

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU TOM 1

Zamierzenie budowlane : PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC MODRZEWSKIEGO I PADAREWSKIEGO W ZAKRESIE PRZEJSCIA PIESZEGO, CHODNIKA I OSWIETLENIA DEDYKOWANEGO NA WSZYSTKICH WLOTACH SKRZYŻOWANIA W PRUSZCZU GDANSKIM

Adres i ktg obiektu : UL. A.F. MODRZEWSKIEGO I J. PADAREWSKIEGO , 83-000 PRUSZCZ GDANSKI , KTG OBIEKTU XXV

Jednostka ewidenc, 220401_1.0017. AR_2 491 , 498/2 ,
220401_1.0017. AR_1. 495

Nazwa, nr. obrębu ewidenc. PRUSZCZ GDAŃSKI 0017

Nr. działek ewidenc : DZIAŁKI NR : 491 , 498/2 , 495 dr

Inwestor , Adres : GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20,
83-000 PRUSZCZ GDANSKI



Zespół projektowy :

AB.6743 05.08.2022 k4 vP
Przyjęto do wiadomości zgłoszone roboty
budowlane (art. 29 ust. 1 pkt. 1a, 1d
i art. 30 ust. 1 pkt. 1a ustawy prawo
budowlane) i nie wniesiono sprzeciwu
Pruszcz Gdański, dnia 05.08.2022

PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA DROGOWA	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
SPRAWDZIŁ		mgr inż. Andrzej Konopiński upr. WZDP Warszawa 244/74	
PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA ENERGETYCZNA /OSWIETLENIE/	mgr inż. Paweł Czapiewskii upr. nr POM//0321//PBE//17	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Kamil Bachan upr. nr POM//0320//PBE//17	

Data opracowania : CZERWIEC 2022 r

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Oświadczenia i uprawnienia zespołu projektowego

str...3...

- oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego
- uprawnienia i zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego

2. Część opisowa

str...14...

- opis techniczny zagospodarowania terenu
- informacja o obszarze oddziaływania

3. Część rysunkowa

str...20...


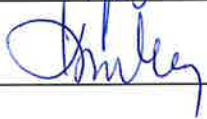


- plan orientacyjny
- projekt zagospodarowania terenu ZG-01

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy , że Projekt Zagospodarowania Terenu dla zadania pn:

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC MODRZEWSKIEGO I PADAREWSKIEGO W ZAKRESIE PRZEJSCIA PIESZEGO, CHODNIKA I OSWIETLENIA DEDYKOWANEGO NA WSZYSTKICH WLOTACH SKRZYŻOWANIA W PRUSZCZU GDANSKIM

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 20. ust. 1. Ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. Poz. 2351
Posiada wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie, jest wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu mają służyć.

PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA DROGOWA	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Andrzej Konopiński upr.WZDP Warszawa 244/74	
PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA ENERGETYCZNA /OSWIETLENIE/	mgr inż.. Paweł Czapiewskii upr.. nr POM//0321//PBE//17	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż.. Kamil Bachan upr.. nr POM//0320//PBE//17	

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Toruń dnia 10 marca 1977

GT-8346-III/19/TO/77

Nr

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się,

Obywatel (ka) **Andrzej NAGORSKI**

(imię i nazwisko)
INŻYNIER BUDOWNICTWA DROGOWEGO

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 6 lutego 1948 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

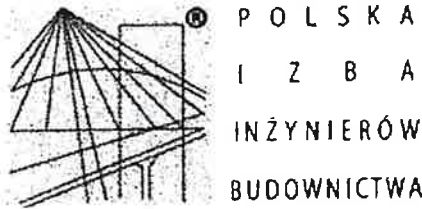
w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych**

oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-N67-P21-7B2 *

Pan ANDRZEJ NAGÓRSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0538/03
adres zamieszkania ul. J. SŁOWACKIEGO 37/5, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-25 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

WZIEWÓLKI

1974

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.

