

SPIS TREŚCI:

1. Przedmiot opracowania	5
2. Podstawa opracowania	5
3. Zakres projektu	5
4. Opis inwestycji	6
5. Warunki geotechniczne	7
6. Założenia projektowe	7
7. Opis technologii kolumn CMC	7
8. Rozwiązanie projektowe	8
9. Uwagi wykonawcze	9
9.1. Kolejność robót związanych z wykonaniem kolumn przemieszczeniowych	9
9.2. Platforma robocza	9
9.3. Drogi dojazdowe	10
9.4. Kolizje	10
9.5. Uwarunkowania atmosferyczne	10
9.6. Tolerancje wykonawcze kolumn przemieszczeniowych	10
9.7. Przygotowanie głowic kolumn przemieszczeniowych	11
9.8. Prace mogące zagrażać kolumnom przemieszczeniowym	11
10. Warunki odbioru prac związanych z wykonaniem kolumn przemieszczeniowych	11
11. Zmiany w dokumentacji	11

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. G-01. Plan rozmieszczenia kolumn CMC

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik 1 Wyciąg z warunków geologicznych	13
Załącznik 2 Zestawienie obciążeń	18
Załącznik 3 Wyciąg z obliczeń geotechnicznych	19
Załącznik 4 Kopia uprawnień projektowych oraz przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa ...	23

KARTA ZMIAN

Rewizja	Data	Podstawa zmian	Dokumenty w których dokonano zmian	Skrócony opis zmian

Poznań, dnia 15-03-2022

Na podstawie art.34 ust.3d, pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020.1333 z dnia 2020.08.03 r. z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZENIE

Dokumentacja projektu technicznego w branży konstrukcyjnej, wzmocnienie podłoża gruntowego w technologii kolumn przemieszczeniowych CMC, dla tematu budynku szatniowego wraz ze zbiornikiem bezodpływowym na nieczystości ciekłe oraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na działce nr 1179 w miejscowości Białosławie, gmina Białosławie, jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT KONSTRUKCJA: mgr inż. Krzysztof Klimek
specj. konstrukcyjno-budowlana

PROJEKTANT WZMOCNIENIE PODŁOŻA: mgr inż. Bartosz Szatanik
specj. konstrukcyjno-budowlana

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Techniczny Wzmocnienia podłoża gruntowego w technologii kolumn przemieszczeniowych (zwany dalej „Projektem Technicznym Wzmocnienia”) na potrzeby posadowienia budynku szatniowego w miejscowości Białośliwie, gmina Białośliwie, powiat pilski, województwo wielkopolskie, działka o numerze ewid. nr 1179. (zwany dalej „Inwestycją”).

Projekt został opracowany na zlecenie firmy Biuro Projektowo – Usługowe Konstrukcje Krzysztof Klimek, Plac Wolności 28, 64-820 Szamocin.

2. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt wykonano w oparciu o:

- [1] Dokumentacja badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną i projektem geotechnicznym. Centrum sportu i rekreacji Stella. OPOKA. Bydgoszcz lipiec 2020r.
- [2] RAPORT Z SONDOWAŃ CPTu Dla zadania: „Projekt budynku szatniowego wraz ze zbiornikiem bezodpływowym na nieczystości ciekłe oraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, po wcześniejszej rozbiórce istniejącego budynku szatniowego.” W miejscowości Białośliwie. Transprojekt Geotechnika. Poznań marzec 2022r.
- [3] PROJEKT TECHNICZNY – Branża Architektoniczno – Budowlana. Projekt budynku szatniowego wraz ze zbiornikiem bezodpływowym na nieczystości ciekłe oraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, po wcześniejszej rozbiórce istniejącego budynku szatniowego, na działce nr 1179 w miejscowości Białośliwie. Biuro Projektowo – Usługowe Konstrukcje Krzysztof Klimek, luty 2022r.
- [4] Obciążenia budynku: plik o nazwie: „535 - Centrum sportu 04.03.2022” przekazane w dniu 04.03.2022 przez *klimekkrzysztof81@wp.pl*

Programy wykorzystane do wykonania projektu:

- [1] Microsoft EXCEL
- [2] AutoCAD
- [3] GEO 5

3. Zakres projektu

Niniejszy Projekt Techniczny Wzmocnienia stanowi uzupełnienie Projektu Budowlanego. Projekt obejmuje wzmocnienie podłoża gruntowego w technologii kolumn przemieszczeniowych na potrzeby posadowienia budynku szatniowego w miejscowości Białośliwie, gmina Białośliwie, powiat pilski, województwo wielkopolskie, działka o numerze ewid. nr 1179.

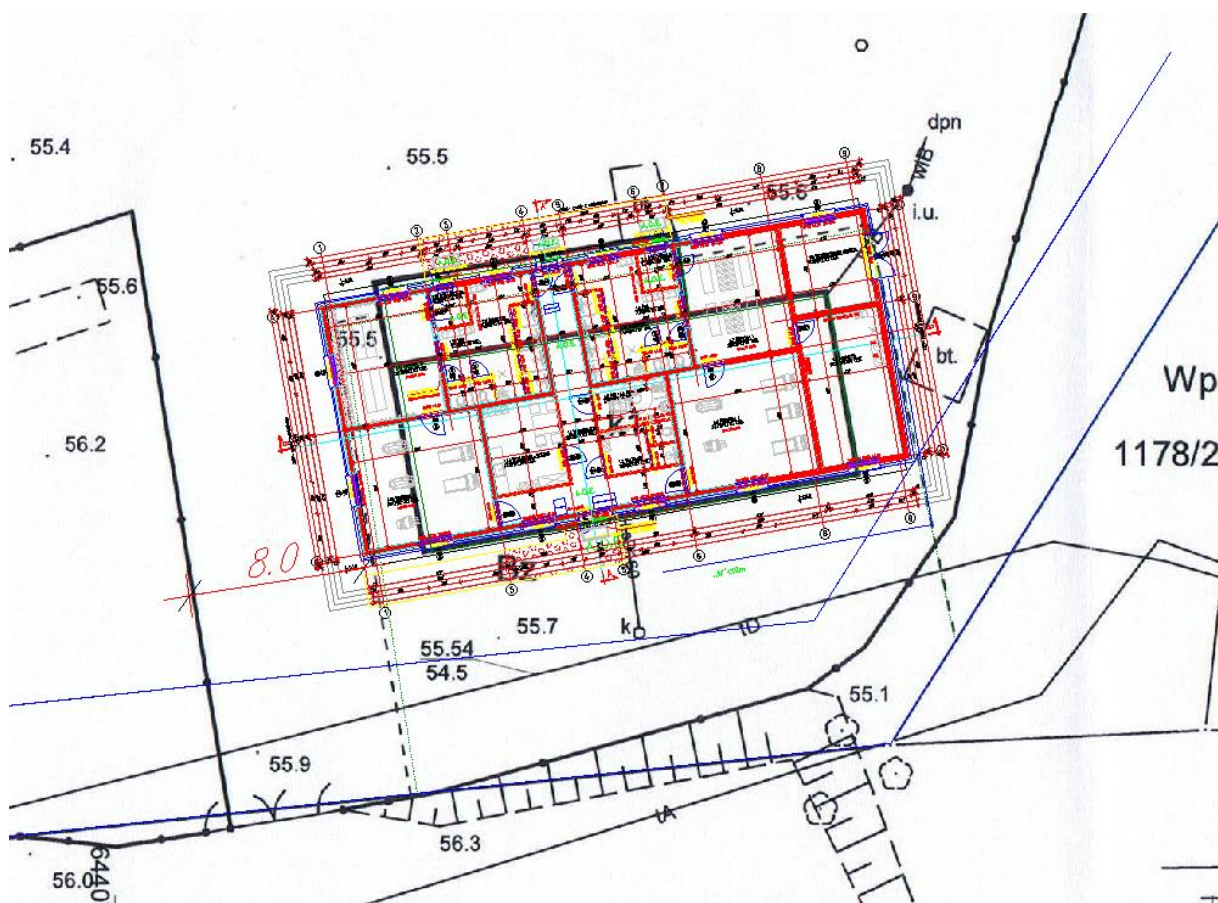
Projekt Techniczny Wzmocnienia obejmuje zakresem:

