



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Szczecin, dnia 18.10.2023 r.

Nr referencyjny: OZ-091/66/IPU-12/2023

### DO WYKONAWCÓW

**dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5m”, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks Cywilny (Dz.U.2023.1610 t.j. z dnia 2023.08.14)**

Zamawiający, na podstawie Rozdziału VIII ust. 1, 2 i 6 swz, w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks Cywilny (Dz.U.2023.1610 t.j. z dnia 2023.08.14), pn.: „Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5m”, udziela następujących wyjaśnień oraz dokonuje modyfikacji swz:

#### **Pytanie nr 1:**

Prosimy o wskazanie czy nabrzeże Zbożowe planowane do przebudowy będzie całkowicie wyłączone z użytkowania?

#### **Odpowiedź:**

***Zamawiający informuje, iż nabrzeże nie będzie wyłączone z użytkowania.***

#### **Pytanie nr 2:**

Prosimy o wskazanie czy Zamawiający wymaga wykonywania Etapowania oraz uszczegółowienia wymaganego etapowania robót wskazanego jak na rysunku „Plan Zagospodarowania wraz z etapowaniem” (tj. zakończenia Etapu nr I i następnie rozpoczęcia Etapu nr II **lub** etapowania widocznego na oznaczeniu cumowania statków tj. pracach na Etapach nr I-VII, zakończenia prac i następnie rozpoczęcia prac na Etapach nr VIII do XI)?

#### **Odpowiedź:**

***Zamawiający informuje, iż etapowanie wykonać należy zgodnie z oznaczeniem cumowania statków, tzn. odcinek 1 oraz 2.***

#### **Pytanie nr 3:**

Prosimy o wskazanie czy wykonawca winien wliczyć opłaty związane z odkładem urobku z robót czerpalnych do ceny jednostkowej?

#### **Odpowiedź:**

***Zamawiający informuje, iż odkład urobku na polach refulacyjnych na Ostrowie Grabowskim jest bezpłatny. Ewentualne inne koszty związane z odkładem urobku leżą po stronie Wykonawcy, które należy ująć w cenie jednostkowej w pozycji TER Nr 2 „Roboty czerpalne” Lp. 2. „Czerpanie gruntu z***

**dna akwenu z odkładem we wskazanym miejscu+sondaż powykonawczy wraz z atestem czystości dna”.**

**Mając na uwadze wyjaśnienia treści swz, stosownej modyfikacji ulega 24 tiret w ust. 6 Rozdział IX. Sposób obliczenia ceny oferty, który otrzymuje brzmienie:**

*„- związane z odkładem urobku na wskazanym przez Zamawiającego polu odkładu, lub jego zagospodarowania w inny sposób uznany przez Wykonawcę (odkład urobku na polach refulacyjnych na Ostrowie Grabowskim jest bezpłatny!)”.*

**Pytanie nr 4:**

Prosimy o potwierdzenie, że określone statki wykazane na „Planie Zagospodarowania wraz z etapowaniem” nie będą korzystały z napędu strumieniowego podczas podchodzenia i odchodzenia do/od przebudowanego nabrzeża.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, iż bazując na przepisach portowych, wybrane rodzaje statków mogą zostać zwolnione z konieczności korzystania z holownika jeśli mają ster strumieniowy, zatem należy założyć, iż podchodzenie tych statków do nabrzeża może odbywać się z użyciem sterów strumieniowych.**

**Pytanie nr 5:**

Prosimy o potwierdzenie wskazanej tolerancji bagrowniczej dla realizowanych prac związanych z czerpaniem gruntu z dna.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, iż tolerancje bagrownicze zostały wskazane w pkt. 4.1.2. Projektu technicznego.**

**Pytanie nr 6:**

Prosimy o wskazanie tolerancji dla wykonywanego umocnienia dna.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, iż tolerancja ułożenia materaca betonowego została wskazana w pkt. 4.1.1. Projektu technicznego.**

**Pytanie nr 7:**

Prosimy o wskazanie informacji odnośnie natężenia ruchu / częstotliwości i okresu prowadzonych rozładunków i/lub załadunków dla nab. Zbożowego (zarówno dla statków jak i dla taborów kolejowych), a także okresów dostępności szerokości pasa wzdłuż nabrzeża dla realizacji robót.

