

**STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG GMINNYCH I WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY BOCHNIA w miesiącach: listopad, grudzień 2023r styczeń, luty, marzec do 15 kwiecień 2024r.**

I. System odśnieżania dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Bochnia odbywa się wg następujących zasad:

1. Natężenie akcji odśnieżania uwarunkowane jest wielkością potrzeby ruchu drogowego oraz możliwościami finansowymi Gminy.
2. Zimowe utrzymanie dróg odbywa się w oparciu o Plan Zimowego Utrzymania Dróg Gminnych i Wewnętrznych (załącznik mapowy zestawienie rejonów).
3. Zimowym utrzymaniem dróg objęte są w pierwszej kolejności drogi regularnej komunikacji zbiorowej. o
4. Wszystkie drogi gminne i wewnętrzne w granicach administracyjnych Gminy Bochnia utrzymywane są w V standardzie zimowego utrzymania dróg.

Specyfikację standardów zimowego utrzymania dróg przedstawia poniższa tabela.

OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DRÓG	DOPUSZCZALNE ODSTĘPSTWA OD STANDARDU, z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte – po ustaniu opadów śniegu lub od stwierdzenia wystąpienia zjawiska atmosferycznego	
<p>Jezdnia wraz z poboczami odśnieżana na całej szerokości drogi.                      Jezdnia posypywana na:                      - skrzyżowaniach z drogami                      - skrzyżowaniach z torami kolejowymi                      - odcinkach o spadkach większych niż 4%                      -przystankach autobusowych</p>	<p>Śnieg ( dotyczy jezdni i poboczy)                      -śnieg luźny: do 10 godz.                      -błoto pośniegowe: do 16 godz.                      -zajeżdżony śnieg może występować                      -zaspasy, języki śniegowe lokalne: do 16 godz.                      Utrudnienia dla samochodów osobowych – dopuszcza się przerwy w komunikacji do 12 godz. *</p>	<p>Gołoledź, szron, szadź, lodowica – do 6 godz.</p>

\*- w warunkach ekstremalnych tj. przy intensywnych opadach śniegu (zawieje, zamiecie śnieżne) zakłócenia w komunikacji mogą trwać dłużej.

Standard V obejmuje następujące odcinki dróg gminnych i wewnętrznych:

REJON NR 7	Drogi gminne	Drogi wewnętrzne
Dąbrowica	3,320km	0,690 km
Pogwizdów	2,945 km	4,055 km
łącznie z drogą - Nieszkowice Wielkie - Czyżyczka - Pogwizdów	- 5,000 km	1,200 km -
<b>Razem :</b>	<b>11,270 km</b>	<b>5920 km</b>

Rejon NR 9	Drogi gminne	Drogi wewnętrzne
Łapczyca	2,660 km	6,540 km
<b>Razem :</b>	<b>2,660 km</b>	<b>6,540 km</b>

Rejon NR 12	Drogi gminne	Drogi wewnętrzne
Nieszkowice Wielkie	2,800 km	2,700 km
Wola Nieszkowska	5,720 km	1,480 km
Nieprześnia	1,420 km	2,160 km
Zawada	3,280km	0320 km
<b>Razem :</b>	<b>13,200 km</b>	<b>5,110 km</b>

II. Oprócz dróg wskazanych powyżej Zamawiający może również zgłaszać inne drogi w danym rejonie, nie ujęte w wykazie, celem przeprowadzenia na nich akcji zimowego utrzymania a Wykonawca będzie miał obowiązek podjęcia tych robót.

I. Wykonawca ponosi ryzyko wynikające z prowadzenia robót bez zamykania ruchu. Wszelkie roszczenia użytkowników dróg jakie wpłyną do Zamawiającego, związane z wykonywaniem robót będących przedmiotem niniejszej umowy będą kierowane do Wykonawcy w celu ich załatwienia. Za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

IV. W przypadku katastrofalnych opadów śniegu czasy przywrócenia przejezdności na poszczególnych drogach mogą ulec wydłużeniu.

V. Środki użyte do usuwania śliskości zimowej:  
Środki chemiczne i materiały uszorstniające  
a) sól (NaCl)

- b) piasek o uziarnieniu do 2mm
- c) kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4mm ( zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu)
- d) żużel kotłowy ( paleniskowy) o uziarnieniu do 4mm
- e) jednorodne mieszaniny kruszyw z solą

Kruszywo stosowane do uszorstnienia nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych.