| 11 | 274 | Stacja kolejowa Bydgoszcz Emilianowo – DK 10 | 0+000 | 1+230 | 1,230 |
| 12 | 275 | Inowrocław ul. Dworcowa (od skrzyżowania z ul. Magazynową do skrzyżowania z ul. Szosa Bydgoska) | 188+197 | 188+550 | 0,353 |
| 13 | 284 | Stacja kolejowa Złotniki Kujawskie – DK 25 | 0+000 | 2+186 | 2,186 |
| 14 | 299 | Stacja kolejowa Gniewkowo – DK 15 | 0+000 | 0+670 | 0,670 |
| 15 | 394 | Przyłubie – Solec Kujawski – DW 397 | 0+000 | 10+601 | 10,601 |
| 16 | 397 | DW 394 (Otorowo) – DK 10 (Wypaleniska) | 0+000 | 2+764 | 2,764 |
| 17 | 398 | Złotniki Kujawskie – Niszczewice – Liszkowo | 0+000 | 5+981 | 5,981 |
| 18 | 399 | Liszkowo – Żelechlin | 0+000 | 1+495 | 1,495 |
| 19 | 400 | Więcławice – Latkowo | 0+000 | 1+450 | 1,450 |
| 20 | 412 | Tupadły – Kobylniki | 1+500 | 7+392 | 5,892 |

**Część zamówienia nr 2 – dotyczy RDW Toruń**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Lp.*** | ***Nr drogi*** | ***Relacja drogi*** | ***Lokalizacja*** | | ***Długość*** |
| od km | do km | (km) |
| ***1*** | **200** | Stacja kolejowa Cierpice - Droga 10 | 0+000 | 0+784 | 0,784 |
| ***2*** | **258** | Droga 91 - rzeka Wisła - Silno - Osiek nad Wisłą - Obrowo | 0+000 | 15+266 | 15,266 |
| ***3*** | **273** | Droga 10 /Cierpice/ - Mała Nieszawka - Droga 257 | 0+000 | 7+120 | 7,120 |
| ***4*** | **291** | Stacja kolejowa Otłoczyn – Droga 1 | 0+000 | 2+706 | 2,706 |
| ***5*** | **499** | Droga 91 /Ostaszewo/ – Sławkowo - Droga 599 /Mirakowo/ | 0+000 | 7+421 | 7,421 |
| ***6*** | **546** | Zławieś Wielka – Rzęczkowo - Łubianka | 0+000 | 13+103 | 13,103 |
| ***7*** | **551** | Strzyżawa -Dabrowa Chełmińska - Unisław- Wybcz – Chełmża - Wąbrzeźno | 16+406 | 50+046 | 33,640 |
| ***8*** | **552** | Różankowo – Łysomice - Grębocin - Lubicz Dolny | 0+000 | 17+311 | 17,311 |
| ***9*** | **553** | Toruń – Łubianka - Wybcz | 6+142 | 21+780 | 15,638 |
| ***10*** | **554** | Orzechowo - Sierakowo - Kowalewo Pomorskie -Golub Dobrzyń- Kikół | 0+000 | 44+389 | 44,389 |
| ***11*** | **556** | Ostrowite – Zbójno | 0+000 | 12+670 | 12,67 |
| ***12*** | **566** | Stacja kolejowa Czernikowo– Droga 10 | 0+000 | 0+334 | 0,334 |
| ***13*** | **569** | Golub- Dobrzyń - Ciechocin - Droga 10 /Dobrzejewice/ | 0+000 | 21+293 | 21,293 |
| ***14*** | **572** | Stacja kolejowa Lubicz – Droga 10 | 0+000 | 0+343 | 0,343 |
| ***15*** | **576** | Stacja kolejowa Unisław - Droga 551 | 0+000 | 0+300 | 0,3 |
| ***16*** | **582** | Stacja kolejowa Ostaszewo – Droga 91 | 0+000 | 1+614 | 1,614 |
| ***17*** | **586** | Stacja kolejowa Brzoza Toruńska - Droga 1 | 0+000 | 0+450 | 0,45 |
| ***18*** | **589** | Droga 91 /Grzywna/ – Chełmża | 0+000 | 4+226 | 4,226 |
| ***19*** | **597** | Rzęczkowo– Cichoradz - Siemoń - Unisław | 0+000 | 10+242 | 10,242 |
| ***20*** | **599** | Mirakowo – Grodno | 0+000 | 1+385 | 1,385 |
| ***21*** | **646** | Turzno – Brzeżno | 0+000 | 2+783 | 2,783 |
| ***22*** | **649** | Pluskowęsy - Mlewo - Sierakowo | 0+000 | 14+918 | 14,918 |
| ***23*** | **654** | Silno - Grabowiec - Krusz - Złotoria - Kaszczorek - Droga 15 /Toruń/ | 0+000 | 6+677 | 6,677 |
| ***24*** | **657** | Złotoria – Droga 10 /Lubicz Górny/ | 0+000 | 7+735 | 7,735 |
|  | | | ***RAZEM*** | | ***242,348*** |