**Odpowiedź:**

**Częstotliwość dla statków z ostatnich lat:**

**2020r. – 45 statków**

**2021r. – 49 statków**

**2022r. – 55 statków**

**2023r. (do 06.10.2023) – 55 statków**

**KOLEJ. 2-3 pociągi tygodniowo , standardowy czas obsługi pociągu to 12-16 godz. zależnie od rodzaju wagonów. Średnia ilość jednostek w miesiącu = 8 składów.**

**Pytanie nr 8:**

Prosimy o wskazanie, czy podczas realizacji prac będzie zachodziła konieczność współdziałania z innymi podmiotami wykonującymi prace budowlane w bezpośredniej styczności do projektowanych robót budowlanych.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, iż Wykonawca zgodnie z SWZ jest odpowiedzialny za koordynację prac z innymi podmiotami, w szczególności z użytkownikiem nabrzeża - Elewator EWA (Szczecin Bulk Terminal).**

**Pytanie nr 9:**

Prosimy o wskazanie, kiedy Zamawiający planuje zakończyć aktualnie prowadzone, zlecone odrębną procedurą, prace której aktualnie (tj. 04.10.2023) wykonywane są bezpośrednio na nab. Zbożowym.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, iż termin zakończenia robót 31.12.2023 r.**

**Pytanie nr 10:**

Prosimy o potwierdzenie, że podczas prowadzenia prac na udostępnionym froncie robót, podczas realizacji robót czerpalnych, na nab. Zbożowym nie będą prowadzone prace rozładunkowe/załadunkowe oraz nie będą prowadzone załadunki/rozładunki/postoje taborów kolejowych. Zgodnie bowiem z zapisem występującym w Projekcie Budowlanym: „Zabrania się obciążania odcinka nabrzeża (wraz z terenem za nabrzeżem w odległości 15m) podczas prowadzenia prac czerpalnych przy nabrzeżu.”

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, iż na nabrzeżu nie będą prowadzone przeładunki na wagony kolejowe. Tabor kolejowy (wagony próżne) będzie jedynie wtaczany na tor odlądowy (od strony elewatora).**

**Pytanie nr 11:**

Czy zamawiający dopuszcza złożenie oferty wariantowej?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, iż zgodnie z postanowieniami Rozdziału II ust. 5 swz, „Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych”.**

**Pytanie nr 12:**

Prosimy o wskazanie procedury przejęcia etapów wykazanych na „Planie zagospodarowania wraz z etapowaniem”? Czy aby otrzymać kolejny front robót wystarczy potwierdzenie wykonania prac przez Kierownika Robót oraz Inżyniera?

**Odpowiedź:**

***Zamawiający informuje, iż należy uzyskać potwierdzenie wykonania prac przez Kierownika Robót oraz Inspektora Nadzoru z ramienia Zamawiającego.***

**Pytanie nr 13:**

Prosimy o wskazanie terenu na jakim można ulokować Zaplecze Budowy.

**Odpowiedź:**

***Zamawiający proponuje możliwe miejsce na Zaplecze Budowy w promieniu 250 m od przebudowywanego nabrzeża w dniu przekazania Wykonawcy placu budowy.***

**Pytanie nr 14:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jest odpowiedzialny za przeprowadzenie sondażu kontrolnego po każdym odejściu statku.

**Odpowiedź:**

***Zamawiający nie potwierdza, za te czynności, jeśli będzie taka konieczność, odpowiada Wykonawca.***

**Pytanie nr 15:**

Prosimy o wskazanie czy Zamawiający wymaga wykonania próbnego napełnienia materacy na lądzie?

**Odpowiedź:**

***Zamawiający informuje, iż nie wymaga od Wykonawcy próbnego napełnienia betonem projektowanych materacy.***

**Pytanie nr 16:**

Prosimy o wskazanie czy Zamawiający planuje prowadzić nadzór nad inwestycją bezpośrednio siłami własnymi, czy będzie on prowadzony przez podmiot zewnętrzny?

**Odpowiedź:**

***Zamawiający informuje, iż będzie pełnił nadzór nad inwestycją siłami własnymi.***

**Pytanie nr 17:**

Prosimy o wskazanie planowanego terminu przekazania frontu robót, po podpisaniu Umowy.