- Założenia projektowe.
- Opis technologii kolumn przemieszczeniowych.
- Wyciąg z obliczeń geotechnicznych.
- Wymagania warunków kontroli wykonawstwa.
- Plan rozmieszczenia kolumn przemieszczeniowych.

4. Opis inwestycji

Projektuje się jednokondygnacyjny budynek posadowiony na płycie fundamentowej na poziomie -0,45 w stosunku do poziomu wykończonej posadzki. Poziom „0” na rzędnej 55,60 m n.p.m.

Konstrukcja budynku tradycyjna, więźba dachowa drewniana prefabrykowana. Wysokość budynku +6,69.



Rysunek 1 Wycinek zagospodarowania działki [3]

5. Warunki geotechniczne

Na podstawie analizy wyników badań polowych [1]:

Podłoże gruntowe składa się z przypowierzchniowej warstwy gleby oraz głębiej zalegających holocenów utworów zastoiskowych wykształconych w postaci namułów i torfów przewarstwionych namulem.

Głębiej zalega warstwa utworów niespoistych wykształconych w postaci piasków drobnych w stanie luźnym / średniozagęszczonym oraz zagęszczonym.

Poniżej rozpoznano ciągły pokład ilów. Lokalnie pod warstwą piasków zalegają namuły o miąższości ok. 0,6m.

Woda gruntowa rozpoznana badaniami [1] została stwierdzona na głębokości 1,15 – 3,37 m ppt.

Maksymalnych stanów należy się spodziewać w czasie śnieżnych roztopów i długotrwałych, ulewnych deszczy natomiast stanów minimalnych po suchych latach.

6. Założenia projektowe

Założenia do projektu wykonawczego wzmocnienia podłoża:

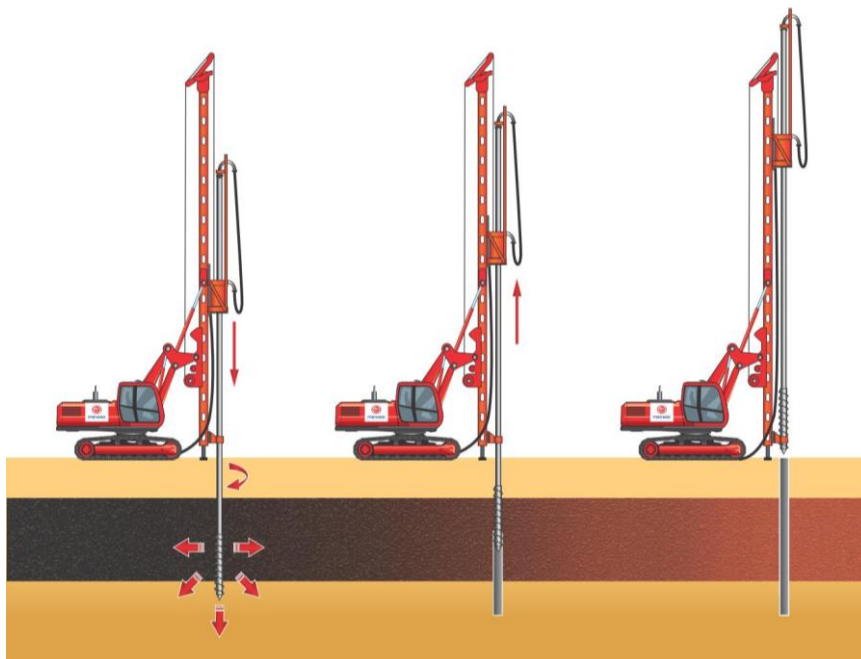
- Technologia wzmocnienia podłoża gruntowego: **kolumny przemieszczeniowe.**
- Zakres wzmocnienia: **płyta fundamentowa**
- Poziom posadzki parteru „0” = 55,60 m n.p.m.
- Poziom posadowienia: -0,45 = 55,15 m n.p.m.
- Grubość płyty: 20 cm

Projekty wykonawcze dla pozostałych prac w ramach Inwestycji muszą uwzględniać rozwiązania przyjęte w niniejszym Projekcie Technicznym tak, aby podczas wykonywania tych prac kolumny nie uległy zniszczeniu lub uszkodzeniu oraz żeby nie nastąpiła nieprzewidziana w niniejszym Projekcie Technicznym zmiana warunków gruntowych w miejscu wykonania kolumn.

Gabaryty oraz zbrojenie płyty fundamentowej należy zweryfikować z uwzględnieniem przyjętego sposobu wzmocnienia podłoża oraz dopuszczalnych odchyłek wykonawczych.

7. Opis technologii kolumn CMC

Metoda wzmocniania podłoża kolumnami CMC polega na stworzeniu kompozytu gruntu i kolumn. Do wykonywania kolumn stosowany jest specjalnie zaprojektowany świder przemieszczeniowy, który rozpychając istniejący grunt tworzy przestrzeń, w której zostaje wykonana kolumna. Jest to uniwersalna i ekonomiczna technologia wzmocniania podłoża gruntowego, która może być stosowana niemal w każdych warunkach gruntowych, uwzględniając w tym grunty ściśliwe i organiczne (torfy, namuły, gytie).



Rysunek 2 Schemat wykonania kolumn betonowych CMC.

Kolumny wykonywane są w oparciu o projekt techniczny, w sposób pozwalający na bieżące śledzenie wartości oporu gruntu pod głowicą świdra. Rejestrowane są następujące parametry formowanej kolumny: głębokość pogrążania świdra, ilość zużytej mieszanki betonowej, ciśnienie w układzie hydraulicznym. System monitoringu zapewnia gwarancję prawidłowego wykonania wzmocnienia podłoża gruntowego.

