


Nazwa elementu projektu budowlanego	ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Numer tomu / łączna liczba tomów	1/1		
Numer egzemplarza	1 / D		
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA UL. ŚLĄSKIEJ OD UL. SIKORSKIEGO DO UL. ŁOWICKIEJ		
Adres obiektu budowlanego	MIEJSCOWOŚĆ LEGNICA, UL. ŚLĄSKA POW. LEGNICA, WOJ. DOLNOŚLĄSKI		
Kategoria obiektu budowlanego	XXV, XXVI		
- nazwa jednostki ewidencyjnej, - nazwa i numer obrębu ewiden.,  - numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	<p>jednostka: Legnica Miasto (id.026201_1); obręb: 026201_1.0038 (Piekary Osiedle)</p> <p>nr działki objętej inwestycją drogową (nr działki objętej inwestycją drogową powstałej po podziale geodezyjnym / nr pozostałych działek powstałych w wyniku podziału geodezyjnego): 1092/2; 1094/1; 1094/2 (1094/7 / 1094/8); 1094/4 (1094/9 / 1094/10) nr działki z której korzystanie będzie ograniczone: 1879; 1921</p>		
Nazwa i adres Inwestora	 <p>Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy ul. Wojska Polskiego 10 59-220 Legnica</p>		
Nazwa i adres Jednostki Projektowej	 <p>saw-tech studio Wojciech Sawicki STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ ul. Oliwkowa 8, 59-900 Zgorzelec</p>		

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko specjalność nr uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
BD	PROJEKTANT (obiektu)	mgr inż. Wojciech Sawicki	20 czerwiec 2023 r.	
	spec. uprawnień	inż. drogowy do proj. bez ograniczeń		
	numer upr.	DOŚ/0123/PWBD/17		

<b>SPIS TREŚCI ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	<b>STRONA</b>
Komplet kopii opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363)	03-11
Kopia protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 19 kwietnia 2023 r. dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu prowadzonej przez Prezydenta Miasta Legnica sposobem elektronicznym (pismo nr: GK.6680.28.2023 z dnia 19.04.2023 r.)	12-15
Kopia uzgodnienia z dnia 26.04.2023 r., pismo nr: EST.4001.5.2023 z LPWiK S.A.	16-21
Kopia uzgodnienia z dnia 27.03.2023 r. nr pisma : RD.7211.4.2023.II wydanego przez Urząd Miasta Legnica, Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym w sprawie uzgodnienia docelowej geometrii jezdni ul. Śląskiej w Legnicy	22
Kopia uzgodnienia z dnia 15.06.2023 nr pisma: RD.7211.27.2023.II wydanego przez Urząd Miasta Legnica, Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym w sprawie uzgodnienia korekty docelowej geometrii jezdni ul. Śląskiej w Legnicy w zakresie jej skrzyżowania z ul. Łowicką - łącznik	23
Kopia uzgodnienia z dnia 16.06.2023 r. nr pisma: DT.430.1379.2023.6 wydanego przez Zarząd Dróg miejskich w Legnicy w sprawie uzgodnienia docelowej geometrii jezdni ul. Śląskiej	24-25
Kopia zatwierdzenia stałej organizacji ruchu z dnia 19.06.2023, nr zatwierdzenia: 79/S-28/2023 wydanego przez Urząd Miasta Legnica, Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym	26-39
Informacja BIOZ	40-43



**ZARZĄD  
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

WYBRZEŻE J. SŁOWACKIEGO 12-14, 50-411 WROCŁAW  
IRT.ZPP.550.20.2023

Wrocław, 13.02.2023 r.

Dotyczy: pisma Pełnomocnika Prezydenta Miasta Legnicy  
z dnia 01.02.2023 r.,  
data wpływu do IRT - 01.02.2023 r.

Prezydent Miasta Legnicy  
Pl. Słowiański 8  
59-220 Legnica

**Opinia**

do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania:  
**„Przebudowa ul. Śląskiej od ul. Sikorskiego do ul. Łowieckiej”.**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 10 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094) oraz w związku z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023, poz. 162) oraz w związku z Uchwałą Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 4370/VI/21 z dnia 4 października 2021 r. w sprawie udzielenia upoważnienia dla Pani Agnieszki Wałęgi, Zastępcy Dyrektora Instytutu Rozwoju Terytorialnego, do działania w imieniu Zarządu Województwa Dolnośląskiego, Zarząd Województwa Dolnośląskiego opiniuje pozytywnie projekt:

**„Przebudowa ul. Śląskiej od ul. Sikorskiego do ul. Łowieckiej”**

Zarząd Województwa Dolnośląskiego informuje, że ww. zadanie inwestycyjne jest zgodne z celami, zasadami i kierunkami polityki przestrzennej województwa dolnośląskiego ustalonymi w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, uchwalonego przez Sejmik Województwa Dolnośląskiego uchwałą nr XIX/482/2020 z dnia 16 czerwca 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Doln. 2020 poz. 4036 z dnia 30 czerwca 2020 r.).

Jednocześnie Zarząd Województwa Dolnośląskiego informuje, że w sąsiedztwie obszaru objętego inwestycją w obowiązującym Planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, uchwalonego przez Sejmik Województwa Dolnośląskiego uchwałą nr XIX/482/2020 z dnia 16 czerwca 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Doln. 2020 poz. 4036 z dnia 30 czerwca 2020 r.) ujęta jest postulowana południowa obwodnica Legnicy.

Budowa obwodnicy Legnicy w ciągu drogi krajowej nr 94 została ujęta w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030, przyjętym Uchwałą nr 46/2021 Rady Ministrów z dnia 13 kwietnia 2021 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030”.

Ponadto Zarząd Województwa Dolnośląskiego wnosi o stosowanie rozwiązań zgodnych ze Standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego – tom 2 (Standardy projektowe i wykonawcze kształtowania oraz ochrony zieleni

w otoczeniu tras rowerowych), <https://www.irt.wroc.pl/strona-273-standardy-projektowe-i-wykonawcze-dla.html>, w szczególności:

- 1) mając na uwadze kwestie potrzeby ochrony zieleni oraz potrzebę adaptacji do zmiany klimatu (w szczególności na obszarach miejskich), wnioskujemy o:
  - zachowanie zdrowych drzew przeznaczonych do wycinki na potrzeby miejsc parkingowych (miejsc parkingowe można zaprojektować między drzewami, z wykorzystaniem nawierzchni przepuszczalnej, która pozwoli na zachowanie dostępu składników odżywczych do bryły korzeniowej).
  - pozostawienie przewidzianych w projekcie drzew do wycinki, które nie kolidują z miejscami parkingowymi.

Otrzymują:

- Adresat
- Zarząd Województwa Dolnośląskiego
- IRT a/a

Sprawę prowadzi: R. Banasiak/ tel. 71 374 95 21

*[Podpis]*



#### UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP99252237

##### Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: Urząd Miasta Legnica  
Identyfikator adresata: GminaLegnica  
Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

##### Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa nadawcy: WOJCIECH SAWICKI  
Identyfikator nadawcy: wojciech\_sawicki\_1981  
Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

##### Dane poświadczenia

Data doręczenia: 2023-01-29T20:16:09.809  
Data wytworzenia poświadczenia: 2023-01-29T20:16:09.809  
Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK143236264

##### Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło  
Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu  
Wartość informacji uzupełniającej: 143236264

##### Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39<sup>1</sup> par. 1 k.p.a. pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

##### Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39<sup>1</sup> par. 1d k.p.a. istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

##### Dane dotyczące podpisu

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu  
Lista podpisanych elementów (referencji):  
referencja ID-b3db1280d1a86149750a105e54de151 :  
referencja ID-5dadb56d52e20b46fd4f594471394b :  
Wniosek%20o%20opini%C4%85%20dla%20zadania%20polegaj%C4%85cego%20na%20przebudowie%20ul.%20C5%9A%C4%85skiej%20w%20Legnicy.xml  
referencja : #xades-id-a31942bfecf9962a589d05c4ec4cfd

**UWAGA: Wniosek pozostawiony bez odpowiedzi**



#### UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP99252669

**Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie**  
Nazwa adresata dokumentu: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
Identyfikator adresata: ZDMwLegnicy  
Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

**Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie**  
Nazwa nadawcy: WOJCIECH SAWICKI  
Identyfikator nadawcy: wojciech\_sawicki\_1981  
Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

**Dane poświadczenia**  
Data doręczenia: 2023-01-29T20:36:09.962  
Data wytworzenia poświadczenia: 2023-01-29T20:36:09.962  
Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK143236863

**Dane uzupełniające (opcjonalne)**  
Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło  
Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu  
Wartość informacji uzupełniającej: 143236863

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja  
Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39<sup>1</sup> par. 1 k.p.a. pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie  
Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39<sup>1</sup> par. 1d k.p.a. istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

**Dane dotyczące podpisu**  
Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu  
Lista podpisanych elementów (referencji):  
referencja ID-28d5bae618b9cfe6d3afe192a807817b :  
referencja ID-dda5ed1e01378e41763e79f90d133ed :  
Wniosek%20o%20opini%C4%99%20dla%20zadania%20polegaj%C4%85cego%20na%20przebudowie%20ul.%20C5%9A%C4%85kiej%20w%20Legnicy.xml  
referencja : #xades-id-5e82ca1ef78a0f716acc038d3a0ad721

**UWAGA: Wniosek pozostawiony bez odpowiedzi**





Wrocław, 15 lutego 2023 r.