**Część zamówienia nr 3 – dotyczy RDW Tuchola**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Relacja drogi** | **Lokalizacja** | | **Długość (km)** |
| **od km** | **do km** |
| 1 | 237 | Czersk – Tuchola – Gostycyn – Mąkowarsko | 7+006 | 47+405 | 40,399 |
| 2 | 240 | Chojnice – Tuchola – Świecie | 11+243 | 45+989 | 34,746 |
| 3 | 189 | Jastrowie – Złotów – Więcbork | 33+255 | 50+151 | 16,896 |
| 4 | Starodroże nr 5 | Szubin-Żnin | 0+000 | 15+000 | 15,000 |
| 5 | 241 | Tuchola – Sępólno Krajeńskie – Więcbork – Nakło nad Notecią – Wągrowiec – Rogoźno | 0+000 | 95+309 | 95,309 |
| 6 | 242 | Więcbork – Łobżenica – Falmierowo | 0+000 | 8+012 | 8,012 |
| 7 | 243 | Mrocza – Koronowo (DK 25) | 0+000 | 26+374 | 26,374 |
| 8. | 246 | Paterek – Samoklęski Małe – Szubin – Łabiszyn – Złotniki Kujawskie – Gniewkowo – Dąbrowa Biskupia | 0+000 | 31+911 | 31+911 |
| 9. | 247 | Kcynia - Szubin | 0+000 | 17+461 | 17+461 |
|  |  |  | **Razem** | | **286,108** |

**Część zamówienia nr 4 – dotyczy RDW Wąbrzeźno**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Relacja drogi** | **Lokalizacja** | | **Długość (km)** |
| **od km** | **do km** |
| 1 | 534 | Grudziądz – Wąbrzeźno – Golub-Dobrzyń – Rypin | 6+190 | 28+460 | 22,270 |
| Obwodnica m. Wąbrzeźno | 28+204 | 35+984 | 7,780 |
| Wąbrzeźno ul. Kętrzyńskiego - Dobre | 35+984 | 70+200 | 34,216 |
| 2 | 548 | Stolno – Wąbrzeźno – … – Niedźwiedź – Pląchoty | 0+000 | 42+871 | 42,871 |
| 3 | 538 | Radzyń Chełmiński – Łasin – Rozdroże | 0+000 | 27+203 | 27,203 |
| 4 | 533 | Okonin – Mełno | 0+000 | 3+199 | 3,199 |
| 5 | 535 | Stacja kolejowa Rogóźno Pomorskie – DK 16 | 0+000 | 3+913 | 3,913 |
| 6 | 551 | Strzyżawa – Wąbrzeźno (do Obwodnicy) | 50+046 | 62+794 | 12,748 |
| 7 | 543 | Paparzyn – Radzyń Chełmiński | 0+000 | 23+308 | 23,308 |
|  |  |  | **Razem** | | **177,508** |

