



WSZYSCY WYKONAWCY

DOTYCZY: **POSTĘPOWANIA NR WM/TP/240424/1: ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU NAD POTOKIEM GOŚCIEJÓW W CIĄGU DW 942 W KM 39+509 W M. WISŁA O NR EW. 272, 273.**

Zamawiający, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że wpłynęły zapytania Wykonawcy do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia. Zgodnie z art.284 ust. 6 ustawy PZP, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami tj.:

Zapytanie 1

Przy obiekcie przewidzianym do rozbiórki jest czynny przystanek autobusowy. Czy przystanek będzie całkowicie wyłączony w czasie robót czy przewiduje się jego przeniesienie w inne miejsce? Jeśli przystanki należy przenieść, czy Zamawiający uzgodnił z przewoźnikami lokalizację tymczasowych przystanków i koszty przeniesienia? Prosimy o wskazanie tego miejsca oraz informację, w której pozycji kosztorysowej to uwzględnić?

Wyjaśnienie

Lokalizacja przystanków na czas prowadzenia robót została uwzględniona w Projekcie organizacji ruchu. Zgodnie z pkt. 43 Opisu przedmiotu zamówienia do obowiązków Wykonawcy należy aktualizacja projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień i zatwierdzeń, w tym uzgodnień z właściwymi miejscowo organami gminnymi i przewoźnikami obsługującymi komunikację publiczną w obrębie terenu budowy. Wszelkie koszty z tym związane Wykonawca powinien uwzględnić w pozycji 42 ZZWER.

Zapytanie 2

Od strony Szczyrku most sąsiaduje bezpośrednio ze zjazdem prywatnym (do Willi Maria&Natasza), który jest z drugiej strony ograniczony słupem niskiego napięcia nieprzewidzianym do przebudowy/przeniesienia. Prosimy o informację, czy Zamawiający uzgodnił z właścicielem posesji przeniesienie zjazdu na czas robót, tak, żeby można było wykonać rozbiórkę i fundamenty nowego obiektu? Ze wstępnej analizy wykonawcy wynika, że odległość między zabezpieczeniem wykopów grodzicami stalowymi, a istniejącym słupem będzie wynosić ok. 2m.

Wyjaśnienie

Zgodnie z pkt. 55 Opisu przedmiotu zamówienia, do obowiązków Wykonawcy należy uzgodnienie oraz zapewnienie dojścia i dojazdu do w/w posesji, w tym ewentualne wykonania zjazdu tymczasowego oraz wykonanie wszelkich dodatkowych zabezpieczeń.

Zapytanie 3

Występuje kolizja mostu tymczasowego z linią napowietrzną 15 kV, która przebiega na całej jego długości oraz wzdłuż istniejącego obiektu do rozbiórki i budowy nowego, w odległości mniejszej niż 5m. W związku z informacją uzyskaną od Tauron Energetyka iż nie ma możliwości wyłączenia tej linii na czas wykonywania robót, prosimy o informację, w której pozycji kosztorysu uwzględnić koszty wymiany kabli linii napowietrznej na przewody izolowane (lub skablowania tej linii i przeprowadzenia jej pod ziemią), w celu możliwości bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonania mostu objazdowego i budowy nowego mostu.

Wyjaśnienie

Zgodnie z zapisami pkt. 56 Opisu przedmiotu zamówienia usunięcie kolizji należy uwzględnić w pozycji nr 84 ZZWER (omyłkowo w OPZ wskazano pozycję 83 ZZWER).

Zapytanie 4

Prosimy o informację, w której pozycji kosztorysu należy uwzględnić zabezpieczenie wykopów grodzicami stalowymi wynikające z różnicy poziomu fundamentów i poziomu zwierciadła wody.

Wyjaśnienie

Zabezpieczenie wykopów należy uwzględnić w pozycji 50 ZZWER Wykopy wraz z odwodnieniem. Zgodnie z zapisami Specyfikacji technicznej M.11.01.01, cena jednostkowa obejmuje m.in. wykonanie obudowy wykopów wraz z rozparciami.