Wasz znak: bez znaku

Nasz znak: WR.RPP.430.14.2023.kb

**Pan Wojciech Sawicki**  
(ePUAP)

*Dotyczy zadania inwestycyjnego pn: „Przebudowa ul. Śląskiej od ul. Sikorskiego do ul. Łowickiej” w Legnicy*

Pan Wojciech Sawicki działając na podstawie pełnomocnictwa Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy (ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica) działającego z upoważnienia Prezydenta Miasta Legnicy pismem z dnia 29 stycznia 2023 r. bez znaku (data wpływu: 29.01.2023 r.) zwrócił się o wydanie opinii dla wskazanej powyżej inwestycji drogowej.

Stosownie do postanowień art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 162) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydaje opinie w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Na podstawie przesłanych do zaopiniowania materiałów, ustalono natomiast, że teren przewidziany dla realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie znajduje się aktualnie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.).

Inwestycję należy realizować zgodnie z przepisami ustawy Prawo wodne.

Z upoważnienia  
Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie  
Zastępcą Dyrektora  
**Dariusz Karkos**  
(dokument podpisany elektronicznie)

Signature Not Verified  
Dokument podpisany przez Dariusz Karkos  
Data: 2023.02.15 10:32:37 CET

Sprawę prowadził:  
Katarzyna Buźniak, Wydział Koordynacji Ochrony Przed Powodzią i Suszą:  
tel.: 71 33-78-828, e-mail: [pp.wroclaw@wody.gov.pl](mailto:pp.wroclaw@wody.gov.pl)

Otrzymuje:  
Adresat (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)  
Do wiadomości:  
Zarząd Zlewni w Legnicy  
RPP a/a

**Dyrektor**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław  
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: [wroclaw@wody.gov.pl](mailto:wroclaw@wody.gov.pl)

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)

#### Klauzula Informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1-2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej jako: RODO), informujemy, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelaznej 59A, 00-848 Warszawa (dalej jako: PGW WP).
- 2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w PGW WP możliwy jest pod adresem – [iod@wody.gov.pl](mailto:iod@wody.gov.pl) lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, 00-848 Warszawa, ul. Żelazna 59A z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych”.
- 3) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze, wynikających z ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 162) – podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. c RODO.
- 4) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być wyłącznie podmioty przetwarzające dane osobowe na zlecenie Administratora, z którymi Administrator zawarł umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych lub podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa.
- 5) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państw trzecich ani do organizacji międzynarodowych, z wyłączeniem sytuacji wynikających z przepisów prawa.
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 3 celów przetwarzania, lecz nie krócej niż okres wskazany w przepisach o archiwizacji tj. ustawie z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164).
- 7) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/You następujące uprawnienia:
  - a) prawo dostępu do danych osobowych Pani/You dotyczących, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych (podstawa prawna: art. 15 RODO) z zastrzeżeniem, że udostępniane dane nie mogą ujawniać informacji niejawnych, ani naruszać tajemnic prawnie chronionych, do których zachowania zobowiązany jest Administrator oraz z zastrzeżeniem art. 5 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych;
  - b) prawo do żądania sprostowania nieprawidłowych lub uzupełnienia niekompletnych danych osobowych Pani/You dotyczących (podstawa prawna: art. 16 RODO);
  - c) prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych Pani/You dotyczących (podstawa prawna: art. 18 RODO).
- 8) Przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy prawa (podstawa prawna: art. 77 RODO).
- 9) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe w przypadku, gdy przestanie przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa.
- 10) Pani/Pana dane mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane.



L/N.5183.913.2021.BK

Legnica, 27.02.2023 r.

saw-tech studio  
Wojciech Sawicki  
Studio Projektów Inżynierii Lądowej  
ul. Warszawska 22/13  
59-900 Zgorzelec

Dotyczy: przebudowy ul. Śląskiej od ulicy Sikorskiego do ulicy Łowickiej w Legnicy.

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.01.2023 r. (data wpływu: 29.01.2023 r.), w sprawie wydania opinii dla zadań inwestycyjnych: "Przebudowa ul. Śląskiej w Legnicy od ul. Sikorskiego do ul. Łowickiej w Legnicy", uprzejmie informuję, iż po analizie wniosku wraz z dołączoną dokumentacją: Projekt zagospodarowania terenu; Nr tomu: 1/1; Nazwa zamierzenia: Przebudowa ul. Śląskiej od ul. Sikorskiego do ul. Łowickiej, pow. Legnica, woj. dolnośląskie; Nazwa inwestora: Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Wojska Polskiego 10, 59-2202 Legnica; Projektant: mgr inż. Wojciech Sawicki; styczeń 2023r., ze stanowiska konserwatorskiego dopuszczam realizację planowanego zamierzenia.

Jednocześnie informuję, iż inwestycję należy realizować zgodnie z dyspozycją art. 32 ust. 1. ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami ( Dz. U. z 2022 r. poz. 840):

„Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta)."

Otrzymuje:

adresat

- aa. tk Legnica- ul. Śląska,

Urząd Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
we Wrocławiu  
mgr Małgorzata Lisowska  
Kierownik Delegatury  
Legnica

*[Podpis]*

#### Klauzula Informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:

1. Administratorem danych osobowych jest Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą we Wrocławiu (50-243) przy ul. Łokietka 11, z którym można nawiązać kontakt:

- A. osobiście, poprzez umówienie wizyty;
- B. telefonicznie pod nr 71 343 65 01

C. mailowo: [dwkz@dwkz.pl](mailto:dwkz@dwkz.pl)

D. korespondencyjnie: Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.

2. W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z Inspektorem ochrony danych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu:

Inspektor: Mateusz Adamczyk

Adres e-mail: [iod@dwkz.pl](mailto:iod@dwkz.pl)

lub w siedzibie urzędu: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.

3. Administrator gromadzi dane osobowe w celu realizacji zadań wynikających z obowiązującego prawa, w szczególności ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e RODO w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego. W związku z powyższym dane gromadzone dane osobowe mogą być przekazywane:

A. podmiotom upoważnionym na podstawie obowiązujących przepisów prawa (np. Sądy, prokuratura, jednostki policji etc.);

B. podmiotom, które przetwarzają dane na podstawie zawartej przez Administratora umowy o przetwarzanie danych osobowych (np. kancelaria adwokacka reprezentująca Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, firmy informatyczne sprawujące nadzór nad siecią informatyczną, w której zapisane są gromadzone dane etc.)

4. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych niezbędnych do przeprowadzenia postępowania administracyjnego, m.in. takich jak imię, nazwisko, adres do korespondencji, w szczególności sytuacji nr PESEL może spowodować odmowę wszczęcia postępowania, wskutek braku możliwości ustalenia i identyfikacji strony postępowania administracyjnego w rozumieniu art. 28 kodeksu postępowania administracyjnego. Powyższe nie dotyczy sytuacji, w której dane osobowe są przetwarzane na podstawie obowiązującego prawa, w szczególności w ramach przepisów prawnych dotyczących ochrony zabytków.

5. Zebrane dane nie będą przekazywane do Państw trzecich.

6. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z odrębnych ustaw i innych przepisów prawa.

7. Każdy, kogo dane osobowe są przetwarzane przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ma prawo do:

- A. dostępu do treści zgromadzonych danych;
- B. sprostowania danych;
- D. ograniczenia przetwarzania danych;
- E. przenoszenia danych;
- F. wyłączenia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.

8. Zgromadzone dane osobowe nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.

9. Każdy, kto uważa, że jego dane są przetwarzane w sposób nieprawidłowy ma prawo złożenia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych

ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa  
Tel. 606-950-000

*[Podpis]*





Egz. nr 2  
Wrocław, 13 lutego 2023 r.

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W LEGNICY**  
ul. Wojska Polskiego 10  
59-220 Legnica

Nr sprawy: CWCR\_OZ\_Wrocław-SL.0732.7.2023

Dotyczy: wniosku o ponowną opinię dla zadania polegającego na przebudowie  
ul. Śląskiej i ul. Łowickiej w Legnicy.