8. Rozwiązanie projektowe

- Kolumny przemieszczeniowe: **średnica kolumn 400 mm;**
- Ilość sztuk kolumn przemieszczeniowych: **wg części graficznej projektu;**
- Długość kolumn: **wg części graficznej projektu;**
- Materiał kolumn: **beton min C30/37;**
- Zbrojenie kolumn: **kolumny niezbrojone;**
- Poziom ścięcia kolumn betonowych: **-0,45 = 55,15 m n.p.m.**
- Rozmieszczenie kolumn w planie jest zmienne i zależy od charakterystyki rozkładu obciążeń.
- Przygotowanie platform roboczych należy uzgodnić z Kierownikiem firmy wykonawczej wzmocnienia.

Orientacyjne długości kolumn podano wg części rysunkowej, w celu określenia parametrów oraz wielkości, którymi należy kierować się przy podejmowaniu decyzji o ewentualnym skracaniu bądź wydłużaniu kolumn, na każdym z odcinków, na początku wykonywania robót, należy wykonać procedurę kalibracji parametrów pogrążania narzędzia w odniesieniu do wykonanego badania CPTU w porozumieniu z Projektantem.

9. Uwagi wykonawcze

9.1. Kolejność robót związanych z wykonaniem kolumn przemieszczeniowych

- Przygotowanie terenu (usunięcie przeszkód, wykarczowanie krzewów, itp.).
- Usunięcie humusu na odpowiednią głębokość zgodnie z lokalnymi warunkami.
- Wykonanie warstwy platformy roboczej.
- Wykonanie kolumn przemieszczeniowych.
- Na bieżąco ścinanie głowic kolumn przemieszczeniowych do rzędnej projektowej.
- Przygotowanie głowic kolumn.
- Roboty zasadnicze związane z konstrukcją fundamentów, betonowanie elementów żelbetowych, odwodnienie wykopu – po czasie min. 7 dni od wykonania kolumn.

9.2. Platforma robocza

- Uwagi ogólne

Platforma robocza musi stanowić stabilne podłoże dla ciężkiego sprzętu budowlanego, w tym dla pojazdów gąsienicowych o masie 60 ton w każdych warunkach pogodowych. Platforma powinna znajdować się co najmniej 1.0 m powyżej poziomu wody gruntowej. W przypadku braku możliwości poruszania się po platformie roboczej betonowozów występuje konieczność wykonania lokalnych dojazdów do pompy.

- Materiał platformy roboczej

Platformę roboczą/ warstwę transmisyjną stanowić powinien nasyp z materiału niespoistego tj. kruszywo łamane, kruszywo naturalne – piasek lub pospółka. Maksymalna dopuszczalna zawartość cząstek pylistych materiału platformy roboczej/ warstwy transmisyjnej wynosi 5%.

- Poziom i miąższość platformy roboczej

Założony poziom platformy roboczej: **wg części graficznej projektu**

Minimalna miąższość platformy roboczej wynosi 70cm.

- Badania odbiorcze platformy roboczej

Minimalna wymagana wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 na poziomie 40 MPa. Pomiar modułu odkształcenia należy dokonać za pomocą obciążenia statycznego płytą VSS w ilości 1 badanie na 1000m², minimum 3 szt.

Alternatywnie dopuszcza się wykonanie obciążenia płytą dynamiczną, przy czym minimalna wartość modułu dynamicznego po zagęszczeniu powinna wynosić $E_{VD} > 30$ MPa.

9.3. Drogi dojazdowe

Dojazd do platformy roboczej odbędzie się po drogach serwisowych. Minimalna szerokość dróg dojazdowych wynosi 5,0 m. Maksymalne nachylenie ramp zjazdowych dla maszyn wynosi 20°. Możliwe jest poruszanie się po drogach serwisowych z płyt betonowych lub po stabilnym, odwodnionym podłożu. Drogi dojazdowe powinny charakteryzować się modułem $E_2 > 40$ MPa. Drogi dojazdowe powinny umożliwiać poruszanie się betonowozów o masie 50 ton w każdych warunkach atmosferycznych.

9.4. Kolizje

Plac budowy powinien być wolny od kolizji i spełniać następujące warunki:

- Zamawiający zobowiązany jest do zainwentaryzowania i oznaczenia przebiegu istniejących sieci w jednoznaczny sposób na powierzchni terenu.
- Wszelkie instalacje i przeszkody znajdujące się w gruncie na terenie budowy, które nie zostaną usunięte, Zamawiający zobowiązany jest do zainwentaryzowania i oznaczenia w jednoznaczny sposób na powierzchni terenu.
- W przypadku natrafienia na kolizję z żelbetowymi elementami istniejącego posadowienia w bezpośrednim sąsiedztwie budynku należy uzgodnić możliwości przesunięcia kolumn.

W przypadku napotkania na kolizję z sieciami uzbrojenia terenu należy niezwłocznie poinformować Projektanta w celu analizy możliwości przesunięcia wykonywanych kolumn.

9.5. Uwarunkowania atmosferyczne

Prace związane ze wzmocnieniem podłoża nie mogą być prowadzone gdy:

- Temperatura powietrza spada poniżej minus 5 °C.
- Grubość zmarzliny przekracza 35 cm.
- Intensywność opadów (śnieg, deszcz) uniemożliwiają sprawne wykonywanie robót.

Warunki atmosferyczne panujące na budowie powinny pozwalać na prowadzenie prac w bezpieczny sposób zgodnie z zasadami BHP.

9.6. Tolerancje wykonawcze kolumn przemieszczeniowych

- W przypadkach uzasadnionych, długości wykonawcze kolumn mogą nieznacznie odbiegać od długości zaprojektowanych.
- Tyczyć kolumny względem wyznaczonych osi konstrukcyjnych z dokładnością do 1cm.
- Dopuszczalna odchyłka wykonawcza położenia kolumn w planie ± 15 cm względem osi konstrukcyjnej.
- Tolerancja rzędnej poziomu głowic kolumn po ścięciu: ± 10 cm.
- Wszelkie zmiany istotne wykonywanych kolumn należy uzgodnić z Projektantem.

Należy mieć na uwadze, że projektowane długości kolumn dotyczą lokalizacji punktowego rozpoznania podłoża gruntowego w miejscach wykonanych sondowań /otworów. Rzeczywiste długości kolumn mogą odbiegać od zaprojektowanych ze względu na zmienność warunków gruntowych. Długości kolumn są kontrolowane na bieżąco poprzez weryfikację oporu gruntu na świdrze podczas wiercenia w porozumieniu z Projektantem. Zmiana długości kolumn nie wymaga zmiany Projektu Technicznego, na podstawie której wykonywane są kolumny.