Nr. 244/74

(nr ewid. uprawnień)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46.) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Andrzej Konopiński s. Stanisława

urodzony dnia 30 września 1941 roku w Krakowie.

otrzymuje

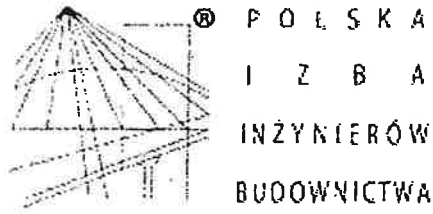
w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie.



DYREKTOR

/inż. Z. Bielecki/



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-2WQ-9UV-PYI *

Pan Andrzej Konopiński o numerze ewidencyjnym POM/BD/2186/01

adres zamieszkania Malborska 6a/14, 80-392 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
POMORSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
ul. Wolności 14
83-000 Pruszcz Gdański
tel. 58 251 11 11

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2017 r.

sygn. akt. 344/POM/OKK/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Paweł Roman Czapiewski
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 16.07.1990 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0321/PBE/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Pan Paweł Roman Czapiewski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego.
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesolowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

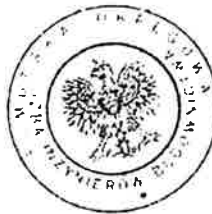
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

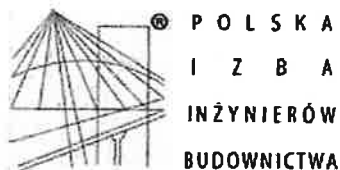
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Paweł Roman Czapiewski
80-364 Gdańsk ul. Dąbrowszczaków 36L./5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO POIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-WD3-VBY-DMP *

Pan Paweł Roman Czapiewski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0052/18
adres zamieszkania ul. Dąbrowszczaków 36 L/5, 80-364 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub



UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2017 r.

sygn. akt. 352/POM/OKK/17

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Kamil Bachan
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 09.08.1989 r. w Strzelnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0320/PBE/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Pan Kamil Bachan upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesolowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

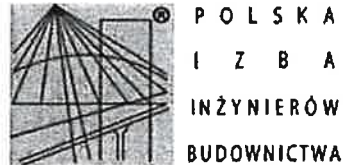
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Kamil Bachan
80-462 Gdańsk ul. Jana Pawła II 29c/31
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI SPRAWDZAJĄCEGO DO POIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-U5G-A8J-2FX *

Pan Kamil Bachan o numerze ewidencyjnym POM/IE/0049/18
adres zamieszkania ul. Jana Pawła II 29c/31, 80-462 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub



CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest :

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC MODRZEWSKIEGO I PADAREWSKIEGO W ZAKRESIE PRZEJSCIA PIESZEGO, CHODNIK I OSWIETLENIA DEDYKOWANEGO NA WSZYSTKICH WLOTACH SKRZYŻOWANIA W PRUSZCZU GDANSKIM

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach :

Obreb ewidencyjny 0017 Pruszcz Gdanski

Działki drogowe nr 491 , 498/2 , 495 dr

Inwestor zadania: Gmina Miejska Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
83-000 Pruszcz Gdański

2. STAN ISTNIEJACY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- istniejąca jezdnia ulicy Modrzewskiego i I. Padarewskiego - kostka betonowa
- szerokość jezdni ulicy – 6,00m
- odwodnienia istniejące do kanalizacji deszczowej
- teren pod proj. chodnik- nie utwardzony , pokryty zielenią
- istniejące zjazdy, zatoki i miejsca parkingowe z kostki betonowej
- istniejące krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm przestający i obniżony
- brak w pasie drogowym drzew kolidujących z inwestycja
- na skrzyżowaniu oznakowane pionowo i poziomo trzy przejścia piesze
- brak doświetlenia dedykowanego przejsc pieszych

Uzbrojenie w infrastrukturę istniejąca:

- kanalizacja sanitarna
- sieci teletechniczne
- sieć energetyczna kablowa
- sieć gazowa

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Projektowane obiekty wraz z urządzeniami budowlanymi