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.02.2023 r. dotyczącego przedstawienia opinii  
dotyczącej wniosku o ponowną opinię dla zadania polegającego na  
przebudowie ul. Śląskiej i ul. Łowickiej w Legnicy uprzejmie informuję,  
że przedmiotowa inwestycja nie koliduje z terenami zamkniętymi, ich strefami  
ochronnymi, jak również urządzeniami infrastruktury technicznej resortu obrony  
narodowej.

Jednocześnie informuję, iż właściwy organ wojskowy w zakresie określania  
wymaganych parametrów technicznych, jakie powinna spełniać projektowana  
infrastruktura drogowa (Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk - Centrum  
Koordynacji Ruchu Wojsk) wskazał, iż wskazana inwestycja nie obejmuje  
odcinka drogi istotnej dla sił zbrojnych.

Mając powyższe na uwadze, dla zadania polegającego na przebudowie  
ul. Śląskiej i ul. Łowickiej w Legnicy uwag nie wnosi się.

Do kontaktów roboczych w powyższej sprawie wyznacza się Panią Kornelę  
GOGACZ (tel. 261 656 036).

Z upoważnienia



**SZEFA  
CENTRALNEGO WOJSKOWEGO CENTRUM REKRUTACJI**

**ppłk Mirosław MARZEC  
ZASTĘPCA SZEFA OŚRODKA  
Ośrodek Zamiejscowy we Wrocławiu**

Wykonano w 2 egz.:

Egz. Nr 1 – a/a

Egz. Nr 2- SAW-TECH STUDIO, STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ, Pan Wojciech  
SAWICKI, ul. Oliwkowa 8, 59-900 Zgorzelec.

Kornela GOGACZ 261 656 036.

10.01.2023 r.

str. 1/1

Legnica, dn. 19.04.2023 r.

Prezydent Miasta Legnicy

Znak sprawy: GK.6630.28.2023

**ODPIS**  
**PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**zakończoney w dniu 19.04.2023 r.**  
**w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Przedmiot narady:	Sieć kanalizacji deszczowej wraz z: przyłączami deszczowymi do budynków o adresach porządkowych ul. Śląska 8-10 i 11-15 oraz przykanalikami do proj. wpustów deszczowych o numeracji porządkowej (Wp1-Wp12); Sieć oświetlenia drogowego poprzez zabudowę nowej zasilającej linii kablowej wraz z montażem słupów oświetlenia ulicznego oraz doświetlaczami w miejscach przejść dla pieszych; Kanał technologiczny
Lokalizacja:	Legnica, Piekary Osiedle, dz.: 1092/2, 1094/1, 1094/2, 1094/4
Wnioskodawca:	SAWICKI WOJCIECH ul. Oliwkowa 8, 59-900 Zgorzelec
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica
Przewodniczący/protokolant:	Renata Wasilewska - Główny Specjalista
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	06.04.2023 r.

**PODSUMOWANIE NARADY**

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.

**Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami**

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Przewodniczący Narady Koordynacyjnej elektroniczny	Stanowisko pozytywne Bez uwag.	Renata Wasilewska
2	Legnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. elektroniczny	Stanowisko pozytywne Lokalizację projektowanej infrastruktury uzgadnia się bez uwag. Prosimy o przedłożenie do zaopiniowania w LPWIK S.A. projektu drogowego dla inwestycji w związku z koniecznością wykonania prac związanych z modernizacją infrastruktury wod. - kan. w zakresie Inwestycji.	Katarzyna Chrobak
3		Stanowisko pozytywne	Iwona Filipowska

Dokument wygenerował(a): Renata Wasilewska, dn. 19-04-2023 12:26:33

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 3



	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu elektroniczny	bez uwag	
4	ORANGE Polska S.A. elektroniczny	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b> Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
5	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b> Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie ( Dz. U. 2013. poz 640.). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania. W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość t.j. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia podziemnego. .	Dorota Mikula
6	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b> Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować, jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.	Kinga Janowicz
7	Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Legnicy S.A. elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b> Bez uwag	Mirosław Pochylski
8	Wydział Gospodarki Nieruchomościami UM Legnicy elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b> Bez uwag	Agnieszka Oczeretko
9	Wydział Gospodarki Przestrzennej, Architektury i Budownictwa UM Legnicy elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b> lokalizacja bez uwag;	Edyta Muzyczuk
10	Wydział Informatyki UM Legnicy elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b> Bez uwag.	Grzegorz Enzinger
11	Zarząd Dróg Miejskich elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b> Pozytywnie, zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniu ZDM.	Eliza Podkalicka
12	NETIA S.A. elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b> W miejscu skrzyżowania i zbliżenia z siecią NETIA < 2 mb prace wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, prace poprzedzić wykopami kontrolnymi wszystkie prace wykonywać pod nadzorem pracownika Netii. W miejscu skrzyżowania z drogą zabezpieczyć sieć Netii na koszt	Marek Rzęsa

Dokument wygenerował(a): Renata Wasilewska, dn. 19-04-2023 12:26:33

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

		inwestora rurą ochronną dwudzielną ( fi 160 ) min + 0,5 m poza obręb. Prace zabezpieczające sieci Netii podlegają odbiorom przez uprawnionych pracowników operatora. Nadzór jest płatny. 21 dni przed rozpoczęciem prac powiadomić Netię mailem na adres nadzory@netia.pl	
13	Wydział Inwestycji Miejskich UM Legnicy elektroniczny	Stanowisko pozytywne Bez uwag	Marta Krynicka-Ochman
	Wnioskodawca		SAWICKI WOJCIECH

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

**Z upoważnienia**  
**Renata Wasilewska - Główny Specjalista**



Signed by /  
Podpisano przez:

Renata Wasilewska  
Urząd Miasta  
Legnica

Date / Data:  
2023-04-19 12:27

Podpis przewodniczącego narady/protokolanta

#### POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne ( t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1990 ze zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne ( t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1990 ze zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne ( t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1990 ze zm.).

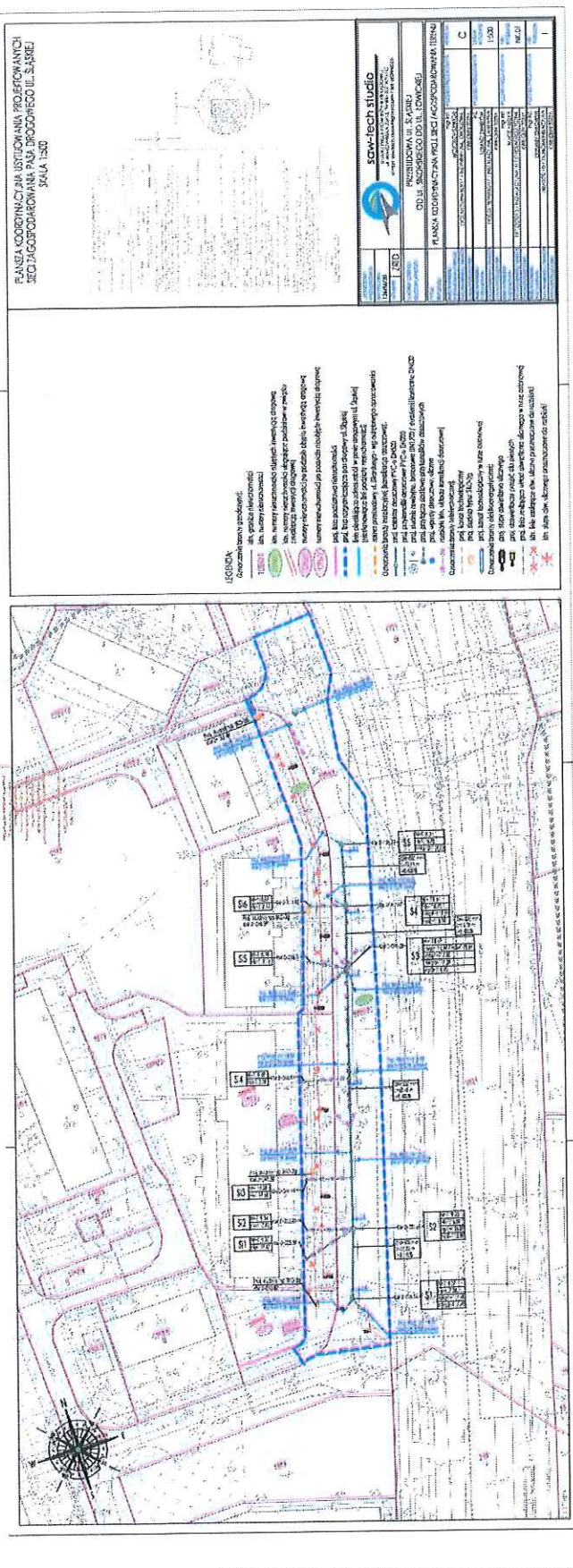
Dokument wygenerował(a): Renata Wasilewska, dn. 19-04-2023 12:26:33

