

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca:  
Inwestor:

**Gmina Przedbórz**  
**ul. Mostowa 29**  
**97-570 Przedbórz**



Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej) w  
miejscowości Żeleźnica.**



Adres inwestycji:

**dz. nr ewid. 130/4, 157/2, 157/1, 126, 158 obręb 0026  
Żeleźnica, 113 obręb 0018 Stara Wieś gm. Przedbórz**

**Stadium: PROJEKT  
STAŁEJ ORGANIZACJI  
RUCHU**

**BRANŻA DROGOWA.**

Autor:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------	-------------------------------------------	--

Kąty, grudzień 2021

# 1. SPIS TREŚCI

<b>1. SPIS TREŚCI .....</b>	<b>2</b>
<b>2. INFORMACJE OGÓLNE.....</b>	<b>3</b>
2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
2.2 INWESTOR .....	3
2.3 WYKONAWCA .....	3
2.4 PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
<b>3. STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>4</b>
<b>4. STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>4</b>
4.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	4
4.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE .....	5
4.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME: .....	6
<b>5. OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW. ....</b>	<b>6</b>
5.1 ZNAKI PIONOWE .....	6
5.2 ZNAKI POZIOME: .....	7
<b>6. UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>7</b>
<b>RYSUNKI .....</b>	<b>8</b>
6.1 LOKALIZACJA .....	8
6.2 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	9

## **2. INFORMACJE OGÓLNE**

### **2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej) w miejscowości Żeleźnica”.

### **2.2 INWESTOR**

Inwestorem planowanych robót jest Gmina Przedbórz, ul. Mostowa 29, 97-570 Przedbórz.

### **2.3 WYKONAWCA**

Wykonawcą opracowania stałej organizacji ruchu jest firma ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 18, 29-100 Włoszczowa.

### **2.4 PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- a) Umowa pomiędzy Gminą Przedbórz ul. Mostowa 29 97-570 Przedbórz a jednostką projektową firmą ST PROJEKT Jacek Staniek;
- b) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 t.j.);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.);
- e) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143);
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, Dz. U. z 2019 r. poz. 1643);
- g) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej) w miejscowości Żeleźnica znajduje się na dz. nr ewid. 130/4, 157/2, 157/1, 126, 158 obręb 0026 Żeleźnica, 113 obręb 0018 Stara Wieś gm. Przedbórz.

Na działkach nr ewid. 130/4, 157/2 obręb 0026 Żeleźnica przebiega droga powiatowa nr 3914 E, o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej szerokości ok. 5.5 m.b. i poboczach gruntowych. Ruch kołowy na drodze odbywa się dwukierunkowo ze średnim natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą poboczy zgodnie z zasadami określonymi w kodeksie ruchu drogowego. Na drodze występuje oznakowanie pionowe.

Na działkach nr ewid. 113 obręb 0018 Stara wieś i 126 obręb 0026 Żeleźnica przebiega droga gminna nr 112468E, o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej szerokości ok. 5.5 m.b. i poboczach gruntowych. Ruch kołowy na drodze odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu, natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą poboczy zgodnie z zasadami określonymi w kodeksie ruchu drogowego. Na drodze występuje oznakowanie pionowe.

Na działkach nr ewid. 157/1, 158 obręb 0026 Żeleźnica, gm. Przedbórz znajduje się jezdnia drogi wewnętrznej o nawierzchni z kruszywa łamanego oraz nawierzchni nieulepszanej. Jezdnia w stanie istniejącym nie posiada stałej szerokości, droga nie posiada poboczy. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ powierzchniowy wód deszczowych i roztopowych na tereny przydrożne. Ruch kołowy na drodze odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą poboczy zgodnie z zasadami określonymi w kodeksie ruchu drogowego. Na drodze występuje oznakowanie pionowe.

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

#### **4.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

Projektuje się przebudowę drogi gminnej (wewnętrznej) na dz. nr ewid. 157/1, 126, 158 obręb 0026 Żeleźnica, 113 obręb 0018 Stara Wieś gm. Przedbórz. Przebudowa drogi obejmuje dwa odcinki o długości 130,00 oraz 240,00 m.b. Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni mineralno-bitumicznej na odcinku pierwszym o

szerokości 3,0 m.b. wraz z miejscowo obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,5 m.b. oraz na odcinku drugim o szerokości 5.0 m.b. wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.b.

W zakresie branży drogowej projektuje się dla:

a) odcinka pierwszego:

- Wykonanie nowej konstrukcji jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 3,0 m.b.
- Wykonanie miejscowo obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,5 m.b.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 400,5m<sup>2</sup>

Długość przebudowywanej drogi: 130,00 m.b.

Powierzchnia poboczy utwardzonych: 105 m<sup>2</sup>

b) odcinka drugiego:

- Wykonanie nowej konstrukcji jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 5,0 m.b.
- Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.b.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 1213.4m<sup>2</sup>

Długość przebudowywanej drogi: 240.00

Powierzchnia poboczy utwardzonych: 357m<sup>2</sup>

Dodatkowo na działce nr ewid. 130/4, 157/2 obręb 0026 Żeleźnica projektuje się przebudowę istniejącego zjazdu drogi powiatowej. Zjazd projektuje się wykonać o nawierzchni mineralno-bitumicznej.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej zjazdu: 171,6 m<sup>2</sup>

Powierzchnia poboczy utwardzonych zjazdu: 38m<sup>2</sup>

## **4.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

Z uwagi na planowaną przebudowę drogi gminnej (wewnętrznej projektuje się oznakowanie pionowe:

a) droga gminna nr 112468E,

- wstawienie znaku A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” - 1 szt.
- wstawienie znaku A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” - 1 szt.,
- wstawienie znaku T-6a „Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z

pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)

- wstawienie znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” – 2 szt. (na tym samym słupku co znak T-6a).

#### b) droga wewnętrzna

- wstawienie znaku D-52 „strefa ruchu” - 3szt.
- wstawienie znaku D-53 „koniec strefy ruchu” - 3szt.
- wstawienie znaku T-6c „Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej)” - 2 szt. na tym samym słupku co znak D-53.
- wstawienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” - 2 szt. na tym samym słupku co znak D-53 i T-6c.

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków pionowych, została przedstawiona na rys. nr 2.

### **4.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:**

Z uwagi na planowaną przebudowę drogi gminnej (wewnętrznej) projektuje się oznakowanie poziome na drodze nr 112468E:

- znak P7a „linia krawędziowa” – 1szt.

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków poziomych, została przedstawiona na rys. nr 2.

## **5. OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.**

### **5.1 ZNAKI PIONOWE**

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości średnie, dla znaków A-7 zastosować folię odblaskową II generacji, natomiast dla pozostałych znaków należy zastosować folię odblaskową I generacji,
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo),

- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.
- Nie umieszczać słupków do znaków w ciągu pieszo-rowerowym – słupek należy zlokalizować na poboczu wyprofilowany w kierunku jezdni na odpowiedniej wysokości.

## **5.2 ZNAKI POZIOME:**

- Oznakowanie wykonać przy użyciu farb akrylowych białych posiadających aktualne aprobaty techniczne.
- Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze SST oraz w/w rozporządzeniami Ministra Infrastruktury.

## **6. Uwagi końcowe**

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to grudzień 2023 r.
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.

# **RYSUNKI**

## **6.1 LOKALIZACJA**



## **6.2 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**