



STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
NAZWA OBIEKTU:	
Rewitalizacja Placu Wolności w Łobżenicy	
ADRES OBIEKTU:	
Łobżenica, powiat pilski dz. ewid. nr: 927/1, 927/2, 927/3 obręb: 0001 Łobżenica jedn. ewid.: 301904_4 Łobżenica miasto	
INWESTOR:	
	Gmina Łobżenica ul. Sikorskiego 7 89-310 Łobżenica
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	
BRANŻA DROGOWA	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	03.2021	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu	3
4. Stan projektowany	4
5. Charakterystyka ruchu na drodze	5
6. Organizacja ruchu drogowego	5
7. Uwagi końcowe	5

II. Załączniki

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny, skala 1:10000, rys. 1
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500 – rys. 2

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu drogowego jest:

- Umowa z Zamawiającym,
- Projekt budowlany,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie

2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący rewitalizacji Placu Wolności w Łobżenicy.

3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu

Teren objęty niniejszym opracowaniem jest zlokalizowany w rejonie Placu Wolności w Łobżenicy. Plac Wolności w Łobżenicy jest zlokalizowany w centralnej części miasta i stanowi plac centralny wokół którego biegnie droga gminna nr 129097P. Droga gminna nr 129097P należy do klasy technicznej L (lokalna). Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od około 9,00m do około 13,00m. Po prawej stronie jezdni zlokalizowane są zatoki postojowe i chodniki o nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych chodnikowych. Na placu centralnym zlokalizowane są ciągi piesze o nawierzchni z kostki betonowej, tereny zieleni oraz pomnik o charakterze patriotycznym. Ruch pojazdów na drodze gminnej nr 129097P wokół placu centralnego jest zorganizowany jako jednokierunkowy. Droga gminna nr 129097P na początku krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 242 oraz na końcu z drogą wojewódzką nr 242 (ul. Wyrzyska) i drogą powiatową nr 1038P (ul. 1 Maja). Ponadto na odcinku drogi gminnej występują skrzyżowania trójwłotowe z drogą gminną nr 129099P (ul. Pocztowa) 129088P (ul. Krótka). W ciągu drogi gminnej nr 129097P, od strony południowej, zlokalizowany jest przystanek autobusowy wyposażony w wiatę. Obszar opracowania obejmuje również teren po zachodniej stronie drogi wojewódzkiej, na której zlokalizowane są ciągi piesze i tereny zieleni.

Zagospodarowanie terenu w rejonie Placu Wolności charakteryzują głównie kamienice w większości o zabytkowym charakterze.

4. Stan projektowany

Rewitalizacja Placu Wolności w Łobżenicy obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni chodników
- rozbiórkę istniejących krawężników i obrzeży,
- wykonanie korytowania, profilowania i zagęszczenia podłoża,
- wykonanie krawężników i obrzeży kamiennych,
- wykonanie nawierzchni placu centralnego,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników, miejsc postojowych,
- wykonanie terenów zieleni,
- regulacja wysokościowa urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu,
- roboty wykończeniowe,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie oświetlenia – latarnie parkowe (stylowe) oraz ziemne (oświetlenie pomnika),
- ustawienie wiaty przystankowe.

4.1. Rozwiązania projektowe

Podstawowym założeniem rewitalizacji Placu Wolności w Łobżenicy jest zmiana zagospodarowania w kierunku przywrócenia pierwotnego klimatu placu o charakterze reprezentacyjnym.

Na placu centralnym projektuje się wykonanie utwardzenia terenu stanowiącego kompozycję nawierzchni z kostki granitowej i płyt granitowych, w odcieniach szarości.

Na obrzeżach placu centralnego projektuje się wykonanie terenów zieleni. Utwardzona nawierzchnia placu będzie stanowiła przestrzeń komunikacyjną.