**Część zamówienia nr 5 – dotyczy RDW Wąbrzeźno**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Relacja drogi** | **Lokalizacja** | | **Długość (km)** |
| **od km** | **do km** |
| 1 | 534 | Dobre – Rypin | 70+200 | 83+583 | 13,383 |
| 2 | 543 | Radzyń Chełmiński – Szabda | 23+308 | 57+814 | 34,506 |
| 3 | 560 | Brodnica – Rypin – Sierpc | 0+000 | 40+048 | 40,048 |
| 4 | 544 | Brodnica – Lidzbark - Mława | 0+000 | 20+420 | 20,420 |
| 5 | 563 | Rypin – Żuromin – Mława | 0+000 | 16+656 | 16,656 |
| 6 | DK15 | m. Brodnica ul. Sądowa | 298+425 | 298+956 | 0,531 |
|  |  |  | **Razem** | | **125,544** |

**Część zamówienia nr 6 – dotyczy RDW Włocławek**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Relacja drogi** | **Lokalizacja** | | **Długość (km)** |
| **od km** | **do km** |
| 1 | 250 | Suchatówka – Służewo | 0+000 | 14+496 | 14,496 |
| 2 | 252 | Marulewy – Zakrzewo – Rózinowo | 29+079 | 54+512 | 25,433 |
| 3 | 265 | Brześć Kujawski – Kowal – Gostynin | 0+000 | 34+027 | 34,027 |
| 4 | 266 | Ciechocinek – Służewo – Radziejów – Sompolno – Konin | 1+350 | 23+347 | 21,997 |
| 5 | 267 | Ujma Duża – Osięciny – Piotrków Kujawski | 0+000 | 31+148 | 31,148 |
| 6 | 268 | Brzezie – Wieniec – Brześć Kujawski | 0+000 | 10+883 | 10,883 |
| 7 | 269 | Szczerkowo – Izbica Kujawska – Chodecz – Choceń – Kowal | 12+170 | 28+898 | 16,728 |
| 33+622 | 59+809 | 26,187 |
| 8 | 270 | Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło | 0+000 | 29+023 | 29,023 |
| 9 | 301 | DK 91 (Janowiska) – Tadzin – Bądkowo – Krotoszyn – Osięciny | 0+000 | 19+226 | 19,226 |
| 10 | 317 | DK 62 (Włocławek) – DW 265 (Kruszyn) | 4+790 | 8+002 | 3,212 |
| 11 | 539 | Blinno – Ligowo – Tłuchowo | 15+381 | 20+589 | 5,208 |
| 11 | 539 | Blinno – Ligowo – Tłuchowo | 2+316 | 6+407 | 4,091 |
| 12 | 541 | Lubawa – Lidzbark – Żuromin – Bieżuń – Sierpc – Tłuchowo – Dobrzyń nad Wisłą | 105+613 | 122+771 | 17,158 |
| 13 | 557 | Rypin – Lipno | 0+000 | 30+563 | 30,563 |
| 14 | 558 | Lipno – Dyblin | 0+000 | 22+392 | 22,392 |
| 15 | 559 | Lipno – Jasień – Brudzeń Duży – Sikórz – Płock | 0+000 | 23+600 | 23,600 |
| 16 | 562 | Szpetal Górny – Dobrzyń nad Wisłą - Biskupice - Płock | 0+405 | 25+739 | 25,334 |
|  |  |  | **Razem** | | **360,706** |