**Odpowiedź:**

***Zamawiający informuje, iż przekazanie terenu budowy nastąpi w dniu zawarcia Umowy.***

**Pytanie nr 18:**

Prosimy o potwierdzenie, że pozycje wskazane jako komplet, będą możliwe do częściowego rozliczania, na podstawie zaawansowania wykonywanych robót, zgodnie z wskazaniami w wstępnym harmonogramie robót, będącym załącznikiem do oferty.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, iż pozycje wskazane jako komplet będą możliwe do rozliczania częściowego. Ostateczną decyzję dla poszczególnych pozycji rozliczeniowych podejmie Inspektor Nadzoru z ramienia Zamawiającego.**

**Pytanie nr 19:**

Prosimy o wskazanie czy podczas realizacji prac konieczne jest ustalenie osoby odpowiedzialnej za koordynację spraw BHP pomiędzy Zamawiającym, Użytkownikami, a Wykonawcą.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, iż za koordynację BHP na budowie odpowiada Kierownik Budowy lub osoba przez niego wyznaczona.**

**Pytanie nr 20:**

Wykonawca wnosi o wyrażenie zgody na zmianę treści SWZ dotyczącej warunku udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o którym mowa w SWZ – Rozdział V pkt. 3 ppkt. 1) a) w sposób następujący:

**w ciągu ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert, jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich rodzaju i wartości, daty i miejsca wykonania oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że roboty zostały wykonane **co najmniej jedno** zamówienie w zakresie rodzajowo zbliżonym do opisu przedmiotu zamówienia, tj.**

- ✓ 1 robotę hydrotechniczną, polegającą na budowie/przebudowie nabrzeża portowego o głębokości co najmniej 7 metrów, i o wartości netto co najmniej 4.000.000,00 PLN.

Proponowana zmiana postanowień SWZ, nie tylko gwarantuje Zamawiającemu możliwość dokonania obiektywnej oceny zdolności wykonawców do należytej realizacji przedmiotowego zamówienia, ale nadto zapewnia szerszy dostęp do postępowania wykonawcom zdolnym do jego realizacji, co pozwoli Zamawiającemu uniknąć zarzutu naruszenia zasad uczciwej konkurencji.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający zmieni warunek i dokona stosownej modyfikacji.**

**Modyfikacji ulega ust. 3 pkt. 1 lit. a) Rozdział V. Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków, który otrzymuje brzmienie:**

„3. O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

1) **zdolności technicznej i zawodowej**

Zamawiający uzna, że wykonawca posiada zdolności techniczne i zawodowe zapewniające wykonanie zamówienia, jeżeli wykonawca wykaże, że:

- a) **w ciągu ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert**, jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich rodzaju i wartości, daty i miejsca wykonania oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że roboty zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone, wykonał **co najmniej jedno** zamówienie w zakresie rodzajowo zbliżonym do opisu przedmiotu zamówienia, tj.

- ✓ 1 robotę hydrotechniczną, polegającą na budowie/przebudowie nabrzeża portowego, pirsu lub falochronu pionowościennego z funkcją cumowniczą o głębokości technicznej co najmniej 4,5 metrów, i o wartości netto co najmniej 4.000.000,00 PLN.”.

**Pytanie nr 21:**

Czy Zamawiający dopuści budowę nabrzeża:

- długość L=130m,
- głębokość techniczna Ht=4,50m,
- głębokość dopuszczalna Hdop=6,0m.

jako wystarczającą dla spełnienia warunku zdolności technicznej

(Ad SWZ rozdział V punkt 3 ppkt. 1 a)).

