

Nazwa elementu projektu budowlanego	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO		
Numer tomu / łączna liczba tomów	1/1		
Numer egzemplarza / Rewizja	1 / A		
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA UL. ŚLĄSKIEJ OD UL. SIKORSKIEGO DO UL. ŁOWICKIEJ		
Adres obiektu budowlanego	MIEJSCOWOŚĆ LEGNICA, UL. ŚLĄSKA POW. LEGNICA, WOJ. DOLNOŚLĄSKI		
Kategoria obiektu budowlanego	XXV		
- nazwa jednostki ewidencyjnej, - nazwa i numer obrębu ewiden.,  - numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	jednostka: Legnica Miasto (id.026201_1); obręb: 026201_1.0038 (Piekary Osiedle)  nr działki objętej inwestycją drogową (nr działki objętej inwestycją drogową powstałej po podziale geodezyjnym / nr pozostałych działek powstałych w wyniku podziału geodezyjnego): 1092/2; 1094/1; 1094/2 (1094/7 / 1094/8); 1094/4 (1094/9 / 1094/10) nr działki z której korzystanie będzie ograniczone: 1879; 1921		
Nazwa i adres Inwestora	<div>  <div>           LEGNICA            Prezydent Miasta Legnicy            Plac Słowiański 8            59-220 Legnica         </div> </div>		
Nazwa i adres Jednostki Projektowej	<div>  <div> <b>saw-tech studio</b>            Wojciech Sawicki            STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ            ul. Oliwkowa 8, 59-900 Zgorzelec         </div> </div>		

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko specjalność nr uprawnień budowlanych	Data oprac.	Podpis
BD/IR	PROJEKTANT	mgr inż. Wojciech Sawicki	czerwiec 2023 r.	
	spec. uprawnień	inż. drogowa do proj. bez ograniczeń		
	numer upr.	DOŚ/0123/PWBD/17		

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

Opis techniczny zawierający:

1. Podstawę opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Charakterystykę drogi i ruchu na drodze
4. Rozwiązania projektowe stałej organizacji ruchu
5. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

## **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000 – rys. IR.01 – z zaznaczeniem drogi, której dotyczy projekt.
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – rys. IR.02, zawierający:
  - lokalizacje istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych (pionowych i poziomych) oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
  - parametry geometrii drogi, której dotyczy projekt.
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – rys. IR.02a w układzie docelowym

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA PN.: „PRZEBUDOWA UL. ŚLĄSKIEJ OD UL. SIKORSKIEGO DO UL. ŁOWICKIEJ”**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa z Inwestorem;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zmianami);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami);
- ustawa Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zmianami);
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- wizje i pomiary w terenie.

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Śląskiej od ul. Sikorskiego do ul. Łowickiej”.

## **3. CHARAKTERYSTYKĘ DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest w województwie dolnośląskim, w mieście Legnica (miasto na prawach powiatu), w ciągu ul. Śląskiej (droga gminna nr 107888D). Długość odcinka drogi gminnej objętej niniejszym opracowaniem wynosi ok. 172 m.

Teren przedmiotowej inwestycji ograniczony jest od zachodu i południa ul. Łowicką (droga gminna nr 107878D), od wschodu ul. Sikorskiego (droga powiatowa 2163D), a od północy stanowi kontynuację ul. Śląskiej w kierunku centrum handlowego „LIDL”. Ulica Śląska objęta przedmiotowym opracowaniem, poprzez połączenie bezpośrednio z drogami gminnymi (ul. Łowicką i ul. Pomorską), drogą powiatową nr 2163D (ul. gen. W. Sikorskiego) oraz pośrednio z drogą powiatową nr 2161D (al. Piłsudskiego) ma zapewniony dostęp do głównych relacji drogowych w tym rejonie miejscowości Legnica. Istniejąca droga gminna nr 107888D jest drogą dwukierunkową, posiadającą przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 5,5 m. Elementy istniejącego pasa drogowego ww. drogi uzupełniają chodniki o szerokości około 2,0 m oraz tereny niskiej i wysokiej zieleni drogowej. Ul. Śląska, objęta niniejszym

opracowaniem, jest drogą dojazdową do zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, zakładów usługowych oraz miejscowych sklepów.

**Geometria jezdni ul. Śląskiej jest widoczna w postaci wymiarów liniowych zamieszczonych na załącznikach graficznych (rys. IR.02 oraz IR.02a) stanowiących integralną część niniejszej dokumentacji technicznej.**

Na całej długości trasy przedmiotowej drogi gminnej mamy do czynienia z intensywnym zagospodarowaniem pasa drogowego w postaci licznych sieci technicznych, do których zaliczyć należy: sieci teletechniczne i energetyczne, sieci gazowe, sieci kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowe.