9.7. Przygotowanie głowic kolumn przemieszczeniowych

Ze względu na pionową tolerancję wykonania głowic kolumn przemieszczeniowych, Generalny Wykonawca zobowiązany jest do oczyszczenia głowic kolumn z gruntu. W sytuacji ścięcia kolumny poniżej projektowanego poziomu spodu fundamentów, należy wykonać warstwę betonu nad kolumną z betonu nie gorszego niż materiał kolumn.

9.8. Prace mogące zagrażać kolumnom przemieszczeniowym

- Ścinanie świeżych (do 8,0 godzin od wykonania kolumny) głowic kolumn należy wykonywać koparką wyposażoną w tyżkę o gładkiej krawędzi. Nie dopuszcza się stosowania do ścinania tyżek z zębami ani spychaczy.
- Nie dopuszcza się nadmiernie jednostronnie przegłębiać wykop wokół kolumny.
- Nie dopuszcza się prowadzenia prac które mogą uszkodzić kolumny w szczególności pograżania/ wyciągania grodzic, zagęszczania w sposób mogący zagrażać kolumnom (niszczenie głowic, przerwanie ciągłości w wyniku pęknięcia).
- Zabrania się ruchu pojazdów, maszyn budowlanych, samochodów ciężarowych bezpośrednio na głowicach kolumn za wyjątkiem jednostek pomocniczych służących do ścinania głowic kolumn.
- Nie dopuszcza się używania do skuwania kolumn młotów wyburzeniowych mocowanych do ramienia koparko-ładowarki lub koparki.
- Po wykonaniu kolumn wszelkie prace, w tym w szczególności prace odwodnieniowe, należy prowadzić w sposób zapewniający niezmiennność warunków gruntowych (po czasie min. 7 dni od wykonania kolumn) i zachowanie ciągłości kolumn.

10. Warunki odbioru prac związanych z wykonaniem kolumn przemieszczeniowych

Podstawa odbioru prac związanych z zastosowaniem technologii kolumn przemieszczeniowych jest Dokumentacja Powykonawcza zawierająca:

- Metryki wykonanych kolumn przemieszczeniowych – 100% w postaci odczytu elektronicznego (data, ilość, długości wykonanych kolumn, ilość wpompowanego betonu, prędkość posuwu narzędzia wiertniczego, moment obrotowy narzędzia wiertniczego, prędkość obrotowa narzędzia wiertniczego, efektywna siła nacisku narzędzia wiertniczego uwzględniająca ciężar osprzętu maszyny oraz siły wciągarki).
- Badania wytrzymałości materiału kolumn na ściskanie: 1 seria badań (9 próbek), na każde 500 mb wykonanych kolumn CMC, nie rzadziej niż jedna seria badań dziennie.
- Deklaracje zgodności lub atesty na beton.
- Badania ciągłości wykonanych kolumn. 100% wykonanego zakresu.

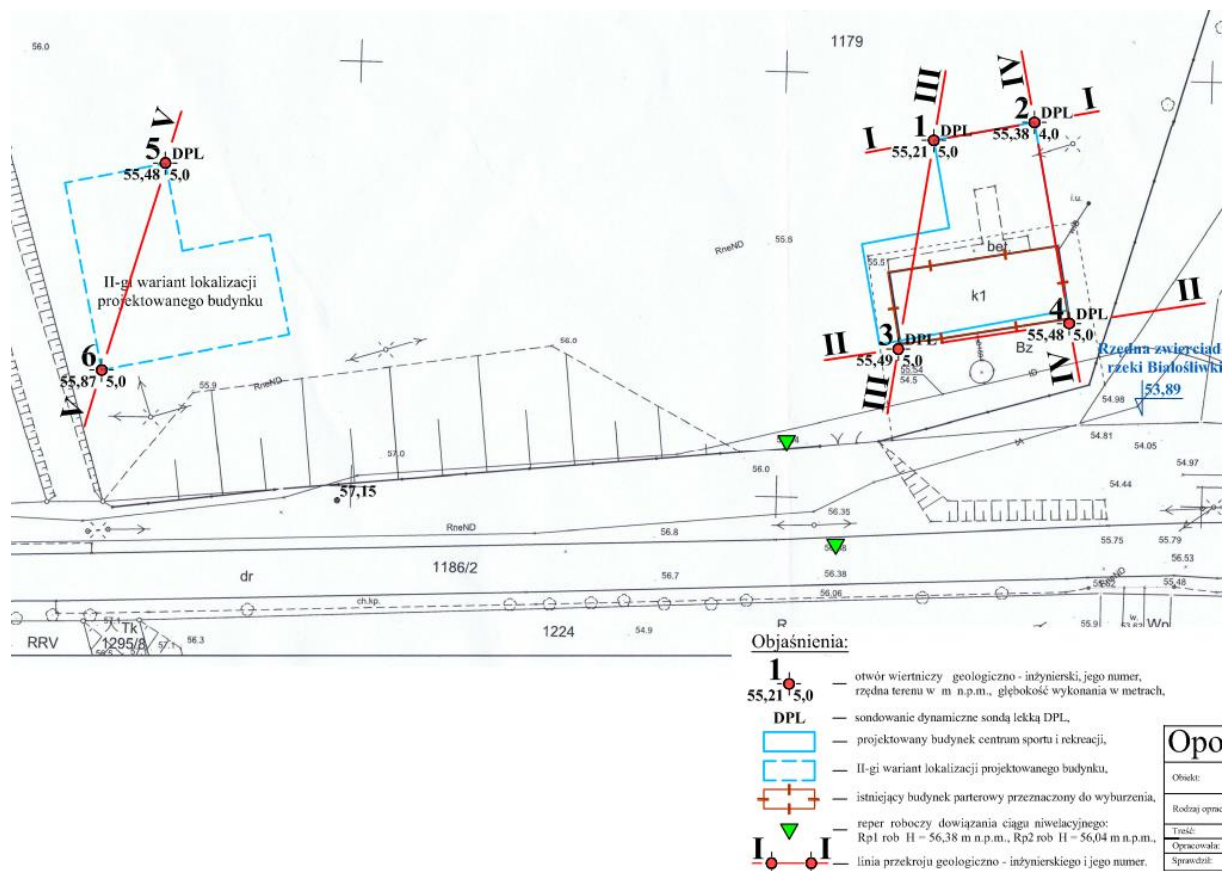
11. Zmiany w dokumentacji

Dopuszcza się wprowadzanie zmian polegających na zmianach długości kolumn, po zatwierdzeniu zmian przez Projektanta Wzmocnienia (autora niniejszego opracowania) w drodze projektowania aktywnego. Zmiany należy uwzględnić w dokumentacji powykonawczej.