Zapytanie 5

Wzdłuż wschodniej krawędzi nowego obiektu przebiega czynna napowietrzna linia niskiego napięcia. Prosimy o informację, w której pozycji kosztorysu należy dodać koszty wyłączenia linii nn na czas wykonywania zabezpieczenia wykopów grodzicami stalowymi.

Wyjaśnienie

Zgodnie z pkt. 40 Opisu przedmiotu zamówienia, powyższe należy uwzględnić w poz. 1 ZZWER.

Zapytanie 6

Zgodnie z opisem projektu budowlanego, punktem 8.2.3.7 Ochrona antykorozyjna, wymagane jest wykonanie zabezpieczenia powłoką antygrafitti. W związku z tym, że jest to rozliczenie kosztorysowe prosimy o wprowadzenie tej pozycji do przedmiaru.

Wyjaśnienie

Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego, w tym wykonanie powłoki antygrafitti zgodnie z zapisami pkt 8.2.3.7 Ochrona antykorozyjna Projektu architektoniczno-budowlanego. Branża drogowo-mostowa należy uwzględnić w pozycji 82 ZZWER.

Zapytanie 7

Proszę o udostępnienie rysunku studni inspekcyjnej Dn 600 h=2,5 wraz z wyposażeniem.

Wyjaśnienie

Należy zastosować typową studnię inspekcyjną Dn600. Jak wskazuje średnica jest to studnia nie wjazdowa. Należy zastosować studzienkę zgodnie ze Specyfikacją techniczną D.03.02.01 pkt2.3.2.2.

Zapytanie 8

Proszę o udostępnienie rysunku/schematu podłączenia istniejącego wpustu do projektowanej kanalizacji deszczowej lub opisanie technologii wykonania wraz z wymaganymi materiałami.

Wyjaśnienie

Schemat kanalizacji deszczowej pokazano na rys. OG.1, OG.4 i PZT.1. Zgodnie ze Specyfikacją techniczną D.03.02.01 szczegóły rozwiązań są po stronie Wykonawcy robót. Projektowany przykanalik z istniejącą studzienką wpustową należy podłączyć jako



podłączenie „in situ”, a istniejący wylot przykanalika demontowanego należy zaślepić. Wymagane dane takie jak rzędna wylotu została określona na w/w rysunkach. Długość przykanalika została określona w przedmiarze robót. Materiały i sposób wykonania zostały podane w ST D.03.02.01.

Zapytanie 9

Proszę o udostępnienie rysunku wylotu skarpowego.

Wyjaśnienie

Sposób wykonania wylotu został określony w Specyfikacji technicznej D.03.02.01 pkt. 5.10.

Zapytanie 10

Proszę o udostępnienie profilu kanalizacji deszczowej celem sprawdzenia głębokości posadowienia rur fi 200.

Wyjaśnienie

Rzędna wylotu została określona wraz ze spadkiem przykanalika. Położenie przykanalika pomiędzy wpustem, a projektowaną studzienką uzależnione jest od istniejącej studzienki wpustowej. Rzędne terenu są określone na rysunkach ogólnych i PZT, co pozwala określić głębokość posadowienia. Sposób wykonania został podany w Specyfikacji technicznej D.03.02.01.

Zapytanie 11

Proszę podać grubość izolacji termicznej keramzytowej dla kanału z rur PVC SN 8 fi 200.

Wyjaśnienie

Grubość izolacji termicznej została określone w pkt. 5.6 Specyfikacji technicznej D.03.02.01.