**Odpowiedź:**

**Zamawiający zmieni warunek i dokona stosownej modyfikacji. Patrz pytanie 20.**

**Pytanie nr 22:**

W przekazanej dokumentacji Zamawiający nie udostępnił raportu z badań ferromagnetycznych, pod kątem niewybuchów. Prosimy o potwierdzenie, że rozpoznanie ferromagnetyczne oraz roboty związane z usunięciem obiektów ferromagnetycznych, należą do obowiązków Zamawiającego przed rozpoczęciem robót przez Wykonawcę.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, iż wyżej wymienione prace leżą po stronie Wykonawcy. Wskazano to m.in. w punkcie 4.1.2 Prace czerpalne w Projekcie Technicznym oraz STWIORB pkt: 1.7.8. oraz 9.6.**

**Pytanie nr 23:**

W treści Projektu Technicznego wskazano:

*„Średnio raz w miesiącu przewiduje się cumowanie jednostki pływającej o **długość 200 m**.*

*Wykonawca będzie musiał przerwać prace pogłębiarskie na czas cumowania statku. Informacja o spodziewanym podejściu statki zostanie przekazana Wykonawcy z 10-cio dniowym wyprzedzeniem. Podczas wykonywania prac pogłębiarskich zabrania się podchodzenia statkom o zanurzeniu powyżej 8,0m z wykorzystaniem sterów strumieniowych. Po każdym odejściu statku o długości 200 m, należy przeprowadzić sondaż kontrolny na odcinku ówczśnie pogłębionym do gł. -12.80 m. W przypadku odnotowania przegłębienia powyżej -12,8m należy niezwłocznie poinformować Nadzór Autorski, oraz Nadzór Inwestorski. Przegłębienia należy również niezwłocznie zasypać podsypką tłuczniową.”*

Prosimy o wskazanie czasu w jakim nabrzeże będzie całkowicie wyłączone z możliwości realizowania robót budowlanych (jak długo planuje się postoje statków i ich rozładunek/załadunek) podczas postoju statku na całej długości nabrzeża, w tym i w miejscu prowadzonych robót.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, iż najprostszy podział to :**

- statki małe typu *caster* 90-120 m, z czego przeważają 90 m, postój przy nabrzeżu ok. 12 godz. Obsługa statków na części nie wyłączonej z użytkowania, patrz odpowiedź do pytania nr 2.

**- statki duże czyli handy – panamax , długość od ca. 190 do max 230 m, z czego przeważają te o długości ca. 190 m LOA, postój przy nabrzeżu ok. 72 godz., statek zajmie prawie całe nabrzeże.**

**Pytanie nr 24:**

Prosimy o wskazanie procedury związanej z wystąpieniem przestołów niewynikających z winy Wykonawcy, a związanych z:

- Podejściem statku szybciej niż w terminie 10 dni od powiadomienia przez Zamawiającego o planowanym podejściu statku;
- Podejściem statku później niż w terminie 10 dni od powiadomienia przez Zamawiającego o planowanym podejściu statku;
- wydłużeniu (**niewskazanego przez Zamawiającego w dokumentacji przetargowej**) czasu na rozładunek/załadunek statku;

Informujemy, że określenie wskazanych czasookresów jest kluczowe m.in. na potrzeby stworzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego oraz znacząco ograniczy możliwość realizacji prac w ciągu miesiąca i wpłynie na konieczność uwzględnienia mobilizacji, demobilizacji, przestołów sprzętu.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający informuje, iż procedura została wskazana w § 20 projektu Umowy w szczególności ust. 2 lit. a) oraz ust. 6 rzeczonego paragrafu.**

**Pytanie nr 25:**

Prosimy o potwierdzenie kolejności wykonywania robót, występującego w projekcie:

- a. Pograżanie pali
- b. Ucięcie pali
- c. Wykonanie zasypu odciążającego
- d. Wykonanie iniekcji jet-grouting, z 7 dniową przerwą pomiędzy etapami:
  - i. nr 1,5,9,13
  - ii. nr 3,7,11
  - iii. nr 2,6,10
  - iv. nr 4,8,12
- e. wykonanie wykopu/rozkucia gruntu pomiędzy palami, a ścianką szczelną,
- f. wykonania prac czerpalnych i instalacja materacy betonowych.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza kolejność wykonania prac przedstawioną w pkt. 4.2. projektu technicznego.**

**Pytanie nr 26:**

Zgodnie z zapisem SWZ Rozdział V pkt 3 ppkt. 3 a) Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada zdolności techniczne i zawodowe zapewniające należyte wykonanie zamówienia, jeżeli Wykonawca wykaże, że:

a) w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich rodzaju i wartości, daty i miejsca wykonania oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że roboty zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone, wykonał co najmniej jedno zamówienie w zakresie rodzajowo zbliżonym do opisu przedmiotu zamówienia, tj.