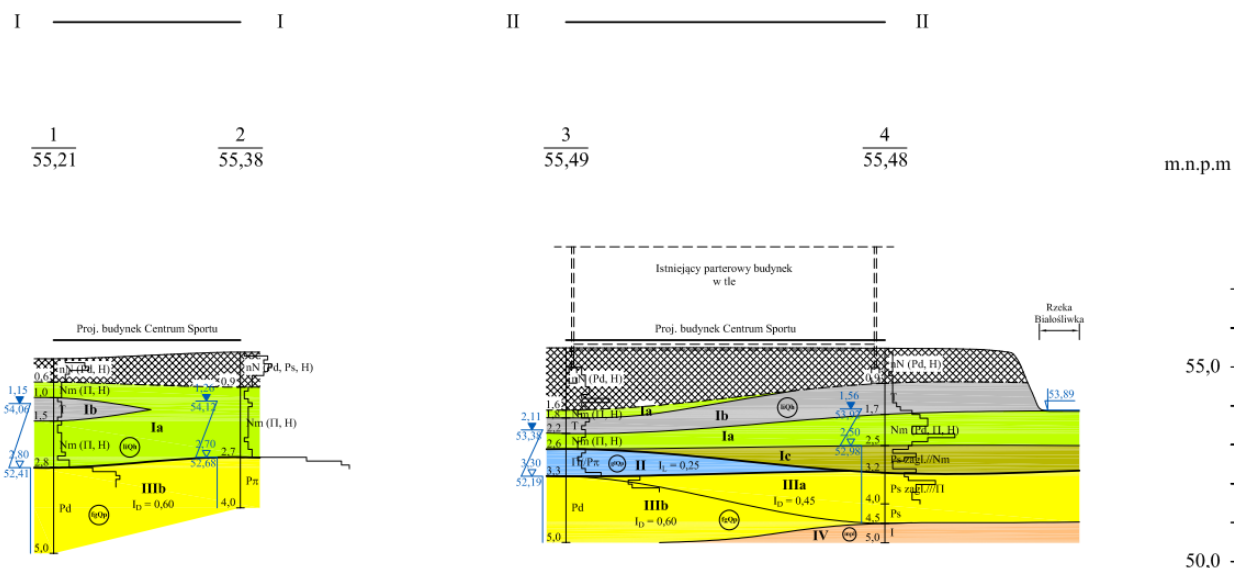
Dopuszcza się wprowadzanie zmian polegających na zmianach rozstawów kolumn, po zatwierdzeniu zmian przez Projektanta Konstrukcji oraz Projektanta Wzmocnienia (autora niniejszego opracowania) w drodze projektowania aktywnego. Zmiany należy uwzględnić w dokumentacji powykonawczej.

Długość kolumn należy dostosować do rzeczywistych warunków gruntowych panujących w terenie. Wszelkie zmiany należy uwzględnić w dokumentacji powykonawczej.

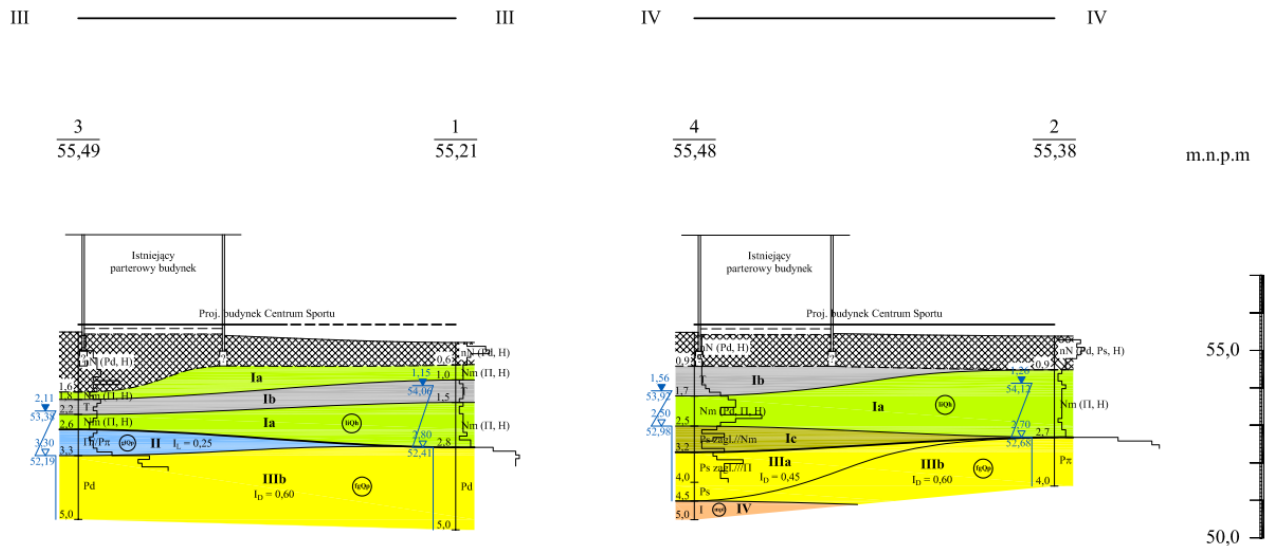
Załącznik 1 Wyciąg z warunków geologicznych



Rysunek 3. Fragment mapy dokumentacyjnej [1]



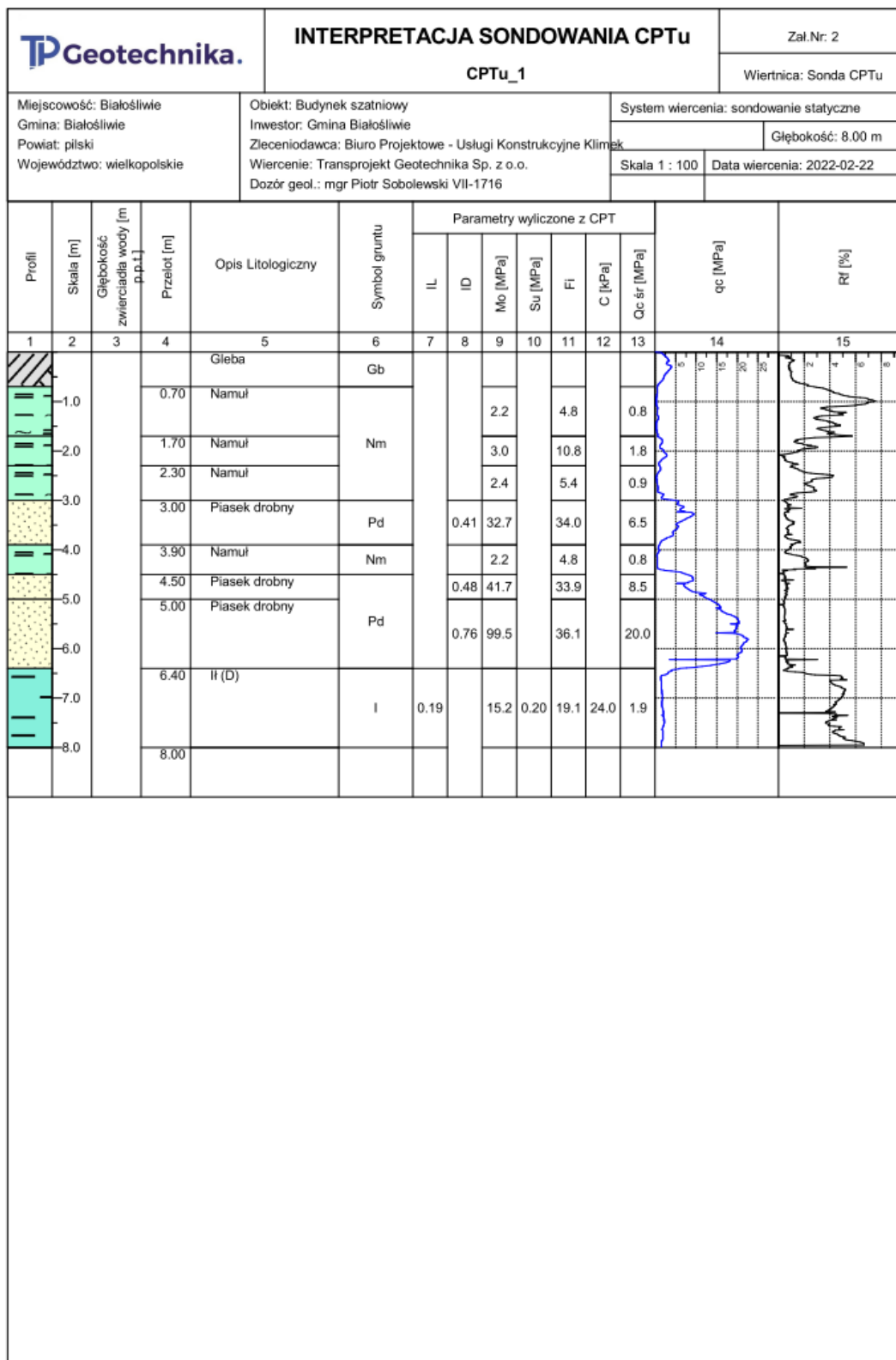
Rysunek 4. Przekrój geotechniczny I – I, II – II [1]