Zapytanie 12

Wnosimy o redukcję wysokości kar umownych – do najwyżej 10% ich obecnie wskazanej wartości, względnie redukcję o połowę, w szczególności w zakresie kar określonych kwotowo, oraz redukcję maksymalnej wysokości kary łącznej do 10%. Kary nie mogą prowadzić do nadmiernej odpowiedzialności kontraktowej Wykonawcy. Jakkolwiek można zgodzić się ze stwierdzeniem, że kara umowna powinna mieć wysokość, która będzie odczuwalna w stopniu dyscyplinującym stronę umowy, tak nie w stopniu prowadzącym do rażącego wzbogacenia jednej strony kosztem drugiej.

Wyjaśnienie

Zamawiający pozostawia zapisy § 10 ust. 3 Warunków umownych bez zmian jako powszechnie stosowane we wszystkich realizowanych do tej pory umowach. Zamawiający nie znajduje przesłanek do zmiany projektowanych postanowień umowy, w omawianym zakresie. Podkreślamy, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego to zamawiający opracowuje projektowane postanowienia umowy na etapie przygotowania specyfikacji warunków zamówienia. Stosowane w umowie zapisy, w tym dotyczące kar umownych, to wyraz troski zamawiającego o przestrzeganie terminów i czynnik dyscyplinujący wykonawców. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach – jest jednostką sektora finansów publicznych: dysponuje środkami publicznymi, a także działa w interesie publicznym, w związku z powyższym zasadnym jest zagwarantowanie pewnego, terminowego i solidnego wykonawstwa. Zamawiający działa na podstawie i w granicach powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

Zapytanie 13

Wnosimy o redukcję wysokości kar umownych – do najwyżej 10% ich obecnie wskazanej wartości, względnie redukcję o połowę, w szczególności w zakresie kar określonych kwotowo, oraz redukcję maksymalnej wysokości kary łącznej do 10%. Kary nie mogą prowadzić do nadmiernej odpowiedzialności kontraktowej Wykonawcy. Jakkolwiek można zgodzić się ze stwierdzeniem, że kara umowna powinna mieć wysokość, która będzie odczuwalna w stopniu dyscyplinującym stronę umowy, tak nie w stopniu prowadzącym do rażącego wzbogacenia jednej strony kosztem drugiej.

Wyjaśnienie

Zamawiający pozostawia zapisy § 10 ust. 3 Warunków umownych bez zmian jako powszechnie stosowane we wszystkich realizowanych do tej pory umowach. Zamawiający nie znajduje przesłanek do zmiany projektowanych postanowień umowy, w omawianym zakresie. Podkreślamy, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego to zamawiający opracowuje projektowane postanowienia umowy na etapie przygotowania specyfikacji warunków zamówienia. Stosowane w umowie zapisy, w tym dotyczące kar umownych, to wyraz troski zamawiającego o przestrzeganie terminów i czynnik dyscyplinujący wykonawców. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach – jest jednostką sektora finansów publicznych: dysponuje środkami publicznymi, a także działa w interesie publicznym, w związku z powyższym zasadnym jest zagwarantowanie pewnego, terminowego i solidnego wykonawstwa. Zamawiający działa na podstawie i w granicach powszechnie obowiązujących przepisów prawa.

Zamawiający, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że zgodnie z art. 284 ust. 3 ustawy PZP, wydłuża termin składania i otwarcia ofert.

Wobec powyższego zmianie ulegają następujące terminy określone w SWZ:

- 1. TERMIN SKŁADANIA OFERT ZOSTAJE ZMIENIONY NA: 10.06.2024 R. GODZ.: 09:00**
- 2. TERMIN OTWARCIA OFERT ZOSTAJE ZMIENIONY NA: 10.06.2024 R. GODZ.: 09:05**
- 3. TERMIN SKŁADANIA WADIUM ZOSTAJE ZMIENIONY NA: 10.06.2024 R. DO GODZ.: 09:00**
- 4. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ ZOSTAJE ZMIENIONY NA: 09.07.2024 R.**

Otrzymują:

- 1. STRONA INTERNETOWA <https://platformazakupowa.pl/pn/zdw.katowice>**

Opracowała: Magdalena Marciniak