**Ruch drogowy na rozpatrywanej drodze gminnej ma charakter ruchu gospodarczego, gdzie występują niewielkie sezonowe wahania natężenia ruchu drogowego, co oznacza, że SRD w dni robocze jest większy od SDR w dni świąteczne.**

W stanie istniejącym przy drodze gminnej nr 107888D, objętej niniejszym opracowaniem zlokalizowane są znaki drogowe pionowe takie jak: D-6 + B-18 (3,5 t), B-43 (30 km/h), A-7 + D-6, B-18 (3,5 t), D-6, D-18a + T-29, A-7 + C-2 oraz A-7, B-1 + T-0 przy wjeździe na drogę wewnętrzną. W pobliżu ul. Śląskiej znajduje się fragment drogi dla rowerów biegnącej wzdłuż ul. gen. W. Sikorskiego, oznakowanej znakami pionowymi C-13 / C-13a i poziomymi P-1b, P-23 i P-8, a także zatoka autobusowa oznakowana znakami pionowymi D-15. Pozostałe elementy stałej organizacji ruchu, w zakresie przedmiotowego opracowania, są uwidocznione na odpowiednich załącznikach graficznych, a inwentaryzacji elementów dotychczasowej, stałej organizacji ruchu dokonano w II kw. 2023 r.

#### **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

W przedmiotowym projekcie stałej organizacji ruchu uwzględniono docelowe oznakowanie ul. Śląskiej (droga gminna nr 107888D), związane z planowaną przebudową jej układu drogowego.

Droga gminna nr 107888D (ul. Śląska) została zaprojektowana jako droga jednojezdniowa, dwupasowa o dwóch kierunkach ruchu drogowego w przekroju ulicznym. Wzdłuż prawej krawędzi przedmiotowej drogi, objętej niniejszym opracowaniem, przewidziano przebudowę zatoki postojowej prostopadłej do krawędzi ww. jezdni, opatrzonej znakiem D-18, ustawionym na środku jej całkowitej długości. Poszczególne stanowiska postojowe w projektowanej zatoce zostały wydzielone konstrukcyjnie za pomocą wbudowania kostki betonowej w kolorze grafitowym (podstawowy kolor nawierzchni zatoki postojowej zaprojektowano z wykorzystaniem kostki betonowej w kolorze szarym). Dwa stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych w ciągu ww. zatoki oznakowano poprzez malowanie całej ich powierzchni w kolorze niebieskim z jednoczesnym uzupełnieniem ww. oznakowania poziomego o znak poziomy

P-24. Przedmiotowe stanowiska oznakowano również znakami pionowymi D-18 + T-29, projektowanymi z przestawienia (zmiana lokalizacji) istniejących znaków pionowych.

Na wjeździe na ul. Śląską (od strony ul. Łowickiej) zaprojektowano znak B-5 z tabliczką T-0 o treści: „Nie dotyczy pojazdów służb miejskich oraz posiadających zezwolenie zarządzającego ruchem”. Do likwidacji przeznaczone zostały trzy przejścia dla pieszych wraz z ich oznakowaniem poziomym (P-10 oraz P-14) oraz pionowym (znaki D-6). Realizacja migracji pieszych prostopadłe do osi jezdni ul. Śląskiej przez całą szerokość jej jezdni będzie realizowana na zasadzie „przejsć sugerowanych” zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Do likwidacji przeznaczony został także znak B-18 (3,5 t).

Jezdnię drogi dla rowerów w pasie ul. Sikorskiego oznakowano znakami poziomymi P-23 (dwukierunkowo) oraz P-1b przy jednoczesnej likwidacji oznakowania P-8. Projektowane znaki poziome będą wykonywane jako nowe, po wykonaniu nowej nawierzchni ścieralnej drogi dla rowerów w zakresie zgodnym z projektem zagospodarowania terenu.

Projekt stałej organizacji ruchu jest zgodny z załącznikami graficznymi (rys. IR.02 oraz IR.02a – układ docelowy), stanowiącymi integralną część niniejszego opracowania. Projektowane elementy stałej organizacji ruchu wykonano na tle zinwentaryzowanych w kwietniu 2023 r. istniejących elementów dotychczasowej, stałej organizacji ruchu.

Wnioskowany projekt stałej organizacji ruchu łączy nowo projektowane oznakowanie z oznakowaniem istniejącym.

### **Uwagi ogólne:**

- wszelkie projektowane w ramach przedmiotowego zadania znaki pionowe i poziome należy dostosować do istniejącego oznakowania drogi gminnej objętej przedmiotowym opracowaniem;
- po montażu projektowanych znaków pionowych należy dokonać sprawdzenia widoczności wszystkich elementów stałej organizacji ruchu – istniejących i projektowanych – i w razie konieczności dokonać niezbędnych korekt lokalizacyjnych;
- wszystkie projektowane znaki pionowe i poziome należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- wszystkie projektowane w ramach przedmiotowego opracowania znaki pionowe znajdujące się przy drodze gminnej należą do grupy znaków małych „M”;

- wszystkie projektowane w ramach przedmiotowego opracowania znaki poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe w technologii chemoutwardzalnej (nawierzchnie z kostki betonowej) oraz jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne (nawierzchnie z betonu asfaltowego);
- sposób ustawiania znaków pionowych i urządzeń BRD powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu. Za stan wdrożonych elementów stałej organizacji ruchu odpowiada Wykonawca robót.

## **5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **29 grudzień 2025 r.**

Projektował:  
mgr inż. Wojciech Sawicki