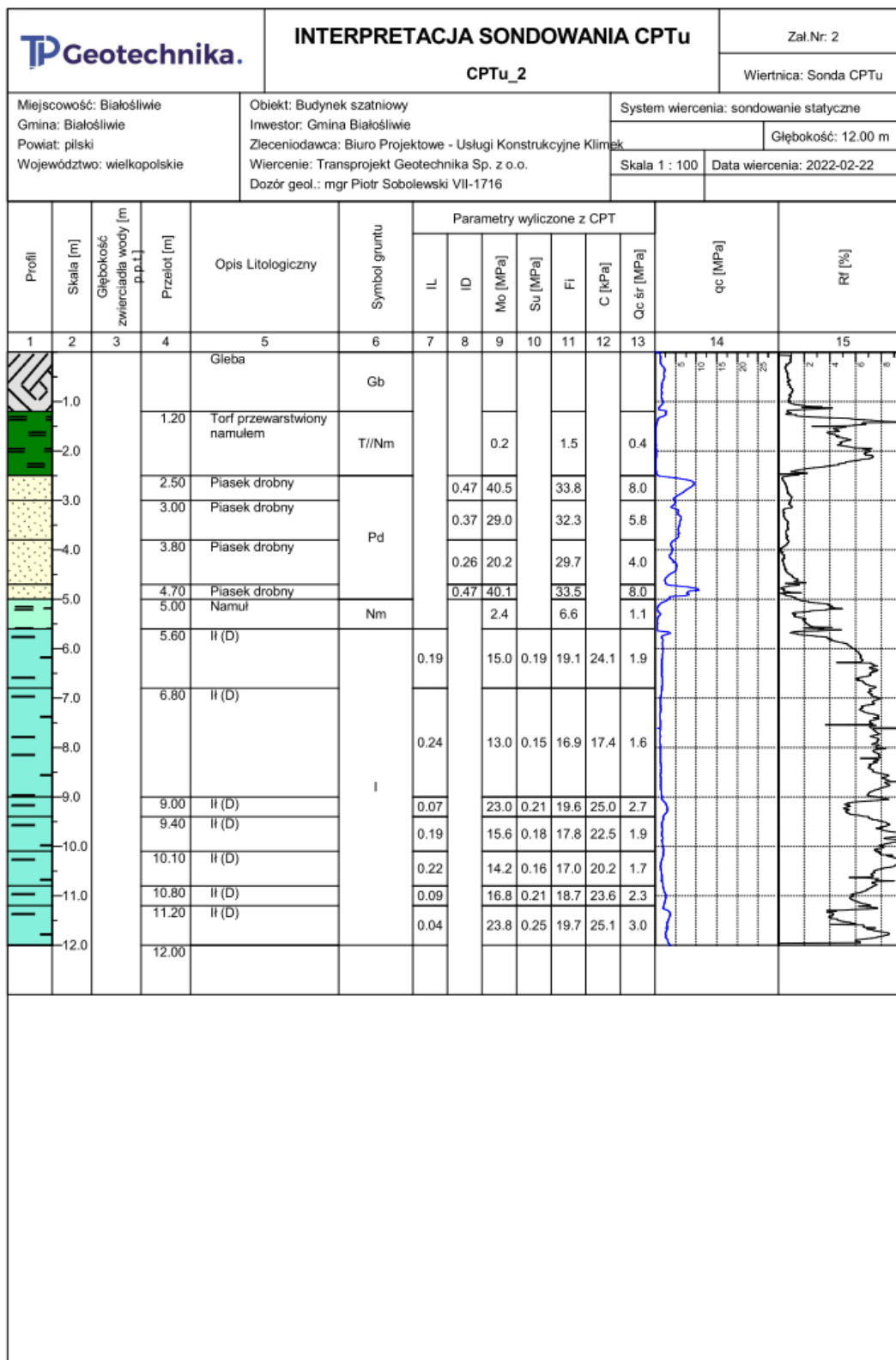
Rysunek 5. Przekrój geotechniczny III – III, IV – IV [1]