- budowa chodnika na dojeździe do przejścia - strona wschodnia skrzyżowania po obu stronach jezdni ul. Modrzewskiego
- obniżenie istniejącego krawężników na projektowanym przejściu
- ułożenie elementów dotykowych w chodniku na wszystkich przejściach skrzyżowania
- oznakowanie pionowe i poziome przejścia pieszego

w ramach przebudowy wykonane zostaną również niezbędne roboty towarzyszące mające na celu dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania terenu

3.2 Parametry techniczne projektowanych obiektów

a. BRANZA DROGOWA

Na szerokości przejścia tj. 4,00m obustronnie zostanie obniżony krawężnik do poziomu +2 cm nad istniejącą jezdnię / krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem

W związku z wprowadzeniem rampy chodnikowej na dojeździe do przejścia przebudowie ulegnie chodnik do obecnego zakładu fryzjerskiego

Szerokość jezdni w miejscu wyznaczonego przejścia 6,00m

Szerokość chodników projektowanych 2,00m

- kłg ruchu chodnik - KR2
- spadki podłużne chodnika 0,5%- 2%
- rampy chodnikowe - max spadek 8%
- spadek poprzeczny chodnika - 2%
- odwodnienie projektowanego chodnika –powierzchniowe w pasie drogowym
- całkowita długość chodników – 23,20mb

Wszystkie konstrukcje nawierzchni winny być ułożone na podłożu gruntowym naturalnym lub wzmocnionym do nośności G1

konstrukcja nawierzchni chodników KR1 /G3

8 cm- płytki chodnikowa płukana 30x30x8 cm w kolorze jasnym żółtym/bezowym

3 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15 cm-podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa
C90/3 o uziarnieniu 0/31,5

30cm- warstwa mrozochronna z gruntu nie wysadzi nowego jednorodnego o CBR >25% i
wodopruszczalności $K > 8 \text{ m/d}$
 $0,56 > 0,50 \text{ hz}$

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych KR2/G2

6 cm- płytki chodnikowa płukana 35x35x6 cm w kolorze jasnym żółtym/bezowym

3 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm-podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa
C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 PN EN/14227-10

Doprowadzenie podłoża ziemnego do nośności G1

15cm- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 <4 MPa
PN EN/14227-10

Uwaga: płytki chodnikowe fakturwane ułożyć na warstwach jak płytki chodnikowe płukane

.Krawężniki

Krawężnik betonowy 15x30 cm przestający 12 cm

Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 35x35 cm

Na krawędzi jezdni przy przejściu – krawężnik najazdowy 15x22 cm

Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 35x31 cm

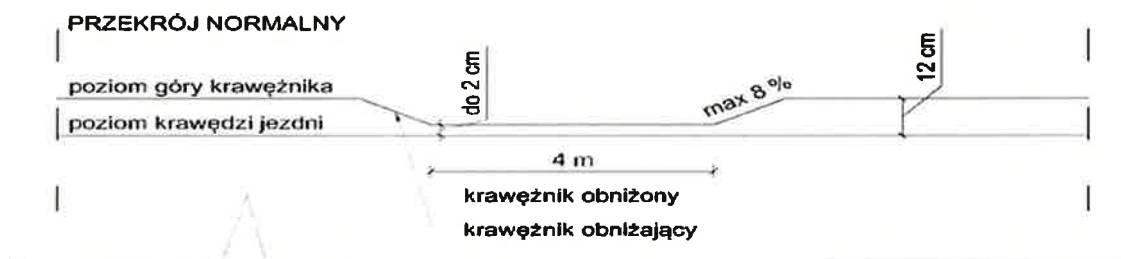
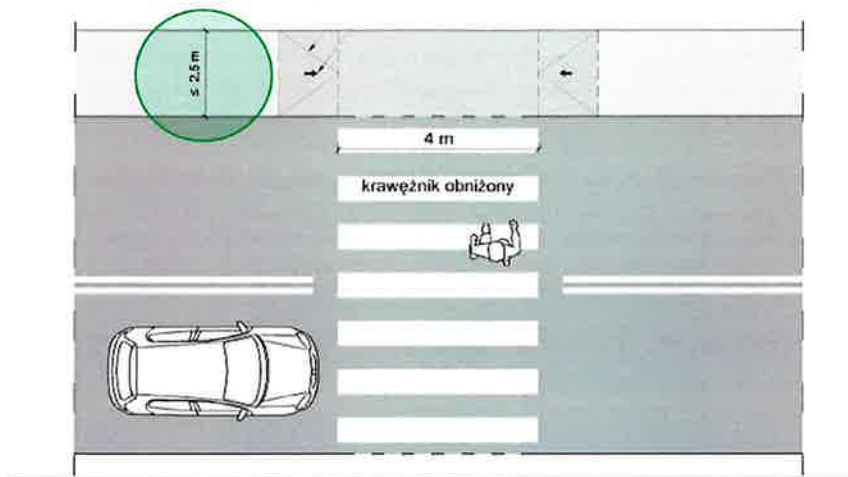
Obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm

