

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie
ul. Pucka 11
84-200 Wejherowo

Wejherowo, dn. 03.03.2023 r.

ZP-4/2023

ZAPYTANIA DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
I WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO
ORAZ MODYFIKACJA SWZ

Postępowanie prowadzone w trybie podstawowym bez negocjacji pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1427G Osetnik-Sasino poprzez
budowę ciągu pieszo-rowerowego
o dł. ok. 2,6 km na terenie Gminy Choczewo”

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie informuje, że do Zamawiającego wpłynął wniosek z prośbą o wyjaśnienie treści SWZ.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy.

Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą posiadaną dokumentację projektową, na podstawie której została wydana decyzja ZRID i zgodnie z posiadaną wiedzą jest ona kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia

2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy.

Zamawiający dysponuje pełnoprawną decyzją ZRID na realizację zadania wydaną w oparciu o pozyskane wszystkie niezbędne w tym celu decyzje i opinie.

3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Zamawiający potwierdza, że na podstawie pozyskanej pełnoprawnej decyzji ZRID przysługuje mu prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja.

4. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z dokumentacją przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciążą Wykonawcy.

Zamawiający potwierdza, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy.

5. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezinventaryzowane lub błędnie zinwentaryzowane instalacje podziemne, odmienne warunki geotechniczne w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, zmiany sposobu wzmocnienia konstrukcji Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

W przypadku wystąpienia ww. okoliczności zamawiający podejmie rozmowy odnośnie wprowadzenia ewentualnych, stosownych zmian do umowy.

6. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w projekcie, obowiązek usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji, Zamawiający wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

Zamawiający informuje, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w projekcie, w przypadku konieczności dokonania usunięcia kolizji, ww. roboty zostaną zlecone Wykonawcy lub innej firmie przez niego wskazanej w uzgodnieniu z gestorem przedmiotowej sieci. Wykonawcy będzie przysługiwać dodatkowe wynagrodzenie, natomiast decyzja odnośnie ewentualnego wydłużenia terminu będzie podejmowana każdorazowo w oparciu o ocenę zasadności wniosku o wydłużenie terminu.

7. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikającej z zaistnienia ww. okoliczności wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

W przypadku wystąpienia ww. okoliczności zamawiający podejmie rozmowy odnośnie wprowadzenia ewentualnych, stosownych zmian do umowy.

8. Prosimy o załączenie brakującej ST 10.00.00 dotyczącą budowy kładki kompozytowej.

Zamawiający w załączeniu przekazuje ST dotyczące budowy kładki kompozytowej.

9. Czy w wycenie należy uwzględnić wykonanie barier energochłonnych? Jeżeli tak, prosimy o określenie ich długości.

Zamawiający informuje, że należy uwzględnić wykonanie barier ochronnych typu U-12A. Długość zgodnie z rys. organizacji ruchu ok. 780 m poza kładką.

10. Proszę o zmianę zapisu SWZ XXI punkt 4 z „szczegółowy kosztorys ofertowy” na „kosztorys sporządzony metodą kalkulacji uproszczonej jako iloczynu ilości i cen jednostkowych ustalonych przez wykonawcę” ze względu na rozliczenie ryczałtowe, które wskazuje, że podstawą wyliczenia ceny ofertowej powinna być dla wykonawcy jego własna, oparta na rachunku ekonomicznym kalkulacja.

Zamawiający pozostawia zapisy działu XXI pkt. 4 SWZ bez zmian.

11. W przedmiarze określona została zbyt mała powierzchnia skropienia nawierzchni emulsją asfaltową. Powierzchnia ta powinna być dwukrotnie większa. Prosimy o modyfikację przedmiaru.

Zamawiający informuje, że zwiększenie ilości prac do wykonania zostało uwzględnione w załączonym przedmiarze pomocniczym w kolumnie krotność.

12. W związku określeniem, że materac piaskowy należy wykonać w oplocie z geotkaniny, czy podana ilość w przedmiarze 3 999,15m² pokrywa całkowite zapotrzebowanie, czy należy ją podwoić?

Zamawiający informuje, że wskazana w przedmiarze ilość stanowi powierzchnię odcinka drogi, na której należy wykonać materac w oplocie z geotkaniny.

13. Proszę o potwierdzenie, że w przedmiarze podana jest błędna ilość bariery U-12a - 55m. Zgodnie z rys. organizacji ruchu długość tej bariery wynosi ponad 800 m.

Zamawiający informuje, że podana w przedmiarze pomocniczym długość barier jest błędna. Do wyceny należy przyjąć długość barier zgodnie z rys. organizacji ruchu ok. 780 m poza kładką.

14. Czy w zakresie wyceny jest montaż nowej szafki oświetleniowej? Brak danych w dokumentacji, natomiast jest mowa o szafce w przedmiarze robót.

Zamawiający informuje, że w przedstawionej wycenie należy uwzględnić montaż nowej szafki oświetleniowej, której lokalizacja została przedstawiona w załączonym do przetargu PZT. Zamawiający w załączeniu przedstawił schemat szafki oświetleniowej.

Zamawiający załącza w osobnych plikach pomocniczy przedmiar robót, SST dla kładki kompozytowej oraz schemat szafki oświetleniowej.

Uwaga: Odpowiedzi na pytania są integralną częścią SWZ. Zamawiający wymaga od wykonawców złożenia oferty uwzględniającej odpowiedzi na pytania.