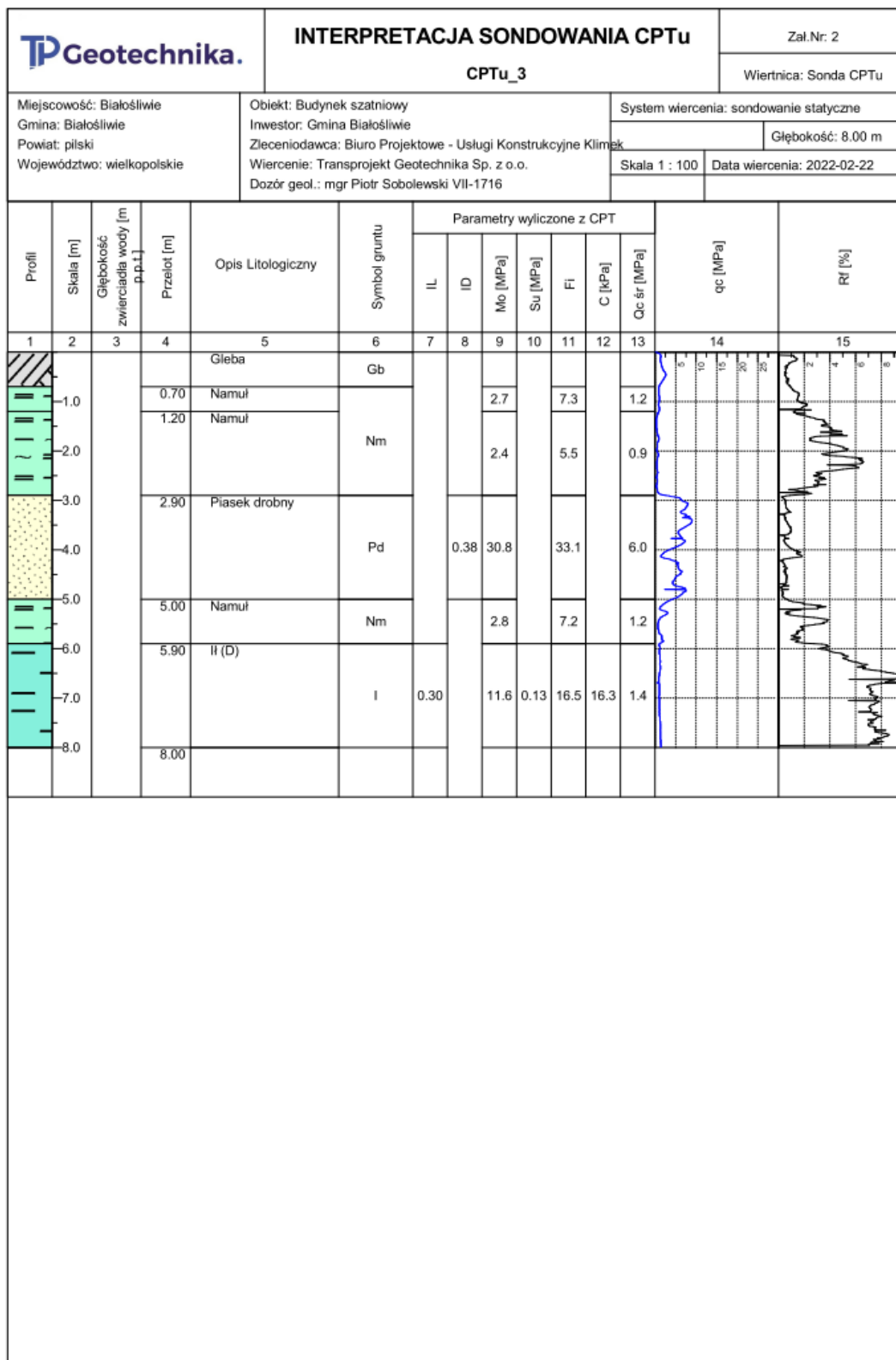
Rysunek 6. Lokalizacja badań uzupełniających CPTU [2]



Rysunek 7. Karta sondowania CPTU 1 [2]



Rysunek 8. Karta sondowania CPTU 2 [2]



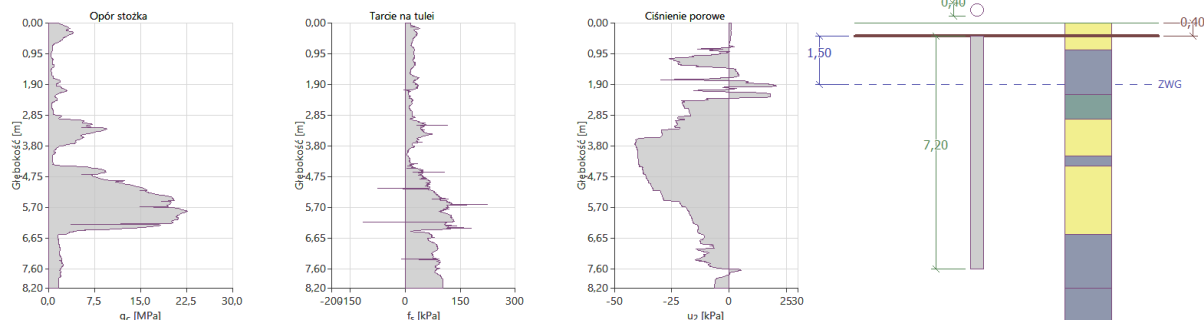
Rysunek 9. Karta sondowania CPTU 3 [2]

Załącznik 3 Wyciąg z obliczeń geotechnicznych

Obliczenia nośności kolumn przemieszczeniowych przeprowadzono wg PN-EN 1997-2:2009

Metoda obliczeń LCPC (Bustamante).

• CPTU_1



Analiza pionowej nośności pala - wyniki pośrednie

Średnica pala	$d_{eq} = 0,40 \text{ m}$
Średnica pala w podstawie	$d_{s,eq} = 0,40 \text{ m}$
Powierzchnia pala w podstawie	$A_b = 0,13 \text{ m}^2$
Wsp. redukcji nośności pala	$\alpha_p = 0,90$
Wsp. wpływu kształtu pala	$s = 1,00$
Wsp. wpływu poszerzenia podstawy	$\beta = 1,00$

Analiza pionowej nośności pala - wyniki

Analiza przeprowadzona dla: Białosliw_1

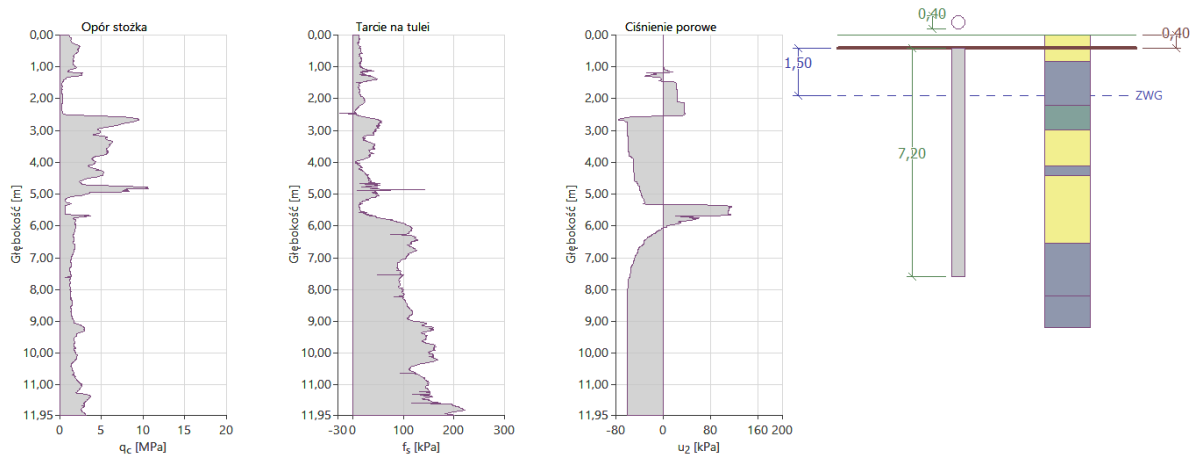
Minimalna nośność pala ściskanego	$R_{c,min} = 630,91 \text{ kN}$
Współczynnik	$\xi_4 = 1,12$
Średnia nośność pala ściskanego	$R_{c,mean} = 630,91 \text{ kN}$
Współczynnik	$\xi_3 = 1,21$
Nośność charakterystyczna pala	$R_c = 474,01 \text{ kN}$