Ramp chodnikowych przy przejściach jezdni

Szerokość chodnika w miejscu przejścia pieszych 2,00m

Przy szer. chodnika do 2,00 m rampa na całej szerokości chodnika ze spadkiem max 8 %

na długości 1,25m spadek 8% =10cm wg zalecen standartów WRD 41.3



System fakturowych oznaczeń nawierzchni /informacji dotykowej/

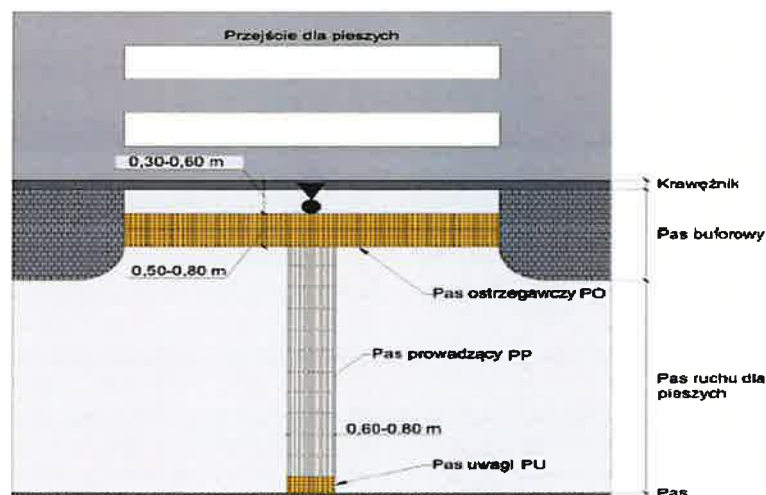
Pas ostrzegawczy PO lokalizowany 0,3-0,5m od krawędzi jezdni a jego szerokość 0,5-0,8m / dwie płytki/

Pas prowadzący PP połączyc z pasem ostrzegawczym PO znajdującym się przed przejściem Szerokosc pasa prowadzacego PP do przejścia powinna wynosić 0,6-0,8 m

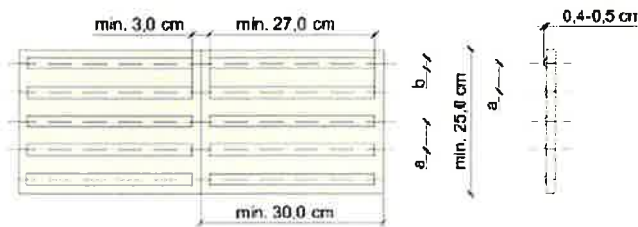
Na początku pasa prowadzacego PP należy umieścić pole uwagi PU

Pole uwagi powinno umożliw zorientowanie się osobie z niepełnosprawnością wzrokową o występowaniu przejścia dla pieszych lub innego zagrożenia