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 3 z 3







Legnickie Przedsiębiorstwo  
Wodociągów i Kanalizacji S.A.

ul. Nowodworska 1  
50-220 Legnica

Sekretariat  
tel. 76-8554-701  
tel. 76-8554-702  
fax 76-8567-303  
e-mail: sekretariat@lpwika.pl

Kapitał Zakładowy (wpłacony) 75 495 300 Zł.  
Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej  
IX Wydział Gospodarczy

KRS 00000 64 169  
REGON 390038180  
NIP 691-000-72-32



Legnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów  
i Kanalizacji Spółka Akcyjna

EST.4001.5.2023

Legnica, dnia 26.04.2023r.

saw-tech studio  
Wojciech Sawicki  
STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ  
ul. Oliwkowa 8  
59-900 Zgorzelec

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.04.2023r. w sprawie zaopiniowania projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. "Projekt zagospodarowania pasa drogowego ul. Śląskiej w Legnicy" informujemy, że:

1. Przesyłamy 1 egzemplarz zaopiniowanego pozytywnie projektu zagospodarowania terenu. Zawarte w przedmiotowym piśmie zalecenia należy dołączyć do projektu wykonawczego dla wykonawcy robót.
2. Dostosowanie istniejących urządzeń wod.-kan. do projektowanej niwelety nawierzchni należy zrealizować na koszt Inwestora i staraniem Wykonawcy robót.
3. W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę w czasie prowadzonych robót, że elementy sieci będące własnością naszego przedsiębiorstwa takie jak włazy kanalizacyjne, pierścienie studni kanalizacyjnych, skrzynki zasuw lub hydrantów znajdują się w złym stanie technicznym Inwestor lub Wykonawca powinien niezwłocznie poinformować o tym fakcie LPWiK S.A., które na własny koszt dostarczy wyżej wymienione elementy do wymiany. Dostarczone naziemne elementy na urządzeniach wod. - kan. zabuduje i zaniweluje własnym staraniem Wykonawca prac podczas budowy docelowej nawierzchni drogi / chodnika.
4. Dodatkowym elementem pośredniczącym w przekazywaniu obciążeń pomiędzy pierścieniem betonowym a włazem kanalizacyjnym powinien być pierścień dystansowy z tworzywa sztucznego.
5. Nie należy zabudowywać krawężników na istniejącej armaturze wod.-kan. takiej jak skrzynki zasuw, hydranty lub włazy studni kanalizacyjnych. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać wytyczenie istniejących sieci i przyłączy wod.-kan. wraz z uzbrojeniem, a następnie dokonać ewentualnej korekty przebiegu projektowanych krawężników lub innych elementów mogących kolidować lub utrudnić dostęp do sieci wod.-kan. celem zachowania obowiązujących odległości od sieci, przyłączy i armatury wod.-kan.
6. W ramach przebudowy ulicy nasze przedsiębiorstwo zamierza wykonać wykopy kontrolne i na ich podstawie zrealizować miejscowe prace remontowe i modernizacyjne na sieciach wod.-kan. W harmonogramie rzeczowo – finansowym całego zadania należy przewidzieć niezbędną ilość czasu na realizację powyższego zakresu prac przez służby eksploatacyjne naszego przedsiębiorstwa.



Fundusze  
Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



*[Signature]*

7. Na przynajmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mailowo LPWiK S.A. o terminie rozpoczęcia robót na adres [sekretariat@lpwiksa.pl](mailto:sekretariat@lpwiksa.pl). Zawiadomienie powinno zawierać informację o miejscu i godzinie spotkania.
8. W trakcie ww. spotkania spisany zostanie obustronnie protokół dotyczący stanu urządzeń wod.-kan. na obszarze objętym inwestycją (wzór protokołu dostarczy LPWiK S.A.). Za usunięcie ewentualnych usterek urządzeń wod.-kan., powstałych po dacie spisania protokołu, odpowiedzialny będzie Wykonawca.
9. Po zakończeniu prac w trakcie końcowego odbioru robót, wykonywanego przy udziale służb eksploatacyjnych LPWiK S.A. nastąpi ponowny przegląd i inwentaryzacja znajdującej się w obrębie prac armatury wod.-kan., a następnie spisany zostanie protokół odbioru określający stan techniczny armatury wod.-kan. naszego przedsiębiorstwa w zmodernizowanej nawierzchni.

Załączniki:

1. Projekt i plan sytuacyjny z zaznaczonym przebiegiem sieci wod.-kan. w skali 1:500 – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat + zał.
2. ZDM ul. Wojska Polskiego 10, L-ca + zał.
3. EST a/a + zał.

Sprawę prowadzi:

Jarosław Pietrasz, tel. 76 8554 752

email: [Jaroslaw.Pietrasz@lpwiksa.com.pl](mailto:Jaroslaw.Pietrasz@lpwiksa.com.pl)

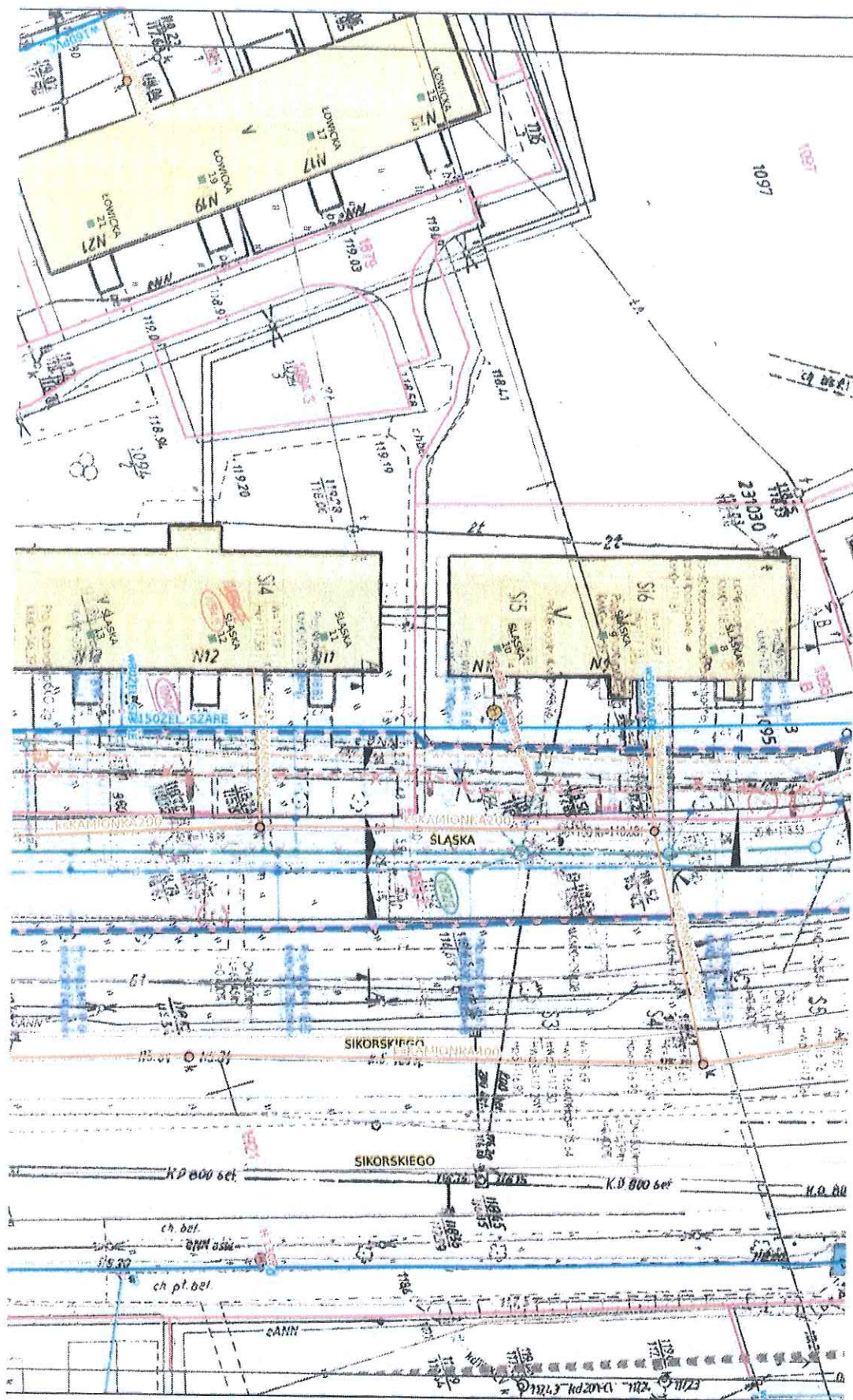
PROKURENT  
S.A. P. Kobińska Do. Handlowych  
GŁÓWNY KSIĘGOWY  
Halina Chrobak

*[Signature]*









*[Signature]*











Legnica, 27 marca 2023 r.