- ✓ 1 robotę hydrotechniczną, polegającą na budowie/przebudowie nabrzeża portowego o głębokości co najmniej 7 metrów, i o wartości netto co najmniej 4.000.000,00 PLN.

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę treści warunku dotyczącego doświadczenia Wykonawcy na następującą:

Zamawiający uzna, że Wykonawca posiada zdolności techniczne i zawodowe zapewniające należyte wykonanie zamówienia, jeżeli Wykonawca wykaże, że:

a) w ciągu ostatnich **8 lat** przed upływem terminu składania ofert, jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich rodzaju i wartości, daty i miejsca wykonania oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że roboty zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone, wykonał co najmniej jedno zamówienie w zakresie rodzajowo zbliżonym do opisu przedmiotu zamówienia, tj.

- ✓ 1 robotę hydrotechniczną, polegającą na budowie/przebudowie nabrzeża portowego, **pirsu lub falochronu pionowościennego z funkcją cumowniczą** o głębokości **technicznej** co najmniej 7 metrów, i o wartości netto co najmniej 4.000.000,00 PLN.

Wskazać należy, iż budowa lub przebudowa konstrukcji falochronów czy pirsów wymaga od Wykonawcy bardzo dobrej organizacji pracy, wiedzy i umiejętności. Projekty inwestycyjne związane z budową falochronów czy pirsów są bardzo wymagającymi realizacjami wykonywanymi w warunkach otwartego morza, często bez bezpośredniego dostępu lub z ograniczonym dostępem z lądu, co czyni je o wiele bardziej skomplikowanymi w kontekście logistyki i zapewnienia bezpieczeństwa wykonywanych prac, w związku z czym doświadczenie zdobyte przy ich realizacji na pewno przyczyni się do sprawnego i poprawnego zrealizowania przedmiotu zamówienia objętego niniejszym postępowaniem przetargowym.

Ponadto zwiększenie okresu w którym wykonano projekty referencyjne z 5 do 8 lat przyczyni się do zwiększenia ilości wykonawców, którzy będą mogli wziąć udział w postępowaniu, co może przyczynić się do otrzymania większej ilości konkurencyjnych ofert.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający zmieni warunek i dokona stosownej modyfikacji. Patrz pytanie 20.**

**Pytanie nr 27:**

Wnosimy o przesunięcie terminu składania ofert o miesiąc tj. na dzień **16.11.2023 r.**

Przesunięcie terminu pozwoli dokładnie przeanalizować i wycenić zaprojektowane rozwiązania techniczne, które charakteryzują się wysokim stopniem skomplikowania. Obecnie zaproponowany termin składania ofert w odniesieniu do daty publikacji postępowania nie pozwala na przygotowanie merytorycznie poprawnej i konkurencyjnej oferty oraz uniemożliwia pozyskanie ofert od podwykonawców oraz dostawców na dostawę kluczowych materiałów i realizację robót podwykonawczych.

Jesteśmy przekonani, że przesunięcie terminu składania ofert na to zadanie nie spowoduje żadnych niedogodności dla Państwa i wszystkich zainteresowanych wykonawców, a może przyczynić się do zapewnienia Zamawiającemu konkurencyjnych ofert. Mając na uwadze powyższe, wnosimy o uwzględnienie naszej prośby.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający zmieni termin składania i otwarcia ofert na 07.11.2023 r., i dokona stosownej modyfikacji swz.**

**Zamawiający dokonuje modyfikacji treści swz, w wyniku której:**

1. **W Rozdziale X., A. Miejsce i termin składania ofert, ust. 1 swz** otrzymuje brzmienie:



„1. **Ofertę oraz wszystkie wymagane dokumenty należy umieścić na [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) pod adresem: [https://platformazakupowa.pl/pn/port\\_szczecin/proceedings](https://platformazakupowa.pl/pn/port_szczecin/proceedings), w terminie do dnia **07.11.2023 r. do godz. 10<sup>00</sup>**.”**

2. **W Rozdziale X., B. Otwarcie ofert, ust. 1 swz** otrzymuje brzmienie:

„1. **Otwarcie ofert** nastąpi w dniu **07.11.2023 r. o godz. 10<sup>05</sup>**.”