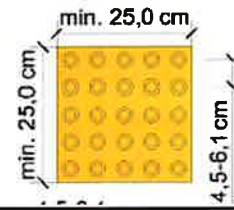
Pole to powinno mieć wymiar szerszy od pasa prowadzacego PP ale nie mniejszy od 0,4 x 0,4 m I być z płytek ostrzegawczych



b) Płytki przewodząca - żebra pojedyncze (pręty)



a) Płytki ostrzegawcza
w układzie prostokątnym



Roboty ziemne

Mechaniczne pod koryta nawierzchni chodników

$$W = 49,65 \text{ m}^2 \times 0,50 = 24,83 \text{ m}^3$$

Nadmiar urobku z wykopu w ilości 24,83 m³ Wykonawca wywiezie we własnym zakresie do utylizacji.
Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą - **PN-S-02205**

Odwodnienie

Z chodnika spadkami poprzecznymi do kanalizacji deszczowej istniejącej w obrębie skrzyżowania ulic Modrzewskiego/ Padarewskiego

Roboty rozbiórkowe

Rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego

Rozbiórka fragmentów istniejącego chodnika

Rozbiórki i przestawieniem istniejącego oznakowania pionowego

b. OŚWIETLENIE DEDYKOWANE SKRZYŻOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Andrzeja Frycza Modrzewskiego oraz ul. Ignacego Paderewskiego w Pruszczu Gdańskim. Założenia projektowe oraz wszystkie urządzenia techniczne w niniejszym projekcie zostały określone na podstawie warunków technicznych i standardów Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański, które zostały zamieszczone w załączniku.

Oświetlenie przejścia dla pieszych w ramach niniejszej inwestycji zapewni minimalne poziomy natężenia oświetlenia dla klasy PC2 (zgodnie z warunkami technicznymi).

Projektowaną część obwodu nr 4 należy zasilic z istniejącego słupa Gminy Miejskiej Pruszcz Gdańskiego nr 20/4 znajdującego się przy ul. Andrzeja Frycza Modrzewskiego oraz słupa 21.1/4 przy ul. Ignacego Paderewskiego, zasilanych z istniejącej szafy oświetleniowej znajdującej się przy ul. Modrzewskiego i ul. Reymonta. W słupie nr 20/4 należy wymienić tabliczkę bezpiecznikową na podziałową.

Z punktów zasilania należy wyprowadzić linie oświetleniowe typu YAKXS 4x35mm² do zasilania poszczególnych obwodów. Wzdłuż linii kablowych we wspólnym wykopie należy prowadzić bednarkę ocynkowaną Fe/Zn 25x4mm, którą należy połączyć ze słupami. Pod drogą kable układać w rurach RHDPEp 110/6,3 minimum 1m od nawierzchni jezdni.

W projekcie zastosowano słupy stalowe ocynkowane okrągłe stożkowe 6m typu „zebra” malowane proszkowo fabrycznie na kolor RAL 7016 (w pasy żółte) z wysięgnikiem zamontowanym pod kątem prostym o długości 1,0m, ocynkowanym i malowanym proszkowo na kolor żółty. Słupy powinny być spawane niewidocznym spawem wzdłużnym, spełniające wytrzymałość na II strefę wiatrową i grubości ścianki 4mm. Słupy zabezpieczyć powłoką „antygraffiti”. Powinny one być oznakowane trwałymi tabliczkami znamionowymi z oznaczeniem UM oraz kolejnym

numerem słupa. Dla posadowienia słupów oświetleniowych przewidziano prefabrykowane fundamenty F-150.

Oprawy należy montować na wysokości 6m od powierzchni jezdni. Wszystkie oprawy montowane na słupach należy zabezpieczyć wkładkami Wts 4A we wnękach słupowych

4. INFORMACJA O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO

Brak ograniczeń

5. INFORMACJA CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SA WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Mając na uwadze przepis art. 39 ust. 1 Prawa budowlanego, przedmiotowe roboty budowlane związane z wyżej wymienioną inwestycją **nie są prowadzone** przy obiekcie budowlanym wpisanym do rejestru zabytków

Roboty budowlane **nie będą wykonywane** na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

6. INFORMACJE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI

Przyjęte rozwiązania projektowe, ograniczają do minimum wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane w otoczeniu. W związku z tym, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie nie stanowiącym terenów cennych przyrodniczo.