RD.7211.4.2023.II

saw – tech studio  
Wojciech Sawicki  
ul. Warszawska 22/13  
59-900 Zgorzelec

W nawiązaniu do pisma z dnia 9 marca 2023r. w sprawie zaopiniowania geometrii dla przebudowy układu drogowego dla ulicy Śląskiej w Legnicy informuję, że do przedłożonych zmian w geometrii ul. Śląskiej nie wnoszę uwag. Jednocześnie informuję, że przedłożony układ drogowy wskazuje, że na etapie projektu organizacji ruchu zlikwidowane będzie istniejące przejście dla pieszych w rejonie budynku nr 9 oraz nie zostanie wyznaczone przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Łowicką.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Paweł Jacewicz  
Kierownik Referatu Bezpieczeństwa  
i Organizacji Ruchu Drogowego

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDM
3. RD –a/a

Sprawę prowadzi: Paweł Jacewicz

*[Signature]*

PREZYDENT  
MIASTA LEGNICY

RD.7211.27.2023.II

Legnica, 15 czerwca 2023 r.

saw – tech studio Wojciech Sawicki  
Studio Projektów Inżynierii Lądowej  
ul. Oliwkowa 8  
59-900 Zgorzelec

**Opinia organu zarządzającego ruchem na drogach publicznych w Legnicy  
w sprawie geometrii drogi w projekcie budowlanym**

W odpowiedzi na pismo nr z dnia 8 czerwca 2023 r. w sprawie zaopiniowania geometrii dla przebudowy układu drogowego dla ul. Śląskiej informuję, że do przedłożonej geometrii nie wnoszę uwag.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Tomasz Poręba  
Dyrektor Wydziału  
Zarządzania Ruchem Drogowym

Otrzymała:

1. Adresat
2. ZDM dw. – e-mail
3. RD – aa

Sprawa prowadzi:

Paweł Jacewicz tel. 71 721 23 71 (w 43)

*[Podpis]*

Legnica, 16.06.2023 r.

DT.430. 1519.2023.6

Studio Projektów  
Inżynierii Lądowej  
Saw-Tech Studio  
Ul. Warszawska 22/13  
59-900 Zgorzelec

Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy uzgadnia bez uwag przyjęte rozwiązania geometryczne w branży drogowej w przedłożonej dokumentacji projektowej w związku z zadaniem pn. „Przebudowa ul. Śląskiej od ul. Sikorskiego do ul. Łowickiej”

załącznik:

1. Projekt Zagospodarowania Terenu

otrzymują:

1. Adresat
2. ZDM DT aa

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Miejskich  
*Lukasz Kuczyński*

*W. Sawicki*





PREZYDENT  
MIASTA LEGNICA

Legnica, 19 czerwca 2023 r.

RD.7220.79.2023.IV

**Zatwierdzenie Nr 79/S-28/2023**

**Projektu stałej organizacji ruchu drogowego**

Na podstawie art. 10 ust. 6 *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz.1047 t.j. ze zm.) oraz § 8 ust. 2 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j. ze zm.)

**z a t w i e r d z a m**

bez uwag projekt stałej organizacji ruchu drogowego w zakresie dróg publicznych, w związku z realizacją zadania pn.:  
„Przebudowa ul. Śląskiej w Legnicy”.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu

- do 31 grudnia 2024 r.

Zgodnie z § 11 ww. rozporządzenia – upoważnionym do wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zarząd drogi.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia – wprowadzając organizację ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz komendanta miejskiego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia do 24 grudnia 2024 r. zatwierdzona organizacja ruchu traci swą ważność.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

*Tomasz Potęta*  
Prezydent Wydziału  
Zarządzania Ruchem Drogowym

Orzeczają:

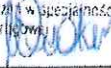
1. saw-tech studio Wojciech Sawicki Studio Projektów Inżynierii Lądowej  
Oliwkowa 8, 59-900 Zgorzelec
2. Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica
3. Komenda Miejska Policji – Wydział Ruchu Drogowego  
ul. Staffa 2, 59-220 Legnica (R-5321-464/23 z dnia 17.05.2023 r.)
4. RD.7221.88.2023.IV
5. RD - aa

*W. S.*



Nazwa i adres Zamawiającego:	 <b>Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy</b> ul. Wojska Polskiego 10 59-220 Legnica
Nazwa i adres Jednostki Projektowej:	 <b>saw-tech studio</b> Wojciech Sawicki STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ ul. Oliwkowa 8 59-900 Zgorzelec

Stadium projektu:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
Nazwa zadania:	<b>PRZEBUDOWA UL. ŚLĄSKIEJ OD UL. SIKORSKIEGO DO UL. ŁOWICKIEJ</b>
Adres inwestycji:	jednostka: Legnica Miasto (id.026201_1); obręb: 0038 (Piekary Osiedle) działki objęte inwestycją drogową (nr działki przed podziałem geodezyjnym) 1092/2; 1094/1; 1094/7 (1094/2); 1094/9 (1094/4)
Nazwa opracowania:	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO		
Stanowisko / branża	Imię i Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Główny Projektant branża: inżynierska, drogowa	mgr inż. <b>Wojciech Sawicki</b> DOŚ/0123/PWBD/17	mgr inż. Wojciech Sawicki upr. budowlana nr DOŚ/0123/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej 
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: <b>30 MAJ 2023 r.</b>	Nr egzemplarza / Nr tomu: <b>EGZEMPLARZ: 1</b>

**saw-tech studio Wojciech Sawicki STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ**  
Pekao S.A. i O/Zgorzelec 54 1240 1297 1111 0011 0088 8583 NIP: 615-195-59-29, REGON: 360429052

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
59-220 Legnica, ul. Wojska Polskiego 10  
tel. 76-756-46-00, fax: 76-756-46-10  
NIP 001-001-11-33, Reg. 1346178093

URZĄD MIASTY LEGNICA  
Wydział Zarządzania  
Ruchem Drogowym

Legnica, 16.06.2023 r.

DT.430.139.2023.6

Studio Projektów  
Inżynierii Lądowej  
Saw-Tech Studio  
Ul. Warszawska 22/13  
59-900 Zgorzelec

Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy uzgadnia bez uwag przyjęte rozwiązania geometryczne w branży drogowej w przedłożonej dokumentacji projektowej w związku z zadaniem pn. „Przebudowa ul. Śląskiej od ul. Sikorskiego do ul. Łowickiej”

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Miejskich  
*Lukasz Kuczyński*

załącznik:

1. Projekt Zagospodarowania Terenu

otrzymują:

1. Adresat
2. ZDM DT aa

*W. Sawicki*



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
59-220 Legnica, ul. Wojska Polskiego 16  
tel. 76-756-46-00, faks 76-756-46-19  
NIP 691-001-49-33 Regon 390273093

Legnica, dnia 15.06.2023r.

DT.430.3300.2023.1

Studio Projektów  
Inżynierii Lądowej  
ul. Warszawska 22/13  
59 - 900 Zgorzelec

dot. opinii do projektu stałej organizacji ruchu – Przebudowa ul. Śląskiej od ul. Sikorskiego do  
ul. Lowickiej w Legnicy

Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy przedłożony projekt stałej  
organizacji ruchu na ul. Śląską opiniuje bez uwag.

Zaprojektowane miejsca postojowe zostały wydzielone  
konstrukcyjnie poprzez wbudowanie kostki betonowej w kolorze  
grafitowym.

Do projektu dołączyć zestawienie zaprojektowanego oznakowania  
pionowego w szt. i poziomego symbolami znaków w m<sup>2</sup>.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. ZDM a/a

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Miejskich  
*Lukasz Kuczyński*

*Bożena*

ZARZĄD MIEJSKICH  
50-220 Legnica, ul. Wyspiańskiego 10  
tel. 76 750 46 00, fax 76 750 46 12  
KPP 691 001 69-31, NIP 382270020

Legnica dnia 29.05.2023r.

DT.430.1113.2023.1

Studio Projektów  
Inżynierii Lądowej  
Ul. Warszawska 22/13  
59-900 Zgorzelec

Dot : opinii do projektu stałej organizacji ruchu – przebudowa ul. Śląskiej od ul. Sikorskiego do ul. Łowickiej w Legnicy

Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy przedłożony projekt stałej organizacji ruchu na ul. Śląską opiniuje bez uwag.

Załącznikiem do powyższego uzgodnienia jest opieczetowany załącznik graficzny.