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę układu drogowego drogi gminnej nr 129097P, usytuowanej wokół placu centralnego. W celu uporządkowania ruchu na drodze i poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego, projektuje się korektę geometrii jezdni drogi gminnej i wykonanie jednokierunkowej jezdni bitumicznej o szerokości 6,00m. Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się równe 2% (jednostronne). Wzdłuż jezdni, bezpośrednio przy krawędzi jezdni projektuje się miejsca postojowe o nawierzchni z kostki kamiennej. Pochylenie poprzeczne zatok postojowych projektuje się równe 2% skierowane w kierunku jezdni drogi gminnej.

Chodniki zlokalizowane między jezdnią a linią istniejącej zabudowy projektuje się przebudować i wykonać nową nawierzchnię z nawierzchni z kostki i płyt granitowych, w odcieniach szarości. Pochylenie poprzeczne chodników projektuje się skierować w kierunku jezdni drogi gminnej.

W ramach inwestycji projektuje się również przebudowę placu zlokalizowanego po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 242, na którym projektuje się ciągi piesze i tereny zieleni.

Projektowany układ został przedstawiony w części rysunkowej niniejszego opracowania.

4.2. Zakres robót na drodze wojewódzkiej nr 242 (ul. Wyrzyska)

W ramach robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 242 projektuje się korektę geometrii wlotów podporządkowanych drogi gminnej nr 129097P polegających na zwężeniu jezdni na wlotach drogi gminnej do 6,00m. Ruch pojazdów na drodze gminnej nr 129097P będzie odbywał się na dotychczasowych zasadach ruchu jednokierunkowego (wyjazd z drogi wojewódzkiej – od strony północnej, wjazd na drogę wojewódzką – od strony południowej).

Ponadto planuje się demontaż istniejących chodników położonych bezpośrednio przy krawędzi jezdni i przeniesienie ruchu pieszego na projektowane ciągi piesze odseparowane o jezdni bocznym pasem

zieleni. W zakresie projektowanej inwestycji projektuje się również wymianę istniejących krawężników ograniczających jezdnię drogi wojewódzkiej.

5. Charakterystyka ruchu na drodze

W ciągu drogi gminnej nr 129097P występuje małe natężenie ruchu drogowego. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe. Ruch drogowy ma charakter lokalny.

Według Generalnego Pomiaru Ruchu 2015 natężenie ruchu drogowego na odcinku drogi wojewódzkiej nr 242, przedstawiają się następująco:

Sam osobowe Mikrobusy	Sam. dostawcze	Sam. ciężarowe		Autobusy	Motocykle	Ciągniki rolnicze	Pojazdy ogółem
		bez przyczepy	z przyczepą				
SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
2064	236	58	68	28	28	33	2515

6. Organizacja ruchu drogowego

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku jak również 2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku). Znaki demontowane należy przekazać zarządcy drogi.

Projektowane znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków średnich (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1, z wyjątkiem znaków A-7 i D-6, które należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

Znaki pionowe projektuje się lokalizować za zewnętrzną krawędzią chodnika przyległego do jezdni w odległości najbliższej krawędzi tarczy znaku 0,5-2,0m od krawędzi jezdni. W razie konieczności znaki pionowe należy umieszczać na słupkach giętych zapewniających zachowanie ww. warunku odległości znaku od krawędzi jezdni.

Oznakowanie poziome należy wykonać według części rysunkowej niniejszego opracowania. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe,

7. Uwagi końcowe

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2022r.

Starosta Pilski

Piła, dnia 24 października 2020 r.

PZD.DT.4060.109.2020

Opinia

Starosty Pilskiego - organu zarządzającego ruchem
na drogach powiatowych i gminnych Powiatu Pilskiego

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) *opiniuje pozytywnie bez uwag* geometrię projektowanej drogi gminnej 129097P w miejscowości Łobżenica, wskazaną w projekcie budowlanym pn. „**Rewitalizacja Placu Wolności w Łobżenicy**”.

STAROSTA PILSKI

Elżbieta Komarowski