Przedmiotowa inwestycja, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Obowiązek zapewnienia bezpieczeństwa obiektów budowlanych, w tym także obiektów infrastruktury drogowej, jest zapisany w ustawie – Prawo budowlane. Przedmiotowe przedsięwzięcie musi być projektowane i wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. Przepisy te już same w sobie stoją na straży ochrony środowiska. Zatem planowane przedsięwzięcie jako, że będzie odpowiadało obowiązującym przepisom, tym samym będzie spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa użytkowników i ochrony środowiska. Przepisami tymi są m.in. „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, z późn.zm.). Warunki techniczne zapewniają w szczególności:

- Bezpieczeństwo użytkowania**
- Nośność i stateczność konstrukcji**
- Bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia**
- Ochronę środowiska z uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleb.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada

2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, gdyż przedsięwzięcie dotyczy jedynie przebudowy jej urządzeń i elementów "peryferyjnych" (por.

"Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko - przewodnik po rozporządzeniu Rady Ministrów" - wyd. Warszawa 2011, opracowanych na zamówienie Ministra Środowiska i wydanych przez Generalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska).

W związku z tym dla przedsięwzięcia nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na glebę i szatę roślinną. Wyklucza się jakiegokolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów dostawczych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne. Otwarte i płytkie wykopy pod koryta nawierzchni chodników będą zabezpieczone. Uciążliwości te będą ograniczone poprzez stosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i organizacji robót.

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

W opraciu o:

1. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /DzU nr. 43 poz. 430 z 1999r z p.z /
2. Ustawa z 27.07.1994 Prawo Budowlane/z p. zmianami/
3. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /DzUnr.75 poz. 690, DzU z 2015r poz 1422/
4. Ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /DzU z 10.05.2003r/

Obszar oddziaływania projektowanego przejścia i chodników zlokalizowanego na działkach nr 491 , 498/2 , 495 dr _obreb 0017 m. Pruszcz Gdański mieści się w całości w granicach działek na których został zaprojektowany

Nie wystąpi po realizacji : zwiększona emisja spalin, promieniowania, wibracji czy feter oraz zaciemnienie sąsiednich działek

Inwestycja w całości w pasach drogowych działek Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański

8. INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB O RÓŻNEJ SPRAWNOŚCI I WSZYSTKICH

W projekcie uwzględniono zalecenia Ministerstwa Infrastruktury dla standartów dróg publicznych zawarte w **WR-D 41-2, WR-D 41-3 2020**

Chodniki do przejść przez jezdnie wyposażone w rampy, oraz systemy fakturowych oznaczeń nawierzchni/ elementy dotykowe/ dla osób z dysfunkcją wzroku - PP, PU, PO

Ponadto dostosowano szerokości chodnika do wymogów osób wszystkich korzystających z niego

Krawędź chodnika pomiędzy jezdnią i dojściem wyniesiona max 2 cm

Skrzyżowanie będzie doświetlone i oznakowane wg. oddzielnych projektów

9 .DANE TECHNICZNE

| | |
|-------------------------------------|------------------------|
| Powierzchnia chodników | 1800,50 m ² |
| Powierzchnia zjazdów indywidualnych | 408,20 m ² |

inż. Andrzej Nagórski

Opracował

projektowania, nadzór i kierowanie bez ograniczeń
A. Nagórski
lotniskowe pasy startowe
nr ewid. GT8348-III-19/TO/77
KUP/BD/0538/03