Z-ca DYREKTORA

Mieczysław Wronkowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. DT aa

mgr inż. Wojciech Sawicki  
upr. budowlane nr D05/0123/PWB/17  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej

Potwierdzam zgodność kopii  
z oryginałem

Wojciech Sawicki

*[Signature]*



<b>Nazwa i adres Zamawiającego:</b>	
 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W LEGNICY	Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy ul. Wojska Polskiego 10 59-220 Legnica
<b>Nazwa i adres Jednostki Projektowej:</b>	
	<b>saw-tech studio</b> Wojciech Sawicki STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ ul. Oliwkowa 8. 59-900 Zgorzelec

<b>Stadium projektu:</b>	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
<b>Nazwa zadania:</b>	<b>PRZEBUDOWA UL. ŚLĄSKIEJ OD UL. SIKORSKIEGO DO UL. ŁOWICKIEJ</b>
<b>Adres inwestycji:</b>	Jednostka: Legnica Miasto (id.026201_1); obręb: 0038 (Piekary Osiedle) działki objęte inwestycją drogową (nr działki przed podziałem geodezyjnym) 1092/2; 1094/1; 1094/7 (1094/2); 1094/9 (1094/4)
<b>Nazwa opracowania:</b>	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO		
Stanowisko / branża	Imię i Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Główny Projektant branża: inżynierska, drogowa	mgr inż. Wojciech Sawicki DOŚ/0123/PWBD/17	<b>Wojciech Sawicki</b> Elektronicznie podpisany przez Wojciech Sawicki Data: 2023.05.12 10:10:03 +02'00'
<b>Nr projektu/umowy:</b>	<b>Data opracowania:</b>	<b>Nr egzemplarza / Nr tomu:</b>
	10 MAJ 2023 r.	EGZEMPLARZ: 1

Legnica, 17.05.2023  
R-5327-464/23  
branża  
Lwag

REKOMENDANT MIASTA POLICJI  
W LEGNICY  
mgr inż.  
Wojciech Sawicki  
Wydział Zarządzania  
Ruchem Drogowym  
KMP w Legnicy  
podpisał: Tomasz Piasecznyk

saw-tech studio Wojciech Sawicki STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ  
Pekao S.A. I O/Zgorzelec 54 1240 1297 1111 0011 0088 8583 NIP: 615-195-59-29, REGON: 360429052

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny zawierający:

1. Podstawę opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Charakterystykę drogi i ruchu na drodze
4. Rozwiązania projektowe stałej organizacji ruchu
5. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

### II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000 – rys. IR.01 – z zaznaczeniem drogi, której dotyczy projekt.
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – rys. IR.02, zawierający:
  - lokalizacje istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych (pionowych i poziomych) oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
  - parametry geometrii drogi, której dotyczy projekt.
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – rys. IR.02a w układzie docelowym



**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA  
PN.: „PRZEBUDOWA UL. ŚLĄSKIEJ OD UL. SIKORSKIEGO  
DO UL. ŁOWICKIEJ”**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa z Inwestorem;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zmianami);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami);
- ustawa Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zmianami);
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- wizje i pomiary w terenie.

**2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Śląskiej od ul. Sikorskiego do ul. Łowickiej”.

**3. CHARAKTERYSTYKĘ DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest w województwie dolnośląskim, w mieście Legnica (miasto na prawach powiatu), w ciągu ul. Śląskiej (droga gminna nr 107888D). Długość odcinka drogi gminnej objętej niniejszym opracowaniem wynosi ok. 172 m.

Teren przedmiotowej inwestycji ograniczony jest od zachodu i południa ul. Łowicką (droga gminna nr 107878D), od wschodu ul. Sikorskiego (droga powiatowa 2163D), a od północy stanowi kontynuację ul. Śląskiej w kierunku centrum handlowego „LIDL”. Ulica Śląska objęta przedmiotowym opracowaniem, poprzez połączenie bezpośrednio z drogami gminnymi (ul. Łowicką i ul. Pomorską), drogą powiatową nr 2163D (ul. gen. W. Sikorskiego) oraz pośrednio z drogą powiatową nr 2161D (al. Piłsudskiego) ma zapewniony dostęp do głównych relacji drogowych w tym rejonie miejscowości Legnica. Istniejąca droga gminna nr 107888D jest drogą dwukierunkową, posiadającą przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 5,5 m. Elementy istniejącego pasa drogowego ww. drogi uzupełniają chodniki o szerokości około 2,0 m oraz tereny niskiej i wysokiej zieleni drogowej. Ul. Śląska, objęta niniejszym

opracowaniem, jest drogą dojazdową do zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, zakładów usługowych oraz miejscowych sklepów.

**Geometria jezdni ul. Śląskiej jest widoczna w postaci wymiarów liniowych zamieszczonych na załącznikach graficznych (rys. IR.02 oraz IR.02a) stanowiących integralną część niniejszej dokumentacji technicznej.**

Na całej długości trasy przedmiotowej drogi gminnej mamy do czynienia z intensywnym zagospodarowaniem pasa drogowego w postaci licznych sieci technicznych, do których zaliczyć należy: sieci teletechniczne i energetyczne, sieci gazowe, sieci kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowe.

**Ruch drogowy na rozpatrywanej drodze gminnej ma charakter ruchu gospodarczego, gdzie występują niewielkie sezonowe wahania natężenia ruchu drogowego, co oznacza, że SRD w dni robocze jest większy od SDR w dni świąteczne.**

W stanie istniejącym przy drodze gminnej nr 107888D, objętej niniejszym opracowaniem zlokalizowane są znaki drogowe pionowe takie jak: D-6 + B-18 (3,5 t), B-43 (30 km/h), A-7 + D-6, B-18 (3,5 t), D-6, D-18a + T-29, A-7 + C-2 oraz A-7, B-1 + T-0 przy wjeździe na drogę wewnętrzną. W pobliżu ul. Śląskiej znajduje się fragment drogi dla rowerów biegnącej wzdłuż ul. gen. W. Sikorskiego, oznakowanej znakami pionowymi C-13 / C-13a i poziomymi P-1b, P-23 i P-8, a także zatoka autobusowa oznakowana znakami pionowymi D-15. Pozostałe elementy stałej organizacji ruchu, w zakresie przedmiotowego opracowania, są uwidocznione na odpowiednich załącznikach graficznych, a inwentaryzacji elementów dotychczasowej, stałej organizacji ruchu dokonano w II kw. 2023 r.

#### **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

W przedmiotowym projekcie stałej organizacji ruchu uwzględniono docelowe oznakowanie ul. Śląskiej (droga gminna nr 107888D), związane z planowaną przebudową jej układu drogowego.

Droga gminna nr 107888D (ul. Śląska) została zaprojektowana jako droga jednojezdniowa, dwupasowa o dwóch kierunkach ruchu drogowego w przekroju ulicznym. Wzdłuż prawej krawędzi przedmiotowej drogi, objętej niniejszym opracowaniem, przewidziano przebudowę zatoki postojowej prostopadłej do krawędzi ww. jezdni, opatrzonej znakiem D-18, ustawionym na środku jej całkowitej długości. Poszczególne stanowiska postojowe w projektowanej zatoce zostały wydzielone konstrukcyjnie za pomocą wbudowania kostki betonowej w kolorze grafitowym (podstawowy kolor nawierzchni zatoki postojowej zaprojektowano z wykorzystaniem kostki betonowej w kolorze szarym). Dwa stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych w ciągu ww. zatoki oznakowano poprzez malowanie całej ich powierzchni w kolorze niebieskim z jednoczesnym uzupełnieniem ww. oznakowania poziomego o znak poziomy



P-24. Przedmiotowe stanowiska oznakowano również znakami pionowymi D-18 + T-29, projektowanymi z przestawienia (zmiana lokalizacji) istniejących znaków pionowych.

Na wjeździe na ul. Śląską (od strony ul. Łowickiej) zaprojektowano znak B-5 z tabliczką T-0 o treści: „Nie dotyczy pojazdów służb miejskich oraz posiadających zezwolenie zarządzającego ruchem”. Do likwidacji przeznaczone zostały trzy przejścia dla pieszych wraz z ich oznakowaniem poziomym (P-10 oraz P-14) oraz pionowym (znaki D-6). Realizacja migracji pieszych prostopadłe do osi jezdni ul. Śląskiej przez całą szerokość jej jezdni będzie realizowana na zasadzie „przejsć sugerowanych” zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Do likwidacji przeznaczony został także znak B-18 (3,5 t).