**Część zamówienia nr 7 – dotyczy RDW Żołędowo**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | | **Relacja drogi** | | | **Lokalizacja** | | **Długość (km)** |
| **od km** | **do km** |
| 1. | 207 | | (Droga 402) Wielki Lubień – Dragacz – Michale – Grudziądz | | | 0+000 | 3+411 | 3,411 |
| 2. | 214 | | Łeba – Lębork – Sierakowice – Puzdrowo  – Kościerzyna – Warlubie (droga 91) | | | 161+294 | 172+645 | 11,351 |
| 3. | 217 | | Stacja kolejowa Warlubie – droga 91 | | | 0 054 | 0+785 | 0,731 |
| 4. | 240 | | Chojnice – Tuchola – Świecie | | | 45+725 | 65+864 | 20,139 |
| 5. | 245 | | (DK5) Gruczno – Głogówko Królewskie – Chełmno (DK91) | | | 0+000 | 12+422 | 14,935 |
| 12+422 | 14+935 |
| 6. | 272 | | (DK5) Węzeł Świecie Północ – Sulnowo – Laskowice – Lipienki – Jeżewo – Grupa – Dolna Grupa | | | 0+000 | 30+677 | 30,677 |
| 7. | 377 | | Nowe (droga 91) – Twarda Góra – Pieniążkowo | | | 0+000 | 6+810 | 6,810 |
| 8. | 391 | | Warlubie – Rulewo – Rozgarty – DW272 | | | 0+000 | 9+041 | 9,041 |
| 9. | 402 | | (DW91) Fletnowo –Wielki Lubień – rzeka Wisła – Grudziądz (DK16) | | | 0+000 | 4+265 | 4,265 |
|  | |  | |  |  | **Razem** | | **101,36** |

**Część zamówienia nr 8 – dotyczy RDW Żołędowo**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Relacja drogi** | | | | **Lokalizacja** | | **Długość (km)** |
| **od km** | **do km** |
| 1. | 238 | (DK5) Węzeł Bydgoszcz Opławiec – (DW239) Bydgoszcz | | | | 0+000 | 4+288 | 4,288 |
| 2. | 239 | (DK5) Węzeł Bydgoszcz Północ – Bydgoszcz – (DK10) Węzeł Bydgoszcz Południe | | | | 30+590 | 35+138 | 4,548 |
| 45+182 | 50+163 | 4,981 |
| 3. | 244 | Kamieniec – Wojnowo – Gogolinek  – Bożenkowo – Strzelce Dolne | | | | 0+000 | 37+297 | 37,297 |
| 5. | 248 | Zbrachlin – Topólno – Borówno | | | | 0+000 | 4+581 | 5,381 |
| 4+581 | 5+381 |
| 6. | 249 | (DK80) Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski – DK10 | | | | 0+000 | 1+945 | 1,945 |
| 7. | 256 | Trzeciewiec (droga 5) – Włóki – Bydgoszcz | | | | 0+000 | 11+290 | 11,290 |
| 8. | 549 | Fordon (rz. Wisła) – Strzyżawa (DW551) | | | | 0+438 | 1+782 | 1,344 |
| 9. | 550 | Grubno – Kokocko – Unisław | | | | 0+000 | 23+933 | 23,933 |
| 10. | 551 | Strzyżawa – Dąbrowa Chełmińska – Unisław – Wybcz - Chełmża – Wąbrzeźno | | | | 0+000 | 16+406 | 16,406 |
| 11. | 578 | Stacja kolejowa Ostromecko – DW 551 | | | | 0+000 | 0+445 | 0,445 |
| 12. | 293 | Węzeł Bydgoszcz Miedzyń – Bydgoszcz | | | | 19+905 | 20+715 | 0,910 |
| 13. | 223 | Bydgoszcz – Białe Błota | | | | 2+800 | 6+800 | 4,000 |
| 14. |  | Starodroże DK5 oraz nowo wybudowanych dróg do ul. Łochowskiej w m. Lipinki do drogi gminnej 090501C (skrzyżowanie z DD16 i DD18) | | | | 0+000 | 6+861 | 6+861 |
| 15 |  | (DK5) Węzeł Trzeciewiec – (DK5) Węzeł Bydgoszcz Północ | | | | 0+000 | 5+607 | 5+607 |
|  | | |  |  |  | **Razem** | | **129,236** |

1. Opis części zamówienia:

Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych. Wykonawca może złożyć ofertę na dowolnie wybrane części zamówienia.

1. Informacja o obowiązku wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia: Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia.
2. Zamawiający przewiduje możliwość zastosowania prawa opcji. Informacje określające między innymi rodzaj i maksymalną wartość opcji czy okoliczności skorzystania z opcji zostały zawarte   
   w załączniku nr 3 do SWZ – wzór umowy.
3. Termin wykonania zamówienia:

Termin wykonania przedmiotu umowy: **12 miesięcy od dnia podpisania umowy**.