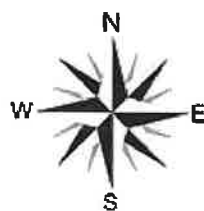
ORIENTACJA



LOKALIZACJA PRZEJSCIA

[22]
Gdański [220401_1]
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

GEO
Biuro Geodezyjno-Projektowe
Pruszcz Gdański 83-000
ul. Niepodległości 10A
tel./fax: 58 682-37-61, kom: 501-264-594
e.mail: geo2004@interia.pl
www.geobiuro.eu



| | |
|--|-------------------------------------|
| Wykonawca prac oświadcza, iż niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
-Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: Starosta Gdański
-wykonawca: Biuro Geodezyjno-Projektowe „GEO” Bartosz Jung
-Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia
-kierownik robót: upr. 6163 | |
| Id operatu | R.2204.2022.1237 |
| Data wystawienia protokołu:
Numer protokołu | 21.03.2022r.
66401.051.2022.6305 |
| Id pracy geodezyjnej | 6640.1.051.2022 |

6.218.26.03.1.3[3.1]
-2000 strefa 6 (18°)
07-NH

geodeta : Bartosz Jung

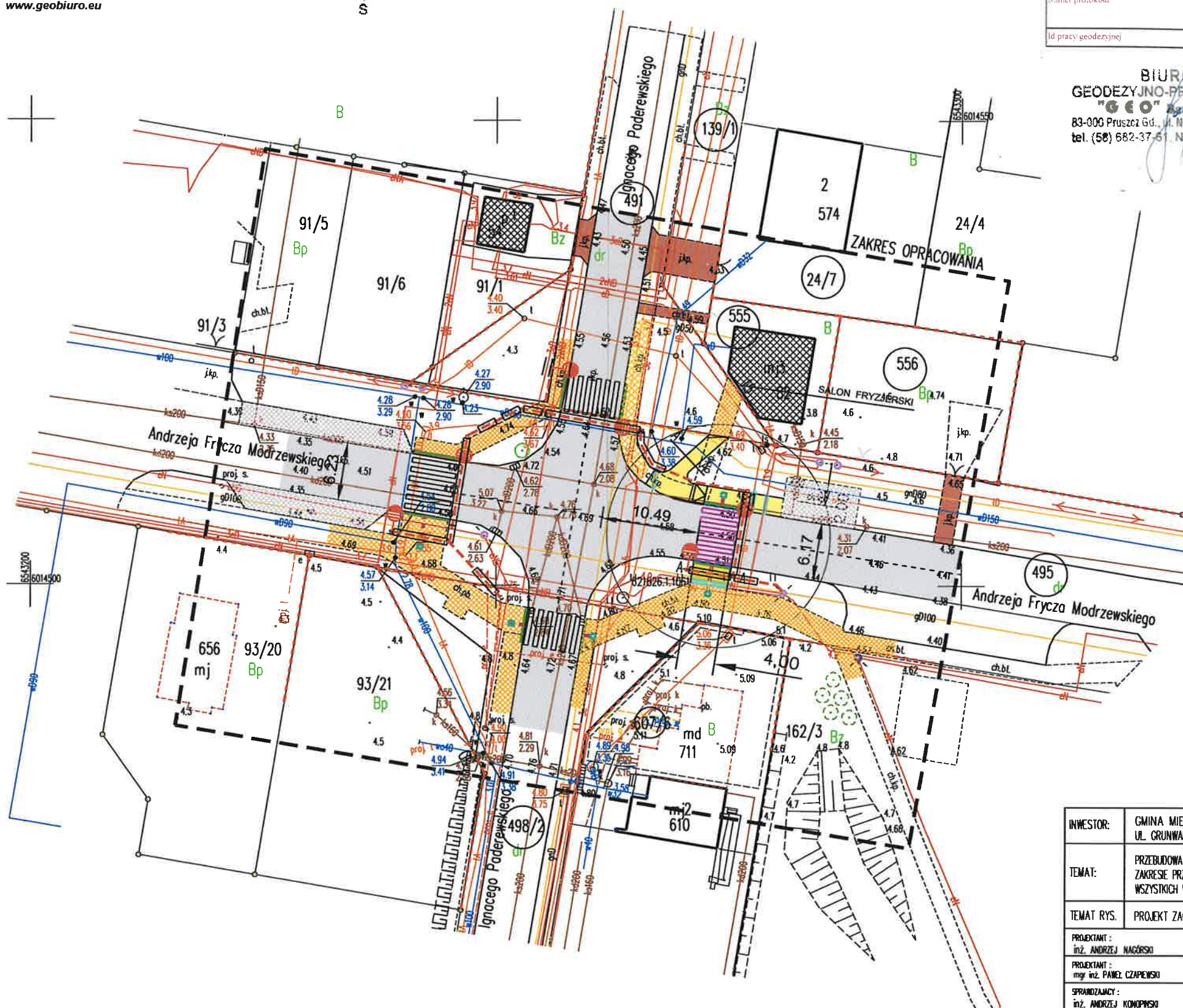
mapa aktualna na dzień: 14.03.2022 r.
13.2022 r.