Jezdnię drogi dla rowerów w pasie ul. Sikorskiego oznakowano znakami poziomymi P-23 (dwukierunkowo) oraz P-1b przy jednoczesnej likwidacji oznakowania P-8. Projektowane znaki poziome będą wykonywane jako nowe, po wykonaniu nowej nawierzchni ścieralnej drogi dla rowerów w zakresie zgodnym z projektem zagospodarowania terenu.

Projekt stałej organizacji ruchu jest zgodny z załącznikami graficznymi (rys. IR.02 oraz IR.02a – układ docelowy), stanowiącymi integralną część niniejszego opracowania. Projektowane elementy stałej organizacji ruchu wykonano na ile zinwentaryzowanych w kwietniu 2023 r. istniejących elementów dotychczasowej, stałej organizacji ruchu.

Wnioskowany projekt stałej organizacji ruchu łączy nowo projektowane oznakowanie z oznakowaniem istniejącym.

#### Uwagi ogólne:

- wszelkie projektowane w ramach przedmiotowego zadania znaki pionowe i poziome należy dostosować do istniejącego oznakowania drogi gminnej objętej przedmiotowym opracowaniem;
- po montażu projektowanych znaków pionowych należy dokonać sprawdzenia widoczności wszystkich elementów stałej organizacji ruchu – istniejących i projektowanych – i w razie konieczności dokonać niezbędnych korekt lokalizacyjnych;
- wszystkie projektowane znaki pionowe i poziome należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- wszystkie projektowane w ramach przedmiotowego opracowania znaki pionowe znajdujące się przy drodze gminnej należą do grupy znaków małych „M”;
- wszystkie projektowane w ramach przedmiotowego opracowania znaki poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe w technologii

- chemoutwardzalnej (nawierzchnie z kostki betonowej) oraz jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne (nawierzchnie z betonu asfaltowego);
- sposób ustawiania znaków pionowych i urządzeń BRD powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu. Za stan wdrożonych elementów stałej organizacji ruchu odpowiada Wykonawca robót.

#### **5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **29 grudzień 2025 r.**

Projektował:

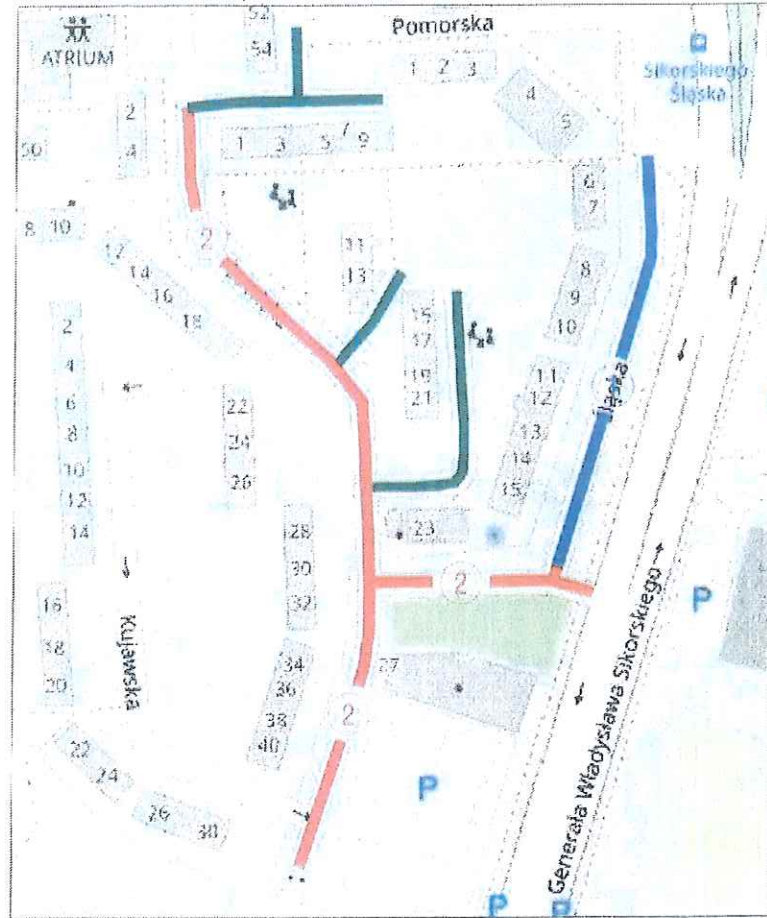
mgr inż. Wojciech Sawicki  
upr. budowlana nr D03.01.2017.0001/17  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi oraz nadzoru inwestycyjnego  
inżynier ds. budowlanych

mgr inż. Wojciech Sawicki





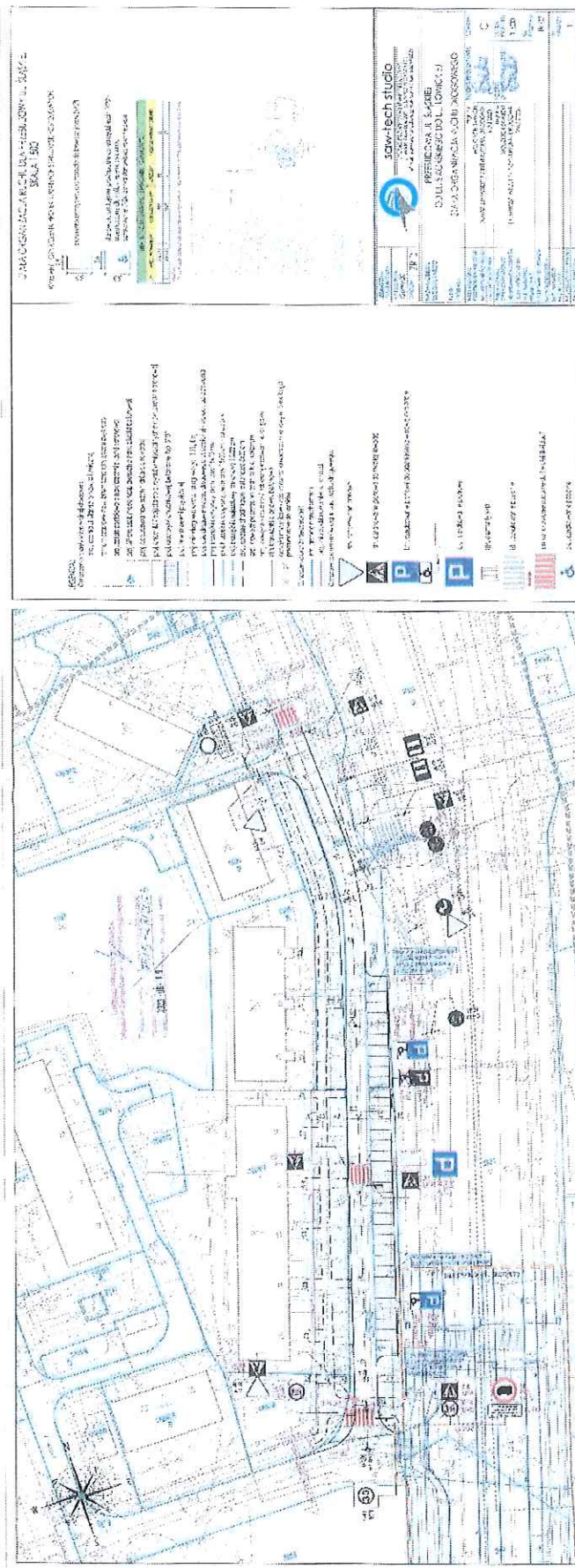
PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 000



LEGENDA:

- 1 — ul. Śląska, m. Legnica, gm. Legnica w zakresie objętym opracowaniem
- 2 — ul. Łowicka, m. Legnica, gm. Legnica - wg odrębnego opracowania
- pozostałe drogi wewnętrzne - wg odrębnego opracowania


JEDNOSTKA PROJEKTOWA				saw-tech studio
NR PROJEKTU 126/M/20	STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ ul. WARSZAWSKA 72/13, 59 100 ZGORZELEC e-mail: sawtech.studio@gmail.com / tel. 660446035			
STADIUM / KRYTERIA	ZRID/A			
NAZWA OBIĘTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA UL. ŚLĄSKIEJ OD UL. SIKORSKIEGO DO UL. ŁOWICKIEJ			
Tytuł RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY			
IMIĘ NAZWISKO PROJEKTANTA (KORBEKCI)	mgr inż. WOJCIECH SAWICKI		PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYSUNKU 1:10000
NR UPRAWNIENIA / BRANŻA	DOS/0123/PWBD/17 / INŻYNIERYJNA, DROGOWA			
DATA SPORZĄDZENIA	MAJ 2023 r.		PODPIS OPRAC.	NR RYS. / NR ARKUSZA IR.01
IMIĘ NAZWISKO OPRACOWUJĄCEGO	mgr inż. WOJCIECH SAWICKI			
NR UPRAWNIENIA / BRANŻA	DOS/0123/PWBD/17 / INŻYNIERYJNA, DROGOWA			
DATA SPORZĄDZENIA	MAJ 2023 r.			







