

ZAKRES OPRACOWANIA

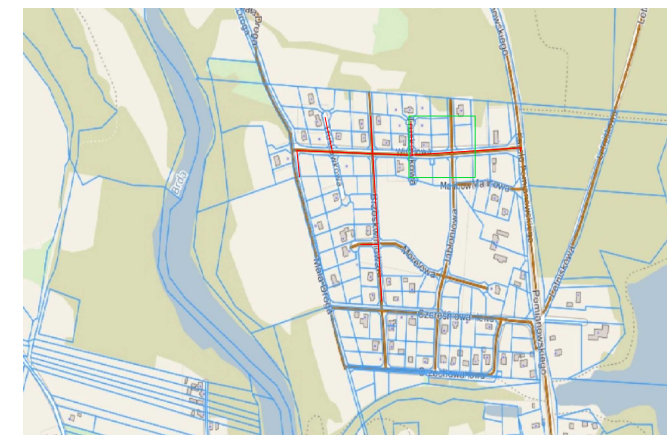
Wojkuławsko-pomorskie PUWG 2000 S.6
Powiat bydgoski Ukt. Wys. PL-EVRF2007-NH
Jednostki: Koronowo - M [040304..4]
Dobre: M. Koronowo [0001]
Dziatki: 2205,2208,2207,2206,2255,218/1,2213,2256,200/38
Nr sekcji: 6.197.2019.1.3.6.197.2019.1.1.6.197.2014.3.6.197.2019.1.4.6.197.2014.3.4
6.197.2019.3.6.197.2014.3.1.6.197.2019.12.6.197.2014.3.2
GED - MAX USŁUGI GEDDEZYJNE SEBASTIAN URBANSKI
ul. Ptasia 44, 85-447 Bydgoszcz
Mapa wykonana dn. 21.06.2023
Identyfikacja: zgłoszenia proc. 6640.3534.2023
Nie wykonano ustalenia obciążeń służebności gruntowych
Nie wyklucza się istnienia w terenie również
urządzeń podziemnych, da których brak było
informacji brunizowych i nie zostały odnotowane
w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej

<p>Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.</p>	
Organizator prac geodezyjnych, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.35.34.2023
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 6640.35.34.2023 z dnia 11.07.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Placi Krakowski nr uprawnień zawodowych 11790
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-MAXIUSZ GEODEZYJNE SEBASTIAN URBANOWSKI ul. Piłska 44, 85-447 Bydgoszcz










GEODETA UPRAWNIONY
Piotr Krakowski
nr upr. 11790 z dn. 30.05.92

Cyfrowo podpisane przez Piotr Krokowski
DN: cn=Piotr Krokowski, c=PL
Powód: Zatwierdzam ten dokument
Data: 2023.07.11 19:02:44 +02'00'

Równolegle, odrębnym opracowaniem projektowana jest budowa drogi, w ramach której projektowane jest usunięcie kolizji drogi z istniejącą napowietrzną siecią elektroenergetyczną SN podwieszoną na słupach SN-1,2,3. Projektowane słupy oświetlenia drogowego S19-S25 zostaną wybudowane po przebudowie sieci SN i demontażu słupów oznaczonych na planie symbolami Słup SN-1, 2 i 3.



Wykaz rur osłonowych	
R-1	Rura gładka, sztywna, L=10m
R-2	Rura gładka, sztywna, L=24m
R-3	Rura gładka, sztywna, L=20,5m
R-4	Rura gładka, sztywna, L=23,5m
R-5	Rura gładka, sztywna, L=26m
R-6	Rura gładka, sztywna, L=26m
R-7	Rura gładka, sztywna, L=20m
R-8	Rura gładka, sztywna, L=16m
R-9	Rura gładka, sztywna, L=25m
R-10	Rura gładka, sztywna, L=54m
R-11	Rura gładka, sztywna, L=6,5m
R-12	Rura gładka, sztywna, L=7,5m
R-13	Rura gładka, sztywna, L=11,5m
R-14	Rura gładka, sztywna, L=20m
R-15	Rura gładka, sztywna, L=5,5m

LEGENDA	
 S1-S25	Projektowany słup stalowy, ocynkowany, stożkowy, o wysokości 7m, posadowiony na fundamencie prefabrykowanym D16/120
	Projektowany sieć elektroenergetyczna nN 0,4kV wykonana kablem YAKXS 4x25mm w osłonie z rury karbowanej 75mm
	Projektowana oprawa oświetleniowa Led montowana bezpośrednio do słupa
	Istniejąca oprawa oświetleniowa
 R0-1	Rura osłonowa gładka, sztywna 75 /4,5mm
 R1	Rura osłonowa dwudzielnia 58 mm ist. linii kablowych telekomunikacyjnych przy skrzyżowaniach, L=1m
 R2	Rura osłonowa dwudzielnia 110 mm ist. linii kablowych elektrycznych przy skrzyżowaniach, L=1m
 R2	Rura osłonowa dwudzielnia 110 mm ist. linii kablowych elektrycznych przy skrzyżowaniach, L=1m
	Projektowany uziom pionowy o R<10Ω przy SO1 słupach S1, S3, S7, S10, S13, S18, S24, S26