nie innych nie wykazanych na mapie
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

inwestor są zobowiązani do ochrony
terenów inwestycji budowlanej- (nieruchomości)
z dnia 17.09.1989 r. Dz.U.Nr 30, poz. 163- Prawo Geod. i Kart.)
technice numerycznej na podstawie
Środka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
oraz danych źródłowych.
mapy nie badano obciążeń służebności
mapie - pozyskano z mapy numerycznej -
łożenia punktów.
tem opracowania służy tylko do celów informacyjnych.

BIURO
GEODEZYJNO-PROJEKTOWE
"GEO" Bartosz Jung, Bogna Wnuk-Lipńska
83-000 Pruszcz Gd., ul. Niepodległości 10 A
tel. (58) 682-37-61, NIP 6040003580
Nr upr. 6163

Wnuk-Lipńska



| | | |
|-------------------------------|--|--|
| W DROGOWYCH | | PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE 8X30 CM |
| PLYTKA BETON. PŁUKANA | | PROJ. RURY OCHRONNE NA ISTN. INFRASTRUKTURZE |
| PLYTKA CHODNIKOWA | | ISTN. ZATOKI/ PARKINGI |
| | | ISTN. OŚWIETLENIE ULICZNE |
| NIKI NAJZDOWY 15X22 CM - 2 CM | | ISTN. PRZEJŚCIA PIESZE |
| NIKOWA PROWZDZACA PP | | PROJ. PRZEJŚCIA PIESZE |
| NIKOWA OSTRZEGAWCZA PO | | ISTN. JEZDNIA KOSTKA BETONOWA |
| IKOWE | | PROJ. KRAWIEZNIK BETON. 15X30 CM |
| UWAGI PU | | PROJ. KABEL OŚWIETLENIOWY NN - 0,4KV |
| OŚWIETLENIA PRZEJŚCIA DLA | | PROJ. RURA OSŁONOWA |
| | | PROJ. RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA NA ISTN. KABLU ELEKTROENERGETYCZNYM |

| | | | |
|-----------------|---|--------------------|---------------------------|
| INWESTOR: | GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI
UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI | | |
| TEMAT: | PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC MODRZEWSKIEGO I PADAREWSKIEGO W ZAKRESIE PRZEJŚCIA PIESZEGO, CHODNIKA I OŚWIETLENIA DEDYKOWANEGO NA WSZYSTKICH WŁOCHACH SKRZYŻOWANIA W PRUSZCZU GDAŃSKIM | | |
| TEMAT RYS. | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | |
| PROJEKTANT: | nr upr. proj.
inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI | GT-8346-B/19/10/77 | <i>Andrzej Nagórski</i> |
| PROJEKTANT: | nr upr. proj.
mgr inż. PAMEL CZAPIEWSKI | PCM/0321/PBE/17 | |
| SPRZĄDZAJĄCY: | nr upr. proj.
inż. ANDRZEJ KOMPIEWSKI | WZOP-WA-WA 244/74 | <i>Andrzej Kompiewski</i> |
| SPRZĄDZAJĄCY: | nr upr. proj.
mgr inż. KAMIL BACHAN | PCM/0320/PBE/17 | |
| NR. UMOWY | SKALA | DATA | FAZA |
| TL032.01.3.2022 | 1:500 | 06.2022r | PAB/PT |
| | | | NR. RYSUNKU
01 |