Nazwa elementu projektu budowlanego	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA UL. ŚLĄSKIEJ OD UL. SIKORSKIEGO DO UL. ŁOWICKIEJ
Adres obiektu budowlanego	MIEJSCOWOŚĆ LEGNICA, UL. ŚLĄSKA POW. LEGNICA, WOJ. DOLNOŚLĄSKI
- nazwa jednostki ewidencyjnej, - nazwa i numer obrębu ewiden.,  - numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	jednostka: Legnica Miasto (id.026201_1); obręb: 026201_1.0038 (Piekary Osiedle)  nr działki objętej inwestycją drogową (nr działki objętej inwestycją drogową powstałej po podziale geodezyjnym / nr pozostałych działek powstałych w wyniku podziału geodezyjnego): 1092/2; 1094/1; 1094/2 (1094/7 / 1094/8); 1094/4 (1094/9 / 1094/10) nr działki z której korzystanie będzie ograniczone: 1879; 1921
Nazwa i adres Inwestora	 Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy ul. Wojska Polskiego 10 59-220 Legnica
Nazwa i adres Jednostki Projektowej	 saw-tech studio Wojciech Sawicki STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LĄDOWEJ ul. Oliwkowa 8, 59-900 Zgorzelec

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko specjalność nr uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
BD	PROJEKTANT (obiektu)	mgr inż. Wojciech Sawicki	20 czerwiec 2023 r.	
	spec. uprawnień	inż. drogowa do proj. bez ograniczeń		
	numer upr.	DOŚ/0123/PWBD/17		



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. WSKAZANIE ELEMENTÓW MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- kable wysokiego, średniego i niskiego napięcia oraz linie zasilające oświetlenie uliczne;
- uzbrojenie podziemne wg mapy do celów projektowych, będącej podstawą do opracowania projektu zagospodarowania terenu;
- strefy pracy maszyn i sprzętu technologicznego.

### **2. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, to:

- a) roboty wykonywane w pasie jezdni pod czynnym ruchem drogowym;
- b) roboty rozbiórkowe;
- c) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m – wysokie niebezpieczeństwo przysypania ziemią w razie zaniechania lub wadliwego wykonania rozpór;
- d) roboty związane z transportem urobku po skarpie wykopu;
- e) roboty instalacyjne związane z montażem rurociągów wzdłuż wykopów;
- f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów - roboty rozładunkowe i montażowe;
- g) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajni przewodów, mniejszej niż:
  - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
  - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
  - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
  - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.

Przewidywane zagrożenie związane z realizacją robót budowlanych wymienionych powyżej to:

- a) upadek z wysokości;
- b) upadek ze skarpy;
- c) potrącenie przez pojazd samochodowy;
- d) porażenie prądem;
- e) przygniecenie;
- f) przysypanie;
- g) uszkodzenie wzroku, słuchu, układu oddechowego;
- h) poparzenie.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występują na całym placu budowy w czasie wykonywania poszczególnych rodzajów robót.

### **3. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujący zakres zagadnień:

- a) wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką rodzaju zagrożeń;
- b) określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych;
- c) określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP;
- d) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
- e) wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników;

- f) charakterystykę organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

Szkolenie powinno być prowadzone w formie instruktażu na stanowisku, na którym będzie zatrudniony instruowany pracownik, na podstawie szczegółowego programu opracowanego przez organizatora szkolenia. Szkolenie powinno uwzględniać następujące etapy:

- a) rozmowę wstępną instruktora z instruowanym pracownikiem;
- b) pokaz i objaśnienia przez instruktora całego procesu pracy, który ma być realizowany przez pracownika;
- c) próbne wykonywanie procesu pracy przez pracownika przy koordynowaniu przez instruktora sposobów wykonywania pracy;
- d) samodzielna praca instruowanego pracownika pod nadzorem instruktora;
- e) sprawdzenie i ocena przez instruktora sposobu wykonywania pracy przez pracownika.

Jeżeli pracownik wykonuje pracę na różnych stanowiskach – szkolenie powinno uwzględniać wszystkie rodzaje prac, które będą należały do zakresu obowiązków pracownika. Sposób realizacji szkolenia i czas trwania poszczególnych jego części powinny być uzależnione od przygotowania zawodowego, dotychczasowego stażu pracy pracownika oraz zagrożeń występujących przy przewidzianej do wykonywania przez niego pracy.

#### **4. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

4.1. Podstawowe środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom to:

- a) środki ochrony indywidualnej jak:
  - odzież ochronna;
  - hełmy ochronne;
  - środki ochrony kończyn dolnych;
  - środki ochrony kończyn górnych;
  - środki ochrony słuchu;
  - środki ochrony wzroku;
  - środki ochrony układu oddechowego przed pyłem.
- b) odpowiednie narzędzia pracy z aktualnymi świadectwami badań (trwale oznakowane);
- c) wykonanie właściwego zagospodarowania terenu budowy;
- d) odpowiednie oznakowanie stref niebezpiecznych;
- e) odpowiedni do zakresu wykonywanych robót sprzęt mechaniczny z aktualnymi dopuszczeniami technicznymi;

4.2. Środki organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom to:

- a) koordynacja kolejności wykonywanych prac na podstawie sporządzonego harmonogramu;
- b) bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia na stanowiskach pracy sprawowany przez Kierownika Budowy, stosownie do zakresu obowiązków;
- c) powierzenie robót odpowiednio wyszkolonym pracownikom, którzy:
  - posiadają kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska;
  - uzyskają orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy.
- d) przeprowadzenie instruktażu;
- e) zapewnienie łączności na i z placem budowy;
- f) zorganizowanie punkt pierwszej pomocy wyposażonego w apteczkę (obsługiwanego przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników), a w przypadku robót wykonywanych w odległości większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy, wyposażenie budowy w przenośną apteczkę;
- g) umieszczenie w widocznym miejscu tablicy z adresami i telefonami najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, policji, najbliższego punktu telefonicznego, pogotowia ratunkowego;
- h) zapewnienie nadzoru właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego;
- i) zapewnienie właściwej organizacji ruchu na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na czas prowadzenia robót budowlanych;
- j) zabezpieczenie wykopów barierami ochronnymi i wyposażenie ich w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,



- k) umieszczenie w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych niezbędnego sprzętu ratunkowego, w tym koła ratunkowego, szelek i drabiny.
- 4.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót  
Roboty, prowadzone w drogach - krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych prowadzić zgodnie z zatwierdzoną „Organizacją ruchu na czas wykonania robót”. Na dojazdach i dojazdach do posesji oraz nad wykopami zastosować kładki dla pieszych i mostki przejazdowe.  
Pracownicy wykonujący czynności na jezdni powinni być ubrani w kamizelki ochronne lub w odzież posiadającą barwy bezpieczeństwa w postaci elementów trwale z nią połączonych o cechach umożliwiających dobrą ich widoczność, nawet w warunkach ograniczonej widoczności.
- 4.4. Przechowywanie i przemieszczanie materiałów na budowie  
Materiały budowlane należy dostarczać bezpośrednio do miejsca wbudowania. W przypadku konieczności ich okresowego przechowywania, należy wydzielić zaplecze budowy, zabezpieczone przed dostaniem się osób przypadkowych. Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów.  
Wszystkie wyroby należy układać według poszczególnych grup, wielkości i gatunków w sposób zapewniający stateczność, wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunienia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń oraz umożliwiający dostęp do poszczególnych stosów lub pojedynczych elementów. Powierzchnia składowania powinna być utwardzona i zabezpieczona przed gromadzeniem się ścieków sanitarnych i wód opadowych.  
Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw. Rury powinny być składowane na równym podłożu na podkładach i przekładkach drewnianych, a wysokość stosu nie powinna przekraczać 1,5 m.  
Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:  
a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań;  
b) 5,0 m - od stałego stanowiska pracy.  
Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione. Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.  
Niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż:  
a) 2 m – od linii niskiego napięcia;  
b) 5 m – od linii wysokiego napięcia do 15 kV;  
c) 10 m – od linii wysokiego napięcia do 30 kV;  
d) 15 m – od linii wysokiego napięcia powyżej 30 kV.  
Szczegółowe wymagania dotyczące transportu mechanicznego oraz ręcznego określają przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy. Masa ładunków przemieszczanych przy użyciu środków transportowych nie powinna przekraczać dopuszczalnej nośności lub udźwigu danego środka transportowego. Transport wewnętrzny należy prowadzić w oparciu o pojazd samochodowy z przyczepą i dźwig.

Opracował:



mgr inż. Wojciech Sawicki