Nośność obliczeniowa pala	$R_{cd} = 430,92 \text{ kN}$
Obciążenie obliczeniowe	$F_{s,d} = 250,00 \text{ kN}$

$R_{cd} = 430,92 \text{ kN} > F_{s,d} = 250,00 \text{ kN}$

Nośność pala SPEŁNIA WYMAGANIA

• CPTU_2



Analiza pionowej nośności pala - wyniki pośrednie

Średnica pala	$d_{eq} = 0,40 \text{ m}$
Średnica pala w podstawie	$d_{s,eq} = 0,40 \text{ m}$
Powierzchnia pala w podstawie	$A_b = 0,13 \text{ m}^2$
Wsp. redukcji nośności pala	$\alpha_p = 0,90$
Wsp. wpływu kształtu pala	$s = 1,00$
Wsp. wpływu poszerzenia podstawy	$\beta = 1,00$

Analiza pionowej nośności pala - wyniki

Analiza przeprowadzona dla: Białosliw_2

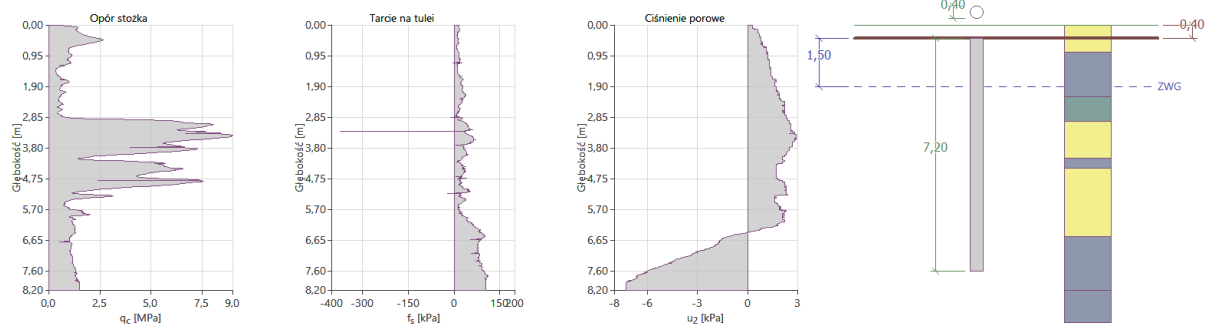
Minimalna nośność pala ściskanego	$R_{c,min} = 387,96 \text{ kN}$
Współczynnik	$\xi_4 = 1,12$
Średnia nośność pala ściskanego	$R_{c,mean} = 387,96 \text{ kN}$
Współczynnik	$\xi_3 = 1,21$
Nośność charakterystyczna pala	$R_c = 291,48 \text{ kN}$

Nośność obliczeniowa pala	$R_{cd} = 264,98 \text{ kN}$
Obciążenie obliczeniowe	$F_{s,d} = 250,00 \text{ kN}$

$$R_{cd} = 264,98 \text{ kN} > F_{s,d} = 250,00 \text{ kN}$$

Nośność pala SPEŁNIA WYMAGANIA

• CPTU_3



Analiza pionowej nośności pala - wyniki pośrednie

Średnica pala	$d_{eq} = 0,40 \text{ m}$
Średnica pala w podstawie	$d_{s,eq} = 0,40 \text{ m}$
Powierzchnia pala w podstawie	$A_b = 0,13 \text{ m}^2$
Wsp. redukcji nośności pala	$\alpha_p = 0,90$
Wsp. wpływu kształtu pala	$s = 1,00$
Wsp. wpływu poszerzenia podstawy	$\beta = 1,00$

Analiza pionowej nośności pala - wyniki

Analiza przeprowadzona dla: Białosliw_3

Minimalna nośność pala ściskanego	$R_{c,min} = 391,51 \text{ kN}$
Współczynnik	$\xi_4 = 1,12$
Średnia nośność pala ściskanego	$R_{c,mean} = 391,51 \text{ kN}$
Współczynnik	$\xi_3 = 1,21$
Nośność charakterystyczna pala	$R_c = 294,14 \text{ kN}$

Nośność obliczeniowa pala	$R_{cd} = 267,40 \text{ kN}$
Obciążenie obliczeniowe	$F_{s,d} = 250,00 \text{ kN}$

$R_{cd} = 267,40 \text{ kN} > F_{s,d} = 250,00 \text{ kN}$

Nośność pala SPEŁNIA WYMAGANIA

Nośność wewnętrzna kolumn:

Maksymalne naprężenia w trzonie kolumny o średnicy 320mm wynoszą:

$$\sigma_{max} = \frac{N_{Ed}}{A_{CMC}} = \frac{0,250}{0,2^2 \cdot \pi} = 1,98 \text{ MPa}$$

Wytrzymałość obliczeniowa na ściskanie:

$$f_{cd} = \frac{0,85 \times 30}{1,5} = 17,00 \text{ MPa}$$

co daje współczynnik bezpieczeństwa na poziomie:

$$SF = 17,00 \text{ MPa} / 1,98 \text{ MPa} = 8,58$$

Załącznik 4 Kopia uprawnień projektowych oraz przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

Gorzów Wlkp., dnia 24.03.2021 r.

Lubuska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0039/20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz.U. 2019 r., poz. 1117) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 oraz art. 15a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 r., poz.1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **BARTOSZ SZATANIK**
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 31 sierpnia 1991 r. w Drezdenku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0059/PBKb/21
do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

- §1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- §2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Waldemar Olczak
2. mgr inż. Ryszard Teterycz
3. mgr inż. Grażyna Lokś

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Szatanik
2. Okręgowa Rada Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a

Uprawnienia budowlane nadane

Panu BARTOSZOWI SZATANIKOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 31 sierpnia 1991 r. w Dreźnie

numer ewidencyjny LBS/0059/PBKb/21
do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

1. Na mocy art. 15a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń uprawniają do projektowania konstrukcji obiektu.
2. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania w danej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
3. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 5 w związku z art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w danej specjalności uprawniają:
 - projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowanie nadzoru autorskiego;
 - sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Waldemar Olczak
2. mgr inż. Ryszard Teterycz
3. mgr inż. Grażyna Lokś





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-PUW-8EQ-62D *

Pan Bartosz Szatanik o numerze ewidencyjnym LBS/BO/0044/21

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-01 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

